



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПУШКИНОГОРСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОРЖЕВСКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЖАНИЦКОГО РАЙОНА
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО РАЙОНА
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ КОМИТЕТА ПО ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Организовано в соответствии с СК РАФ

РАЛЛИ «УРАЛХИМ ПУШКИНСКИЕ ГОРЫ-2022»

29 сентября – 02 октября 2022 г.

Финальный этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661025811Л

ЕКП № 2008

Входящий номер РАФ: № 141 от 01.09.2022

Виза Комитета ралли: 21/Э/07.09.2022

Согласование КОЛИС: от 07.09.2022

Согласование КСТ: от 07.09.2022

Виза РАФ: 4/21 от 07.09.2022



ВВЕДЕНИЕ

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР-05/22), Регламентом Кубка России по ралли 2022 года (Регламентом РАФ), а также в соответствии с этим Дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или Коллегией Спортивных Комиссаров.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 04 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия и за реализацию требований РЕГЛАМЕНТА по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения риска распространения COVID-19, утвержденного 31.07.2020 года Министром спорта РФ Главным государственным санитарным врачом РФ с дополнениями и изменениями от 16.08.2020 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniyu-organizatoram-sorevnovanij>

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	6
3. ЗАЯВКИ	9
4. СТРАХОВАНИЕ	11
5. РЕКЛАМА	11
6. ШИНЫ	12
7. ТОПЛИВО	12
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	12
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
10. ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	15
11. ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ	17
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	17
13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. GPS ТРЕКЕР	30

1. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
1 сентября 2022 года, воскресенье		
10:00	Начало приема заявок на участие	180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д.37 «А» e-mail: faspo@inbox.ru телефон / факс: (8112) 743-777
23 сентября 2022 года, пятница		
18:00	Окончание приема заявок	e-mail: faspo@inbox.ru телефон / факс: (8112) 743-777
26 сентября 2022 года, понедельник		
12:00	Публикация Списка Заявленных Экипажей со стартовыми номерами	Официальный сайт ралли: www.faspo.pskov.ru
29 сентября 2022 года, четверг. Время работы Штаба Ралли 16:00 – 21:00		
09:00 – 17:00	Официальные тесты Организатора (по отдельному Регламенту)	Псковская область, Опочецкий район, участок дороги Кошкино – Куденково (4,2 км)
16:00 – 21:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления. Начало Административных Проверок. Выдача приборов контроля ознакомления и GPS оборудования на гонку.	Штаб Ралли. п. Пушкинские Горы Место будет объявлено бюллетенем.
30 сентября 2022 года, пятница. Время работы Штаба Ралли 08:00 – 22:00		
08:00 – 09:00	Регистрация. Выдача документов для ознакомления. Начало Административных Проверок. Выдача приборов контроля ознакомления и GPS оборудования на гонку.	Штаб Ралли. п.Пушкинские Горы Место будет объявлено бюллетенем.
09:00 – 18:00	Ознакомление с трассой участниками ралли	Трасса ралли
12:00 – 19:00	Входная Техническая Инспекция (по расписанию)	п. Пушкинские Горы, ул.Новоржевская, д.47, Пушкиногорский филиал «Псковпассажиравтотранс».
19:00 – 19:15	Входная Техническая Инспекция автомобилей службы дистанции (нулевых автомобилей)	
18:00 – 20:00	Предстартовый Медицинский осмотр	Штаб Ралли, п. Пушкинские Горы Место будет объявлено бюллетенем.

09:00 – 09:15	Технические Проверки автомобилей, стартующих по системе «Супер – ралли»	Псковская область, г. Новоржев, Рыночная площадь, Парк Сервиса, рядом с КВ 4В
09:30	Старт 1-го Экипажа во 2-ой День ралли	Псковская область, г. Новоржев, Рыночная площадь, КВ 4В
16:45	Расчетное время финиша 1-го Экипажа в ралли, экспресс-награждение.	п. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д.21, Площадь перед Научно-культурным центром.
С 16:50	Закрытый Парк	п. Пушкинские Горы, ул.Новоржевская, д.47, Пушкиногорский филиал «Псковпассажиравтотранс».
с 17:00	Заключительная Техническая Инспекция	
17:45	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб Ралли. п.Пушкинские Горы Место будет объявлено бюллетенем.
18:15	Публикация Предварительных результатов ралли	
18:45	Публикация Официальных результатов ралли	
19:00 – 19:15	Выдача Официальных результатов (по предварительной заявке)	
20:30	Церемония награждения	Место будет объявлено бюллетенем

2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

- Статус ралли в календаре РАФ

Финальный этап Кубка России по ралли 2022 года.

Финальный этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли 2022 года

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Входящий номер РАФ: № 141 от 01.09.2022

Виза Комитета ралли: 21/Э/07.09.2022

Согласование КОЛИС: от 07.09.2022

Согласование КСТ: от 07.09.2022

Виза РАФ: 4/21 от 07.09.2022

2.3. ОРГАНИЗАТОР

Региональная общественная организация Федерация Автомобильного Спорта Псковской области. Лицензия Организатора РАФ № 2243 (128), категория «Б».

2.4. АДРЕС И КОНТАКТЫ ПОСТОЯННОГО СЕКРЕТАРИАТА

Почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А».

