МИНСПОРТ РОССИИ

ASMG

РАЛЛИ РОССИИ




# РАЛЛИ ГИД 1

РАЛЛИ РОССИИ

СЕТЬ АЗС
ТАТНЕФТЬ

КОРПОРАЦИЯ
РУСЬ

SPACE
TRAVEL

НЕРУДНЫЕ
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
МАТЕРИАЛЫ

R8

ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
SUPROTEC

## СОДЕРЖАНИЕ


| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | | ИСТОРИЯ ЗИМНЕГО РАЛЛИ В КАРЕЛИИ | 4 |
| 2 | | ПОБЕДИТЕЛИ РАЛЛИ «КАРЕЛИЯ» ПРОШЛЫХ ЛЕТ | 8 |
| 3 | | ОПИСАНИЕ РАЛЛИ | 11 |
| 4 | | КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 12 |
| | 4.1 | КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА | 12 |
| | 4.2 | КОНТАКТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ | 13 |
| | 4.3 | ШТАБ РАЛЛИ | 13 |
| 5 | | ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАЛЛИ | 14 |
| 6 | | ЗАЯВКИ, АВТОМОБИЛИ | 15 |
| 7 | | МЕДИА | 15 |
| 8 | | ЗАПРЕЩЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ | 16 |
| 9 | | ПЛАНИРУЕМЫЙ МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ | 17 |
| 10 | | ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ | 18 |
| 11 | | ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ | 19 |
| | 11.1 | РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ | 19 |
| | 11.2 | ГОРОД ЛАХДЕНПОХЬЯ | 22 |
| | 11.3 | ВАРИАНТЫ ПРОЖИВАНИЯ | 26 |
| | 11.4 | КАФЕ | 26 |
| | 11.5 | ПРОКАТ АВТОМОБИЛЕЙ | 26 |
| | 11.6 | АВТОУСЛУГИ В ЛАХДЕНПОХЬЕ | 27 |
| | 11.7 | ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ | 27 |
| | 11.8 | ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 29 |
| | 11.9 | КАРТА АЗС ТАТНЕФТЬ, ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ | 30 |
| 12 | | ПАРТНЕРЫ РАЛЛИ | 31 |

# 1. ИСТОРИЯ ЗИМНЕГО РАЛЛИ В КАРЕЛИИ

Сколько разных названий снежно-ледовых карельских ралли вы сможете назвать? Два? Три? А может быть … шесть?

Конечно же, это вопрос с подвохом. За более чем четверть века, что в Карелии проводятся зимние ралли, действительно проводились шесть гонок с разными названиями. Но некоторые из них меняли название: «Снежная Карелия», «Снежная Ладога», «Яккима», «Ладога», «Лахденпохья» и «Карелия».






Первая зимняя гонка в «раллийной столице» России прошла лишь в 2001 году. Почему «лишь»? Всё просто: снежно-ледового ралли пришлось ждать на целых пять лет дольше первой летней гонки, полностью прошедшей по карельским дорогам!

Хорошо подготовленные зимние карельские дорожки оказались, по мнению многих участников, даже лучше летних. Как результат, вот уже более двадцати пяти лет на берегах скованных льдом Онежского и Ладожского озёр проходят одни из самых ярких этапов чемпионата и Кубка страны, которые по достоинству оценили не только российские пилоты, но и гости из ближнего и дальнего зарубежья.

Сама природа Карелии словно позаботилась о том, чтобы чуть ли не вся территория республики являла собой естественную гоночную трассу. Гонки в Карелии можно проводить практически везде – помимо уже всем известных спецучастков практически в каждую гонку организаторы стараются добавлять новые дорожки.

Такие трассы, с захватывающими дух виражами и трамплинами, можно встретить разве что в соседней Финляндии, где природный ландшафт имеет аналогичные характеристики. Кстати, классическое ралли у соседей фактически являясь национальным видом спорта, культивируется с огромной любовью и трепетом. Карелия же, обладая аналогичным естественным зимним сокровищем, долго раскачивалась, не спешила им делиться, но, начиная со второй половины 90-х, большие гонки пришли и сюда.

Можно долго рассказывать о том, почему от этих дорог спортсмены были в восторге, но ведь всегда хочется большего. И вот уже стали поговаривать, что неплохо бы здесь сделать и зимнюю гонку. И вскоре она появилась. Но… не в Лахденпохье! И даже не рядом!






Дебютным снежно – ледовым ралли в Карелии стала гонка с простым названием «Снежная Карелия». Она состоялась в окрестностях Петрозаводска и была проложена вокруг озера с простым карельским названием Сямозеро. Для того, чтобы замкнуть трассу вокруг озера в кольцо, организаторам пришлось немало потрудиться, прокладывая трассу по забытым дорожкам и заснеженным лесам.

Через год в Карелии были проведены уже две зимние гонки. В первых числах марта в Петрозаводске состоялось второе по счёту ралли «Снежная Карелия», а за неделю до этого в окрестностях Лахденпохьи было проведено первое ралли «Снежная Ладога».

На старт первого ралли «Снежная Ладога» вышли всего девятнадцать экипажей. Для них участие в этой гонке было последней репетицией перед «Снежной Карелией».






Фактически это был уже формат трассы чемпионата страны. И, хотя в 2002 году здесь проводилось лишь традиционное ралли, состав участников был уже действительно «звёздным». Среди участников было сразу восемь мастеров спорта международного класса! Евгений Васин на Subaru Impreza WRC, Виктор Школьный, Максим Новиков, Александр Желудов, Александр Никоненко на новенькой ВАЗ-21124-07 VK Super 1600. Очень серьёзный состав участников для гонки, которая на тот момент не входила даже в программу Кубка страны. Собственно, история зимнего этапа чемпионата России по ралли в Лахденпохье началась уже в следующем, 2003 году, когда было проведено ралли «Снежная Ладога» в статусе третьего этапа чемпионата России. С 2004 года его название сократилось просто до «Ладога», затем, с 2009 года, гонка получила новое название «Лахденпохья», а с 2014 года–«Карелия». В те годы, когда в зимнем сезоне проводилось по две гонки в Карелии, одна из них неизменно носила название «КАРЕЛИЯ» и чаще всего в статусе этапа главной российской раллийной серии.

