«Согласовано»
Комитет ралли РАФ
09 ноября 2026 года

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
17 ноября 2026 года

РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2027 ГОДА

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий регламент определяет порядок организации и проведения Кубка России по ралли (далее – Кубок) в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) и действует с 1 января 2027 года.

В рамках Кубка России разыгрывается командный зачет Российской Автомобильной Федерации (далее - «командный зачет»).

1.2. При проведении соревнований Кубка по ралли все обладающие лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Федеральным Законом от 4 декабря 2007г № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» (далее – ФЗ);
- Единым календарным планом межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП) на 2027 год Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта (далее – Минспорт);
- Всероссийским реестром видов спорта (далее – ВРВС);
- Единой всероссийской спортивной классификацией (далее – ЕВСК);
- Положением о межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях Минспорта;
- Спортивным кодексом РАФ (далее – СК РАФ) и приложениями к нему;
- Действующими классификациями и техническими требованиями к автомобилям, участвующим в соревнованиях (КиТТ) и приложениями к ним;
- Действующими правилами организации и проведения ралли (ПР);
- Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта;
- настоящим регламентом (далее – «регламент»).

1.3. Организаторами соревнований, предусмотренных настоящим регламентом, являются юридические лица, осуществляющие организационное, финансовое и иное обеспечение подготовки и проведения соревнования (далее - организатор этапа). Организатор этапа несет ответственность за проведение соревнования в соответствии с Главами 1, 2 и 4 СК РАФ и договором, заключенным с ООО «АСМГ».

1.3.1. Организатором и промоутером Кубка России по ралли в соответствии с договором № ДКП 30/01-Р от 30 января 2025 года, заключенным между РАФ и ООО «АСМГ» в сезоне 2027 года является ООО «АСМГ».

Юридический адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, офис 18/07.
Адрес для корреспонденции: 115432, г. Москва, пр. Андропова, д. 18/1, офис 316. Официальный сайт: https://asmg.ru.

2. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ ответственным за соблюдение спортивных принципов, Правил и другой нормативной документации при организации и проведении этапов Кубка России по ралли является Комитет ралли РАФ, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивной техники РАФ и Комитетом официальных лиц и судейства, а также с соответствующими региональными федерациями РАФ и непосредственными организаторами этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Кубка, отнесенные настоящим регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного суда РАФ или Совета по спорту РАФ, имеет Комитет ралли, который:

- рассматривает заявления, поданные Заявителями в ходе Кубка, касающиеся общих вопросов их проведения;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего регламента;
- ходатайствует о применении наказаний к Заявителям и экипажам за нарушение нормативных документов Кубка (глава 3, п.3.3.5 СК РАФ).

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Заявителей, подлежат обязательной публикации на сайте РАФ в виде информационных писем.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Кубка. Ему должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено регламентом и иными нормативными документами РАФ.

2.1.4. Секретарем Кубка является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел. (495) 917-33-52, (495) 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Кубка обеспечивает публикацию текущих и итоговых классификаций Кубка в течение 10 дней после утверждения итогового протокола соревнования.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Зачеты автомобилей	Зачеты пилотов и команд
1400Н код 1660481811Л 1600Н код 1660491811Л 2000Н код 1660501811Л Р9 код 1660521811Л 4000Н код 1660511811Л Абсолютный код 1661021811Л	Личный в зачетах среди первых и вторых пилотов
1400Н код 1660481811Л 1600Н код 1660491811Л	Командный

2000Н код 1660501811Л Р9 код 1660521811Л 4000Н код 1660511811Л Абсолютный код 1661021811Л	

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Кубка проводятся в соответствии с ЕКП Минспорта РФ 2027 года.

Этапы Кубка России не могут проводиться совместно с этапами чемпионата России.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Кубка только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Количество этапов Кубка определяется ЕКП.

Розыгрыш Кубка включает в себя две стадии – предварительную и заключительную. Количество этапов в предварительной стадии определяется календарем Кубка, а наиболее поздний по времени проведения этап Кубка является заключительным.

2.3.3. Очки в личный/командный зачет Кубка начисляются независимо от числа экипажей, стартовавших в данной зачетной группе.