Телефон: (8112) 743-777, Факс: (8112) 743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Адрес официального сайта в Internet: www.faspo.pskov.ru

2.5. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

СЕРАВИН
Александр Игоревич
Зам. губернатора по внутренней политике Псковской области

Заместитель:

ЧЕРНЫШОВА
Елена Юрьевна
И.о. председателя Комитета по спорту Псковской области

БАРАНОВ
Александр Викторович
Глава Администрации Пушкиногорского района

МИХЕЕВ
Сергей Константинович
Глава Администрации Бежаницкого района

ПУГАЧЕВА
Софья Олеговна
Глава Администрации Новоржевского района

ИЛЬИН
Юрий Артамонович
Глава Администрации Опочецкого района

ЕГОРОВА
Марина Валерьевна
Исполняющая обязанности председателя Комитета по туризму
Псковской области

СТАРМОЛОТОВ
Станислав Янович
и.о. Председателя Комитета по транспорту и дорожному
хозяйству Псковской области

ИВАНОВ
Дмитрий Николаевич
Заместитель Руководителя Аппарата Администрации
Псковской области

ТИМОФЕЕВА
Ольга Александровна
Председатель Комитета по культуре Псковской области

МАТВЕЕВ
Денис Сергеевич
Начальник Управления цифрового развития и связи
Администрации Псковской области

НОВОХАТКА
Сергей Николаевич
Исполняющий обязанности начальника Управления
информационной политики Администрации Псковской
области

ОВСЯННИКОВ
Алексей Викторович
Начальник Управления Министерства внутренних дел
Российской Федерации по Псковской области

ПАРАМОНОВ
Андрей Евгеньевич
Начальник Пограничного управления ФСБ России по
Псковской области

ФИЛИМОНОВ
Валерий Игоревич
Начальник Главного управления МЧС России по Псковской
области

МЫСЛЕВИЧ
Олег Вадимович
Президент региональной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта Псковской области»

ЮХЛЯКОВ
Антон Андреевич
Начальник службы безопасности региональной общественной
организации «Федерация автомобильного спорта Псковской
области»

2.6. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Игорь СУХОВ, ССВК	Королев
Спортивный Комиссар	Андрей КЛЕЩЕВ, ССВК	Москва
Спортивный Комиссар	Ольга СИВАЧЕВА, ССВК	Санкт-Петербург

2.7. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛИГАТЫ

2.12. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ

29 сентября 2022 года, четверг, 16:00 – 21:00
30 сентября 2022 года, пятница, 08:00 – 22:00
01 октября 2022 года, суббота, 11:00 – 19:30
02 октября 2022 года, воскресенье, 09:30 – 19:30

2.13. ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

С 16:00 четверга 29 сентября до 19:30 воскресенья 02 октября будет находиться в Штабе ралли.

Для оперативного информирования участников ралли Офицером по связи с Участниками будет создана группа в мессенджере WhatsApp, в которой будут публиковаться необходимые документы, в том числе результаты СУ и классификации.

В ходе 2-го дня ралли, в воскресенье, 02 октября с 09:30 до 18:00 необходимая информация будет дублироваться в Парке Сервиса.

2.14. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ

Московское время, выверенное по сигналам единого времени национального радио России.

3. ЗАЯВКИ

3.1. ПОДАЧА ЗАЯВОК

Желающие принять участие в ралли «Пушкинские Горы - 2022» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.4) заполненную должным образом Форму Заявки до 18:00 23 сентября 2022 года. Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в секретариат ралли во время административных проверок. Все формы, необходимые для подачи заявок, доступны на сайте www.faspo.pskov.ru.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Участниками этапа Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Заявителя, выданными РАФ, и заявившие Пилотов для участия в ралли. Оба Пилота Экипажа, принимающего участие в этапе Кубка России, должны обладать действующей Лицензией Пилота не ниже категории «Д», выданной РАФ, или, международной Лицензией Пилота, выданной любой ASN – членом FIA.

К участию в зачете традиционного ралли «Пушкинские Горы - 2022» также допускаются граждане других стран, обладающие действующей международной или высшей национальной Лицензией любой ASN – члена FIA, при условии наличия Разрешения ASN в соответствии с п. 4.7.3 СК РАФ.

Согласно п. 4.8.7 Главы 4 Спортивного Кодекса РАФ в редакции от 01.04.2022 во всех дисциплинах Кубка России разрешено начисление очков иностранным Спортсменам – гражданам других стран. Для Пилотов, имеющих лицензии ASN Республики Беларусь или стран Евразийской зоны FIA, подача специальной заявки для этого не требуется. Начисление очков Пилотам, имеющим лицензии иных стран, осуществляется по решению Комитета ралли РАФ после заполнения ими формализованных заявки и обязательства для участия в Кубке России (публикуются отдельно).

В соответствии с п. 4.1.2 Регламента Кубка России 2022 года очки на заключительном (финальном) этапе Кубка России начисляются только тем Экипажам, в составе которых заявлен Первый Пилот, который классифицирован (финишировал и имеет классификацию / зачетный результат) до этого не менее чем на четырех этапах Кубка России в данном зачете.

ВНИМАНИЕ!

Для удобства размещения команд в Парке Сервиса Организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении в произвольной форме на электронную почту Организатора.

3.2. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – 60.

К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5.1 Регламента Кубка России 2022 года.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

3.3.1. Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль:

Комплект наклеек на автомобиль	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент	1
Дорожная Книга	1
Книга Сервиса	публикуется на сайте ралли
Книга Результатов	по предварительной заявке

3.3.2. Заявочные взносы, финансирование:

Заявочные взносы:

Размеры Заявочных взносов указаны в Информационном Письме Комитета Ралли РАФ № 17/11-21 от 10 ноября 2021 года.

Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания срока приема заявок на участие. После окончания срока подачи заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100%, в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы Организатора. Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.

Заявочный взнос за участие Команды в этапе Кубка России – 8 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных Проверок на этом этапе.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие Организации.

3.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	РОО «ФАСПО»
ИНН/КПП	6027070119 / 60270101
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО Банк «СНГБ» г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

3.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

4.1. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от несчастных случаев обязательно для всех Пилотов, принимающих участие в ралли.

5. РЕКЛАМА

5.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий Экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой Организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой Организатора предоставляются за плату в размере 2500 рублей за комплект.

5.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, приведенной в Приложении 4 к настоящему Регламенту и сохраняться

на автомобиле в течение всего ралли. Отсутствие официальных наклеек на автомобиле пенализируется (см. пункт 3.5.3 Приложения 1).

6. ШИНЫ

Во всех зачетных группах разрешено использование шин согласно п. 7.3 Приложения 9 к КиТТ, действующему в 2022 году.