Спецучастки карельских гонок давно стали классикой – золотым фондом российского классического ралли.

А уж имена победителей зимних карельских ралли – это однозначно зал славы российского ралли! Сергей Успенский, Андрей Жигунов, Евгений Новиков, Станислав Травников, Клим Гаврилов, Игорь Буланцев, Василий Грязин, Евгений Васин, Дмитрий Воронов – и это ещё далеко не полный список.




***Добро пожаловать в Карелию, на второй этап Татнефть Кубка России 2027!***



# 2. ПОБЕДИТЕЛИ РАЛЛИ «КАРЕЛИЯ»

## *2026 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – I МЕСТО*




**КЛИМ ГАВРИЛОВ**

**КИРИЛЛ ЕНИКЕЕВ**

***Skoda Fabia Rally 2 Evo***

## *2026 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – II МЕСТО*

**АНДРЕЙ ЖИГУНОВ**

**АЛЕКСЕЙ АКСАКОВ**

***Toyota Yaris GR Rally 2***




## *2026 ГОД: АБСОЛЮТНЫЙ ЗАЧЕТ – III МЕСТО*




**ЕВГЕНИЙ СУХОВЕНКО**

**ЯРОСЛАВ ФЕДОРОВ**

***Renault Clio Rally 3***

*2025 год*

**1 Владимир ВАСИЛЬЕВ – Евгений ЗАГОРОДНЮК**
2 Дмитрий МОРДКОВИЧ – Алексей БАШМАКОВ
3 Радик ШАЙМИЕВ – Максим ЦВЕТКОВ




*2024 год*

**1 Клим ГАВРИЛОВ – Кирилл ЕНИКЕЕВ**
2 Артур МУРАДЯН – Ярослав ФЕДОРОВ
3 Александр СЕМЕНОВ – Алексей ИГНАТОВ




*2023 год*

**1 Денис РОСТИЛОВ – Василий СЛОБОЖАНИНОВ**
2 Артур МУРАДЯН – Ярослав ФЕДОРОВ
3 Владимир ВАСИЛЬЕВ – Евгений ЗАГОРОДНЮК




*2022 год*

**1 Денис РОСТИЛОВ – Василий СЛОБОЖАНИНОВ**
2 Артур МУРАДЯН – Ярослав ФЕДОРОВ
3 Дмитрий ВОРОНОВ – Кирилл ЕНИКЕЕВ




*2021 год*

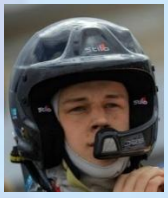
**1 Игорь БУЛАНЦЕВ – Михаил ГЕНДЕЛЬМАН**
2 Илья ЛОТВИНОВ – Алексей ГОРЮНОВ
3 Денис РОСТИЛОВ – Георгий ТРОШКИН





*2020 год*

**1 Василий ГРЯЗИН – Дмитрий ЛЕБЕДИК**
2 Илья ЛОТВИНОВ – Павел ШЕВЦОВ
3 Роман РУССКИХ – Дмитрий ЧУМАК

*2019 год*

**1 Дмитрий ВОРОНОВ – Евгений ЗАГОРОДНЮК**
2 Григорий ТРЕГУБОВ – Матвей БЕЗРУКОВ
3 Илья ЛОТВИНОВ – Алексей ГОРЮНОВ




*2018 год*

**1 Станислав ТРАВНИКОВ – Алексей БАШМАКОВ**
2 Илья ЛОТВИНОВ – Павел ШЕВЦОВ
3 Павел ЩЕРБАКОВ – Алексей ГОРЮНОВ




*2017 год*

**1 Станислав ТРАВНИКОВ – Алексей ЛУКЬЯНЮК**
2 Сергей УСПЕНСКИЙ – Марина ДАНИЛОВА
3 Олег ТОПОРОВ – Полина МУХИНА




*2016 год*

**1 Сергей УСПЕНСКИЙ – Марина ДАНИЛОВА**
2 Станислав ТРАВНИКОВ – Никита ГЕРГЕЛЬ
3 Олег ТОПОРОВ – Сергей ЛАРЕНС




*2015 год*

**1 Вадим ЛЕЛЮХ – Александр ДАНИЛОВСКИЙ**
2 Алексей НЕГОДА – Кирилл ЯСЮКОВ
3 Олег ТОПОРОВ – Евгений КАЛАЧЕВ




*2014 год*

**1 Алексей ЛУКЬЯНЮК – Алексей АРНАУТОВ**
2 Станислав ТРАВНИКОВ – Алексей БАШМАКОВ
3 Григорий ТРЕГУБОВ – Матвей БЕЗРУКОВ




*2002 год ралли «СНЕЖНАЯ КАРЕЛИЯ»*

**1 Евгений ВАСИН – Алексей ЩУКИН**
2 Александр ЛЕСНИКОВ – Андрей РУСОВ
3 Аркадий КУЗНЕЦОВ – Евгений ЖИВОГЛАЗОВ






# 3. ОПИСАНИЕ РАЛЛИ

| | |
|---|---|
| Название ралли | «КАРЕЛИЯ 2027» |
| Статус ралли | Второй этап Татнефть Кубка России |
| Место проведения | Лахденпохский район<br>Республики Карелия |
| Часовой пояс | UTC / GMT +3:00<br>Московское время |
| Даты проведения | 15 – 17 января 2027 года |
| Общая протяженность ралли | 198,92 км |
| Протяженность СУ | 83,40 км |
| Количество СУ | 6 |
| Количество повторяющихся СУ | 3 |
| Минимальная протяженность СУ | 13,35 км |
| Максимальная протяженность СУ | 14,91 км |
| Дорожное покрытие СУ | снег/лед (основа - гравий/грунт) |
| Количество СУ для ознакомления | 3 |
| Количество км для ознакомления | 41,70 км |
| Количество СУ в темное время | - |
| Протяженность СУ в темное время | - |
| Старт ралли | 17 января 2027 года, с 09:30<br>Республика Карелия, г. Лахденпохья |
| Процедура финишного подиума и экспресс-награждения | 17 января 2027 года, с 15:45<br>Республика Карелия, г. Лахденпохья |
| Финиш ралли, закрытый парк | 17 января 2027 года, с 16:15<br>Республика Карелия, г. Лахденпохья |