2.3.4. Этапы Кубка проводятся организаторами соревнований, заключившими договор с ООО «АСМГ». Расходы по проведению этапов Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет организатор конкретного этапа.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ДИСТАНЦИИ, ПАРКАМ СЕРВИСА И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа Кубка должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 80 км и не более 100 км (для заключительного этапа – не менее 100 км и не более 120 км). При составлении дистанции этапа Кубка рекомендуется делать запас по общей протяженности СУ примерно в 10% от минимально допустимой дистанции на случай форс-мажорных обстоятельств. Дистанция традиционного соревнования, на базе которого проводится этап Кубка, должна полностью совпадать с дистанцией этапа Кубка.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 35 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного дня ралли не допускается. Допускается увеличение числа проведения СУ, полностью проложенных по льду водоемов, до 3-х раз в течение одного дня ралли.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер-специальных» участков, организованных в виде карусельных гонок). Допускается увеличение числа проведения СУ, полностью проложенных по льду водоемов, до трех раз в каждом направлении в течение ралли.

Не разрешается без согласования Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядка старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на скоростных участках ралли может быть смешанным. В случае если количество иного покрытия превышает 5% от общей дистанции СУ, то процентноесоотношения типов дорожного покрытия СУ указывается в регламенте соревнования. Организатор этапа имеет право в регламенте ограничить использование каких-либо типов шин.

2.4.4. Проведение «супер-специальных» участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона, находящихся на дистанции экипажей (карусельных гонок), на этапах Кубка разрешается. Протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли. Рекомендуется проводить такие СУ только после первого регруппинга с изменением порядка старта.

2.4.5. Максимальная дистанция СУ между парками сервиса – 65 км.

Продолжительность сервиса на этапах Кубка должна соответствовать следующим правилам:

- 15 минут – перед 1-м СУ дня;
- 30 минут – между секциями, содержащими СУ (за исключением секций, разделенных «тупиковым» СУ);
- 45 минут – в конце первого дня, если ралли проводится более чем в 1 день и организуется ночной закрытый парк, с обязательным применением флекси-сервиса.

В случае если перед стартом ралли не применяется закрытый парк, организатор этапа имеет право не проводить сервис в начале 1-й секции.

На этапах Кубка разрешается не ограничивать время сервиса и не организовывать зоны регруппинга во время проведения регруппингов с изменением порядка старта. Сервис разрешен на протяжении всего времени проведения регруппинга, при этом он обязан быть спланирован таким образом, чтобы минимальное время сервиса для любого экипажа не было меньше 30 минут.

В случае многодневного формата организация ночного закрытого парка не является обязательной, за исключением заключительного этапа. Если ночной закрытый парк на этапе Кубка не применяется, то в конце последней секции первого дня должна быть предусмотрена техническая зона.

Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 150 км.

2.4.6. В парках сервиса для каждого экипажа должна быть предусмотрена зона сервиса размером не менее 8 м х 8 м с соответствующим проездом шириной не менее 3 м, если иное не оговорено регламентом соревнования. Организатору этапа необходимо разработать схему расстановки в парке сервиса на основании опроса участников. В соответствии с этой схемой до открытия парка сервиса для участников (до начала расстановки) должна быть сделана разметка сервисных зон участников.

При выборе места для парка сервиса организатор этапа должен учитывать следующие условия:

– наличие плотного и минимально подверженного смене погодных условий покрытия;

– площадь парка сервиса должна быть достаточной для размещения всех экипажей, заявленных для участия в ралли, с учетом минимального размера места, предоставляемого каждому экипажу, а также для размещения всех необходимых сопутствующих зон (техническая зона, зона регруппинга, зоны заправки, зоны контроля шин и пр.);

– наличие мобильной связи и мобильного интернета.

Предусматривается допуск одного автомобиля сервиса в зону сервиса. Допуск иных автомобилей, как и предоставление дополнительной площади под сервис, допускается только по решению организатора этапа, если иное не предусмотрено регламентом соревнования. За предоставление дополнительной площади под сервис может взиматься дополнительная плата, размер которой должен быть указан в регламенте этапа.

3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Участниками Кубка России являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителей, выданными РАФ, и заявившие пилотов для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Заявитель несет ответственность за действия заявленных им пилотов, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Заявителем для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете допускаются команды, имеющие соответствующее регистрационное свидетельство РАФ, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Кубка одним или несколькими Заявителями.

3.2. ПИЛОТЫ

3.2.1. Оба пилота экипажа, принимающего участие в Кубке, должны быть гражданами Российской Федерации, обладать действующей лицензией пилота категории «Д», выданной РАФ, или действующей международной лицензией или высшей национальной лицензией любой НАФ – члена ФИА.

Гражданам других государств очки в Кубке России начисляются при условии, что они являются обладателями лицензии пилота, выданной РАФ. В противном случае оба пилота экипажа, в составе которого заявлен иностранный спортсмен, не обладающий лицензией РАФ, очков в Кубок России не получают.

