«Согласовано»
Комитет ралли РАФ
27 октября 2026 года

«Утверждено»
Совет по спорту РАФ
17 ноября 2026 года

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
КОМИТЕТ РАЛЛИ

ПРАВИЛА
ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ
1-й КАТЕГОРИИ

редакция 2027 года

Оглавление:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 3
2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ 3
3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ 4
3.1. ЗАЯВИТЕЛИ 4
3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ 4
3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ 5
3.4. ЭКИПАЖИ 5
3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ 6
4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ 7
4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ 7
4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА 14
4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ 15
4.4. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ 16
4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ 16
4.6. СТРАХОВАНИЕ 22
4.7. РЕКЛАМА 23
4.8. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ СЛЕЖЕНИЯ (ТРЕКЕРОВ) 23
5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 23
5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ 23
5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 23
5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ 24
5.4. СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ 27
5.5. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК 27
5.6. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ РАЛЛИ 27
5.7. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ 29
5.8. СТАРТ 32
5.9. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ 33
5.10. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ 36
5.11. «СУПЕР-РАЛЛИ» 37
5.12. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС. 37
5.13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК 40
5.14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ 41
5.15. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ 42
5.16.МЕДИА ЗОНА 42
Приложение I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ 43
Приложение II. ДОРОЖНАЯ КНИГА 46
Приложение III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 51
Приложение IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА 53
Приложение V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА 56
Приложение VI. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 57
Приложение VII. СТАНДАРТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ 58
Приложение VIII. СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ 65

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основным нормативным документом для организации и проведения соревнований по ралли 1-й категории, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом и Всероссийским спортивным календарем Российской Автомобильной Федерации (РАФ), а также международных соревнований по ралли 1-й категории на территории России, включенных в спортивный календарь Международной Автомобильной Федерации (ФИА), проводимых в соответствии с Международным Спортивным Кодексом (МСК) ФИА.

Настоящие Правила публикуются на русском языке. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный в «Ежегоднике автомобильного спорта РАФ» в сети Интернет на официальном сайте РАФ **www.raf.su**.

Изменение положений настоящих Правил является прерогативой РАФ.

2. ОСНОВНЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- СОРЕВНОВАНИЕ – спортивное мероприятие, в котором определяются итоговые результаты, и производится вручение призов. Соревнование по ралли может быть одно- и многоэтапным: включать одно или несколько ралли, каждое из которых является отдельным соревнованием.

РАЛЛИ 1-й КАТЕГОРИИ (далее ралли) – спортивное соревнование на регулярность движения, проводимое полностью или частично по дорогам общего пользования. Маршрут ралли 1-й категории включает в себя одно или несколько дополнительных соревнований (Специальных Участков), т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на них скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

Соревнования по ралли 1-й категории должны обязательно включаться в Календарный план спортивных мероприятий соответствующего федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

- ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ – часть ралли, проводимая по специальным правилам. Дополнительными соревнованиями в ралли 1-й категории являются специальные участки (СУ).
- СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК (СУ) – хронометрируемое скоростное дополнительное соревнование, проводимое на участках дорог, полностью закрытых для постороннего движения и, как следствие, не являющихся на момент проведения СУ дорогами общего пользования**.** Главным фактором для определения результата на СУ является время прохождения его дистанции.
- КОНТРОЛЬНЫЙ ПУНКТ (пункт контроля) – место на маршруте ралли, обозначенное в дорожной книге, где находится, как минимум, один судья, функцией которого является обеспечение процедуры получения экипажами, участвующими в ралли, отметок о прохождении этого контрольного пункта или иной процедуры контроля.
- ДОРОЖНЫЙ СЕКТОР – часть маршрута ралли между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- СЕКТОР СВЯЗИ – часть дорожного сектора, не являющаяся дистанцией дополнительного соревнования.
- ДЕНЬ – часть ралли, отделенная от других частей ралли, фиксированным временем ночного перерыва.
- РЕГРУППИНГ – перерыв, запланированный в расписании ралли для перегруппировки участвующих в ралли экипажей и обозначенный в расписании между двумя пунктами контроля времени на месте перерыва. После регруппинга назначаются новый порядок, или новое время старта. В любом случае в маршрутном листе ралли обязательно указывается принцип, по которому будет назначаться старт после регруппинга, а в Регламенте ралли – классификации, по которым будет назначаться новый порядок старта.
- СЕКЦИЯ – часть ралли между:
  1. стартом ралли и первым регруппингом (за исключением регруппинга после «тупикового» СУ),
  2. двумя последовательными регруппингами (за исключением регруппинга после «тупикового» СУ),
  3. последним регруппингом (за исключением регруппинга после «тупикового» СУ) и финишем Дня или ралли.

- ПЕНАЛИЗАЦИЯ – наказание, назначаемое экипажу за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов РАФ. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения, не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.
- НЕЙТРАЛИЗАЦИЯ – время, которое может быть назначено Главным судьей (Руководителем гонки) экипажам в случае их остановки по какой-либо причине. Это время не учитывается при начислении пенализации за отклонение от расписания ралли.
- ЗАЯВИТЕЛЬ - юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и обладающее Лицензией Заявителя. В случае если Лицензия Заявителя выдана на юридическое лицо, представитель Заявителя должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Заявителя
- ОРГАНИЗАТОР – юридическое или физическое лицо, обладающее лицензией Организатора РАФ, по инициативе которого проводится спортивное соревнование, и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.
- РЕГЛАМЕНТ – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования (регламент соревнования) или отдельного ралли (регламент ралли).

3. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. ЗАЯВИТЕЛИ

3.1.1. Юридическое или физическое лицо, обладающее действующей лицензией Заявителя, принимаемой для участия в данном соревновании, вправе заявить первого и второго пилотов, объединяемых для участия в соревновании в экипаж.

3.1.2. Виды лицензий Заявителя, принимаемых для участия в соревновании, должны быть указаны в регламенте этого соревнования.

3.2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.2.1. Лицо, обладающее действующей лицензией, принимаемой для участия в данном ралли, и желающее принять в нем участие, должно не позднее даты окончания приема заявок выслать организатору заполненную должным образом заявочную форму. Организатор обязан опубликовать заявочную форму на официальном сайте ралли и / или на официальном электронном табло информации одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Заявителями, желающими принять участие в ралли.

Заявка может быть передана Заявителем организатору по электронной почте. Организатор обязан опубликовать в регламенте соревнования адрес электронной почты, на который могут быть направлены заявки. Если заявочная форма была передана электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен организатору во время административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки заявочной формы по электронной почте.

Если Заявителем не является ни один из пилотов экипажа, то заявка должна сопровождаться копией действующей лицензии Заявителя.

В предварительной заявке должны быть указаны (минимум): наименование Заявителя, фамилия и имя первого пилота, марка, модель автомобиля и зачет, в который данный автомобиль заявляется.

В заявку не могут быть внесены какие-либо изменения, исключая случаи, предусмотренные настоящими Правилами.

Положения данного пункта не распространяются на соревнования, проводимые как ограниченные и закрытые, Организаторы которых вправе устанавливать иные правила приглашения и заявочные процедуры. Такие правила и процедуры должны быть опубликованы в регламенте соревнования.

3.2.2. Дата окончания приема заявок на участие, публикуемая в регламенте соревнования, должна быть не позднее 3-х дней до даты старта ралли (для соревнований чемпионата и Кубка России – не позднее 7 дней до окончания административных проверок, а для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – не позднее двух недель до начала ознакомления). В течение следующего рабочего дня после окончания приема заявок должен быть опубликован список заявленных экипажей с указанием стартовых номеров. Время и место его публикации должно быть указано в регламенте соревнования.

3.2.3. Заявки иностранных Заявителей принимаются на ралли, имеющие подтверждение ФИА о регистрации их в спортивном календаре ФИА текущего года, а также национальные соревнования, к участию в которых РАФ допускает владельцев лицензий, выданных иными НАФ. Если такое

национальное соревнование является частью национального официального соревнования или серии, спортсменам с иностранными лицензиями (за исключением граждан РФ) не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии. Все иностранные Заявители должны иметь письменное разрешение выдавшей лицензию НАФ на участие в международных ралли.

3.2.4. Заявка является договором между Заявителем и организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в ралли, а организатора – выполнить по отношению к Заявителю все положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и регламентов соревнований.

Подписав заявочную форму, Заявитель и члены экипажа подпадают под спортивную юрисдикцию РАФ, обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, настоящих Правил и регламентов соревнований и дают согласие на обработку своих персональных данных.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Заявителям и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все экипажи принимают участие в ралли на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время ралли. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ и ФИА (в случае международных соревнований), организатору, официальным лицам и другим участникам ралли.

3.2.5. В регламенте соревнования может быть указано максимальное число допускаемых к участию экипажей. В случае, когда число полученных заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей, вопрос о приеме тех или иных из них решается организатором в соответствии со способом, который должен быть указан в регламенте соревнования.

3.2.6. Регламентом соревнования может быть предусмотрен условный прием заявок. Заявитель должен быть письменно извещен о том, что его заявка принята условно, в течение дня, следующего за датой окончания приема заявок.

3.2.7. Организатор обязан направить Заявителю письменное подтверждение о получении заявки по указанной в заявке электронной почте не позднее дня, следующего за днем получения заявки. В последний день срока приема заявок такие подтверждения должны направляться незамедлительно. Включение экипажа в предварительный список заявленных экипажей на официальном сайте ралли рассматривается как официальное подтверждение приема заявки.

3.2.8. Организатор вправе отказать Заявителю в приеме заявки. В этом случае он обязан письменно известить Заявителя с указанием причины отказа по указанной в заявке электронной почте в течение 5 дней после получения заявки, но не позднее окончания срока приема заявок. Если заявка, в приеме которой отказано, получена позднее, чем за 5 дней до старта ралли, организатор должен направить Заявителю письменное извещение об этом не позднее следующего дня после получения заявки.

3.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.3.1. Размеры и порядок внесения заявочных взносов определяются регламентом соревнования. Организатор вправе освободить Заявителя от уплаты заявочных взносов.

3.3.2. Если регламентом соревнования установлена обязательность уплаты заявочных взносов, то заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса заявка считается предварительной.

3.3.3. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- Кандидатам на участие, чьи заявки отклонены;
- В случае если соревнование не состоялось;
- В других случаях, установленных организатором и описанных в регламенте соревнования.

3.3.4. Условия частичного возвращения заявочных взносов должны быть оговорены в регламенте соревнования.

3.4. ЭКИПАЖИ

3.4.1. Экипаж спортивного автомобиля в ралли состоит из двух человек (именуемых как первый и второй пилоты).

Первый пилот – это член экипажа, непосредственно осуществляющий управление спортивным автомобилем во время соревнования.

Второй пилот – это член экипажа, который следит за маршрутом по карте, дорожной книге, стенограмме и т.д. для того, чтобы давать первому пилоту необходимые инструкции во время движения по маршруту. К его обязанностям также относятся: соблюдение установленных нормативов по времени и по скорости, контроль записей в контрольной карте, общение с судьями.

Оба члена экипажа имеют право управлять автомобилем в течение ралли, и каждый должен иметь лицензию пилота ФИА, РАФ или иной НАФ, действующую в текущем году и обладать документами, дающими право на управление транспортным средством (спортивным автомобилем) в течение соревнования. В исключительных случаях, после оценки знаний и участия в соревнованиях среди юношей (девушек), Федерация может дать разрешение на участие спортсмену, достигшему возраста 16 лет и не имеющему водительского удостоверения, который ни при каких обстоятельствах не может находиться за рулём на открытых для движения дорогах общего пользования, вне специальных участков ралли. Такому спортсмену необходимо представить нотариально заверенное согласие родителей на участие в соревновании. Кроме того, второй член экипажа обязан предоставить письменное обязательство о том, что ни при каких обстоятельствах несовершеннолетний пилот не будет допущен к управлению спортивным автомобилем на открытых для движения дорогах общего пользования, вне специальных участков ралли.

В многоэтапных соревнованиях зачеты для первых и вторых пилотов ведутся раздельно.