Маркировка шин будет производиться на въезде в предстартовую зону, после КВ 4Б и КВ 6В. Проверка маркировки шин будет осуществляться перед КВ 4Б, в техзоне между КВ 6А и КВ 6Б и перед КВ 11.

При въезде в зону маркировки шин Экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры маркировки. Исключительно для помощи маркировщикам шин и только на время, когда автомобиль находится в этой зоне, один из членов команды может быть допущен в зону маркировки. Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

7. ТОПЛИВО

На основании Информационного Письма Комитета Ралли РАФ № 19/06-22 от 17 июня 2022 года, спортсмены вправе сами выбирать себе поставщиков топлива и использовать их продукцию. Используемое топливо должно соответствовать новой сводной таблице по использованию топлива в Чемпионате и Кубке России, и диаметров рестрикторов для автомобилей, оборудованных наддувом.

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

Использование AVGAS запрещено.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, которые будут указаны в Дорожной Книге.

Скорость движения в заправочных зонах - не более 5 км/час.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация участников ралли и выдача документов для ознакомления будет производиться в Штабе Ралли **в четверг, 29 сентября, с 16:00 до 21:00 и в пятницу, 30 сентября, с 08:00 до 09:00.**

При регистрации каждому Экипажу будут выданы «Контрольная Карта Ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **СНАРУЖИ** лобового стекла автомобиля ознакомления. Невыполнение данного требования будет пенализировано в размере 20% заявочного взноса.

Также при регистрации каждому экипажу будет выдан GPS-трекер «Active GPS Broadcasting Servicer».

GPS-трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями на старте каждого СУ. Отсутствие трекера или его нахождение в автомобиле ознакомления в выключенном состоянии, влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

GPS-трекер выдается с внесением залога в размере 10.000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

Полная информация о применении трекера – Приложение 5 к настоящему Регламенту.

8.2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Все участники обязаны ознакомиться с трассой ралли «Пушкинские Горы 2022» в пятницу 30 сентября с 09:00 до 18:00 в соответствии с определенной последовательностью, которая будет указана каждому Экипажу в Контрольной Карте ознакомления.

8.3. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 01 сентября 2022 года вводится ограничение на проезд членов Команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта трассы ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту, а также опубликована на сайте www.faspo.pskov.ru

Проезд по трассе СУ ралли любого члена Экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 01 сентября 2022 года до 30 сентября 2022 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов Экипажей и/или Команд, письменно уведомивших Организатора о необходимости такого проезда и получивших на это письменное разрешение Организатора.

8.4. ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух раз** и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить Контрольную Карту Ознакомления для внесения отметки, при этом Экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Отметка об ознакомлении с СУ в Контрольных Картах Ознакомления будет производиться:

- отметка об ознакомлении с СУ 1, СУ 4 – на старте СУ 1;
- отметка об ознакомлении с СУ 2, СУ 3, СУ 6 – на старте СУ 2;
- *отметка об ознакомлении с СУ 5 (СУ 7), СУ 8, СУ 9 – на старте СУ 5 (СУ 7).*

С целью обеспечения безопасности, а также с целью сокращения общей дистанции ознакомления, вводится обязательная последовательность ознакомления с трассой СУ. Последовательность ознакомления будет отражена в контрольных картах ознакомления. Нарушение последовательности ознакомления будет пенализоваться в соответствии с таблицей пенализации.

Разрешается четырехкратный проезд по части СУ 2 для возврата на Старт СУ 6.

Разрешается однократный проезд по трассе СУ 5 (СУ 7) в противоположном направлении для возврата к старту СУ 5 (СУ 7).

При ознакомлении Организатором будут введены дополнительные ограничения скоростного режима. Все введенные ограничения будут обозначены на местности временными знаками размером формата А4 на красном фоне, а также в Дорожной Книге Ралли.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с трассой каждого СУ минимум один раз.

Участники обязаны сдать Контрольные Карты Ознакомления в Штаб Ралли **до окончания Административных Проверок (четверг, 30 сентября 2022 года, 20:00).**

8.5. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться Организатором, в соответствии с требованиями ПР-05/22. Нарушение скоростного режима во время ознакомления пенализируется.

8.6. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных Организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/22.

8.7. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

В соответствии с п.7.1 Приложения 9 к КиТТ 2022 года разрешено использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

Применение шин с маркировками: «forrallyuseonly» (только для ралли), «competitionuseonly» (только для соревнований), «forclosecircuits» (для закрытых трасс), зимних, как ошипованных, так и неошипованных, равно как и применение шин с маркировкой РАЛЛИ, в т.ч. и в названии шин (пример: НИИШП-РАЛЛИ) – ЗАПРЕЩЕНО.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные Проверки должен пройти каждый Экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся с момента регистрации экипажей для ознакомления с трассой до Технических Проверок.

С целью ускорения прохождения Административных Проверок каждый Экипаж ОБЯЗАН на электронную почту Организатора выслать сканы нижеперечисленных документов (в одном файле!) не позднее окончания срока приема заявок.

На Административные Проверки любым членом Экипажа или Представителем Заявителя должны быть представлены следующие документы:

- полностью заполненная заявочная форма, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору (доступна на сайте www.faspo.pskov.ru);
- лицензия Заявителя (участника);
- лицензия Пилота - на каждого члена Экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена Экипажа;

- полис Обязательного Медицинского Страхования (ОМС) - на каждого члена Экипажа (только для Пилотов, являющихся гражданами Российской Федерации)
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, являющихся гражданами России, но имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, заявленного для участия в ралли; или документ, его заменяющий;
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на сайте www.faspo.pskov.ru).
- заполненная зачетная классификационная книжка спортсмена на каждого члена Экипажа или иной документ, подтверждающий спортивную квалификацию каждого из членов Экипажа;

10. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

10.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Псковская область, пос. Пушкинские Горы, ул.Новоржевская, д.47, Пушкиногорский филиал «Псковпассажиравтотранс».