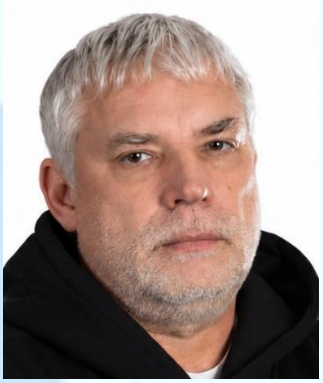
# 4. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## 4.1. КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА



| | | |
|---|---|---|
| Организатор | Общество с ограниченной ответственностью «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ) | |
| Почтовый адрес | 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, офис 18/07. | |
| Телефон | **+7 921 935 01 41** |  |
| Контакт | **Олег КРЫЛОВ** | |
| E-mail | **ok@asmg.ru** | |
| | | |
| Телефон | **+7 903 109 32 06** |  |
| Контакт | **Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ** | |
| E-mail | **az@asmg.ru** | |
| | | |
| Сайт ралли | **www.asmg.ru/race/59** | |
| Телеграм - канал | **https://t.me/asmgrallyorg** | |
| ВКонтакте | **https://vk.ru/club237970343** | |

## 4.2. КОНТАКТЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ



**ОЛЕГ КРЫЛОВ**
*ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)*
**+7 921 935 01 41**
ok@asmg.ru
stcartrally@mail.ru



**ВИТАЛИЙ СИНИЦКИЙ**
*ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ*
**+7 921 181 01 01**
reg@asmg.ru



**НАТАЛЬЯ ГОГОЛЕВА**
*ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ*
**+7 922 640 10 29**
reg@asmg.ru
natalia-g@mail.ru



**АЛЕКСАНДР КУЛИКОВ**
*СТАРШИЙ СУДЬЯ СУДЕЙСКОЙ БРИГАДЫ ПАРКА СЕРВИСА*
**+7 921 992 80 16**
reg@asmg.ru

## 4.3. ШТАБ РАЛЛИ

*До 14 января 2027 года – Офис организатора:*
Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.
Телефон: +7 921 935 01 41

*С 15 января 2027 года до окончания ралли – Штаб ралли:*

Республика Карелия,
Лахденпохский район,
г. Лахденпохья,
ул. Пионерская, д.5,
Центр Детского Творчества (ЦДТ).
GPS: 61.520590, 30.182351



Время работы Штаба ралли:
15 января 2027 года, пятница, с 16:00 до 20:30.
16 января 2027 года, суббота, с 09:00 до 20:30.
17 января 2027 года, воскресенье, с 08:30 до 19:00.

# 5. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАЛЛИ

| Время | Мероприятие | Место |
|---|---|---|
| ***24 ноября 2026 года, вторник*** | | |
| | Публикация карты дорог, задействованных для организации спецучастков ралли<br>Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом ралли | *www.asmg.ru/race/59*<br>*https://t.me/asmgrallyorg*<br>*https://vk.ru/club237970343* |
| ***1 декабря 2026 года, вторник*** | | |
| | Начало приема заявок на участие | e-mail: *reg@asmg.ru* |
| | Начало приема аккредитаций СМИ | e-mail: *media@asmg.ru* |
| ***8 января 2027 года, пятница*** | | |
| | Окончание приема заявок | e-mail: *reg@asmg.ru* |
| ***11 января 2027 года, понедельник*** | | |
| | Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами | *www.asmg.ru*<br>*https://t.me/asmgrallyorg* |
| | Публикация расписания входной технической инспекции | |
| ***15 января 2027 года, пятница*** | | |
| | Регистрация участников, выдача документов для ознакомления | Республика Карелия, г. Лахденпохья, Штаб ралли |
| ***16 января 2027 года, суббота*** | | |
| | Ознакомление с маршрутом ралли | Маршрут ралли |
| | Входная техническая инспекция (по расписанию) | Республика Карелия, г. Лахденпохья |
| ***17 января 2027 года, воскресенье*** | | |
| | Старт ралли | Республика Карелия, г. Лахденпохья |
| | Церемония финишного подиума, экспресс-награждение, финиш ралли | |

# 6. ЗАЯВКИ, АВТОМОБИЛИ

## 6.1. ЗАЯВКИ

Прием заявок на участие в ралли «КАРЕЛИЯ 2027»: 1 декабря 2026 года – 8 января 2027 года.

**Официальное электронное табло информации – телеграм-канал «РАЛЛИ КАРЕЛИЯ 2027». Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: https://t.me/asmgrallyorg.**

**Дублирующее электронное табло информации – содружество ВКонтакте «РАЛЛИ КАРЕЛИЯ 2027» - https://vk.ru/club237970343**



Доступ к материалам канала и сообщества открытый. Всем участникам и представителям команд необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данным пабликам.

## 6.2. АВТОМОБИЛИ

К участию в этапе Татнефть Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п.3.5 регламента КР.

# 7. МЕДИА

Форма аккредитации СМИ доступна на официальном сайте ралли «КАРЕЛИЯ 2027».

Для представителей СМИ и пресс служб команд аккредитация обязательна. Аккредитованные представители СМИ обязаны неукоснительно выполнять команды дорожных маршалов и официальных лиц ралли.

Пресс-центр расположен в здании штаба ралли.

Время работы пресс-центра аналогично времени работы штаба ралли.



**АННА МЕЛЬНИКОВА**

*РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА*

**+7 922 137 40 13**

*media@asmg.ru*

# 8. ЗАПРЕЩЕННЫЕ ТЕРРИТОРИИ

**С 24 ноября 2026 года** вводится запрет на проезд членов команд и / или отдельных спортсменов, а также на проведение тестовых сессий по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли (см. карту ниже).

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период **с 24 ноября 2026 года до 10:00 16 января 2027 года**, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.