3.4.2. Данные об обоих пилотах должны быть включены в заявочную форму (пункт 3.2 настоящих Правил), при этом данные, касающиеся второго пилота, могут быть переданы позже, но не позднее даты, указанной в регламенте соревнования.

После окончания даты приема заявок один из членов экипажа может быть заменен с согласия:

- Организатора - до начала административных проверок;
- Спортивных комиссаров - после начала этих проверок, но до публикации списка допущенных к старту экипажей.

После публикации списка допущенных к старту экипажей замена членов экипажа не допускается.

3.4.3. Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли от старта до финиша ралли, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и парков сервиса;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля;
- процедуры флекси-сервиса.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

За нарушение правил, установленных данным пунктом, экипаж может быть исключен из ралли.

3.5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

3.5.1. В любом ралли могут участвовать только автомобили, которые соответствуют техническим требованиям, указанным в регламенте соревнования.

3.5.2. Заявитель может до момента начала входной технической инспекции заменить автомобиль на другой автомобиль того же зачета, письменно известив об этом Главного судью (Руководителя гонки).

3.5.3. На наружных поверхностях кузова каждого автомобиля, участвующего в ралли, размещаются официальные наклейки ралли и стартовые номерные знаки. Организатор предоставляет каждому экипажу следующие наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных местах:

- Две дверные панели 67 см шириной, 17 см высотой (включая 1 см белой окантовки). Каждая из этих панелей в передней ее части должна содержать квадрат со стартовым номером размером 15х15 см. В случае, если стартовый номер больше 99 ширина этого квадрата может быть увеличена. Цифры должны быть ярко желтыми (PMS 803) высотой 14 см, толщина линии цифры 2 см на черном матовом фоне. Оставшаяся часть дверной панели резервируется для использования организатором. Каждая панель должна быть расположена горизонтально в верхней части передней двери. Верхняя часть панели должна располагаться на расстоянии 7 - 10 см от нижнего края стекла. На расстоянии 10 см от панели не должно быть расположено ничего, кроме цветовой гаммы автомобиля.

- В правом верхнем углу лобового и заднего стекол должен быть нанесен стартовый номер цифрой ярко оранжевого цвета (PMS 804) высотой 14 см. Если на соревновании применяется обязательная реклама в виде полосы во всю ширину лобового стекла, то стартовый номер должен быть размещен в правой части лобового стекла под полосой с обязательной рекламой. Если маршрутным листом ралли предусмотрено проведение СУ в темное время суток, то эти номера рекомендуется делать светоотражающими.

- Два стартовых номера - цифры высотой 20 см, толщина линии, по меньшей мере, 2,5 см, цвет ярко оранжевый (PMS 804) - должны быть расположены с обеих сторон на задних боковых стеклах автомобиля. В случае если маршрутным листом ралли предусмотрено проведение СУ в темное время суток, то стартовые номера должны быть светоотражающими. Эти номера должны быть расположены в верхней части задних боковых стекол и сочетаться с расположением фамилий пилотов.
- На капоте должна быть нанесена одна панель, вписывающаяся в прямоугольник 43 см шириной, 21,5 см высотой. Она должна содержать как минимум стартовый номер и полное название ралли.

Организатор обязан обеспечить каждый экипаж комплектом официальных наклеек ралли и опубликовать в регламенте соревнования схему их размещения.

В течение всего ралли официальные наклейки должны быть расположены и закреплены на автомобиле, при этом они должны быть полностью видны, и не могут перекрываться какими-либо другими наклейками, если иное не предусмотрено регламентом соревнования. Не разрешается изменять эти наклейки. За нарушение этого требования Заявитель наказывается денежной пенализацией, размер которой должен быть указан в регламенте соревнования. За отсутствие двух и более бортовых стартовых номеров экипаж может быть исключен из ралли.

Фамилии и национальные флаги членов экипажа должны быть нанесены на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон под стартовым номером. Шрифт букв фамилий – Helvetica. Первая буква фамилии – заглавная (высота букв не менее 6 см, остальные – строчные), толщина линии буквы 1,0 см, цвет букв – белый на прозрачном фоне. Фамилия 1-го пилота должна быть написана сверху на обеих сторонах автомобиля.

На ралли, включенных в календарь ФИА, фамилии должны быть написаны на английском языке, на национальных соревнованиях – на русском.

За отсутствие на автомобиле фамилий пилотов или национальных флагов (за исключением случаев, когда в ходе ралли задние боковые стекла автомобиля окажутся разбитыми) Заявитель наказывается денежной пенализацией, размер которой должен быть указан в регламенте соревнования.

3.5.4. В ралли (в том числе для ознакомления с маршрутом, работы представителей Заявителя и сервиса) Заявителям запрещено использовать автомобили, имеющие специальную раскраску и специальные сигналы, дающие преимущественное право проезда.

3.5.5. Ограничения на применение шин в ралли описаны в п. 7 действующего приложения 9 к КиТТ. Дополнительные ограничения могут быть наложены регламентом соревнования.

Намеренное изменение рисунка протектора или количества шипов шин, установленных на автомобиле, или находящихся внутри него, разрешается только в парке сервиса.

4. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

4.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

4.1.1. Для проведения любого ралли необходимо издание следующих официальных документов:

- ралли-гид (обязателен для этапов чемпионата России, для остальных соревнований – рекомендуется);
- регламент ралли
- бюллетени;
- маршрутный лист;
- дорожная книга;
- контрольная карта;
- заявочная форма;
- список заявленных экипажей;
- списки экипажей;
- порядки и времена старта;
- инструкция по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности (согласно Постановлению Правительства РФ № 353 от 18.04.2014 г. с изменениями и дополнениями);
- проект организации дорожного движения на период проведения соревнования (только для соревнований, где маршрут СУ проходит по дорогам общего пользования федерального, регионального и муниципального значения);
- план спортивной безопасности;

- классификации.

Все официальные документы ралли должны издаваться и публиковаться на русском языке, а для международных соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА, они должны издаваться и публиковаться также и на английском языке.

На первой странице любого официального документа всех ралли, включенных во Всероссийский спортивный календарь РАФ, должна быть изображена эмблема РАФ, на всех международных соревнованиях – кроме того, и эмблема ФИА, а на этапах чемпионата/Кубка России – еще эмблема Министерства Спорта Российской Федерации.

4.1.2. РАЛЛИ ГИД должен быть выпущен не позднее, чем за 50 дней до начала соревнования и содержать, как минимум, следующую информацию:

- историю ралли с указанием победителей ралли прошлых лет;
- контакты организатора и местоположение штаба ралли;
- предварительную программу ралли;
- карту с обозначением дорог, используемых для организации СУ, на проезд по которым вводится ограничение для спортсменов и / или членов команд;
- проект маршрутного листа ралли;
- краткую характеристику ралли с указанием общей протяженности, количеством и суммарной протяженностью СУ, типом дорожного покрытия и пр.
- информацию о возможности проведения тестовых сессий;
- информацию о регионе проведения соревнования;
- информацию о транспортной инфраструктуре (аэропорты, авто и жд вокзалы, транспортная доступность);
- информацию о гостиницах, кафе и ресторанах;
- информацию о наличии компаний по прокату автомобилей, автомойках, СТО, службах такси и эвакуации;
- информацию и контакты экстренных служб в месте проведения ралли.

После публикации списка заявленных участников рекомендуется публикация ралли-гида 2 с подробной информацией по местам возможного просмотра ралли для зрителей, включая карты-схемы СУ, а также всей необходимой сопутствующей информацией.

4.1.3. ПРОГРАММА РАЛЛИ - обязательный официальный документ, разрабатываемый организатором соревнования и содержащий информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения:

- точное расписание мероприятий ралли с указанием точных дат, времени и места их проведения (расположения);
- начало и окончание приема заявок на участие (в том числе последний срок для уточнения данных о втором пилоте), публикация схемы маршрута ралли и начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом (если применяются);
- дата и время публикации списка заявленных экипажей;
- расписание работы штаба и секретариата ралли с указанием времени регистрации экипажей и получения ими документов;
- ознакомление с маршрутом ралли;
- тестовый участок (если проводится);
- административные проверки и входная техническая инспекция, включая программу пломбирования и маркировки и заключительную техническую инспекцию;
- предстартовый медицинский осмотр;
- информацию о проведении квалификации и всех мероприятий с ней связанных;
- первое заседание Коллегии спортивных комиссаров;
- дата и время публикации списка допущенных экипажей и порядка старта на каждый день;
- постановка автомобилей в предстартовую зону, торжественное открытие, официальный старт и финиш ралли, старты и финиши каждого дня, закрытые парки;

- время окончания приема карт схода для экипажей, не желающих стартовать на следующий день по системе «Супер-ралли», а также место и время проведения текущей технической инспекции для автомобилей экипажей, желающих стартовать;
- «супер» специальные участки («Супер» СУ) (если проводятся);
- публикация предварительных и официальных результатов;
- официальные предстартовая и заключительная пресс-конференции;
- вручение призов;
- выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам.

Программа ралли может публиковаться одним документом с регламентом ралли, являясь его разделом.

4.1.4. РЕГЛАМЕНТ ралли является основным официальным документом, описывающим особенности проведения ралли и регулирующим его проведение, помимо Спортивного Кодекса РАФ (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также Международного Спортивного Кодекса ФИА), регламентов многоэтапных соревнований (если ралли является этапом таких соревнований) и настоящих Правил, которым регламент не может противоречить.

Регламент ралли должен содержать следующую информацию:

- номер и дата визы РАФ о согласовании регламента (для соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА – также номер и дата визы ФИА о включении в календарь ФИА);
- состав организационного комитета и официальных лиц ралли, а также описание одежды, идентифицирующей официальных (должностных) лиц ралли;
- фотографии и номера телефонов Главного судьи (Руководителя гонки), офицера по связи с участниками и офицера парка сервиса;
- критерии допуска Заявителей, спортсменов и автомобилей к участию в соревновании и в отдельных зачетах;
- особенности применения шин (в том числе шипов) и топлива (если есть);
- детали приема заявок на участие: максимальное количество допускаемых экипажей, особенности процедуры подачи и приема заявок, размеры и порядок уплаты заявочных взносов, условия их возврата;
- место расположения и расписание работы пресс-центра, фамилия руководителя пресс-центра и информация для связи с ним;
- условия страхования;
- информация об официальных наклейках ралли и рекламе, включая схему ее размещения на автомобиле;
- особенности ознакомления с маршрутом ралли: процедура регистрации, расписание и условия ознакомления, требования к автомобилям для ознакомления и шинам, условия контроля установленного скоростного режима;
- место и время проведения тестового участка (если проводится);
- место проведения и точное расписание административных проверок и входной технической инспекции, включая программу пломбирования и маркировки, а также информация о документах, представляемых на административные проверки;
- место и время проведения квалификации и всех мероприятий, с ней связанных, включая карту и маршрутный лист;
- правила постановки автомобилей в предстартовую зону или предстартовый закрытый парк;
- описание процедуры официального старта ралли (если проводится);
- правила применения межстартового интервала;
- смена контрольных карт и разрешенная ранняя отметка;
- описание системы организации хронометража на СУ, стартовой процедуры на СУ и стартовой установки (если применяется);
- особенности проведения «Супер» СУ» (если таковые проводятся);
- наименование, тип и места расположения парков сервиса, время разрешенного доступа в парки сервиса транспортных средств сервиса, другие особенности сервисного обслуживания (если есть);
- места расположения заправочных зон и особенности их работы;
- места расположения зон замены и контроля шин (если применяется);

- наименование и места расположения закрытых парков, особенности применения правил закрытого парка (если есть);
- время окончания приема карт схода для экипажей, не намеренных стартовать на следующий день по системе «Супер-ралли», а также место и время проведения текущей технической инспекции для автомобилей экипажей, намеренных стартовать;
- правила подачи протестов и апелляций, суммы и особенности порядка внесения денежных залогов при подаче протестов и апелляционных взносов при подаче апелляций;
- точное место, дата и время публикации классификаций ралли, перечень составляемых классификаций, особенности условий зачета (если есть);
- призы (за какие места в общей классификации и в зачетах вручаются призы, а также условия их вручения);
- таблица пенализации за нарушение настоящих Правил и другой регламентации.