Схема проведения Входной ТИ будет размещена в Дорожной книге Сервиса, которая будет опубликована на сайте ралли не позднее 28 сентября 2022 года.

10.2. ВРЕМЯ И ДАТА ПРОВЕДЕНИЯ

Входную Техническую Инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится в соответствии с Программой ралли в пятницу 30 сентября 2022 года с 12:00 до 19:00 по расписанию, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для прохождения Входной Технической Инспекции необходимо иметь полностью заполненный и подписанный в секретариате ралли Акт Технической Инспекции (форма доступна на сайте ралли www.faspo.pskov.ru).

10.3. БРЫЗГОВИКИ

Брызговики могут быть установлены на автомобиле в соответствии с ст. 252.7.7. Приложения J MCK FIA.

10.4. СТЕКЛА

Использование тонирующей пленки (в том числе зеркальной) разрешено в соответствии со ст. 253.11 Приложения J MCK FIA.

10.5. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА

На Входную Техническую Инспекцию должна быть представлена вся экипировка Экипажа согласно п.3.5.4 Регламента Кубка России по ралли 2022 года. Применение омологированной FIA системы защиты головы и шеи (FHR) в Кубке России обязательно для всех Пилотов.

На борту автомобиля обязательно должны находиться 2 знака аварийной остановки для предупреждения следующих Экипажей в случае аварии, автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД РФ) с не истекшим сроком годности и буксирный трос длиной от 4 до 6 метров.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней. Они должны быть доступны Первому и Второму Пилотам, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности.

В каждом спортивном автомобиле должен находиться знак размером не менее 420мм x 297 мм (формат А3), на твердой белой влагоустойчивой основе, с одной стороны которого должен быть красный символ «SOS», а с обратной – зеленый символ «OK». Знак должен размещаться в автомобиле в легкодоступном одному из Пилотов месте.

В спортивном автомобиле обязательно должны находиться защитные очки мотоциклетного типа для каждого члена Экипажа, применяемые в случае повреждения лобового стекла.

10.6. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума - 103 ДБ (возможное отклонение из-за погрешности измерений +2 ДБ).

10.7. ДРУГИЕ УСЛОВИЯ

Автомобиль должен быть представлен на Входную Техническую Инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой Организатора и всей экипировкой Экипажа.

На Входную Техническую Инспекцию должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, и технический паспорт спортивного автомобиля установленного РАФ образца, в котором делается отметка о прохождении Технической Инспекции.

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями FIA, должны представить для проведения Входной Технической Инспекции омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили Пилотов приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

Текущая Техническая Инспекция может быть проведена Техническим комиссаром или Техническим Делегатом РАФ в любой момент ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ.

11. ПРЕДСТАРТОВЫЙ МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

Все Пилоты обязаны пройти Предстартовый медицинский осмотр и получить допуск Главного врача для участия в соревновании. Предстартовый медицинский осмотр проводится в **пятницу 30 сентября 2022 года с 18:00 до 20:00 в Штабе ралли** по адресу: Псковская область, п. Пушкинские Горы. Место будет объявлено бюллетенем.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. ТЕСТОВАЯ СЕССИЯ

Тестовая сессия будет организована 29 сентября 2022 года с 09:00 до 18:00 на участке дороги Кошкино – Куденково Опочецкого района Псковской области.

Заявки на участие принимаются до 23 сентября 2022 года. Форма заявки опубликована на сайте www.faspo.pskov.ru

Регламент тестовой сессии будет опубликован отдельно на сайте Организатора.

Внимание! С 01 сентября 2022 года по 30 сентября 2022 года на территории Псковской области запрещаются любые тренировочные или тестовые заезды участников ралли без согласования в установленном порядке с владельцами дорог. Любое движение спортивного автомобиля участника ралли «Пушкинские Горы 2022» вне дорог, задействованных для проведения Официальной тестовой сессии, на специальной спортивной резине по дорогам общего пользования на территории Псковской области, зафиксированное сотрудниками ГИБДД или представителями Администраций районов / волостей и/или представителями Организатора, будет приравнено к запрещенным тестовым заездам.

Нарушение данного запрета может повлечь отказ в старте ралли «Пушкинские Горы 2022».

12.2. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ

Церемония открытия будет организована 1 октября 2022 года в п. Пушкинские Горы на площади перед Научно-культурным центром (ул. Новоржевская, д.21). Участие экипажей в официальной церемонии открытия обязательно. Экипаж, не явившийся на официальную церемонию открытия, наказывается денежным штрафом в размере 20 000 рублей.

Расположение мест старта и финиша дней:

Дата	День	Старт	Финиш
01.10.2022	1	КВ-0, п. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д.21. Площадь перед НКЦ.	КВ-4Б, п. Пушкинские Горы.
02.10.2022	2	КВ-4В, г. Новоржев, Рыночная площадь, Парк Сервиса	КВ-11 п. Пушкинские Горы, ул. Новоржевская, д.21. Площадь перед НКЦ.

12.3. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на Первую Секцию - для всех Экипажей, где в качестве первого Пилота заявлен Пилот приоритета ФИА или РАФ;
- на Вторую Секцию – для Экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;

- на Третью Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ 6А;
 - на Четвертую Секцию – для первых пяти Экипажей, получивших отметку на КВ 8А;
- Для остальных Экипажей межстартовый интервал во всем ралли устанавливается в 1 минуту.

12.4. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные Карты будут выданы на пунктах КВ: **КВ 0, КВ 4В, КВ 6А, КВ 8А.**

12.5. СУПЕР - РАЛЛИ

Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили участников, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» до начала ремонтно-восстановительных работ должны быть осмотрены Техническим Комиссаром или Техническим Делегатом на предмет возможности допуска к дальнейшему участию в соревновании.

По завершении ремонтных работ такие автомобили должны быть представлены для Технической Инспекции около КВ 4В в воскресенье, 02 октября 2022 года с 09:00 до 09:15.

Участник, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 19:30 в субботу, 01 октября 2022 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной Книге) и передать её в автомобиль «Метла», или Офицеру по связи с участниками, или непосредственно в Штаб ралли.