КАРТА ДОРОГ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СУ РАЛЛИ "КАРЕЛИЯ 2027"

# 9. ПЛАНИРУЕМЫЙ МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ



| КВ/СУ | Наименование КВ/СУ | Дистанция СУ | Дистанция связи | Дистанция общая | Норма времени | Средняя скорость | 1 экипаж | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ВОСКРЕСЕНЬЕ, 17 ЯНВАРЯ 2027 ГОДА** | | | | **восход солнца 09:56** | | | **заход солнца 16:22** | |
| **0** | Сервис Выход | | | ***ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА*** | | | 09:30 | |
| **1** | | | 21,65 | 21,65 | **00:25** | 51,96 | 09:55 | |
| **СУ 1** | | **13,44** | | | | | **09:58** | |
| **2** | | | 8,64 | 22,08 | **00:28** | 47,31 | 10:26 | |
| **СУ 2** | | **13,35** | | | | | **10:29** | |
| **3** | | | 12,99 | 26,34 | **00:34** | 46,48 | 11:03 | |
| **СУ 3** | | **14,91** | | | | | **11:06** | |
| **3А*** | Сервис Вход | | 13,82 | 28,73 | **00:34** | 50,70 | 11:40 | |
| ***ПАРК СЕРВИСА "А"*** | | **41,70** | **57,10** | **98,80** | | | | |
| **Всего по 1-й секции** | | **41,70** | **57,10** | **98,80** | | | | |
| **** - на КВ 3А разрешены ранние прибытие и отметка*** | | | | | | | | |
| **3Б** | Сервис Выход | | | ***НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА*** | | | 13:30 | |
| **33 1** | ***Дистанция до этой зоны*** | **(41,70)** | **(57,10)** | **(98,80)** | | | | |
| | ***Дистанция до финиша ралли*** | **(41,70)** | **(58,42)** | **(100,12)** | | | | |
| **4** | | | 21,65 | 21,65 | **00:25** | 51,96 | 13:55 | |
| **СУ 4** | | **13,44** | | | | | **13:58** | |
| **5** | | | 8,64 | 22,08 | **00:28** | 47,31 | 14:26 | |
| **СУ 5** | | **13,35** | | | | | **14:29** | |
| **6** | | | 12,99 | 26,34 | **00:34** | 46,48 | 15:03 | |
| **СУ 6** | | **14,91** | | | | | **15:06** | |
| **7*** | Подиум | | 13,82 | 28,73 | **00:34** | 50,70 | 15:40 | |
| ***Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц*** | | | | | | | | |
| **8*** | Финиш | | 1,32 | 1,32 | **00:35** | 2,26 | 16:15 | |
| **** - на КВ 3А, КВ 7 и КВ 8 разрешены ранние прибытие и отметка*** | | | | | | | | |
| ***Закрытый парк финиша, заключительная техническая инспекция*** | | | | | | | | |
| **Всего по 2-й секции** | | **41,70** | **58,42** | **100,12** | | | | |
| **ИТОГО ПО РАЛЛИ** | | **83,40** | **115,52** | **198,92** | | | | |

***СЕКЦИЯ 1*** ***СЕКЦИЯ 2***

# 10. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ



Представитель организатора ралли по проведению индивидуальных тестов:
**Александр ОВСЯННИКОВ**

Телефон: **+7 921 624 11 24**

**ВОЗМОЖНЫЕ ВАРИАНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ТЕСТОВ УТОЧНЯТЬ У ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ОРГАНИЗАТОРА**

# 11. ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

## 11.1. РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

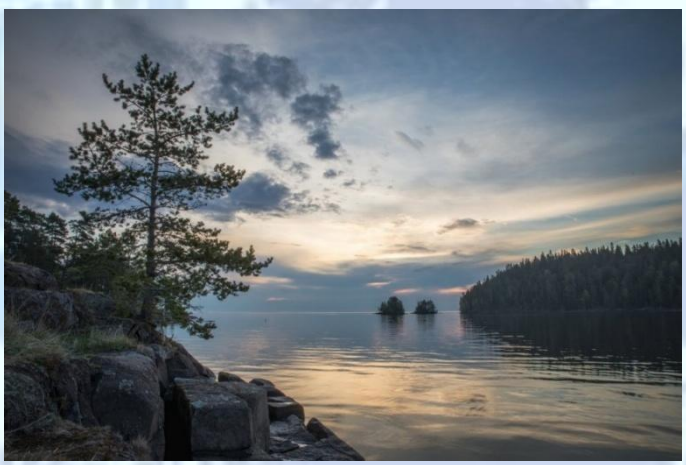


Республика Карелия – уникальный по своей природе, культуре и истории регион России, который имеет самую протяженную границу с Европейским союзом (на западе Карелия граничит с Финляндией), на Северо-Востоке омывается Белым морем.

По своей территории 180 520 км², которая сопоставима с Грецией или Болгарией, она занимает 18-е место среди российских регионов и пятое место среди республик Российской Федерации. С севера на юг протяжённость составляет 660 км, а с запада на восток – 424 км. Столица – город Петрозаводск, основанный в 1703 году Петром Великим. Население региона – 614 тысяч человек.



Карелия славится красивой разнообразной природой. Это экологически чистый край, покрытый хвойными лесами, озерами, реками и скалами. Более 25 % территории занимает водная поверхность – в республике насчитывается около 27 000 рек и около 60 000 озёр, в том числе крупнейшие озёра Европы – Ладожское и Онежское. Такого соотношения суши и водной поверхности нет больше нигде в России.



Карелия - это белые ночи, рыбалка, сбор ягод и сплавы по рекам летом. Зимой туристов ждут лыжи, собачьи упряжки, снегоходы и белые от снега просторы. Карелия – разная, и в этом ее прелесть.

Климат в Карелии такой, что можно приезжать и зимой, и летом – путешественнику всегда будет, чем

заняться. В регионе имеется широкий спектр мест размещения, отвечающих всем стандартам гостеприимства, от маленьких лесных домов до отелей уровня 4 звезды.

В республике расположены два заповедника и три национальных парка, несколько известнейших монастырей и старинных деревней, спортивных курортов и культурных объектов.



Кижи – это не просто название острова в Онежском озере, а синоним уникальной красоты, которую сумели создать из дерева русские зодчие в 18 веке. Сверкающие под северным солнцем Преображенская и Покровская церкви – символ всей русской деревянной архитектуры. Чтобы увидеть эти памятники, входящие в список Всемирного наследия ЮНЕСКО, в Карелию едут туристы со всего мира.





Важнейшим местом православного паломничества в России на протяжении столетий является Валаамский Спасо-Преображенский монастырь.