Обязательными приложениями к регламенту ралли являются маршрутный лист и общая карта ралли. При необходимости организатор может включить в регламент ралли (в виде приложения) заявочные формы, а также иную информацию, необходимую, по его мнению, для регламентации проведения данного ралли.

Регламент ралли должен соответствовать требованиям, описанным в приложении VII к настоящим Правилам, и другим положениям настоящих Правил.

4.1.5. ПЛАН СПОРТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ описывает пути и способы решения вопросов по обеспечению необходимых мер безопасности по всем основным направлениям (безопасность зрителей, безопасность участвующих экипажей, безопасность судей и других должностных лиц соревнования) и должен содержать:

- перечень условных обозначений, применяемых в плане;
- местоположение штаба ралли;
- имена персонала соревнования, ответственного за обеспечение мер безопасности на ралли: Главного судьи (Руководителя гонки) и его заместителей, главного врача, начальника службы безопасности ралли, начальников службы безопасности всех специальных участков и их телефоны для оперативной связи (в подготовительный период и во время ралли);
- адреса и номера телефонов различных служб обеспечения безопасности в местах, где будет проходить каждый специальный участок: полиции, ГИБДД, больниц, скорой медицинской помощи, пожарной службы, аварийно-спасательных служб (в случае отсутствия телефонной связи в районе проведения ралли – иные способы связи с этими службами);
- общую карту ралли и карты каждого дня в случае проведения ралли более, чем в один день;
- маршрутный лист ралли, как общий, так и с разделением на дни;
- схему организации «канала безопасности»;
- схему организации системы радиосвязи на ралли;
- расчет сил и средств, привлекаемых к обеспечению безопасности ралли;
- схемы всех СУ с обозначением всех мест и способов перекрытия дорог, особенно в местах вероятного скопления зрителей;
- график перекрытия дорог;
- планы парков сервиса и закрытых парков;
- описание процедуры отслеживания перемещения автомобилей по дистанции СУ;
- описание действий, предпринимаемых в случае отсутствия (пропажи) экипажа;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности экипажей;
- схемы зрительских зон, создаваемых организатором специально для зрителей (если применяются), с обозначением всех мест, которые считаются для публики запрещенными;
- описание и перечень мер, предпринимаемых для безопасности судей и других должностных лиц соревнования;
- должностные инструкции персонала, задействованного в обеспечении безопасности;
- копия Постановления администрации о проведении соревнования;
- другие документы, которые организатор сочтет важными и необходимыми.

План безопасности ралли должен включать в себя планы безопасности всех специальных участков, детально описывающие точное местоположение всех судейских пунктов, аварийных служб и радиопостов, а также вертолетных площадок (если применяются), с приложением точных (топографических) карт местности (желательно указывать координаты всех пунктов путем указания координат точек GPS в формате WGS84:15.625348, 60.729910).

4.1.6. ДОРОЖНАЯ КНИГА - обязательный официальный документ, содержащий:

- детальное описание маршрута ралли в виде легенды;
- маршрутный лист ралли, как общий, так и с разделением на секции и дни;
- общую карту ралли, а в случае проведения ралли более, чем в один день также карты каждого дня;
- карты, схемы и планы СУ на топографических или иных ясно читаемых картах местности;
- планы мест старта и финиша ралли;
- планы парков сервиса, технических зон и закрытых парков;
- заправочные зоны и коммерческие АЗС, на которых разрешена заправка;
- зоны замены и контроля шин;
- альтернативные маршруты проезда от старта СУ до следующего пункта КВ (рекомендуется).

Дорожная книга должна соответствовать требованиям, описанным в приложении II к настоящим Правилам, и другим положениям настоящих Правил.

4.1.7. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ – официальный документ, полностью описывающий ход ралли во времени. Маршрутный лист должен соответствовать форме, приведенной в приложении III к настоящим Правилам и включать следующую информацию:

- нормы времени на прохождение дорожных секторов и соответствующие судейские пункты с указанием дистанции между ними;
- все парки сервиса, технические зоны, зоны заправки и удаленные зоны замены шин с указанием суммарной дистанции СУ и общей дистанции между ними;
- все закрытые парки и парки регруппинга;
- расчетное астрономическое время прохождения судейских пунктов первым идущим по маршруту экипажем.

Маршрутный лист должен выпускаться отдельно на каждый день ралли с указанием общей дистанции СУ, секторов связи и дорожных секторов по каждому дню.

4.1.8. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ И КАРТЫ ДНЕЙ должны содержать следующую информацию:

- штаб ралли;
- старты и финиши дней;
- парки сервиса;
- удаленные заправочные зоны;
- удаленные зоны замены шин;
- старты и финиши всех СУ и направление движения;
- дорожные сектора;
- закрытые парки;

4.1.9. БЮЛЛЕТЕНИ – официальные документы, которые являются неотъемлемыми частями регламента соревнования и предназначены для публикации изменений, пояснений или дополнений последнего.

Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы.

Бюллетени выпускаются:

- Организатором (Главным судьей (Руководителем гонки)) - до начала административных проверок;
- Спортивными комиссарами - в течение всего соревнования, за исключением изменений в маршруте ралли, бюллетени по которым может выпустить Главный судья (Руководитель гонки).

Бюллетени публикуются на официальном электронном табло информации и доводятся до сведения всех экипажей, которые обязаны подтвердить факт их получения / ознакомления подписью любого из членов экипажа.

Бюллетени должны издаваться на бумаге желтого цвета.

4.1.10. РЕШЕНИЯ – официальные документы, объявляющие о результатах рассмотрения заявлений или протестов, рапортов судей и официальных лиц.

Выпускаются Спортивными комиссарами или Главным судьей (Руководителем гонки) в рамках своей компетенции.

Решения публикуются на официальном электронном табло информации и доводятся до сведения экипажей, которым адресовано данное решение. Такие экипажи обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа.

4.1.11. ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ – официальные документы, носящие исключительно информационный характер, направленные на напоминание и разъяснение действующих правил, регламента или дорожной книги ралли.

Выпускаются Спортивными комиссарами или Главным судьей (Руководителем гонки) в рамках их компетенции.

Публикуются на официальном электронном табло информации.

4.1.12. СПИСКИ составляются в соответствии со следующими правилами:

- список заявленных экипажей со стартовыми номерами (составляется после окончания приема Заявок);
- список экипажей, участвующих в квалификации (составляется после публикации списка заявленных экипажей со стартовыми номерами);
- список экипажей, допущенных к участию в квалификации (составляется после предстартовых проверок экипажей, участвующих в квалификации);
- порядок и время старта на квалификацию (составляется перед стартом квалификации);
- список экипажей, допущенных к старту (составляется после предстартовых проверок);
- порядок и время старта (составляется перед стартом ралли, также после любого изменения порядка старта);
- список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли (если проводится);
- список экипажей, получивших пенализацию, составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной;
- список сошедших экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о месте и причине схода каждого сошедшего экипажа;
- список исключенных экипажей составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пункте контроля и причине исключения каждого исключенного экипажа.

Все вышеуказанные списки, являются официальными и подписываются:

- списки экипажей, допущенных к старту, и команд - Спортивными комиссарами;
- остальные списки – Главным судьей (Руководителем гонки).

Кроме того, в течение периода ознакомления организатор может составлять и публиковать неофициальный предварительный список заявленных экипажей, содержащий измененную и/или дополненную информацию, опубликованную в списке заявленных экипажей со стартовыми номерами.

4.1.13. КЛАССИФИКАЦИИ составляются в течение ралли в соответствии со следующими правилами:

- предварительная классификация квалификации составляется после постановки последнего автомобиля, участвующего в квалификации, в закрытый парк квалификации и подписывается Главным судьей (Руководителем гонки);
- официальная классификация квалификации составляется после проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Главным судьей (Руководителем гонки);
- текущие неофициальные классификации составляются после финиша каждого дня ралли, проверки протоколов и контрольных карт и подписываются Главным судьей (Руководителем гонки);
- предварительная общая классификация составляется после финиша ралли и проверки протоколов и контрольных карт и подписывается Главным судьей (Руководителем гонки);
- официальная общая классификация утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам и подписывается всеми Спортивными комиссарами;
- официальные классификации во всех зачетах, указанных в регламенте соревнования, утверждаются Спортивными комиссарами и подписываются Главным судьей (Руководителем гонки).

Кроме того, в течение ралли организатор может составлять и публиковать для информации участников, СМИ и публики:

- неофициальные результаты каждого СУ;
- результаты после СУ – неофициальная текущая классификация, составляемая после каждого СУ.

В случае совмещения международного соревнования, включенного в спортивный календарь ФИА, с классифицируемым ралли РАФ, составляются отдельные официальные классификации для международного (в зачетах, объявленных для международного соревнования) и российского соревнования (во всех зачетах, указанных в регламенте ралли).

4.1.14. Все официальные документы, за исключением плана спортивной безопасности, проекта по организации дорожного движения и инструкции по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности, подлежат обязательной публикации.

Способ и сроки публикации программы ралли и регламента ралли объявляются организатором при объявлении о начале приема заявок, однако сроки публикации указанных документов не могут быть позднее, чем за один месяц до даты окончания приема заявок, если иное не установлено регламентирующими документами РАФ. Организатор обязан обеспечить получение экземпляра регламента ралли всеми экипажами, зарегистрировавшимся для участия в ралли, и всеми официальными лицами, назначенными РАФ.

Маршрутный лист публикуется в составе регламента ралли и дорожной книги.

Дорожная книга выдается организатором каждому экипажу после регистрации этого экипажа для участия в ралли.

Бюллетени незамедлительно передаются в секретариат ралли, публикуются в штабе ралли и на официальном табло. Содержание всех бюллетеней, касающихся изменений в маршруте, немедленно доводится до всех экипажей, которые обязаны подтвердить их получение подписью любого из членов экипажа, кроме случаев, когда это не представляется возможным во время ралли.

Официальные списки публикуются незамедлительно после их составления, за исключением порядка и времени старта (стартового протокола), который публикуется только после изучения его Спортивными комиссарами (за исключением стартового протокола квалификации).

Классификации публикуются во время, указанное в регламенте ралли, в соответствии со следующими принципами:

- предварительная классификация квалификации – после финиша последнего экипажа, участвующего в квалификации;
- официальная классификация квалификации – немедленно после её утверждения Главным судьей (Руководителем гонки);
- текущие неофициальные классификации – после финиша последнего экипажа в конце каждого дня;
- предварительная общая классификация – после финиша в ралли последнего экипажа;
- официальные классификации – немедленно после их утверждения Спортивными комиссарами;
- прочие классификации – по усмотрению организатора.

Для целей публикации результатов моментом финиша последнего экипажа в конце дня / квалификации считается более ранний из следующих моментов:

- момент, когда финишировали все экипажи, стартовавшие на данный день / квалификацию;
- увеличенное на время максимально допустимого опоздания (опоздания, после которого следует исключение) расчетное время прибытия на финиш автомобиля, стартовавшего на данный день последним.

Моментом финиша последнего экипажа в ралли считается время получения отметки последним экипажем на последнем пункте КВ ралли.

Если организатор не может по каким-либо причинам опубликовать официальные классификации во время, указанное в регламенте соревнования, то в том же месте и в тот же срок он обязан опубликовать объявление относительно всего, что будет приниматься во внимание при определении официальной классификации, и о новом времени и месте публикации официальных классификаций.

На всех официальных документах, публикуемых в течение ралли, должно быть указано время их фактической публикации.

В регламенте ралли должно быть указано место нахождения официального электронного табло ралли, где в установленное время публикуется вся информация, касающаяся проведения ралли, в частности:

- план работы офицера по связи с участниками;
- бюллетени;
- решения;
- информационные сообщения;
- списки;
- классификации;
- прочие сообщения организатора.

После окончания ралли организатор обязан обеспечить возможность получения, как минимум, всех официальных классификаций всеми Заявителями, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации.