Каждый стартующий по системе «Супер-Ралли» Экипаж будет пенализирован 5-ю минутами, добавленными к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ. Если сход Экипажа произошел после финиша СУ 4, ему будет начислена пенализация в размере 5-ти минут.

12.6. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье Контрольную карту;
 - после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а Экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
 - за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его Контрольную карту;
 - за 30 секунд до старта на стартовом табло загорается одна голубая лампа;
 - за 15 секунд до старта загорается вторая голубая лампа;
 - за 10 секунд до старта загорается третья голубая лампа;
 - за 5 секунд до старта загорается первая красная лампа;
 - за 4 секунды до старта загорается вторая красная лампа;

- за 3 секунды до старта загорается третья красная лампа;
- за 2 секунды до старта загорается четвертая красная лампа;
- за 1 секунду до старта загорается пятая красная лампа;
- в момент старта лампы гаснут. Момент погасания всех ламп является стартовой командой, после подачи которой Экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта, старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР 05/22.

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

Пересечение условной линии старта, до подачи стартовой команды, зафиксированное электронным устройством контроля фальстарта или судьей-стартером, является фальстартом и будет пенализировано.

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

12.7. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: **КВ 4Б и КВ 11.**

12.8. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Зелёный жилет с надписью «SERVICE PARC OFFICER»
Оранжевый жилет
Желтый жилет

Офицер по связи с участниками
Старший судья Парка Сервиса
Старший судья
Судья

12.10. ПАРКИ СЕРВИСА

Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в Парках сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

Парк Сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
2-й День. Воскресенье, 02 октября 2022 года				
«А»	«Новоржев»	0:30	ДА	ДА

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать **30 км/час**. Ограничения сервисного обслуживания, правила заправки и замены механических деталей описаны в ПР-05/22 и Регламенте Кубка России по ралли 2022 г.

Расстановка автомобилей в Парке Сервиса разрешена с 07:00 02 октября 2022 года.

На территорию Парка Сервиса разрешен въезд ТОЛЬКО автомобилям с наклеенным в верхнем правом углу **СНАРУЖИ** лобового стекла стикером СЕРВИС и автомобилям, заявленным для участия в ралли со стартовыми номерами. Невыполнение данного требования будет пенализировано в размере 20% заявочного взноса.

Въезд в Парк Сервиса с трейлерами (прицепами) **ЗАПРЕЩЕН**. Рекомендованное место парковка трейлеров (прицепов) – за территорией Рыночной площади.

Размещение автомобилей со стикерами ПРЕДСТАВИТЕЛЬ и ОЗНАКОМЛЕНИЕ разрешено в Парке Сервиса ТОЛЬКО В ПРЕДЕЛАХ ВЫДЕЛЕННОЙ ЭКИПАЖУ ЗОНЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ. В ином случае, доступ в Парк Сервиса таким автомобилям ЗАПРЕЩЕН. Данные автомобили могут быть запаркованы вне Рыночной площади.

12.11. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

В данном ралли применяются следующие Закрытые Парки:

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Суббота, 02 октября 2022 года	2-й день	ЗП Финиша	Псковская область, пос. Пушкинские Горы, ул.Новоржевская, д.47, Пушкиногорский филиал «Псковпассажиравтотранс».

12.12. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ

Финишем ралли является КВ 11. По указанию Официальных лиц ралли, все экипажи должны совершить проезд через финишную арку, после чего они должны незамедлительно поставить автомобили в финишный Закрытый Парк. Время проезда к ЗП будет контролироваться судьями. Схема проезда в Закрытый парк будет указана в дорожной книге. **Норма времени 3 минуты.** Нарушение нормы времени, будет приравнено к нарушению правил закрытого парка.

12.13. ВЫЕЗД ИЗ ЗП ФИНИША

Участники могут забрать спортивные автомобили из ЗП финиша в воскресенье 02 октября 2022 года после того, как будут закончены все действия, связанные с заключительной Технической Инспекцией и пломбировкой, и КСК объявит роспуск финишного ЗП. С этого момента режим охраны ЗП финиша будет снят.

13. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

13.1. Все классификации будут опубликованы в соответствии с Программой на Официальном табло ралли, которые размещаются в Штабе ралли.

13.2. После окончания ралли в воскресенье 02 октября 2022 года с 19:00 до 19:15 участники, подавшие предварительные заявки, могут получить официальные результаты ралли в Штабе ралли.

13.3. По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- общая классификация в абсолютном личном зачете ралли «Пушкинские Горы-2022»,
- общая классификация в абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификации в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н этапа Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Кубка России

13.4. Призы:

- Кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном (общем) зачете ралли «Пушкинские Горы -2022» и в каждом из объявленных личных зачетов ралли;
- Кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете этапа Кубка России.

Официальная церемония награждения состоится в 02 октября 2022 года в 20:30. Точное место будет объявлено бюллетенем.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.

14.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша ралли будет проведена Заключительная Техническая Инспекция в соответствии с Регламентом РАФ. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 3-е в Абсолютном зачете этапа Кубка России;
- 1-е места в остальных зачетах;

Другие автомобили могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или Спортивных Комиссаров.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

14.2. ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/22. Залоговый взнос при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки.....50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

13.10. АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/22.

Сумма залогового взноса при подаче апелляции, установленная Советом РАФ - 150 000 рублей.