Всем, кто увлекается историей, будут интересны самые древние на Севере Европы петроглифы – наскальные изображения, созданные древними охотниками и рыбаками, возраст которой превышает 5 тысяч лет. Тем, кто хочет уединиться от суеты больших городов, будет по душе отдых в заповедниках, национальных и природных парках.



Одно из самых ярких и удивительных мест Карелии – горный парк Рускеала – уникальный памятник природы и истории горного дела. Главной точкой притяжения Горного парка является Мраморный каньон. Старинный каменный карьер, который разрабатывался почти три века, теперь оборудован для туристов, интересующихся историческим наследием и невероятно живописными видами.

Государственный язык – русский. Языки, пользующиеся государственной поддержкой в республике: карельский, финский и вепсский.

Основу экономики составляют добыча полезных ископаемых, деревообрабатывающая отрасль, бумажная промышленность, металлургия и машиностроение.

В 2020 году Карелия отметила свой 100-летний юбилей.



.

## 11.2. ЛАХДЕНПОХЬЯ



Труднопроизносимое название Лахденпохья с финского языка переводится как «край залива». Город действительно находится на берегу Якимварского залива Ладожского озера. Это одно из самых живописных мест Карелии. Сюда приезжают, чтобы полюбоваться шхерами.



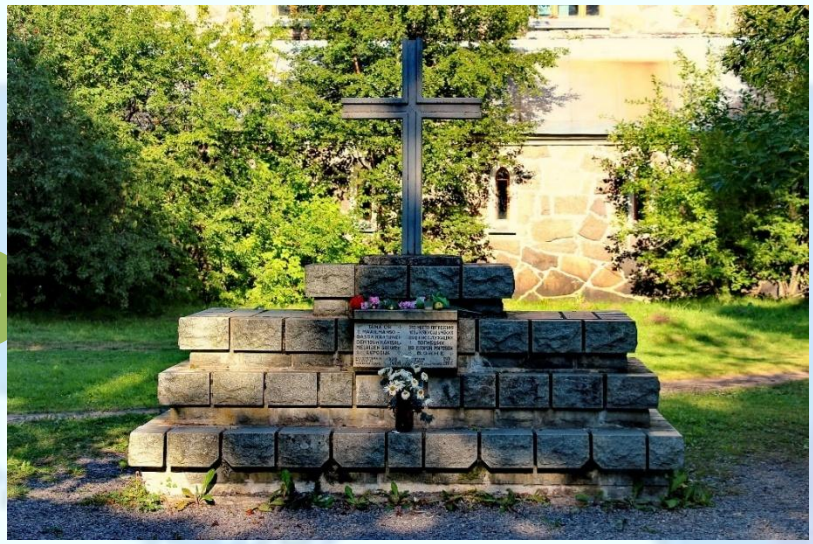


Лахденпохский район расположен на крайнем юго-западе Карелии. Он протянулся вдоль побережья Ладожского озера узкой полосой длиной около 100 км и шириной 40 км. Находясь в 220 км от Санкт-Петербурга и в 40 км от Финляндии, эти места стали зоной отдыха жителей соседних регионов. Его население составляет всего 16 000 человек — это самый маленький район Карелии. Столица района — Лахденпохья — находится в устье реки Аурайоки, которая впадает в Ладогу. Главным природным достоянием этих мест считается Ладожское озеро с живописными шхерами — островными архипелагами, разделёнными узкими проливами. Здесь преобладают скальные ландшафты, но можно встретить и моренные образования, а также песчаные и галечные пляжи. Сюда приезжают на отдых, рыбалку, за грибами и ягодами. Для рыбаков интерес представляет река Коколанйоки, которая является единственной на северо-западном побережье Ладоги рекой, где водится большое количество лосося.

В Лахденпохье находится крупнейший в Карелии физкультурно-оздоровительный комплекс с универсальным игровым залом. Из города удобно добираться до Валаамского архипелага — поездка занимает всего один час. Из-за близости к границе многие окрестные деревни в районе сохранили финские имена. Частыми гостями здесь являются так называемые «ностальгические» туристы из Финляндии

— у многих финнов в этих местах были родовые хутора. Сейчас от них остались в основном фундаменты, но финны приезжают, что почтить память предков.





На территории Лахденпохского района археологи нашли большое количество артефактов, которые свидетельствуют о расцвете карельской культуры в XII–XIV веках. Ещё в 800 году на побережье Ладожского озера появились селения, были возведены крепости. Первые летописные упоминания о районе относятся к 1396 году. С XVIII века эти земли неоднократно переходили из рук в руки между шведами, финнами и русскими.

До 1924 года Лахденпохья называлась Сиеклахти и являлась частью посёлка Яккима, который существовал ещё с 1500 года. С 1918 по 1940 годы поселение входило в состав Финляндии. В этот период финны сделали его центром деревообрабатывающей промышленности. После советско-финской войны оно вновь оказалось на территории СССР, и всё финское население было эвакуировано в Финляндию. В августе 1941 года город оккупировали финские войска, и около 70% финнов вернулись на обжитые места. Подобная ситуация сохранялась до 1944 года, когда Лахденпохью заняли советские войска, и финнам вновь пришлось эвакуироваться. В настоящее время, благодаря большому количеству памятников культуры, город Лахденпохья имеет статус исторического поселения.

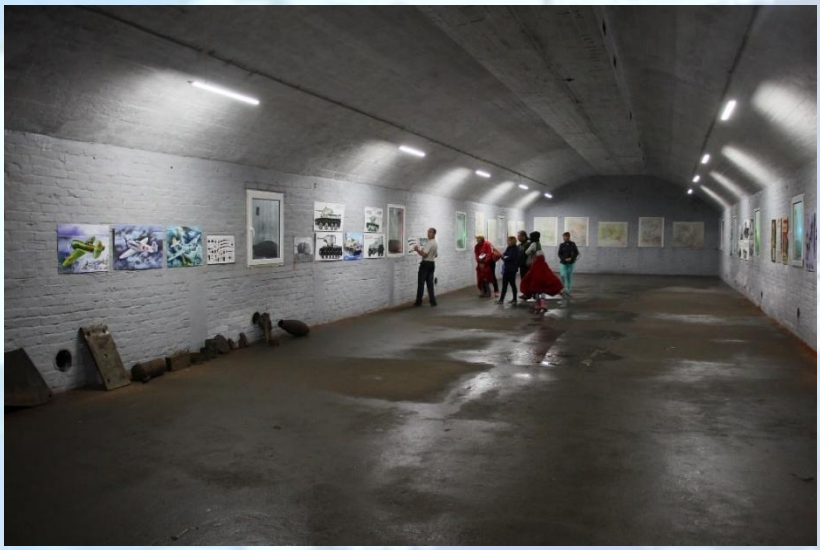


К историческим достопримечательностям Лахденпохья относятся руины Яккимской лютеранской кирхи, возведённой в 1850 году по проекту известного финского архитектора Карла Энгеля. Храм мог одновременно вместить до 3000 человек! Здание долгое время оставалось высотной доминантой города. Кирха привлекает