4.1.15. Организатор всероссийских и межрегиональных соревнований обязан в течение первого рабочего дня, следующего за днем окончания ралли, представить в РАФ официальные классификации и информацию о наличии протестов, уведомлений об апелляциях и травм.

В течение трех дней после окончания ралли организатор должен отправить в РАФ итоговый отчет о проведении соревнования, включающий в себя:

- официальные списки и классификации;
- все выпущенные бюллетени;
- подлинники поданных протестов и уведомления о подаче апелляций;
- протоколы заседаний Коллегии Спортивных комиссаров (в случае отсутствия протестов - копии).

Все документы должны быть подписаны.

В случае если итоговый отчет не будет предоставлен в РАФ, соревнование будет считаться несостоявшимся.

4.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

4.2.1. ОФИЦИАЛЬНОЕ ЛИЦО – лицо, наделенное полномочиями для исполнения определенных функций в ходе соревнования. Назначение официальных лиц ралли регламентируется Спортивным кодексом РАФ.

Функциональные обязанности спортивных судей (официальных лиц) описаны в приложении 3 к Спортивному кодексу РАФ.

Состав Главной судейской коллегии каждого ралли:

- СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ;
- ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ);
- ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО СУДЬИ (ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ);
- ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ;
- ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ;
- ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР;
- ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ.

4.2.2. СПОРТИВНЫЕ КОМИССАРЫ обладают на ралли высшей спортивной властью и правом принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации.

Организатор должен обеспечить постоянно действующую связь между Спортивными комиссарами и Главным судьей (Руководителем гонки). Желательно, чтобы один из Спортивных комиссаров находился в штабе или около штаба ралли для оперативного принятия решений. Организатор обязан обеспечить Спортивных комиссаров необходимым транспортом на всё время соревнования.

4.2.3. ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА отвечает за организацию парка сервиса, его разметку, выделение мест участникам и командам (для чего организует предварительный сбор информации о потребностях в площадях размещения), контролирует в ходе ралли соблюдение пропускного режима, поддержание порядка в парке сервиса, а также обеспечение мер противопожарной безопасности.

Офицер парка сервиса должен быть легко идентифицируем участниками, для чего он должен носить заметный жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER», а его фотография и номер телефона должны быть опубликованы в регламенте ралли и/или дополнительно опубликованы в бюллетене.

4.2.4. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЯ отвечает за медицинское обеспечение ралли, подробно описанное в плане спортивной безопасности ралли.

4.2.5. РУКОВОДИТЕЛЬ ПРЕСС-ЦЕНТРА РАЛЛИ обеспечивает проведение официальных пресс-конференций, аккредитацию на ралли журналистов и представителей пресс-служб Заявителей, оказывает поддержку работе аккредитованных журналистов и представителей пресс-служб Заявителей, включая выдачу им официальных документов ралли и идентифицирующей одежды, а также осуществляет иные функции, связанные с организацией освещения ралли в СМИ.

4.2.6. СУДЬИ НА МАРШРУТЕ РАЛЛИ

4.2.6.1 СУДЬИ КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТОВ – судьи, исполняющие конкретные обязанности по обеспечению функционирования контрольных постов (пунктов контроля времени, контроля прохождения и т.д.), расположенных по маршруту ралли.

За правильную работу всего контрольного поста отвечает старший судья контрольного поста, который может совмещать функциональные обязанности любого судьи контрольного поста.

Все должностные лица на контрольных постах должны быть внешне легко опознаваемы. Старший судья на каждом пункте контроля должен носить выделяющийся цветом жилет, который позволит легко отличить его от остальных судей.

Судьи контрольных постов, чьей задачей является фиксация факта или его отсутствия, являются судьями факта. Каждый судья факта может одновременно контролировать только один факт. Такие судьи назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы в бюллетене.

4.2.6.2 СУДЬИ СПЕЦИАЛЬНОГО УЧАСТКА – судьи, обеспечивающие функционирование контрольных постов (старт, финиш, и т.д.) на специальном участке.

Минимально возможный состав судейской бригады СУ, старт которого объединен с пунктом КВ в одну контрольную зону, составляет 9 человек:

- на КВ – старший судья КВ, секретарь;
- на старте СУ – старший судья старта (он же – судья старта и Хронометрист) и секретарь;
- на финише СУ – хронометристы – 2 человека;
- на пункте «Стоп» СУ – старший судья пункта «Стоп» (принимающий контрольные карты и информацию от экипажей), секретарь пункта «Стоп», секретарь табло результатов.

За правильную работу всего СУ отвечает старший судья СУ, который может совмещать свои обязанности с обязанностями старшего судьи пункта «КВ», «Старт» или «Стоп». В любом случае старший судья СУ должен иметь оперативную связь со СТОПом.

4.2.6.3 ДОРОЖНЫЙ МАРШАЛ – судья, фиксирующий порядок прохождения экипажей через его пост, обязанный осуществлять звуковую сигнализацию (свистком) для зрителей о приближающемся спортивном автомобиле, а также немедленно докладывать Главному судье (Руководителю гонки) и/или начальнику службы безопасности любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

Дорожные маршалы обязаны хорошо знать поставленную задачу и при исполнении своих служебных функций должны быть одеты в хорошо различимые и идентифицируемые жилеты, цвета которых должны быть указаны в регламенте ралли.

4.3. ПРИМЕНЕНИЕ И ТОЛКОВАНИЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.3.1. Вся ответственность за точное применение положений настоящих Правил и регламента ралли во время соревнований возлагается на Главного судью (Руководителя гонки), который, тем не менее, должен информировать Спортивных комиссаров о любом важном решении, которое примет, руководствуясь вышеуказанными документами.

Принятие окончательных решений по всем спорным вопросам применения спортивной регламентации на ралли осуществляется Спортивными комиссарами.

4.3.2. При возникновении разногласий в толковании регламентирующих положений, за основу должен приниматься текст на русском языке, публикуемый на сайте РАФ.

При возникновении спорных ситуаций при интерпретации и/или толковании настоящих Правил только РАФ уполномочена принимать окончательное решение.

4.3.3. Любое нарушение Заявителями и экипажами настоящих Правил, регламента соревнования и другой регламентации РАФ наказывается пенализацией, как указано в настоящих Правилах и/или других регламентирующих проведение ралли документах.

Главный судья (Руководитель гонки) вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящими Правилами к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

В случаях, когда за нарушение настоящих Правил или другой регламентации РАФ предусмотрено наказание в виде исключения из ралли, решение о таком наказании принимается только Спортивными комиссарами и только в конце дня или ралли, если иное прямо не предусмотрено настоящими Правилами, и только после изучения всех обстоятельств нарушения. Заявитель, чей экипаж подвергается такому наказанию, должен получить возможность представить свои оправдания.

Спортивные комиссары вправе применить иное наказание в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Заявителя или экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными комиссарами при принятии решения о наказании и опубликованы.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Заявителем, или членом экипажа, или обслуживающим их персоналом, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из ралли.

4.4. ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

4.4.1. Заявитель вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Заявителя, в письменном заявлении на имя Главного судьи (Руководителя гонки), которое передается Главному судье (Руководителю гонки) или офицеру по связи с участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Главным судьей (Руководителем гонки), а решение доведено до Заявителя, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Главного судьи (Руководителя гонки) или, если решение по заявлению принималось Спортивными комиссарами, председателя КСК.

Главный судья (Руководитель гонки) обязан передать заявление Заявителя на рассмотрение Спортивным комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

4.4.2. Каждый протест подаётся в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным залогом, размер которого предусматривается в регламенте соревнования.

4.4.3. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией спортивных комиссаров, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.

4.5. БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ

4.5.1. Основная задача службы безопасности ралли состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих экипажей, официальных лиц и персонала. Ответственность за соблюдение мер безопасности на ралли несет Главный судья (Руководитель гонки).

Маршрут и расписание ралли должны учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к маршруту местности. Нормы времени на прохождение дорожных секторов всегда должны быть назначены с учетом правил дорожного движения, действующих в Российской Федерации. В любом случае норма времени не может быть меньше 3-х минут. Средние скорости движения на дорожных секторах должны быть указаны в дорожной книге.

Специальные участки проводятся на специально закрытых дорогах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к СУ, также должны быть закрыты для любого движения. Это должно быть сделано следующим образом:

- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и сотрудников ДПС;
- тупиковые дороги (например, к фермам, домам и т.п.) должны быть блокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним предупреждениями о времени проведении соревнования и опасности выхода на дистанцию СУ.

Специальные участки ралли должны быть выбраны и подготовлены таким образом, чтобы средняя скорость экипажей не превышала величину в 130 км/ч. В случае, если ранее средняя скорость на специальном участке превышала 130 км/ч, данный специальный участок не может быть использован в данной конфигурации.

Специальные участки должны быть расположены и спланированы так, чтобы не провоцировать перемещение зрителей между ними.

4.5.2. При подготовке каждого ралли необходимо принимать во внимание и учитывать особенности восприятия этого соревнования зрителями в той местности, где оно проводится.

Для всех соревнований рекомендуется выпуск и неоднократная демонстрация по местному телевидению и в сети интернет образовательного фильма о безопасности на ралли в форме рекламного клипа продолжительностью около 30 секунд. Фильм не должен показывать несчастные случаи.

Информация о ралли главным образом должна быть сориентирована на зрителей и население и должна публиковаться и распространяться различными средствами: радио, пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок.

4.5.3. Организатор соревнования с помощью сотрудников органов внутренних дел и / или частных охранных предприятий и / или контролеров-распорядителей должен контролировать проходы зрителей к специально организованным и обозначенным в информационных материалах зрительским зонам. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для экипажей, должны быть закрыты для доступа зрителей.

Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где так или иначе организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения специального участка. Посты дорожных маршалов размещаются на дистанции СУ так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных лент, с использованием свистков и громкоговорителей. Кроме того, посты дорожных маршалов должны, по-возможности, предупреждать экипажи о любых помехах, затрудняющих движение на СУ.

Не допускается перемещение зрителей по дистанции специального участка и в непосредственной близости от него, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля-«метлы»).

Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах маршрута специального участка или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене этого специального участка.

В местах, где публике разрешен доступ к зонам дозаправки или сервиса, организатор должен предпринять надлежащие меры предосторожности, обеспечивающие необходимое и безопасное отдаление зрителей от потенциально опасных работ и мест.

4.5.4. На старте каждого специального участка должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оснащенный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV), оснащенный гидравлическим оборудованием для высвобождения людей из потерпевшего аварию автомобиля, способным к разрезанию труб каркаса безопасности.

На СУ длиной более 15 км должны находиться дополнительные автомобили «Скорой медицинской помощи», размещенные на постах безопасности (см. пункт 4.5.5) таким образом, чтобы расстояние от любого места на СУ до места расположения автомобиля «Скорой медицинской помощи» не превышало 15 км.

Автомобили быстрого реагирования расположенные на старте СУ должны располагаться после старта (для беспрепятственного выезда на дистанцию), но не далее, чем в 150 м от него.

На судейских пунктах «Старт СУ», постах безопасности, «Стоп СУ» каждого специального участка должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 8 кг (по 4 кг с обеих сторон проезжей части).

Каждый автомобиль «Скорой медицинской помощи» должен быть всегда готов к немедленному выезду на дистанцию СУ, быть оборудован предупреждающей сиреной, проблесковым маяком и/или другими средствами идентификации.

В случае если время, требуемое для перемещения пострадавшего по дороге между точкой наиболее отдаленного СУ и больницей, превышает 1 час 30 минут, рекомендуется использовать вертолет, подготовленный для транспортировки пострадавших.

4.5.5. Для отслеживания движения экипажей по маршруту ралли, а также обеспечения оперативной связи с Главным судьей (Руководителем гонки) и штабом ралли, должны применяться посты связи, которые располагаются на СУ приблизительно через 5 км (индивидуально для каждого СУ). Расположение постов связи должно планироваться, прежде всего, исходя из наличия в данной точке связи со штабом ралли (радио, телефон). При планировании расположения постов связи необходимо учитывать, что в случае применения красного флага, он должен быть хорошо виден участникам, рекомендовано наличие прямой до поста связи не менее 70 м. Тем не менее, не рекомендуется размещать посты связи в тех точках, мимо которых экипажи двигаются с максимально возможной скоростью. Минимальное количество маршалов на каждом посту связи – два.