3.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным выше, и принявший старт в ралли, являющемся этапом Кубка, в одном из зачетов, считается участником этого этапа Кубка. Кроме случаев, указанных в п. 4.1.1 настоящего регламента, не допускается участие экипажа, оба пилота которого отвечают критериям, указанным в пункте 3.2.1, в ралли, являющемся этапом Кубка, вне зачета этого Кубка.

3.2.3. Первые Пилоты, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список спортсменов приоритета РАФ на 2027 год публикуется Комитетом ралли РАФ до 1 декабря 2026 года.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2026 года в список приоритета РАФ на два последующих года будут включены следующие первые пилоты:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета чемпионата России;
- чемпионы в зачетах R1, R2, R3 и N4;
- обладатель Кубка России в абсолютном зачете;
- спортсмены, набравшие очки в зачет чемпионатов Мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов чемпионата Европы ФИА.

Другие спортсмены могут быть включены в список приоритета РАФ на 2027 год по результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2026 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Отказ от приоритета РАФ не предусмотрен.

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Кубке предусматривается только для команд.

Форма заявки приведена в приложении I к регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Кубка при первичном заявлении команды для участия в Кубке, включении в нее дополнительных пилотов, а также исключении пилота из заявки.

Наименование Команды должно состоять не более чем из 21-го символа.

В заявке команды указывается название команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых пилота, заявляемые для участия в Кубке.Максимальное число первых пилотов, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый пилот может быть исключен из заявки и заменен другим спортсменом.

Один первый пилот может быть включен в заявку только одной команды. Первый пилот, исключенный из заявки команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех экипажей, первые пилоты которых заявлены в ее составе для участия в Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Кубка заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания административных проверок на этом этапе. Сведения о втором пилоте и заявки на участие в командном

зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания административных проверок.

3.3.3. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован не позднее следующего рабочего дня после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Кубка. Организатор этапа вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

3.3.4. Каждый Заявитель, направивший организатору этапа Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором этапа по его усмотрению.

3.3.5. После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого пилота этого экипажа. Такая временная дисквалификация спортсмена будет действовать до уплаты Заявителем, заявившим этот экипаж, денежной пенализации в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапа Кубка. Решение о применении данного положения в отношении конкретных Заявителей и пилотов должно быть принято Комитетом ралли, при этом денежная пенализация уплачивается организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Максимальные размеры заявочных взносов с указанием возможных льгот и увеличений публикуются информационным письмом на сайте РАФ.

3.4.2. Размеры заявочных вносов на конкретном этапе указываются в регламенте данного этапа.

Заявочный взнос за участие экипажа и команды в этапе Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес ООО «АСМГ».

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в Кубке России допускаются автомобили, соответствующие требованиям настоящего Регламента:

- национальных групп подготовки «Классика», «Национальный-ралли», Н и Н+, соответствующие требованиями действующего приложения 9 к КиТТ;
- международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2019 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 23.06.2026, Статья 261 в редакции от 23.06.2026):

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1400Н Код 1660481811Л	1400Н, «Национальный-ралли» R1A
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, «Классика» R1B, R2B Rally5 до 1600 см^3 атм*, до 1333 см^3 турбо**

2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н R2C, R2T, R3C, R3D Rally4B до 1600 см3 атм, до 1067 см3 турбо
Р9 Код 1660521811Л	2000Н+ 4000Н с приводом на одну ось R3T Rally4C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	4000Н, 4000Н+* N4, R4 Rally3C 1067 $см^3$ – 1333 $см^3$ турбо Rally3D 1333 $см^3$ – 1620 $см^3$ турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н+** R5 и Rally2

*атм – атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 $см^3$ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000Н+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года;

для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

Для автомобилей группы подготовки 4000Н+ с двигателями Subaru серии EJ 20:

в зачете 4000Н разрешена установка рестриктора внутренним диаметром 34 мм,

в абсолютном зачете – внутренним диаметром 36 мм.

3.5.2. Все автомобили должны иметь технический паспорт спортивного автомобиля, установленного РАФ образца (СТП РАФ 2023).

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Кубка, должен пройти предварительную техническую проверку по процедуре, согласованной с техническим делегатом РАФ, о результатах которой

делается отметка в техническом паспорте спортивного автомобиля. Предварительная техническая проверка не может быть совмещена с входной технической инспекцией на соревновании.

Технический паспорт спортивного автомобиля передается техническому комиссару этапа на входной технической инспекции каждого этапа и по окончании этапа возвращается Заявителю. Невостребованные Заявителями паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен техническому комиссару или техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в СТП РАФ 2023. Если автомобиль не был предъявлен к осмотру, технический паспорт передается в РАФ с соответствующей отметкой технического делегата РАФ.