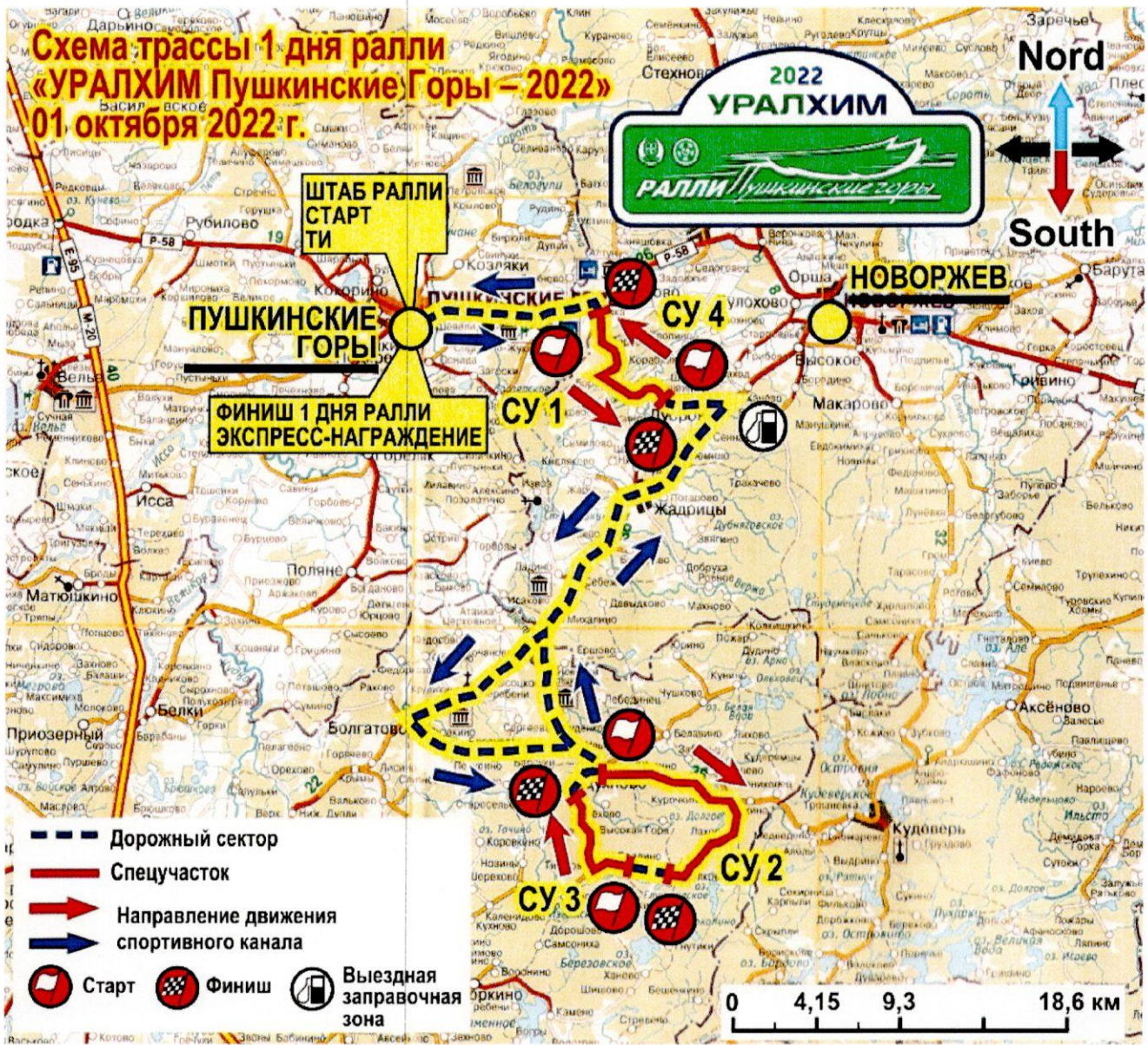
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
ПР-05/22				
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов Экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или перекрыта другими наклейками):			
	Отсутствие на автомобиле одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Отсутствие на автомобиле фамилии пилота или национального флага			10%
	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по трассе остановленного СУ	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент):			
	За один отсутствующий элемент			10%
	За отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	Движение по трассам СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение (свыше 20 и до 40 км/час) за каждый 1 км/час превышения свыше 20 км/час			200 руб.
	1-е нарушение (свыше 40 и до 60 км/час) за каждый 1 км/час превышения свыше 20 км/час			400 руб.
	2-е нарушение (свыше 20 и до 60 км/час) за каждый 1 км/час превышения свыше 20 км/час			600 руб.
	3-е нарушение или превышение более чем на 60 км/час	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения Административных Проверок:			
	Опоздание на Административные Проверки в пределах времени их работы			20%
5.3.2	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		