Каждый пост связи должен обозначаться специальным символом, как в дорожной книге, так и установкой на маршруте знака с изображением символа поста. Символ поста связи - изображение «молнии» (см. Приложение I). За 100 м до радиопоста должен устанавливаться предупредительный знак с символом поста на желтом фоне. Знаки поста связи располагаются на той стороне дороги, с которой расположен сам пост.

На маршруте СУ автомобили «Скорой медицинской помощи» должны размещаться только на постах связи. Такой пост называется постом безопасности. На таких радиопостах устанавливается дополнительный знак (с изображением креста), который должен располагаться рядом со знаком радиопоста (см. приложение I).

Отслеживание движения экипажей по маршруту ралли должно проводиться или в штабе ралли, или на СУ специальным офицером службы безопасности ралли, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Каждый организатор должен составить и опубликовать в плане безопасности процедуру отслеживания соревнующихся экипажей. Должна быть описана и процедура действий в случае «потери» экипажа.

Экипаж, выбывший из ралли, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в штаб ралли. Любой экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежной пенализации. Это не исключает более серьезных мер наказания, которые по представлению организатора, Главного судьи (Руководителя Гонки) или Спортивных комиссаров может применить Комитет ралли РАФ.

4.5.6. На каждом СУ должны использоваться следующие автомобили безопасности:

- автомобиль комиссара по маршруту и главного хронометриста;
- автомобиль наблюдателя (если применяется);
- информационные автомобили (не обязательно);
- автомобиль, закрывающий маршрут (автомобиль комиссара по безопасности);
- автомобили службы дистанции – не более пяти (с номерами «05», «04», «000» «00» и «0»), т.н. «нулевые» автомобили;
- автомобиль, открывающий маршрут (автомобиль-«метла»).

Автомобили безопасности могут быть обычными серийными автомобилями. В этих автомобилях рекомендуется применение пассивных мер обеспечения безопасности экипажа – каркас безопасности, защитные шлемы, устройства для защиты автомобиля снизу, трех-, четырех- или шести- точечные ремни безопасности. Для автомобиля «0» данные требования обязательны.

Организатор обязан обеспечить проведение инструктажа «нулевых» экипажей, место и время проведения которого должно быть указано в программе ралли.

Список «нулевых» экипажей, а также межстартовые интервалы между ними и между номером «0» и первым экипажем должны быть опубликованы информационным сообщением Главного судьи (Руководителя гонки) на официальном электронном табло информации ралли не позднее времени публикации «порядка и времени старта на 1-ю секцию».

Каждый из пилотов «нулевого» экипажа обязан иметь либо лицензию судьи РАФ, либо лицензию пилота РАФ (или иной НАФ – с согласия Комитета ралли РАФ).

«Нулевые» экипажи обязаны иметь в автомобилях оговоренные в действующих Правилах знаки аварийной остановки (2 шт.), а также знак «SOS/OK» установленного образца. Данные знаки должны быть закреплены в автомобиле в легкодоступном месте. Экипаж обязан использовать указанные знаки в соответствии с требованиями п. 4.5.8. действующих Правил.

На всех ралли экипаж номер «0» (а на этапах чемпионата России — также экипаж номер «00») обязан иметь полную экипировку, соответствующую требованиям регламента соревнования в отношении экипировки экипажа и аварийного оборудования автомобиля.

Автомобили всех «нулевых» экипажей обязаны пройти входную техническую инспекцию, на которой будет проверяться наличие вышеуказанных знаков и экипировки спортсменов. Время прохождения входной технической инспекции автомобилей «нулевых» экипажей должно быть указано в регламенте соревнования.

Автомобиль комиссара по маршруту должен двигаться по всему маршруту ралли не позднее, чем за 60 мин. до старта первого экипажа.

Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по дистанции всех специальных участков – не позднее, чем за 40 мин. до старта первого экипажа с целью предупреждения зрителей и гарантий того, что все, кто находился в опасных

местах, удалены от этих мест. Такой автомобиль может быть заменен вертолетом, оборудованным громкоговорителями.

Каждый «нулевой» автомобиль должен иметь надписи «SAFETY» (или «БЕЗОПАСНОСТЬ»), размером не менее 17 х 40 см, размещенные на капоте и обоих боковых поверхностях автомобиля (двери, крылья). Также автомобиль должен быть оборудован оранжевым проблесковым маячком на крыше и сиреной. Рекомендуется оборудовать один из «нулевых» автомобилей видеокамерой, с целью получения видеозаписи условий на каждом специальном участке при проезде этого автомобиля, а минимум два «нулевых» автомобиля, из которых № 0 – обязательно, должны иметь постоянную радио и/или телефонную связь со штабом ралли, Главным судьей (Руководителем гонки), комиссаром по безопасности и старшими по безопасности на СУ.

Если на дистанции СУ первый из экипажей, выступающих в зачете, догнал «нулевой» экипаж, последний обязан остановиться, освободив при этом дорогу, и, выставив знак «ОК», продолжить движение только после прохождения автомобиля - «метла».

Пилоты «нулевых» автомобилей (особенно автомобиля номер «0») должны иметь значительный опыт участия в ралли, позволяющий им безопасно ехать по маршруту с необходимой средней скоростью, и быть сведущими во всей регламентации ралли и плане безопасности и должны быть способны как можно более полно информировать Главного судью (Руководителя гонки) относительно всех условий на маршруте. Главный судья (Руководитель гонки) должен учитывать рекомендации пилотов «нулевых» автомобилей. Экипажи «нулевых» автомобилей должны правильно и полностью исполнять процедуры получения отметок на пунктах КВ, старта, «Стоп» и других, где это предписано маршрутным листом, а также сверять свое время с судейскими часами. Никакой пилот, сошедший на этом ралли, не имеет права управлять «нулевым» автомобилем, автомобилем безопасности или иным задействованным в обеспечении работы служб организатора в данном ралли.

На старте первого СУ каждой секции ралли должно быть не менее трех, а на старте каждого последующего СУ секции – не менее одного «нулевого» автомобиля, причем в любой момент каждый «нулевой» автомобиль может быть заменен другим автомобилем, соответствующим вышеприведенным требованиям. В случае отсутствия «нулевых» автомобилей СУ должен быть отменен. Увеличение количества «нулевых» автомобилей свыше пяти не допускается.

В случае остановки движения на спецучастке по любой причине на 20 и более минут, возобновление движения автомобилей в спортивном режиме невозможно без повторного старта перед ними хотя бы одного "нулевого" автомобиля".

Экипажи «нулевых» автомобилей должны немедленно сообщать Главному судье (Руководителю гонки) о любых упущениях, которые должны быть устранены до начала работы СУ.

Для открытия маршрута применяется один или два автомобиля, открывающих маршрут (автомобиль - «метла»), которые должны проехать весь маршрут ралли за последним автомобилем, участвующим в ралли. Эти автомобили должны иметь на передних дверях панели размером 36 х 50 см с изображением клетчатого флага и зеленым проблесковым маячком на крыше (в отдельных случаях допускается замена проблескового маяка на укрепленный на автомобиле зеленый флаг). Когда применяются несколько автомобилей «метла», только последний автомобиль, который открывает движение, должен быть укомплектован зеленым проблесковым маячком. В случае если после прохождения автомобиля «метла» движение по дистанции СУ не открывается (например, между двумя идентичными секциями ралли), то зеленый проблесковый маячок должен быть выключен.

При этом движение гражданских автомобилей по дистанции СУ со старта, финиша и радиофицированных постов открывается только по указанию Главного судьи (Руководителя гонки) после прибытия «метлы» на судейский пункт «СТОП» СУ.

4.5.7. Спортивные комиссары, наблюдатель и делегат по безопасности могут проверять все техническое оснащение и правильность исполнения мер безопасности, применяемых на маршруте ралли и специальных участках. При этом для официальных лиц обязательным является следующее:

- на ветровых стеклах автомобилей официальных лиц, предоставляемых организатором, должны быть специальные эмблемы, являющиеся пропуском.
- выезд официальных лиц на дистанцию СУ разрешается не позднее времени старта на этом СУ закрывающего маршрут автомобиля. Делегат по безопасности может въезжать на дистанцию СУ и позднее.

Если закрывающий маршрут автомобиль догнал автомобиль официальных лиц на дистанции СУ, последние обязаны прекратить движение и съехать с дороги, дождаться автомобиля, открывающего маршрут («метлу»), и только после этого продолжить движение.

В случае если официальными лицами обнаружены недостатки в обеспечении мер безопасности на специальном участке, не позволяющие проводить СУ, они должны незамедлительно проинформировать об этом Главного судью (Руководителя гонки), который обязан принять меры для устранения обнаруженных недостатков до начала работы СУ или отменить СУ, о чем незамедлительно должны быть проинформированы все официальные лица ралли.

Тем не менее, если делегат по безопасности считает, что обнаруженные недостатки не могут быть устранены до начала работы специального участка, он может принять решение об отмене СУ, и его решение является обязательным для всех официальных лиц ралли.

4.5.8. При несчастном случае с экипажем, со зрителем или с официальным лицом, когда требуется срочная медицинская помощь, экипажем или другими лицами, находящимися в месте аварии, должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» следующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Также знак «SOS» должен быть показан при полном блокировании дороги, или возникновении иных опасных ситуаций, угрожающих жизни и/или здоровью людей.

Любой экипаж, увидевший показанный ему красный знак-символ «SOS», должен немедленно остановиться для оказания необходимой помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

- стартовый номер попавшего в аварию экипажа;
- количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;
- факт блокирования в автомобиле или вне его любого члена экипажа;
- точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге или любых других привязок на местности);
- любую другую жизненно важную информацию (о пожаре или опасности пожара, затоплении автомобиля и т.п.).

Одновременно с выяснением данной информации остановившийся экипаж должен принять меры для остановки всех следующих экипажей, а также используя все имеющиеся в его распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известить о случившемся штаб ралли.

Следующий за первым остановившимся автомобиль должен, также остановившись и получив от первого остановившегося автомобиля вышеуказанную информацию, проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи или судейского пункта и сообщить о происшествии.

После того, как службам обеспечения безопасности ралли сообщено о необходимости оказания медицинской и/или иной помощи, красный знак-символ «SOS» должен показываться всем следующим автомобилям, которые также обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи, и затем продолжать движение только в дорожном режиме (см. пункт 5.6.2 настоящих Правил). Результаты всех остановившихся экипажей на данном СУ определяются в таком случае в соответствии с пунктом 5.9.8 настоящих Правил. При необходимости этим экипажам назначается время нейтрализации.

Автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно обоих членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля), и при этом не показывается зеленый знак-символ «ОК», должен рассматриваться любым экипажем как ситуация, требующая медицинской помощи, а порядок действий всех экипажей должен соответствовать вышеописанному.

Любой экипаж, имевший возможность, но не исполнивший эти предписания, исключается из ралли. Все подобные случаи фиксируются в протоколах КСК, изучаются Комитетом ралли, который может применить к виновным более строгое наказание, вплоть до дисквалификации.

4.5.9. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на СУ должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Главный судья (Руководитель гонки) по сообщению комиссара по безопасности ралли, его заместителя, старшего комиссара СУ или старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии.

В этом случае движение всех экипажей, которым еще не дан старт на СУ, осуществляется только в дорожном режиме (см. пункт 5.6.2 настоящих Правил) и только по разрешению Главного судьи (Руководителя гонки). Эти экипажи должны быть направлены по маршруту обхода данного СУ, если такой маршрут предусмотрен организатором, или по основному маршруту ралли. При движении по дистанции СУ экипажи обязаны не создавать помех движению автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

Если маршрут объезда СУ не предусмотрен, а дорожные условия на остановленном СУ не позволяют обеспечить безопасное перемещение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб

одновременно со спортивными автомобилями, последние должны быть задержаны на судейском пункте старта СУ до того, как на участке между стартом СУ и местом аварии закончится передвижение автомобилей медицинской помощи и спасательных служб. При необходимости всем остановленным экипажам назначается время нейтрализации.