внимание большими арочными оконными проёмами и маленькими окнами-розетками. Когда Лахденпохья оказался в составе СССР, в кирхе устроили лагерь для военнопленных, а после войны использовали в качестве общежития и склада Горторга. В 1977 году церковь сильно пострадала от пожара. В начале 90-х годов прошлого века к руинам кирхи были возвращены два гранитных памятника местным финским солдатам, погибшим в 1918 году. Более ста лет храм использовался по назначению. Но когда город перешел к советской стороне, то кирха была закрыта, а само помещения использовали как лагерь заключенных.



В 2019 году в судьбе строения произошел поворот — здесь устроили музей «Город Ангелов». На территории кирхи размещены десятки деревянных ангелов. Скульптуры из дерева оказались в кирхе после международного конкурса резчиков, который проводился в этих краях. Музей получился необычным — деревянные скульптуры уже давно стали редкостью. От храма обязательно стоит подняться на гору Старик, откуда открывается великолепный вид на Ладожские шхеры. Это место является традиционным для фотостопа.



Наибольшей популярностью среди туристов пользуется вырубленный в скале грот Гора Филина, расположенный в черте города. Внешне гора представляет собой большую скалу с двумя входами. Бункер-бомбоубежище построили в 1933 году при помощи американских специалистов по заказу финского военного командования. В подземелье было всё необходимое для жизни: источник водоснабжения, канализация, система вентиляции и отопления. Строительство убежища было завершено всего за несколько дней до занятия этой территории Красной армией. Советские солдаты захватили сооружение почти неповрежденным. В 1944 году, после возвращения финнов, грот приспособили под резервный командный пункт финской армии. Однако по своему прямому назначению он так и не был использован. Сейчас в бункере размещена экспозиция Военно-исторического музея. Для желающих организуют увлекательные экскурсии. Имеется сувенирный

магазин, где можно купить карельскую продукцию и оригинальные сувениры. В продаже имеется шунгитовое мыло, крем-бальзам из шунгита с пчелиным ядом, био-бальзамы с морошкой и облепихой и многое другое. В кафе предлагают попробовать иван-чай и варенье из еловых шишек. В окрестностях грота проложены туристские тропы со смотровыми площадками, расположенными на скалах.





Другой популярной достопримечательностью Лахденпохья являются Ладожские шхеры. Туристам предлагают водные прогулки по шхерам на катерах группами до 8 человек. Прокат катеров находится на центральной набережной. Продолжительность прогулки – от нескольких часов до одного дня. Длительные маршруты предусматривают высадки на островах. Для желающих организуют трансферы или однодневные туры на Валаам.



Великолепным образцом архитектуры XIX века является усадьба Раухала. Особняк конца 19-начала 20 века, был создан для семьи Винтер. Архитектурный стиль усадьбы — финский модерн. Двухэтажное здание из красного кирпича эффектно отделано белыми элементами декора. С 30-х годов 20 века здесь размещалась администрация совхоза. Позже тут работала лесопилка. С 2020 года усадьба охраняется как памятник архитектуры.

Численность населения Лахденпохьи составляет около пяти с половиной тысяч жителей

## 11.3. ВАРИАНТЫ ПРОЖИВАНИЯ

| | | |
|---|---|---|
| «Ладога-Марина» | Лахденпохья, ул. Заводская, д.24/1 | +7 921 726 07 47 |
| «Карлен» | Лахденпохья, ул. Набережная, д.2А | +7 921 526 85 05 |
| «2-й этаж» | Лахденпохья, ул. Фанерная, д.2 | +7 999 290 27 47 |
| «Palkoniemi» | Лахденпохья, ул. Заводская, д.1А | +7 921 013 83 17 |
| Аппартаменты | Лахденпохья, ул. Пионерская | +7 921 455 56 29 |
| «Яккима» | Лахденпохья, ул. Малиновского, д.1А | +7 921 667 65 34 |
| «Щучье озеро» | Лахденпохья, ул. Малиновского, д.2Б | +7 911 090 03 38 |
| «Ландоха» | | +7 911 410 86 49 |
| «Малина» | Лахденпохья, ул. Карла Маркса, д.4А | +7 921 727 33 53 |
| «Sorola F-Frime» | пос. Сорола | +7 999 515-46-77 |
| «ХаусБот» | Пос. Сорола, д.1 | +7 921 450-33-83 |



## 11.4. КАФЕ

| | | |
|---|---|---|
| «Рундучок» | Лахденпохья, ул. Ленина, д.2А | кафе, 10:00 – 22:00 |
| Армейское кафе | Лахденпохья, ул. Суворова, д.8 | кафе, 10:00 – 19:45 |
| «Акуловка» | Лахденпохья, ул. Ленина, д.41 | кафе, 09:00 – 21:00 |
| «Маргарита» | Лахденпохья, ул. Красноармейская, д.6 | пиццерия, 14:00 – 20:00 |
| «Яккима» | Лахденпохья, Ленинградское ш., д.49А | кафе, 11:00 – 18:00 |
| «Викинг» | Лахденпохья, ул. Ленина, д.3А | бар, 12:00 – 23:00 |

## 11.5. ПРОКАТ АВТОМОБИЛЕЙ В АЭРОПОРТУ ПУЛКОВО

| | |
|---|---|
| Rentmotors | https://rentmotors.ru/ru/airport/russia/sankt-peterburg |
| REXRENT | https://www.rexrent.ru/city/sankt-peterburg/ |
| Saint-Petersburg Rent-a-Car | https://spbrentacar.ru/ |
| АЛЬМАК ПРОКАТ | https://www.almak-prokat.ru/ |
| Naprokat.ru Аренда автомобилей | https://naprokat.ru/ |