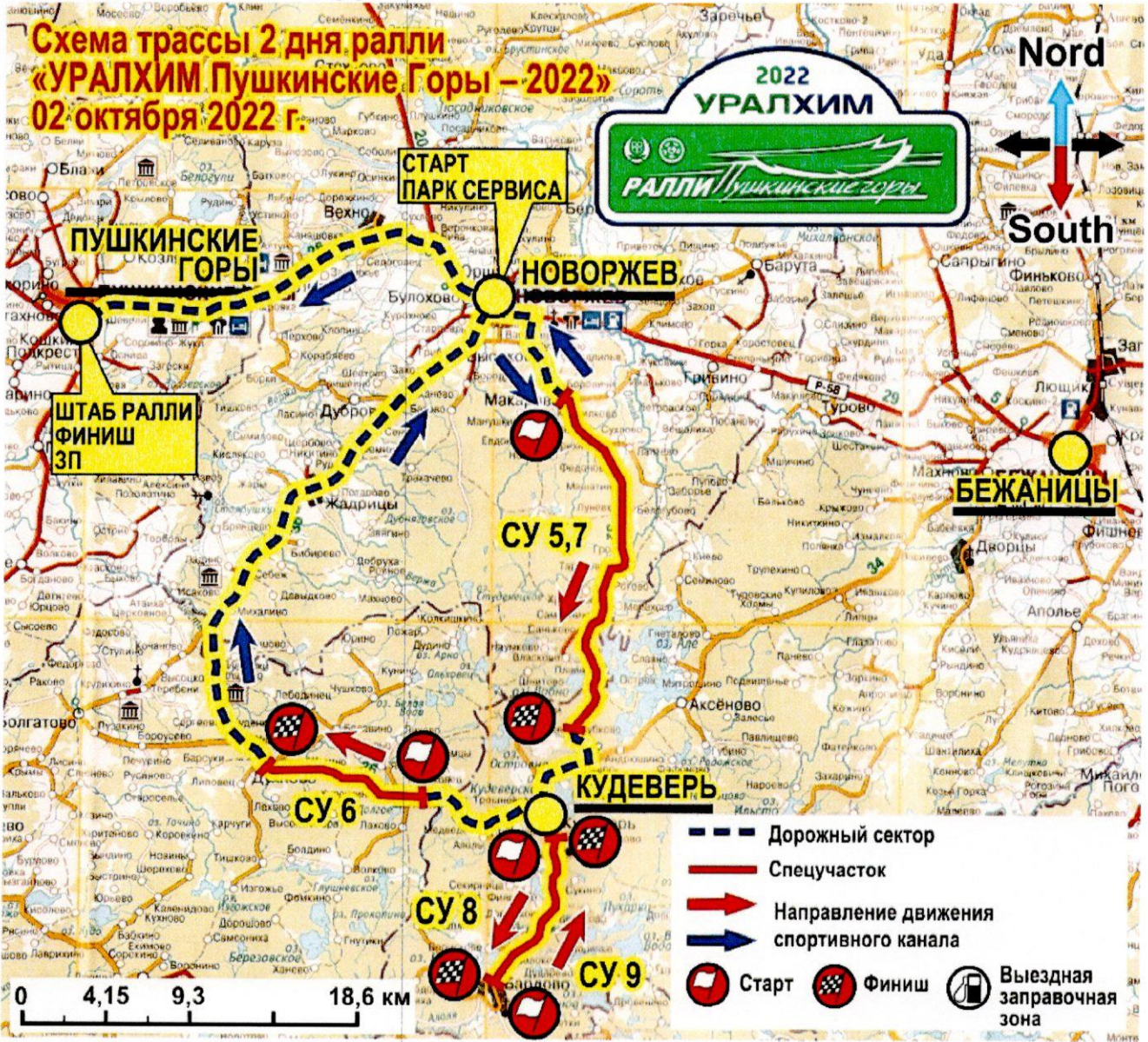
Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
ПР-05/22				
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения Входной Технической Инспекции:			
	Опоздание на Входную Техническую Инспекцию в пределах времени их работы			20%
	Не прохождение Входной Технической Инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении Входной Технической Инспекции	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5; 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута (трассы) ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в Предстартовую Зону, если Закрытый Парк перед стартом не применяется			10%

Статьи, пункты	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
ПР-05/22				
	Нарушение правил Закрытого Парка при постановке в Предстартовую Зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15-ти минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине Экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине Экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в сервисном парке			10%
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения Технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении Заключительной Технической Инспекции:			
	Неприбытие автомобиля Заключительную Техническую Инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8.1, 12.10 Регламента	Ненадлежащее закрепление стикеров Ознакомление / Сервис / Представитель на автомобилях			20%
12.2, 13.4 Регламента	Неявка Экипажа на церемонию официального открытия, представления участников или на награждение.			20 000 руб.
8.4 регламента	Нарушение последовательности ознакомления с трассой			30 000 руб.


ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА ТРАССЫ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ





КАРТА ТРАССЫ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

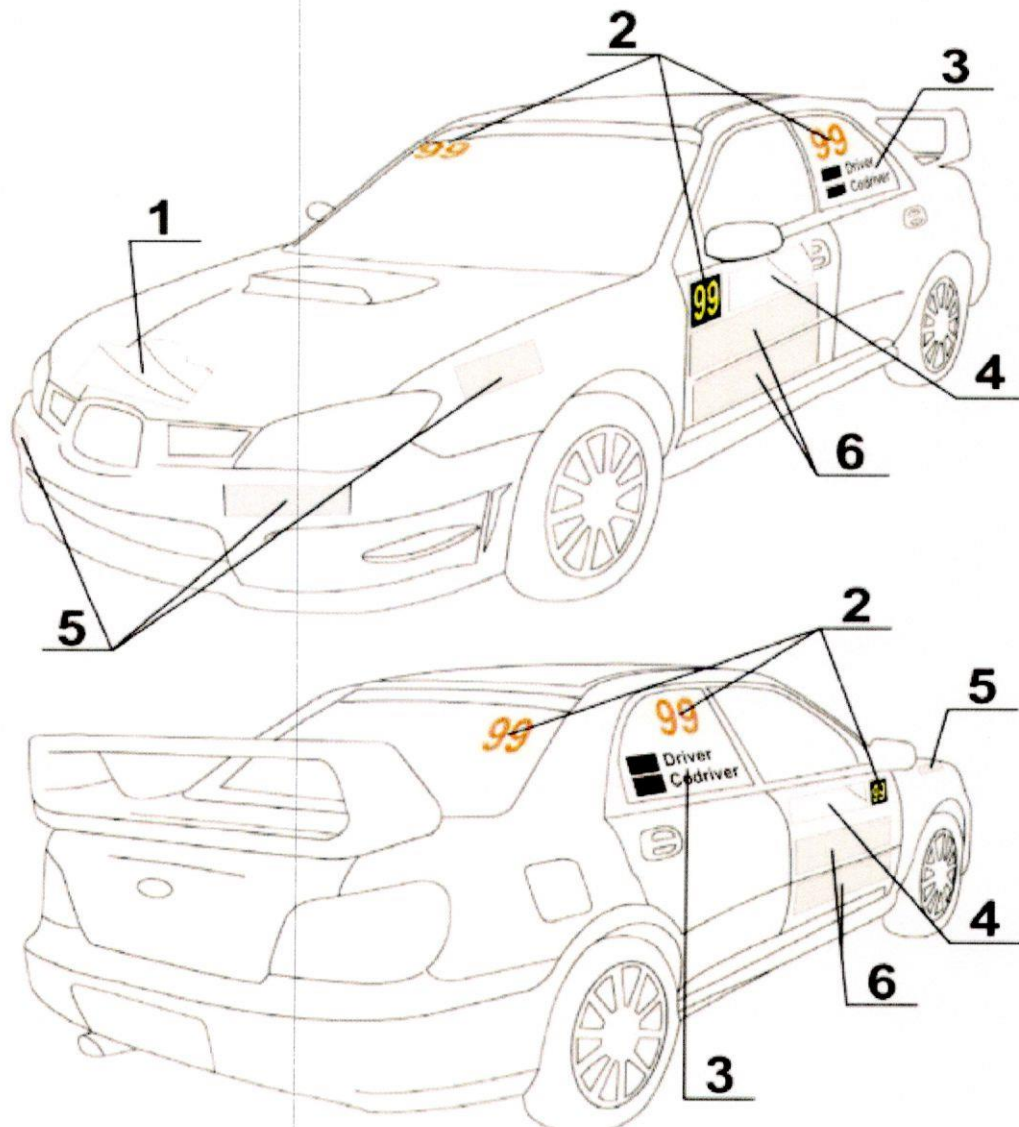
		Ралли "УРАЛХИМ Пушкинские Горы 2022"						Page/Стр.
		Маршрутный лист						
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
1 день		Суббота, 1 октября 2022 года						
КВ-0	Пушкинские Горы						13:00	
КВ-1	Алтун		11,10	11,10	0:15	44,40	13:15	
СУ-1	Алтун	7,00					13:18	
33 1	Дистанция до этой зоны	(7,00)	(17,70)	(24,70)				
	Дистанция до следующей	(19,80)	(76,55)	(96,35)				
КВ-2	Духново		48,02	55,02	1:00	55,02	14:18	
СУ-2	Кубок Главы Опочецкого района	11,00					14:21	
КВ-3	Волково		3,74	14,74	0:20	44,22	14:41	
СУ-3	Болдино	8,80					14:44	
33 2	Дистанция до этой зоны	(19,80)	(76,55)	(96,35)				
	Дистанция до следующей	(7,00)	(17,60)	(24,60)				
КВ-4	Дубровы		37,79	46,59	0:57	49,04	15:41	
СУ-4	Дубровы	7,00					15:44	
КВ-4А	Мойка		10,10	17,10	00:18	57,00	16:02	
КВ-4Б*	Пушкинские Горы		1,10	1,10	00:18	3,66	16:20	
Всего по 1-й секции		33,80	111,85	145,65				
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ		33,80	111,85	145,65				