Всем экипажам, которые уже стартовали на этом СУ, но еще не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Главного судьи (Руководителя гонки) показываются красные флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Флаг может показываться только по указанию Главного судьи (Руководителя гонки), маршалом, на котором есть отличительная одежда (специальный жилет голубого цвета ~~(цвет жилета рекомендуется в 2026 году, с 2027 года – обязательно)~~ с символом поста связи). Время введения в действие (применения) красного флага фиксируется Главным судьей (Руководителем гонки) и сообщается Спортивным комиссарам.

При проезде мимо показанного красного флага экипаж должен немедленно уменьшить скорость и далее следовать только в дорожном режиме (см. пункт 5.6.2 настоящих Правил). К любому экипажу, не исполнившему это требование, Спортивные комиссары могут применить наказание вплоть до исключения.

Результаты всех экипажей, которым были показаны красные флаги, определяются на данном СУ в соответствии с пунктом 5.9.8 настоящих Правил.

Красные флаги должны быть только на постах связи. Нигде на дистанции специального участка дорожными маршалами не могут применяться никакие другие флаги.

Правила данного пункта о движении на остановленном СУ не применяются при проведении «Супер» СУ. Действия на «Супер» СУ в случае его остановки должны быть описаны в регламенте ралли.

4.5.10. В каждом соревнующемся автомобиле, а также в каждом «нулевом» автомобиле, должен быть знак размером не менее 42 см х 29,7 см (формат А3) на твердой белой влагозащитной основе, с одной стороны которого должен быть красный знак «SOS», а с обратной – зеленый знак «ОК». Знак должен находиться в легкодоступном любому из пилотов месте.

В случае аварии, или схода с дистанции, когда не требуется немедленное медицинское вмешательство, любой член экипажа должен четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим автомобилям и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь. Если потерпевший аварию экипаж покидает свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим Экипажам, и надежно закреплен на автомобиле или около него.

Если по какой-либо причине в описанных выше случаях невозможно воспользоваться знаком OK/SOS, то его можно заменить на очевидные и хорошо понятные жесты, показываемые любым членом экипажа вне автомобиля: рука с большим пальцем вверх — для обозначения «ОК», перекрещенные над головой руки — для обозначения «SOS».



На всем протяжении соревнования на борту соревнующегося автомобиля должны находиться автомобильная аптечка (согласно действующим ПДД РФ) с не истекшим сроком годности, буксирный трос длиной от 4 до 6 метров, два безопасных резака для перерезания ремней согласно п.6.1 Ст.253 приложения «J» к МСК ФИА, защитные очки мотоциклетного типа для каждого члена экипажа.

Каждый участвующий в ралли автомобиль, а также каждый «нулевой» автомобиль, должен иметь на борту 2 красных светоотражающих знака - «треугольника» в соответствии с требованиями ПДД РФ, которые должны быть закреплены в легко доступном месте в салоне автомобиля, и, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей, выставляются одним из членов

экипажа одновременно с знаком-символом «ОК»: сначала 1-й - на хорошо просматриваемое место, не менее чем за 100 метров до места остановки автомобиля, а затем 2-ой – за 10 - 15 метров до автомобиля. Оба знака «треугольник» должны быть установлены с той же стороны дороги, где находится автомобиль. Первый знак «треугольник» не устанавливается в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги в безопасном месте и, очевидно, не создает помех прохождению других автомобилей. Второй знак «треугольник» выставляется даже в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне пределов дороги.

Невыполнение вышеуказанных требований рассматривается КСК, которая может применить к данному экипажу любое наказание, вплоть до исключения из соревнования.

Любое происшествие с летальным исходом или травма, потребовавшая медицинского вмешательства, должны быть предметом «отчета об аварии». Этот отчет готовит Главный судья (Руководитель гонки), совместно с Главным врачом соревнования. Отчет должен быть представлен в РАФ не позднее 15 дней после окончания соревнования.

4.5.11. В случае если какой-либо экипаж принял решение о сходе, он обязан сдать контрольную карту либо на ближайшем контрольном посту не позднее времени его закрытия, то есть до момента прохождения автомобиля «метла», либо непосредственно «метле», обязательно указав на обратной стороне причину схода и поставив свою подпись. Официальное лицо (судья), принявшее сданную контрольную карту, также проставляет на её обратной стороне место и время приема, и свою подпись. После этого экипаж считается сошедшим и не может продолжать участие в ралли никаким иным способом, кроме системы «Супер-ралли». Не сдача контрольной карты судьям при сходе является нарушением требований безопасности ралли и может повлечь за собой дисциплинарное наказание вплоть до дисквалификации.

4.5.12. В случае схода по аварии (в том числе, если авария произошла вследствие технической неисправности) автомобиль должен быть осмотрен Техническим комиссаром или Техническим делегатом. О непредоставлении автомобиля, а также о сокрытии факта аварии будет доложено Спортивным комиссарам, которые вправе применить к Заявителю такого экипажа денежную пенализацию в размере 20% от заявочного взноса, а также приостановить действие Технического паспорта спортивного автомобиля (СТП РАФ 2023) до проведения осмотра.

4.6. СТРАХОВАНИЕ

4.6.1. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения экипажа из ралли обеспечивается организатором и должно действовать как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Страховая премия, включаемая в сумму заявочного взноса, должна гарантировать Заявителю адекватное страховое покрытие гражданской ответственности перед третьими лицами.

4.6.2. Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех спортсменов, принимающих участие в ралли. Наличие у спортсменов полисов обязательного медицинского страхования и страхования от травм и несчастных случаев, действующих во время соревнований по автомобильному спорту, контролируется организатором на административных проверках.

4.6.3. На транспортные средства обслуживания (сервиса), имеющие от организатора специальные отличительные знаки для обслуживания участников, не распространяются условия обязательной страховой защиты организатора ралли, и вся ответственность за такие автомобили лежит исключительно на их владельцах.

4.6.4. Иные виды страхования остаются на усмотрение организатора соревнования, если иное не предусмотрено регламентирующими документами РАФ. Детали условий страхования ралли, включая описание рисков и сумм страхового покрытия, должны быть приведены в регламенте соревнования.

4.7. РЕКЛАМА

4.7.1. Автомобили Заявителей могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и регламентации ФИА и РАФ;
- не является политической и религиозной по сути;
- не является оскорбительной;
- не занимает мест, зарезервированных для официальных наклеек и рекламы.

4.7.2. Места для рекламы, расположенные на ралли-плейтах и под ними резервируются под рекламу организатора и / или промоутера.

Такая реклама обязательна, и Заявители не могут от нее отказаться. Запрещается включать в обязательную рекламу информацию о производителях автомобилей, шинах, топливе или маслах.

Регламентом многоэтапного соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях Заявителей и комбинезонах пилотов соответствующей единой рекламы на всех этапах данного соревнования. Эта реклама также является обязательной, и Заявители не могут от нее отказаться.

Любая другая реклама, предложенная организатором, может быть только необязательной. Отказ от нее не может повлечь денежную пенализацию в виде увеличения заявочного взноса более чем в два раза по отношению к заявочному взносу, установленному с необязательной рекламой. Отказ Заявителя от необязательной рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел не может повлечь за собой никакой дополнительной платы.

Заявители, принимающие необязательную рекламу организатора, должны зарезервировать места для нее.

4.7.3. Все буквы в названии титульного спонсора гонки на наклейке с наименованием ралли и ралли-плейте должны быть максимум такой же высоты, и иметь толщину линий максимум такую же, как в названии гонки.

4.7.4. Места для размещения обязательной и необязательной рекламы приведены в приложении VI к настоящим Правилам.

4.8. ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ СЛЕЖЕНИЯ (ТРЕКЕРОВ)

Для обеспечения безопасности и контроля экипажей могут применяться системы электронного слежения (трекеры) как во время ознакомления с маршрутом, так и во время проведения соревнования.

В случае применения приборов слежения регламент соревнования должен содержать следующую информацию:

- Размер залогового взноса за прибор, условия возврата;
- Необходимость предварительной подготовки автомобиля (спортивного и/или ознакомительного) для установки и обеспечения работы прибора;
- Время и место получения и сдачи приборов;
- Время и место проверки организатором правильности установки приборов;
- Краткое руководство по использованию прибора;
- Фото технических специалистов, обслуживающих приборы слежения, и их контактные телефоны.

При применении трекеров в ознакомительный период, контрольные карты ознакомления могут не применяться.

Во время ралли трекеры могут применяться также для отслеживания корректности маршрута движения экипажа по специальному участку.

5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАЛЛИ

5.1.1. Любое ралли начинается с административных и/или технических инспекций и заканчивается самым поздним из следующих моментов:

- по истечении времени для подачи протестов или конца их слушания;
- по окончании заключительных административных и технических инспекций после соревнований;
- по окончании церемонии награждения (вручения призов).

5.1.2. Максимальная продолжительность дня, предусмотренная расписанием ралли, не должна превышать 18 часов для любого экипажа.

5.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

5.2.1. Организатор обязан до старта ралли организовать ознакомление экипажей с маршрутом ралли. Время, отведенное на ознакомление с маршрутом, должно быть рассчитано так, чтобы каждый экипаж имел возможность установленного количества прохождений дистанции каждого СУ, с соблюдением скоростного режима, установленного ПДД.

Количество прохождений СУ при ознакомлении устанавливается регламентом соревнования. Уменьшение количества прохождений СУ по сравнению с указанным в регламенте допустимо только при

неблагоприятных метеоусловиях (для сохранения либо восстановления дороги), при этом Спортивные комиссары вправе исключить такие СУ из маршрута до старта соревнования.

Ознакомление экипажей с маршрутом рассматривается как один из факторов безопасности.

Организатор может проводить ознакомление под своим контролем («под конвоем», разделять спортивный канал на части, применять «перепускание» или подробное расписание), а также ограничить появление участников ралли в районе проведения ралли вне установленного расписания. В любом случае ознакомление должно быть организовано таким образом, чтобы исключить одновременное встречное движение участников. Условия, ограничивающие ознакомление с маршрутом, и расписание ознакомления должны быть описаны в регламенте ралли.

Экипажи могут двигаться во время ознакомления с дистанцией СУ только в том направлении, которое задано в дорожной книге. Все экипажи при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается ПДД РФ или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определены иные ограничения.

Все экипажи обязаны ознакомиться с дистанциями всех СУ минимум один раз. Контрольная карта ознакомления должна быть сдана в секретариат ралли во время, указанное в регламенте ралли. Нарушение данного требования может повлечь за собой отказ в старте.

5.2.2. Для ознакомления с маршрутом ралли должны использоваться серийные автомобили. ~~или автомобили, подготовленные в рамках технических требований группы N~~.

Колеса должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования согласно требованиям действующего приложения 9 к КиТТ. Организатор может как разрешить, так и запретить использование как отдельных видов шин, так и шин с конкретными маркировками, указав это в регламенте ралли.

Любые отклонения от вышеприведенных требований к автомобилям для ознакомления допускаются только с разрешения организатора соревнования. За нарушение этих требований экипаж может быть пенализирован вплоть до отказа в старте.

5.2.3. Во время ознакомления с маршрутом ралли экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие в Российской Федерации. Любой экипаж, замеченный в ходе ознакомления в нарушении скоростного режима, установленного ПДД или введенным организатором и обозначенным в дорожной книге, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежной пенализацей, размер которой зависит от величины превышения скорости;
- за третье и последующие нарушения: вплоть до отказа в старте по решению КСК.

Контроль за соблюдением скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли могут осуществлять как сотрудники ГИБДД, так и уполномоченные организатором лица. В любом случае такой контроль должен осуществляться при помощи специального прибора измерения скорости.