## 11.6. АВТОУСЛУГИ В ЛАХДЕНПОХЬЕ

| | |
|---|---|
| **ТАКСИ «НАРОДНОЕ»** | +7 921 013 28 18 |
| **ТАКСИ «АТП»** | +7 921 222 17 17 |
|  **ЭВАКУАТОРЫ** | +7 921 455 56 29 |
|  **АВТОМОЙКА** | Лахденпохья, Ленинградское шоссе, 65А<br>Автомойка самообслуживания |
|  **АВТОМОЙКА** | Лахденпохья, ул. Бусалова,<br>61.520628, 30.202235 |
|  **АВТОМОЙКА** | Лахденпохья, ул. Ленина, д.1А |
|  **АВТОСЕРВИС ШИНОМОНТАЖ** | Лахденпохья, ул. Пионерская,<br>+7 921 455 56 29 |
| **АВТОЗАПЧАСТИ** | Лахденпохья, Ленинградское шоссе, д. 38А |
| **АВТОЗАПЧАСТИ** | Лахденпохья, ул. Ленина, д.1А |

## 11.7. ТРАНСПОРТНОЕ СООБЩЕНИЕ

Ближайший к месту проведения ралли аэропорт – *международный аэропорт Пулково* (Санкт-Петербург).
Расстояние от аэропорта Пулково до Лахденпохьи – 250 км.
Время в пути на автомобиле – около трех с половиной часов.

В Лахденпохью также можно добраться на автобусе и поезде.

🚂 **Поезд № 038 Москва - Петрозаводск**
Отправление ежедневно с Ленинградского вокзала в 16:20,
Прибытие в Лахденпохью (ст. Яккима) в 07:47,
Время в пути 15 часов 27 минут.

🚂 **Поезд № 350 Санкт-Петербург – Костомукша**
Отправление по средам и пятницам с Ладожского вокзала в 17:05,
Прибытие в Лахденпохью (ст. Яккима) в 20:47,
Время в пути 3 часа 42 минуты.

**Поезд № 821 «Ласточка» Санкт-Петербург - Хелюля**

Отправление ежедневно с Финляндского вокзала в 06:15,
Прибытие в Лахденпохью (ст. Яккима) в 09:49,
Время в пути 3 часа 34 минуты.

**Поезд № 823 «Ласточка» Санкт-Петербург - Хелюля**

Отправление ежедневно с Финляндского вокзала в 19:25,
Прибытие в Лахденпохью (ст.Яккима) в 23:08,
Время в пути 3 часа 47 минут.



**Автобус № 2342/807 Санкт-Петербург-Петрозаводск**

Отправление ежедневно с Северного вокзала (Мурино, ст.метро Девяткино) в 09:20,
Прибытие в Лахденпохью ориентировочно в 13:40.
Время в пути ориентировочно 4 часа 20 минут.

Адреса основных транспортных узлов:

| | |
|---|---|
| Москва,<br>Ленинградский вокзал | Москва, Комсомольская площадь, д.3<br>станция метро «Комсомольская» |
| Санкт-Петербург,<br>Ладожский вокзал | Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.75<br>станция метро «Ладожская» |
| Санкт-Петербург,<br>Финляндский вокзал | Санкт-Петербург, площадь Ленина, д.6<br>станция метро «Площадь Ленина» |
| Санкт-Петербург,<br>Северный автовокзал | Санкт-Петербург, Мурино,<br>Привокзальная площадь, стр.11,<br>станция метро «Девяткино» |

## 11.8. ЭКСТРЕННЫЕ СЛУЖБЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

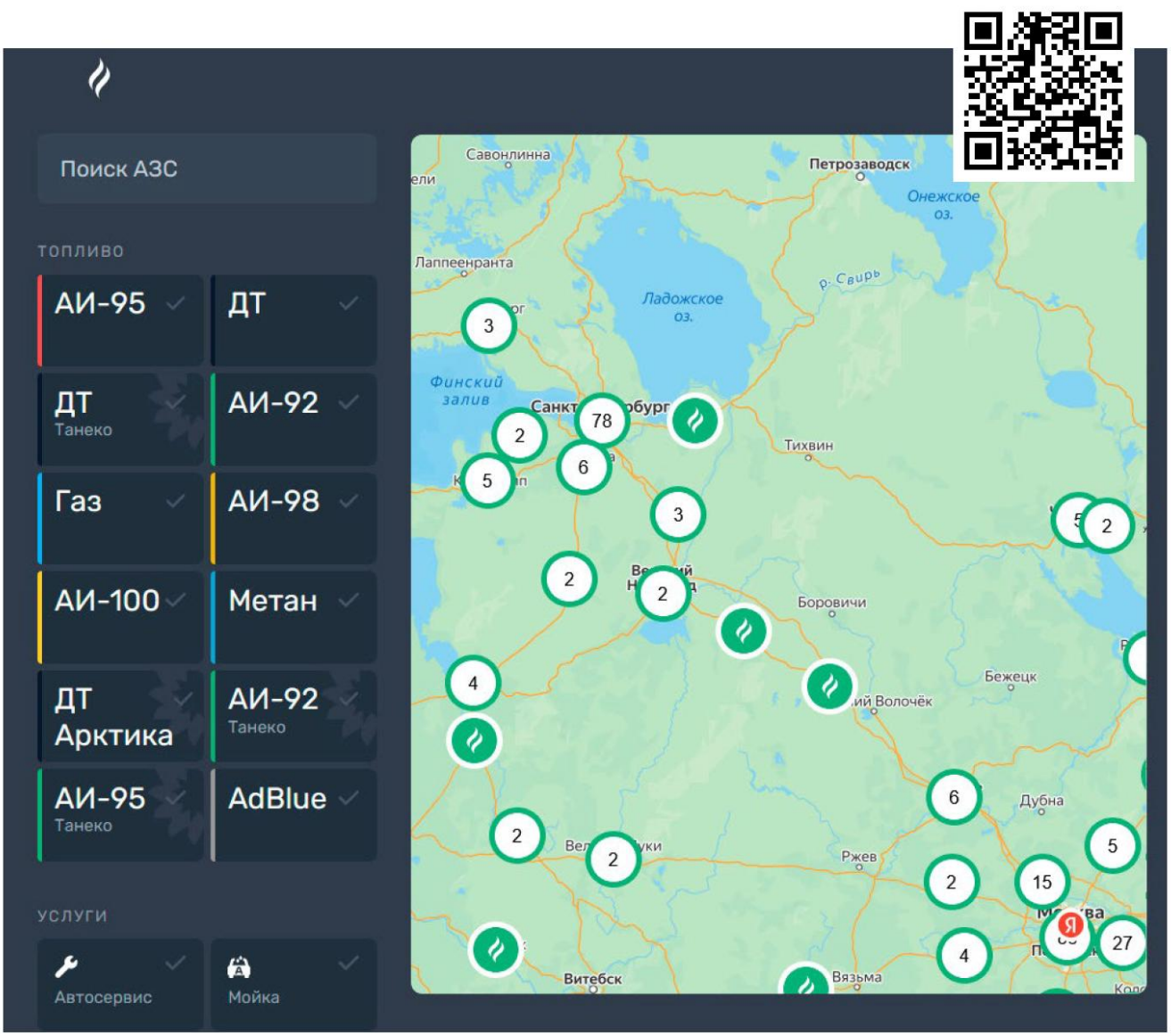
| | |
|---|---|
| Отдел МВД России по Лахденпохскому району | Лахденпохья, ул. Бусалова, д.19А, тел. (81450) 40 100, дежурный - 102 |
| Отделение пожарной службы в Лахденпохском районе | дежурный - 101 |
| Скорая медицинская помощь ГБУЗ «Сортавальская ЦРБ», г. Лахденпохья | диспетчер - 103 |