3.5.3. Организатор этапа обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с маршрутом, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Заявителя, и выдать им соответствующие идентифицирующие стикеры. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах Кубка ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

3.5.4. Обязательная защитная экипировка пилотов:

- шлем;
- подшлемник;
- огнезащитный комбинезон;
- негорючее термозащитное нижнее белье;
- обувь (кроме обуви для второго пилота в период с 01 ноября по 01 апреля);
- перчатки (кроме перчаток для второго пилота),

должны быть признаны ФИА (действующее приложение «L» к МСК ФИА) или РАФ (действующее приложение 15 к КиТТ).

Применение системы защиты головы и шеи (FHR), омологированной ФИА или соответствующей стандарту SFI (действующее приложение 15 к КиТТ) на этапах Кубка России обязательно для всех пилотов.

На автомобилях группы подготовки «Классика», «Национальный-ралли», 1400Н, 1400Н+ 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+ обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации 16.1. (действующее приложение 15 к КиТТ).

Дополнительные требования к экипировке могут быть введены регламентом соревнования.

3.5.5. В 2027 году в Кубке России разрешено использование топлива в соответствии с приложением III к регламентам ЧР/КР «Топливо и параметры рестрикторов в чемпионате и Кубке России по ралли 2027 года».

4. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. ЗАЧЕТ

4.1.1. Кубок России разыгрывается в Абсолютном личном зачете, личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, Р9 и 4000Н, а также в командном зачете. Кубок в Абсолютном и в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых пилотов и вторых пилотов.

В розыгрыше Кубка (в любом из зачетов) не допускаются экипажи, в составе которых выступают спортсмены, включенные в списки приоритета ФИА или РАФ.

4.1.2. Результатом пилота (как первого, так и второго) в любом из зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются:

В Абсолютном Личном Зачете – за 1–25 места в данном зачете

- на всех этапах, кроме заключительного по следующей шкале:
  60 – 48 – 40 – 34 – 30 – 27 – 24 – 21 – 19 – 17 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2– 1
- на заключительном этапе по следующей шкале:

120 – 96 – 80 – 68 – 60 – 54 – 48 – 42 – 38 – 34 – 30 – 28 – 26 – 24 - 22 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 5 – 3 – 1

В личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, Р9 и 4000Н – за 1–20 места в соответствующем зачете

- на всех этапах, кроме заключительного по следующей шкале:
  50 – 40 – 32 – 27 – 23 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1
- на заключительном этапе по следующей шкале:
  100 – 80 – 64 – 54 – 46 – 40 – 36 – 32 – 28 – 24 – 20 – 18 – 16 – 14 – 12 – 10 – 8 – 5 – 3 – 1

В случае остановки (прерывания) соревнования очки начисляются следующим образом:

- если, как минимум, одним экипажем пройдено более 60 % запланированной дистанции – очки начисляются в полном объеме;
- если, как минимум, одним экипажем пройдено от 30 до 60 % запланированной дистанции - начисляется 50% очков;
- если ни одним из экипажей не пройдено 30 % запланированной дистанции – очки не начисляются.

Стартом экипажа на этапе считается получение отметки времени на первом пункте КВ ралли.

Итоговым результатом пилота в Кубке является сумма очков, полученных им не более, чем на четырех предварительных этапах Кубка плюс очки, полученные на заключительном этапе. При этом к участию на заключительном этапе Кубка России допускаются только те экипажи, в составе которых заявлен 1-й пилот, который классифицирован (финишировал и имеет классификацию/зачетный результат) до этого не менее чем на двух этапах Кубка России в данном зачете.

Для того, чтобы получать очки на заключительном этапе Кубка, пилот, указанный в заявке в качестве 1-го пилота, должен управлять автомобилем на всех СУ заключительного этапа КР, за исключением случая форс-мажора, признанного КСК.

- при равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более пилотов высшее место занимает спортсмен, занявший высшее место на заключительном этапе Кубка;
- при дальнейшем равенстве высшее место занимает спортсмен, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д. при этом учитываются все показанные результаты) в данном зачете;
- при дальнейшем равенстве – спортсмен, занявший высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.1.3. В командном зачете Кубка участвуют команды, соответствующие требованиям пункта 3.3.1 регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка.

Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам команды на данном этапе в личных зачетах. При этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты вклассе.

Если пилот команды классифицирован на этапе, но имеет 0 зачетных очков, то этот результат также должен рассматриваться при подведении итогов командного зачета. Команда считается классифицированной на этапе если хотя бы один из заявленных за неё пилотов имеет результат в абсолютном зачете этапа.

При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этапа.