Если такой контроль осуществляется организатором с помощью применения электронной системы слежения (трекеров), то:

- Все введенные организатором ограничения должны быть указаны в дорожной книге;
- Все "спорные" ограничения (например: въезд в населенный пункт обозначен знаком синего цвета, выезд - белым) разъяснены в дорожной книге и не допускают двоякого толкования;
- Все введенные организатором ограничения обозначены на местности знаками, установленными организатором (на СУ - обязательно, на дорожных секторах - рекомендовано).

Особенности фиксации нарушений скоростного режима, подлежащих пенализации, зависит от системы применяемых трекеров и описывается в приложении к регламенту соревнования.

5.3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ИНСПЕКЦИИ

5.3.1. Программой соревнования должна быть предусмотрена процедура регистрации прибывающих на соревнование экипажей. Регистрация экипажей проводится до ознакомления с маршрутом ралли и не является административными проверками.

5.3.2. Административные проверки – проверки, выполняемые до старта согласно расписанию, указанному в регламенте ралли и включающие:

- проверку заявочных форм;
- проверку лицензий Заявителей и пилотов;

- проверку документов, дающих право на управление транспортными средствами (допускается предъявление копий, с предъявлением подлинников при сдаче контрольных карт ознакомления);
- проверку свидетельства о регистрации спортивного автомобиля; ~~или документа, его заменяющего;~~
- проверку наличия у спортсменов страхования от травм и несчастных случаев;
- ~~рекомендуется~~ проверку документа, подтверждающего спортивное звание/разряд спортсмена (зачетная книжка, удостоверение, приказ о присвоении звания и т.п.).

Присутствие членов экипажа на административных проверках не обязательно.

Опоздание на административную проверку в пределах времени ее проведения может наказываться организатором исключительно денежной пенализацией в пределах 20% от заявочного взноса.

Любому экипажу, не прошедшему административную проверку в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.3. Все автомобили, принимающие участие в ралли, должны быть предоставлены для проведения входной технической инспекции в соответствии с регламентом соревнования и объявленным расписанием.

Нарушение расписания прибытия на входную техническую инспекцию в пределах времени ее проведения может наказываться исключительно денежной пенализацией в пределах 20% от заявочного взноса.

Заявители должны предоставить представить для проведения входной технической инспекции оригинальные документы (сертификаты, технические описания, карты омологации и расширения к ним) на те элементы оборудования безопасности, узлы, агрегаты, детали, для которых эти документы являются обязательными.

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения входной технической инспекции полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Проверки автомобиля, выполняемые до старта ралли, должны носить общий характер (марки и модели автомобиля, очевидное соответствие автомобиля группе подготовки и зачету, в который он заявлен, основные элементы безопасности автомобиля и экипировки экипажа, соответствие автомобиля Правилам дорожного движения, и т.д.).

Если по результатам входной технической инспекции будет установлено, что автомобиль не соответствует зачету, в котором он был заявлен, этот автомобиль по предложению технического комиссара ралли или технического делегата РАФ может быть переведен решением Спортивных комиссаров в соответствующий зачет.

Если по результатам входной технической инспекции будет установлено, что автомобиль не соответствует техническим требованиям и/или требованиям безопасности, Заявителю должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для входной технической инспекции после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени ее проведения или в иное время, назначенное КСК.

Любому автомобилю, не прошедшему входную техническую инспекцию в пределах назначенного времени, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

5.3.4. Во время проведения входной технической инспекции любые узлы и агрегаты автомобиля, использование которых ограничено техническими требованиями, настоящими Правилами или регламентом соревнования, могут быть опломбированы или промаркированы. Кроме того, могут быть опломбированы или промаркированы запасные узлы и агрегаты, а также запасные части к ним.

Автомобили, подлежащие обязательному пломбированию и маркированию, указываются в регламенте соревнования.

Пломбирование/маркировка должны производиться так, чтобы сохранялась возможность менять другие (не маркируемые) детали.

Все пломбы и маркировки должны сохраняться на автомобиле до специального разрешения технического делегата или технического комиссара на их удаление. Это правило также распространяется на любые узлы и агрегаты автомобиля, которые были сняты с него при обслуживании.

В случае поломки двигателя между входной ТИ и первым КВ ралли разрешается его замена, при условии письменного уведомления Главного судьи (Руководителя гонки). При этом вновь установленный двигатель, при необходимости, должен пройти опломбирование.

5.3.5. Текущая техническая инспекция автомобиля может быть проведена в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между

пунктом КВ и стартом СУ. За любое обнаруженное в ходе такой инспекции несоответствие автомобиля требованиям безопасности, техническим требованиям, или экипировки спортсменов, экипаж может быть исключен из ралли.

Отсутствие или повреждение любой маркировки, равно как и отказ предоставить автомобиль официальным лицам для дополнительной технической проверки, расценивается как несоответствие автомобиля техническим требованиям, и любой виновный в этом экипаж будет исключен из ралли.

Технические зоны могут применяться перед КВ «Сервис вход» в парки сервиса и перед зонами заправки. В этих технических зонах могут проверяться: безопасность, вес автомобиля, экипировка спортсменов, маркировка шин, наличие пломб и маркировок, другие параметры. Необходимый объем проверок определяется КСК, Главным судьей (Руководителем гонки), техническим делегатом РАФ или техническим комиссаром.

Также подобные зоны могут применяться перед 1-м пунктом КВ дня, если в начале дня не предусмотрен сервис.

5.3.6. Для контроля выполнения требований настоящих Правил по замене шин (пункт 5.12.6 настоящих Правил) организатором должны быть предусмотрены процедура маркировки шин и место для ее проведения (зона контроля шин), а время, необходимое для маркировки шин, должно быть учтено при составлении расписания ралли.

Зона контроля шин должна располагаться сразу на выезде из разрешенной зоны замены шин или из парка сервиса и обозначается соответствующими знаками (см. приложение I к настоящим Правилам). При въезде в зону контроля шин экипаж обязан остановиться и предъявить колеса для выполнения процедуры контроля и маркировки. Исключительно для помощи техническим контролерам и только на время, когда автомобиль находится в этой зоне, один из членов команды может быть допущен в зону контроля шин. Начало движения после остановки в зоне контроля шин допускается только с разрешения технического контролера.

На старте каждого дня ралли четыре шины, установленные на автомобиле, и не более двух запасных колес будут маркироваться с использованием специальных красок одного цвета или иным способом, одинаковым для всех автомобилей.

На выходе из каждой зоны замены шин или парка сервиса шины тоже будут маркироваться, но уже с использованием других цветов или иным способом.

Для шин, оснащенными бар-кодами производителя, разрешено производить контроль и маркировку шин с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения маркировки и для считывания бар-кодов был обеспечен беспрепятственный доступ техническому контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне контроля шин для помощи техническому контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований данного пункта Правил и п.5.12.6 настоящих Правил.

После произведения контроля и маркировки техническим контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Шины, которые не использовались на предыдущей дистанции ралли или уже использовавшиеся, но соответствующие регламентации, должны быть промаркированы снова.

Состояние шин будет проверяться на старте ралли и каждый раз, когда использованная шина заменяется другой. Любая шина, не соответствующая требованиям регламентации, будет помечена специальной маркировкой, и ее последующее использование запрещается.

Контроль с целью проверки маркировок и соответствия шин может быть проведен в любое время в течение ралли, кроме времени нахождения автомобиля на СУ, времени отметки на пункте КВ и времени между пунктом КВ и стартом СУ.

За любое нарушение требований регламентации шин экипаж может быть пенализирован вплоть до исключения из ралли.

В случае если дальнейшее использование шины после повреждения или по причине износа опасно по соображениям безопасности, технический делегат РАФ, технический комиссар или технический

контролер вправе потребовать немедленно ее заменить, а если это невозможно – вправе запретить дальнейшее движение автомобиля с составлением соответствующего рапорта Главному судье (Руководителю гонки) и сделать соответствующую запись в контрольной карте. Рапорт должен быть как можно быстрее доставлен в штаб ралли, а лицо, его составившее – срочно проинформировать Главного судью (Руководителя гонки) о данном факте.

5.3.7. На ралли могут применяться специальные технические зоны - зоны контроля безопасности. Места расположения таких зон - перед пунктом КВ, совмещенным со стартом СУ, должны быть обозначены в маршрутном листе и в дорожной книге. Зона контроля безопасности обозначается точно так же, как и любая техническая зона, с входным и выходным пунктами КВ. Также в такой зоне должен быть установлен знак ТИ. В зоне контроля безопасности может проверяться наличие и соответствие требованиям к обязательной экипировке экипажа, а также наличие оборудования безопасности автомобиля. При въезде в зону контроля безопасности экипаж обязан находиться в состоянии готовности к старту на СУ (шлемы надеты и застегнуты, ремни безопасности застегнуты и затянуты, система пожаротушения активирована и т.п.). Для процедур проверок в данной зоне должно быть запланировано от 3-х до 5-и минут. В случае отсутствия или несоответствия элементов экипировки и/или оборудования безопасности, либо невозможности их правильного использования, экипаж немедленно исключается из ралли или одного из его дней, в случае проведения ралли в многодневном формате. Исключенный в зоне контроля безопасности экипаж может стартовать по системе «Супер-ралли», при условии устранения причин исключения.

5.4. СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

5.4.1 Квалификация – часть соревнования, по результатам которой определяется порядок старта на 1-ю секцию ралли.

5.4.2 Свободная практика организуется с целью предоставить участникам возможность опробовать свои автомобили перед квалификацией.

5.4.3 По итогам квалификации право выбрать свои стартовые позиции получат все пилоты, номинированные для участия в квалификации.

5.4.4 Проведение квалификации и всех мероприятий, с ней связанных, обязательно для этапов чемпионата России, на этапах Кубка России - рекомендуется. Проведение квалификации в рамках иных соревнований - на усмотрение организатора.

5.4.5 Правила проведения квалификации публикуются отдельным документом и, в обязательном порядке, должны быть внесены в регламенты чемпионата и Кубка России. Организаторы иных соревнований могут проводить квалификацию, отступая от общих правил её проведения, описав особенности её проведения в регламенте соревнования.

5.4.6 При наличии технической возможности, СУ, на котором проводится свободная практика / квалификация может стать тестовым участком (шейкдауном) для других участников ралли после завершения квалификации.

5.5. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Организатор после окончания квалификации может провести специальный тестовый участок (ТУ) с целью опробования экипажами автомобилей, заявленных для участия в ралли. При этом:

- дистанция тестового СУ должна быть полностью идентична дистанции СУ квалификации;
- участники квалификации не могут принимать участие в тестовом СУ;
- организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям настоящих Правил, описывающим организацию безопасности на СУ;
- если расписанием ралли не предусмотрено проведение спецучастков в темное время суток, проведение тестового участка в темное время суток не допускается;
- к заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли и прошедших входную техническую инспекцию, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;
- проведение тестового участка должно обеспечиваться судейской бригадой с организацией мест старта и финиша как на обычном СУ и обязательным ведением хронометража (обязательна публикация результатов на «табло результатов» с последующей публикацией на официальном электронном табло информации);

- Максимальное количество проездов по дистанции ТУ (в пределах времени его работы) для каждого э кипажа – три;
- не допускается проведение тестового участка в день старта ралли, даже если квалификация проходит в день старта;
- межстартовый интервал на ТУ – 1-2 минуты в зависимости от погодных условий.

5.6. ДВИЖЕНИЕ ПО МАРШРУТУ РАЛЛИ

5.6.1. Экипаж должен точно следовать маршруту, описанному в дорожной книге (или, при официальном изменении маршрута - в соответствующих бюллетенях), не отклоняясь от предписанных дорог или мест обслуживания. За любое отклонение от маршрута экипаж может быть исключен из ралли.

Вне населенных пунктов дорога ограничивается проезжей частью с обочинами, а в черте населенных пунктов – проезжими частями улиц, не включая тротуары.

Примыкающие и пересекаемые дороги, как и улицы – в черте населенных пунктов, прилегающие к дороге территории, дворы и площади, стояночные площадки и тротуары в маршрут не входят, если иное не описано в дорожной книге, и появление в указанных местах автомобилей, участвующих в ралли, квалифицируется как отклонение от маршрута.