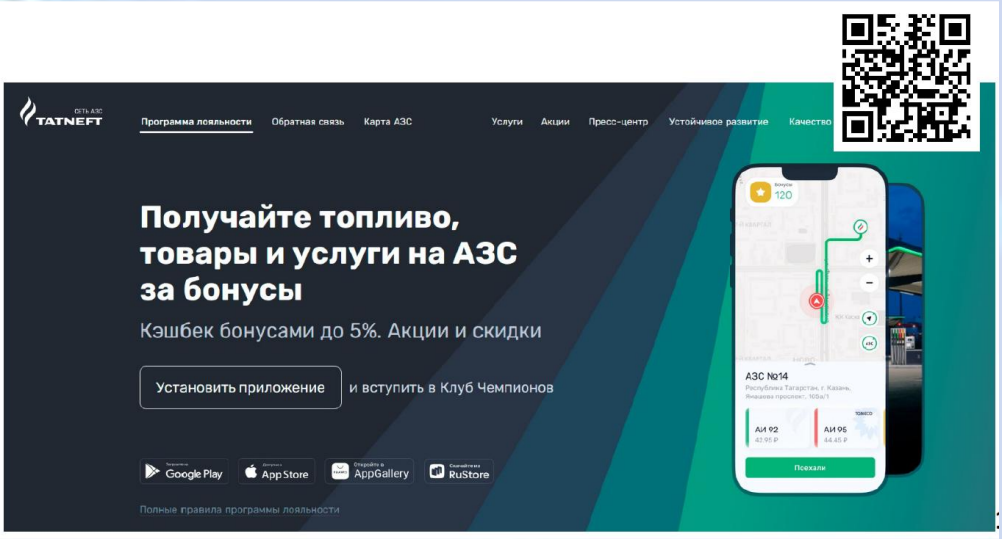
## 11.9. КАРТА АЗС ТАТНЕФТЬ

https://azs.tatneft.ru/locator




## ПРОГРАММА ЛОЯЛЬНОСТИ «КЛУБ ЧЕМПИОНОВ»

https://azs.tatneft.ru/loyal



# 12. ПАРТНЕРЫ РАЛЛИ

Титульный партнёр чемпионата и Кубка России 2027 года по ралли, компания «Татнефть».
Сеть автозаправочных станций «Татнефть» насчитывает более 2000 АЗС на территории Российской Федерации, Турции, Республики Беларусь и Узбекистана.

Ваш надёжный спутник в путешествиях по самым интересным странам мира! Туроператор с 1991 года!



Корпорация Русь занимается проектированием и строительством деревянных домов «под ключ».

Департамент «Нерудные строительные материалы» занимается реализацией щебня и ЩПС Баженовского месторождения ПАО "Ураласбест" и является крупнейшим поставщиком нерудных строительных материалов в Уральском регионе.

Одна из ведущих гоночных команд России на протяжении последнего десятилетия.

Российский научно-производственный холдинг. Создан в 2002году в Санкт-Петербурге. Развивает несколько направлений деятельности в сфере инновационных ресурсосберегающих технологий для автомобилей, специальной техники и промышленного оборудования.


КАЧЕСТВО ТОПЛИВА,
ПРОВЕРЕННОЕ
ВРЕМЕНЕМ!
Снижение нагрузки при пуске двигателя
до 50% *
Снижение толщины нагара
на 50% *
Уменьшение выбросов в атмосферу
до 30% **
ТАТНЕФТЬ
ТАНЕКО
Показатели подтверждены результатами стендовых испытаний, направленными на подтверждение улучшенных качественных характеристик ДТ «ТАНЕКО» Евро-6 по сравнению с базовым (ГОСТ) топливом при использовании их для заправки грузовых автомобилей и на исследование влияния физико-химических характеристик бензинов АИ-92 и АИ-95 на эксплуатационные характеристики двигателей внутреннего сгорания, проведенными в 2024 г. ООО «Аналитический центр ААИ-ГСМ» (г. Москва).
Реклама. ООО «Татнефть-АЗС-Запад», ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад», ООО «Татнефть-АЗС Центр».
* При использовании ДТ-З-К5 экологического класса ЕВРО-6 по сравнению с ДТ-З-К5 экологического класса ЕВРО-5.
** При использовании топлива ТАНЕКО АИ-92-К5 по сравнению с топливом другой сети АЗС в РФ.

# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАРЕЛИЮ!






www.asmg.ru