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

		Ралли "УРАЛХИМ Пушкинские Горы 2022"						Page/Стр.
		Маршрутный лист						
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
2 день		Воскресенье, 2 октября 2022 года						
КВ-4В	Сервис выход	Новый порядок старта						09:30
КВ-5	Бараново		8,24	8,24	0:15	32,96		9:45
СУ-5	Кубок "Екатерины-II"	21,00						9:48
КВ-6	Кудеверь		17,39	38,39	0:40	57,58		10:28
СУ-6	Столбушенский	8,00						10:31
КВ-6А	Тех зона, Вход		37,42	45,42	00:50	54,50		11:21
		Всего по 2-й секции	29,00	63,05	92,05			
КВ-6Б	Тех зона выход, Сервис вход	Новое время старта				00:20		11:41
		Парк сервиса "А" "НОВОРЖЕВ"	(29,00)	(63,05)	(92,05)			
КВ-6В	Сервис выход				0:30			12:11
33 3	Дистанция до этой зоны	(29,00)	(63,05)	(92,05)				
	Дистанция до следующей	(41,37)	(57,24)	(98,61)				
КВ-7	Бараново		8,24	8,24	0:15	32,96		12:26
СУ-7	Кубок Главы Новоржевского района	21,00						12:29
КВ-8	Кудеверь		8,53	29,53	0:30	59,06		12:59
СУ-8	Кубок Главы Бежаницкого района	10,17						13:02
8А	Бардово 1		1,05	11,22	0:15	44,88		13:17
		Всего по 3-й секции	31,17	17,82	48,99			
КВ-9	Бардово 2	Новое время старта		2,92	2,92	1:40	1,75	14:57
СУ-9	На все 100	10,20						15:00
33 4	Дистанция до этой зоны	(41,37)	(57,24)	(98,61)				
	Дистанция до следующей	(0,00)	(31,70)	31,70				
КВ-10	Мойка		67,10	77,30	1:30	51,53		16:30
КВ-11*	Пушкинские горы		1,10	1,10	0:15	4,40		16:45
		Всего по 4-й секции	10,20	71,12	81,32			
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ			70,37	151,99	222,36			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ			104,17	263,84	368,01			

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ-4Б, КВ-11

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием/эмблемой ралли (на капоте) – прямоугольник 43 см x 21,5 см

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли-плейт с наименованием ралли и обязательной рекламой (на обеих передних дверях) – прямоугольник 52 см x 17 см

5 – Реклама многоэтапного соревнования – Чемпионата, Кубка, Серии и пр. – (на переднем бампере и обоих передних крыльях).

Необязательная реклама:

6 – Две панели (на передних дверях, под ралли-плейтом) – прямоугольники 67 см x 15 см

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «ACTIVE GPS BROADCASTINGSERVICER».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 10.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию, однако для продолжительности использования батареи трекер необходимо выключить в конце дня 30 сентября после окончания ознакомления.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями при отметке контрольных карт ознакомления на стартах СУ.

По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в «боевой» автомобиль. Наличие трекера в «боевом» автомобиле будет проверено при постановке автомобиля в Предстартовую Зону. Включить трекер утром следующего дня (в субботу, 1 октября) необходимо не позднее 12:30.

В конце 1-го Дня ралли на КВ 4Б представитель Организатора будет собирать приборы для подзарядки. Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

В начале 2-го Дня ралли каждый стартующий экипаж должен получить GPS трекер на КВ 4В «Сервис выход» с 08:30 до 09:15.

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 11 «Пушкинские горы». Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Обращаем внимание, что возврат депозита будет производиться только в Штабе ралли.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется непрерывное превышение скоростного лимита в течение более 10 секунд.

СХЕМА-ИНСТРУКЦИЯ ТРЕКЕРА

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны Второго Пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