4.1.4. За 1–10 места, занятые командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, командам начисляются очки в командный зачет Кубка по следующей шкале:

20 – 15 – 12 – 10 – 8 – 6 – 4 – 3 – 2 – 1,

которые являются результатом команды на этапе.

Итоговым результатом команды в Кубке является сумма очков, полученных командой:

- не более чем на четырех этапах предварительной стадии Кубка;
- на заключительном этапе Кубка.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка, объявляется командой –обладателем Кубка России.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более команд:

- более высокое место занимает команда, занявшая высшее место на заключительном этапе Кубка;
- если такие команды не получили классификации на заключительном этапе Кубка, то высшее место занимает команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д., при этом учитываются все показанные результаты, а не только вошедшие в зачет) в командном зачете на этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве – команда, занявшая высшее место на более позднем этапе Кубка.

4.2. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Кубка производится РАФ.

5. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. За 50 дней до начала этапа Кубка организатор этапа должен опубликовать, как минимум, карту дорог, используемых для организации СУ, несогласованное появление на которых запрещено для всех спортсменов, намеренных принять участие в данном ралли (п. 5.8.1).

Любой этап должен проводиться по регламенту, проект которого готовится организатором этапа на основе стандартного регламента этапа Кубка России 2027 года и должен быть отправлен в Комитет ралли РАФ не позднее, чем за 6 недель до даты старта ралли. Регламент должен включать маршрутный лист и общую карту ралли.

Регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ. Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли, общая карта ралли и маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст регламента могут быть внесены только бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли и получившими визу РАФ (до начала административных проверок / входной технической инспекции) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Допускается публикация регламента только в электронном виде.

5.1.2. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Кубка.

5.1.3. На всех этапах Кубка должна выпускаться дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций, удаленных заправочных зон, удаленных зон замены шин и пр. Дорожная книга сервиса выпускается как отдельной брошюрой, так может быть совмещена с ралли-гидом. Разрешается не выдавать дорожную книгу сервиса в печатном виде, при условии публикации данного документа на официальном сайте/официальном электронном табло информации

ралли (в таком случае она должна быть опубликована не позднее дня, предшествующего началу расстановки команд в парке сервиса).

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Обязательно использование контрольных карт, соответствующих общей форме, приведенной в ПР.

5.1.6. После окончания ралли организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР.

5.1.8. В каждый регламент обязательно должны быть включены нижеследующие положения:

«Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Кубка РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Председатель КСК;
- Делегат по безопасности РАФ (по необходимости);
- Технический делегат РАФ;
- Наблюдатель РАФ (по необходимости).

5.2.2. Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР, является обязательным.

5.3.2. На этапах Кубка, где СУ проходят по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли разрешается устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА или РАФ;
- на все последующие секции – как минимум для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа Кубка первые 5 мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

5.3.3 На всех этапах Кубка России, если GSM-покрытие на трассах СУ ралли составляет более 50%, рекомендовано использовать систему мониторинга безопасности (трекеры) для отслеживания движения спортивных автомобилей на СУ, а также для контроля соблюдения участниками скоростного режима, как на дорожных секторах во время ралли, так и на протяжении всего маршрута во время ознакомления.

Подробное описание работы системы, а также способ её размещения и крепления в спортивном автомобиле должны быть опубликованы в регламенте этапа Кубка.

5.4. СТРАХОВАНИЕ, МЕДИЦИНА

5.4.1. Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами на время проведения этапа производится РАФ.

5.4.2. Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с СК РАФ.

5.4.3. При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить Главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

а) оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);

б) документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

5.5. РЕКЛАМА

Все Заявители обязаны зарезервировать на автомобилях и комбинезонах пилотов места для размещения обязательной и необязательной рекламы согласно приложения II к настоящему регламенту.

Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения соревнований по ралли (СУ, зоны сервиса и т.д.) производится на основании письменного разрешения организатора и промоутера Кубка.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатных информационных материалов, включающих в себя общую карту ралли, расписание ралли, памятку безопасности, график перекрытия дорог, а также схемы СУ с обозначением мест безопасного просмотра и работы аккредитованных представителей СМИ.

5.6.2. В течение соревнования организатор этапа Кубка обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»). Максимальное время публикации онлайн результата СУ каждого из экипажей не должно превышать 10 минут с момента его финиша на данном СУ.

5.6.3. На информационном сайте ралли, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации карты дорог, используемых для организации СУ) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и регламент ралли;
- расписание и порядок работы пресс-центра;
- общая карта ралли;
- официальные документы ралли, в том числе бюллетени, информационные сообщения,решения, списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые организатором.

5.6.4. На этапах Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;

- предоставление возможности доступа на маршрут ралли, в парки сервиса и в специально организованные медиа зоны;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- обеспечение доступа в интернет;
- предоставление официальных документов ралли.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Кубка рекомендуется проводить по следующему расписанию:

- День 1: заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, административные проверки;
- День 2: регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с маршрутом ралли, административные проверки и входная техническая инспекция, торжественный старт ралли;
- День 3: технический старт и финиш ралли, заключительная техническая инспекция, награждение.

Рекомендуемый формат проведения этапа: пятница-воскресенье. Допускается применение формата со сдвигом на день ранее (четверг-суббота) и проведение в первый день (помимо торжественного старта ралли) 1-ой секции.

5.7.2. Формат проведения заключительного этапа Кубка может соответствовать формату проведения этапа чемпионата.

5.7.3. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.8.1. С момента публикации карты дорог, используемых для организации СУ, но не позднее, чем за 50 дней до даты старта любого этапа Кубка вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли и запрет на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Любое нарушение спортсменами данного ограничения повлечет за собой пенализацию решением КСК вплоть до отказа в старте на данном ралли.

Организаторы всех этапов Кубка обязаны предпринять все возможные меры для контроля за соблюдением этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода организаторам этапов предписывается производить разметку СУ ралли с применением знаков – символов стартов, финишей СУ, пунктов КВ и радиопостов связи / безопасности, предусмотренных дорожной книгой (формат знаков – не менее А4). Также рекомендуется обозначать соответствующими знаками (стрелки и т.д.) смену направления движения на перекрестках.

5.8.3. Ознакомление с маршрутом ралли на этапах Кубка должно проводиться с ограничением максимального числа прохождений СУ двумя и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). Организатор обязан обеспечить возможность указанного количества проездов по дистанции каждого СУ при ознакомлении. Регламентом этапа может быть предусмотрено увеличение количество прохождений СУ при ознакомлении с маршрутом ралли до трех.

Рекомендуется публикация упрощенной легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Распределение стартовых номеров:

Стартовые номера на этапах Кубка распределяются в следующем порядке:

- экипажи, где в качестве первого пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- экипажи, где в качестве первого пилота заявлены спортсмены списков приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;

В последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором этапа дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.9.2. Спортивные комиссары этапов Кубка с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА, ХРОНОМЕТРАЖ

5.10.1. На этапах Кубка обязательно применение электронной системы хронометража с отсчетом времени на старте, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Кубка обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды.Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Заключительная техническая инспекция производится после финиша каждого этапа Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей кузова, ходовой части, двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации или в действующем приложении 9 к КиТТ;
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов;
- при необходимости – контроль октанового числа и состава топлива (экспресс анализ).

5.11.2. На заключительную техническую инспекцию на этапах Кубка, кроме заключительного, Заявители обязаны предоставить автомобили экипажей, занявших места с 1-го по 3-е в абсолютном зачете, а также 1-е места во всех остальных зачетах.

На заключительном этапе Кубка на заключительную техническую инспекцию Заявители обязаны предоставить автомобили экипажей, занявших с 1-го по 3-е места в абсолютном и во всех остальных зачетах.

По итогам сезона углубленной технической проверке подвергаются автомобили экипажей – с 1-го по 3-е в абсолютном и во всех остальных зачетах;

- кроме того, углубленной технической проверке подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

По рекомендации технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, предоставляемых на заключительную техническую инспекцию как на этапе Кубка, так и подлежащих углубленной технической проверке по результатам Кубка.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Кубка, подвергаются углубленной технической проверке только по решению Спортивных комиссаров этапа Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3. Каждый Заявитель, в соответствии с п.5.11.2., обязан предоставить автомобиль на заключительную техническую инспекцию в место и время, указанное в регламенте этапа. При проведении заключительной технической инспекции присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Заявителя при проведении заключительной технической инспекции проверок считается лицо, представившее автомобиль, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Заявитель обязан предоставить в распоряжение технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Заключительная техническая инспекция должна проводиться под контролем технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 регламента. Если углубленные технические проверки проводятся вследствие протеста, объем проверок определяется техническим делегатом РАФ в зависимости отсодержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4. Проведение углубленной технической инспекции может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Кубка по письменному заявлению Заявителя или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленной технической инспекции отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются техническим делегатом РАФ и которые должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Узлы и агрегаты, подлежащие пломбированию, определяет технический делегат РАФ.

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться по заявлению Заявителя в случаях, когда сборка агрегатов после углубленной технической проверки производится под контролем технического делегата РАФ или иных лиц, уполномоченными Комитетом ралли.

Протокол пломбирования подписывается техническим делегатом РАФ и техническим комиссаром, а также представителем Заявителя. Технические делегаты РАФ ведут учет автомобилей и опломбированных агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Кубка.

5.11.5. Техническая проверка, отложенная в соответствии с пунктом 5.11.4 регламента, проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены Заявителем для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенная техническая проверка проводится техническими делегатами РАФ или иными лицами, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные Комитетом ралли.

Отложенная техническая проверка по итогам Кубка России 2027 года должна быть проведенав течение двух недель со дня окончания заключительного этапа Кубка.

5.11.6. Срок проведения отложенной технической проверки автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований,в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 регламента;

- когда Заявитель не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Заявителя возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.

В случае проведения отложенной технической проверки вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим Заявителем денежного залога, покрывающего расходы на ее проведение и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма денежного залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается в РАФ.

В иных случаях углубленная техническая проверка может быть произведена в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного Заявителя при условии погашения этим Заявителем всех расходов на ее проведение, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение данной проверки.

При установлении сроков проведения отложенной технической проверки принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы Заявитель располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7. По результатам отложенной технической проверки составляется протокол, который подписывается техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным Комитетом ралли или техническим делегатом РАФ на проведение такой проверки, и представителем Заявителя, а также представителем подателя протеста (в случае протеста). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8. Решение по результатам углубленной технической проверки принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенной технической проверки – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок (пломб), на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всехэтапах Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, или применялся узел (агрегат), на котором нарушена или подделана идентифицирующая маркировка (пломба), при условии, что углубленная техническая проверка этого автомобиля на указанных этапах не производилась, а после этих этапов произведена впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Награждение на этапах Кубка производится организаторами этапов.

Кубками награждаются члены экипажей, занявших 1–3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1–3 места в командном зачете этапа.

Задник наградного подиума или стартовой/финишной арки должен содержать логотип РАФ, размером не менее, чем иные размещенные логотипы организаторов и спонсоров.

На соревновании должен быть поднят флаг РАФ.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа.

5.12.2. На этапах Кубка призы вручаются за призовые места в зачетах в последовательности Абсолютный зачет, 4000Н, Р9, 2000Н, 1600Н, 1400Н.

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие спортсмена, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя пилотами этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия спортсмена, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо пилота может присутствовать его представитель.

Любой пилот и/или Заявитель, нарушивший данный пункт регламента, может быть наказан денежной пенализацией.

© Российская автомобильная федерация

© Комитет Ралли РАФ

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Форма заявки в командный зачет
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Схема размещения официальных логотипов ралли и рекламы на автомобилях и комбинезонах участников.
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Топливо и параметры рестрикторов в чемпионате и Кубке России по ралли 2027 года

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ФОРМА ЗАЯВКИ В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Секретарю Кубка России по ралли

ЗАЯВКА В КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Заявитель				
	1-й пилот				
2	Заявитель				
	1-й пилот				
3	Заявитель				
	1-й пилот				
4	Заявитель				
	1-й пилот				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Заявитель			*(подпись Заявителя)*	*(дата)*
1-й пилот				

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

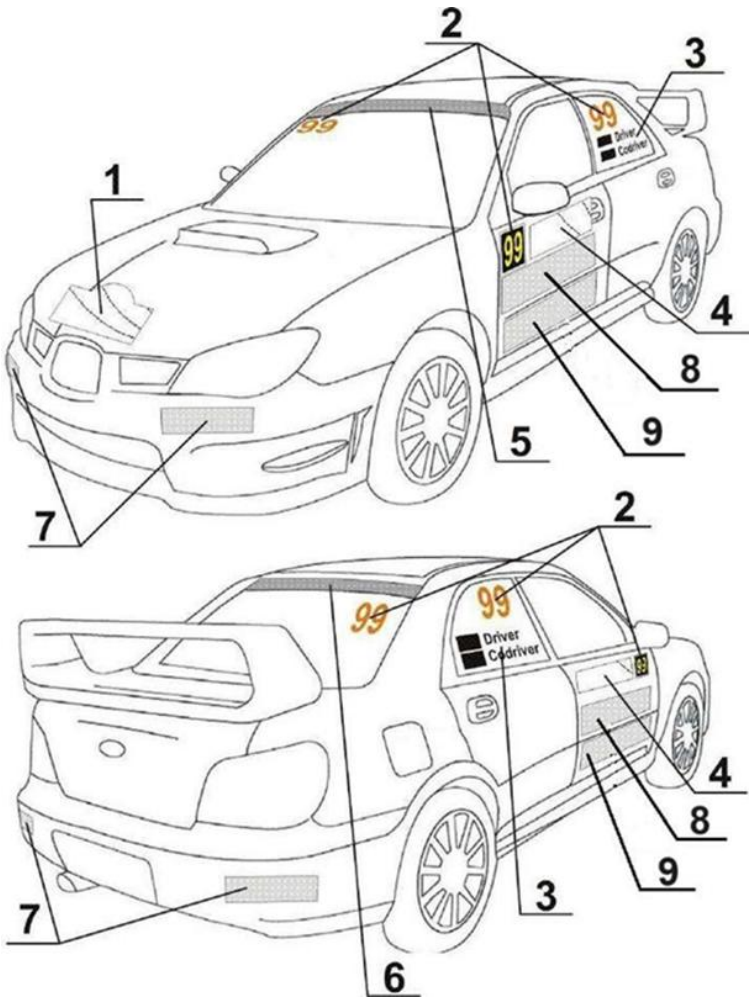
Заявитель				*(дата)*
1-й пилот				

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна.
Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель команды	_____ *(Фамилия, Имя, Отчество)*
Контактный телефон	

ПРИЛОЖЕНИЕ II. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛОГОТИПОВ РАЛЛИ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ И КОМБИНЕЗОНАХ УЧАСТНИКОВ



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер высотой 14 см и максимальной шириной 14 см на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка Кубка России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама промоутера – реклама партнера Кубка России на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама официальных шинных партнеров Кубка России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением лобового и заднего стекол, стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Кубка России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.



Обязательные нашивки:

1 – На груди слева вверху – логотип РАФ – размер 75 мм х 75 мм.

2 – На груди справа вверху – логотип ASMG – размер 120 мм х 55 мм.

3 – На груди слева внизу – логотип РАЛЛИ РОССИИ - размер 120 мм х 55 мм.

4 – На груди справа внизу – логотип официального шинного партнера Кубка России по ралли – размер 150 мм х 30 мм (если применяется)

Все обязательные нашивки на комбинезоны пилотов выдаются в секретариате соревнования по запросу Заявителя.

На изображении представлено рекомендуемое расположение обязательной рекламы на комбинезонах пилотов. При использовании комбинезонов индивидуального дизайна и размещении рекламы партнеров экипажа допускается изменение мест расположения шевронов с обязательной рекламой, но, в любом случае они должны быть размещены в верхней части комбинезона (грудь).

ПРИЛОЖЕНИЕ III. ТОПЛИВО И ПАРАМЕТРЫ РЕСТРИКТОРОВ В ЧЕМПИОНАТЕ И КУБКЕ РОССИИ ПО РАЛЛИ 2027 ГОДА

1. ТОПЛИВО

Разрешается применение только топлива, соответствующего требованиями приложения 13 к КиТТ «Топливо». Топливо и методы его контроля, в том числе процедура отбор проб, контроль химического состава, должны соответствовать приложению 13 к КиТТ.

- для автомобилей группы подготовки 4000Н+, участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 100;
- для автомобилей группы подготовки 4000Н+, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка, разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 102.

2. РЕСТРИКТОРЫ

Для автомобилей групп подготовки «Классика», «Национальный-ралли», 1400Н, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, 2000Н, 2000Н+ и 4000Н диаметр рестриктора в соответствии с требованиями п. 3.9.4. приложения 9 к КиТТ 2027 года;

Для автомобилей группы подготовки 4000Н+:

- участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года – **рестриктор с внутренним диаметром 33 мм**;
- участвующих в зачете N4 Чемпионата и в зачете 4000Н Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова – **рестриктор с внутренним диаметром 32 мм**;
- участвующих в только в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.б) приложения 9 к КиТТ 2027 года – **рестриктор с внутренним диаметром 36 мм**;
- участвующих в только в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка и подготовленных в соответствии с п.2.2.4.1.а) приложения 9 к КиТТ 2027 года:

• с двигателями Subaru серии EJ 20, участвующих в зачете N4 чемпионата и в зачете 4000Н Кубка – **рестриктор с внутренним диаметром 34 мм**;

• с двигателями Subaru серии EJ 20, участвующих в Абсолютном зачете чемпионата и Кубка – **рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;**

- для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024 года – **рестриктор с внутренним диаметром 34 мм**,
- для остальных автомобилей – **рестриктор с внутренним диаметром 32 мм**.

Остальные параметры рестриктора должны соответствовать:

- для автомобилей международных групп подготовки требованиям соответствующих статей приложения «J» к МСК ФИА или карты омологации;
- для автомобилей национальных групп подготовки требованиям соответствующих статей приложения 9 к КиТТ 2027 года.