Контроль правильности прохождения специальных участков осуществляют судьи фактов, место расположения которых не указывается в маршрутных документах. Для облегчения работы судьи факта организатор вправе использовать ограничители (ограничительные ленты, стойки, тюки сена и т.п.) устанавливающие границы дороги, предписанной маршрутом ралли. Такие ограничители должны быть однозначно идентифицируемы, место их установки должно быть обозначено на местности в период ознакомления.

Контроль правильности прохождения спецучастков может контролироваться при помощи электронных систем слежения (трекеров).

При движении на специальном участке экипаж считается отклонившимся от маршрута, если автомобиль полностью находится вне пределов дороги.

Если будет установлено, что экипажем допущено отклонение от маршрута, он наказывается пенализацией, назначаемой Спортивными комиссарами, выраженной в единицах времени и установленной в размере, полностью компенсирующим преимущество перед другими экипажами.

Для определения факта нарушения и/или полученного преимущества, Спортивные комиссары вправе запросить видеозапись - «онборд» экипажа.

5.6.2. На всех дорожных секторах, кроме СУ, экипажи обязаны соблюдать ПДД, действующие в Российской Федерации. Такое движение называется дорожным режимом.

Экипаж, замеченный в ходе ралли в нарушениях ПДД, пенализируется:

- за первое и второе нарушения: денежная пенализация;
- за третье нарушение: пенализация во времени в размере 5 минут;
- за четвертое нарушение: исключение из ралли.

Заявитель должен быть уведомлен о пенализации за нарушение экипажем ПДД не позднее старта на следующий день ралли.

Сообщение о факте нарушения ПДД может поступить к Главному судье (Руководителю гонки) как от сотрудника ГИБДД, так и от уполномоченных официальных лиц (судей). При этом такое сообщение может быть основанием для наложения вышеуказанной пенализации, если оно достигло Главного судью (Руководителя гонки) до публикации текущей классификации в конце дня и:

- содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, водитель которого нарушил ПДД, и
- факты, изложенные в указанном сообщении, не могут быть интерпретированы по-разному.

Констатация работником ГИБДД факта нарушения ПДД может быть обжалована водителем только в органах ГИБДД в установленном порядке. При этом результаты обжалования могут дезавуировать поступившее к Главному судье (Руководителю гонки) сообщение о нарушении ПДД только в том случае, если они достигнут Главного судью (Руководителя гонки) до истечения срока для подачи протестов.

Если такой контроль осуществляется организатором с помощью применения электронной системы слежения (трекеров), то нарушения скоростного режима фиксируются и пенализация начисляется в соответствии с п. 5.2.3. действующих ПР.

В случае проведения СУ в дорожном режиме (вне зависимости от того, проводится СУ в данном режиме с самого начала, или его перевод в дорожный режим состоялся в ходе работы из-за каких-либо факторов) судейский пункт «Старт СУ» заменяет знак «Старт» на красный знак с изображением часов (пункт КВ) и в графе контрольной карты соответствующей Старту СУ проставляет время в часах и минутах (минимум через 3 минуты после времени отметки на пункте КВ – аналогично процедуре старта на СУ), а в графе соответствующей финишу СУ делает запись – «ДОРОЖНЫЙ РЕЖИМ». При этом экипаж обязательно предупреждается о проведении СУ в дорожном режиме. Норма времени до следующего пункта КВ рассчитывается экипажем от времени, проставленного в графе контрольной карты, соответствующей фактическому Старту СУ. Знаки судейских пунктов «Финиш СУ» и «Стоп» убираются.

В случае перевода СУ в дорожный режим во время его работы, хронометраж на финише СУ ведется так, как он бы велся при работающем СУ, а время финиша в контрольную карту не проставляется, экипажи проезжают судейский пункт «Стоп» без остановки.

Все экипажи, которым предписано стартовать на СУ в дорожном режиме, обязаны при движении по такому СУ полностью соблюдать ПДД, защитные шлема должны быть сняты. Судья старта СУ имеет право задержать старт экипажа, который намерен стартовать на таком СУ в защитных шлемах.

5.6.3. На маршруте ралли, если иное не предусмотрено настоящими Правилами, запрещено применять помощь для буксировки, транспортировки соревнующегося автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей. Любой экипаж, нарушивший этот запрет, исключается из ралли. Кроме случаев, когда соревнующийся автомобиль находится под действием режима закрытого парка, где по указанию официальных лиц разрешается толкать автомобиль руками.

5.6.4. Экипажам запрещается, под угрозой наказания, налагаемого Спортивными комиссарами:

- преднамеренно блокировать проезд других соревнующихся автомобилей;
- препятствовать обгону своего автомобиля. Готовность к тому, чтобы его обогнали должна быть обозначена соответствующими сигналами поворота (т.е. включение левого поворота означает, что обгоняемый автомобиль остановится на левой части дороги, включение правого поворота – на правой стороне). Обгоняемый экипаж должен предпринять все возможные меры для того, чтобы облегчить маневр обгона, включая остановку в безопасном месте. Экипажи обязаны убедиться, что обгон выполняется безопасно.
- вести себя неспортивно.

5.7. КОНТРОЛЬ В РАЛЛИ

5.7.1. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (TIME CARD) предназначена для внесения отметок времени на всех пунктах контроля, указанных в маршрутных документах ралли.

Отдельная контрольная карта изготавливается, по меньшей мере, для каждой секции каждого дня. Если в конце дня применяется 45-минутный флекси-сервис, то на него рекомендуется выпускать отдельную контрольную карту (см. образец в приложении IV). В контрольной карте должны быть указаны нормы времени на преодоление дистанции между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени. В случае расхождений между контрольной картой и маршрутным листом следует руководствоваться маршрутным листом. Если публикуется бюллетень об изменениях маршрута, то изменения в контрольную карту могут не вноситься, а экипажи обязаны руководствоваться указаниями, опубликованными в бюллетене.

Контрольные карты должны быть изготовлены в соответствии с требованиями, приведенными в приложении IV к настоящим Правилам.

5.7.2. Контрольная карта с указанными нормами времени между каждыми двумя последовательными пунктами контроля времени выдается на старте ралли каждому экипажу. Эта контрольная карта в конце секции сдается экипажем судьям и заменяется новой перед началом следующей секции. Допускается проведение обмена контрольных карт перед сервисом, расположенным в конце секции.

Контрольная карта должна предъявляться экипажем по требованию судей, и всегда - на пунктах контроля, где контрольная карта передается судьям лично одним из членов экипажа для внесения записи о времени или постановки штампа.

Экипажи, участвующие в ралли, обязаны иметь отметки прохождения на всех внесенных в контрольные карты пунктах контроля в установленной последовательности, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Отсутствие штампа или подписи судьи любого пункта контроля прохождения, отсутствие отметки на пункте контроля времени или не предъявление контрольной карты на любом

пункте контроля повлечет за собой исключение экипажа из ралли (за исключением случаев, предусмотренных п. 5.11 настоящих Правил).

5.7.3. Записи о времени в контрольную карту – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только судьи соответствующих контрольных пунктов. Судьи не должны давать экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки. Любые исправления в контрольной карте, если такие исправления не будут санкционированы, подтверждены и обоснованы соответствующими официальными лицами, повлекут за собой исключение экипажа из ралли. Экипажи имеют право заполнять только те графы в контрольной карте, которые обозначены грифом «ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЭКИПАЖЕМ» (как правило, это расчетное время отметки на пункте КВ).

Экипаж обязан контролировать точность записей времени и любых других записей, сделанных судьями и/или официальными лицами ралли в контрольной карте, и имеет право сверяться с официальными часами ралли на любом пункте контроля.

В случае обнаружения внесения неверной записи в контрольную карту и отказа судей контрольного пункта внести исправления Заявитель обязан передать Главному судье (Руководителю гонки) заявление о таком факте не позднее конца секции, в течение которой внесена соответствующая запись. Отсутствие такого заявления, представленного в установленное время, может являться основанием для отклонения заявления относительно этой записи.

Если Спортивными комиссарами не будет принято иного решения, то в случае расхождения в записях времени в контрольной карте и официальных протоколах ралли, определяющим является время, указанное в контрольной карте, однако для определения фактического времени финиша на СУ определяющим является время, указанное в протоколе финиша СУ.

5.7.4. Зона контроля – зона, отведенная исключительно для функционирования пунктов контроля ралли. Все пункты контроля, к которым относятся пункты контроля времени (КВ) или прохождения (КП), старта и финиша специальных участков (СУ), «Стоп», обозначаются посредством стандартизированных знаков, приведенных в приложении I к настоящим Правилам. На официальных соревнованиях РАФ знаки обозначения зон контроля на дистанции СУ устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.

Начало любой зоны контроля отмечается предупредительным знаком на желтом фоне. На расстоянии не менее чем 25 метров за этим знаком ставится идентичный знак на красном фоне. Окончание зоны контроля, приблизительно через 25 метров, обозначается знаком с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне. На протяжении всей зоны контроля и на расстоянии, по меньшей мере, 5 метров до начала и после окончания зоны контроля с обеих сторон дороги должно выставляться барьерное или ленточное ограждение для обеспечения процедуры проведения контроля и ограничения допуска в зону контроля посторонних лиц. В отдельных случаях (при въезде в парк сервиса и выезде из него, на КВ-0 и т.п.) расстояние между знаками, обозначающими границы зоны контроля, может быть уменьшено.

Начало зоны контроля времени отмечается знаком «Контроль времени» с изображением циферблата часов на желтом фоне. Местоположение собственно пункта КВ отмечается таким же знаком, но на красном фоне, а окончание зоны КВ отмечается знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне.

В зоне контроля прохождения знаки должны быть расставлены в том же порядке, как для зоны КВ, но вместо знака «Контроль времени» в начале зоны КП выставляется знак «Контроль прохождения» с изображением штемпеля.

Место старта специального участка отмечается знаком «Старт специального участка» с изображением белого флага на красном фоне. Финишу предшествует знак «Финиш специального участка» с изображением клетчатого флага на желтом фоне. Линия финиша, где фиксируется время, отмечается тем же знаком с изображением клетчатого флага, но на красном фоне. Знак «STOP» на красном фоне устанавливается примерно на 100-300 метров дальше после линии финиша. В любом случае расстояние от линии финиша до знака «STOP» должно гарантировать экипажу возможность полной и безопасной остановки автомобиля, не прибегая при этом к экстренному торможению.

5.7.5. На всем протяжении зоны контроля (т.е. между первым предупредительным знаком на желтом фоне и конечным знаком с тремя диагональными полосами на бежевом фоне) действует режим закрытого парка, при котором запрещены открытие капота и/или багажника (за исключением случаев, когда необходимо достать из багажника экипировку), любой ремонт или помощь. За неисполнение этого правила экипаж может быть исключен из ралли. Между знаком начала зоны контроля и местом контроля (т.е. между знаками на желтом и красном фоне) экипажу запрещается останавливаться или преднамеренно двигаться с низкой скоростью. Остановка разрешается только у знака на красном фоне. Время остановки экипажа не должно превышать времени, необходимого для выполнения процедуры

контроля. Движение задним ходом в зонах контроля в направлении, противоположном предписанному дорожной книгой, запрещено.

Экипажи обязаны следовать указаниям судей на любом пункте контроля.

За неисполнение этих требований экипаж пенализируется вплоть до исключения из ралли.

5.7.6. Процедура получения отметки начинается в момент, когда автомобиль пересекает условную линию, проведенную через знак начала зоны контроля и перпендикулярную дороге или обозначенному ограждением створу.

Экипаж вправе въехать в зону контроля времени не ранее минуты, предшествующей расчетной минуте отметки (см. пункт 5.7.9 настоящих Правил). За нарушение этого правила экипаж пенализируется 1 минутой за минуту или часть минуты времени опережения, которое определяется как разница между целой минутой, предшествующей расчетной минуте отметки, и временем въезда в зону контроля. Соблюдение экипажами данного правила контролируется судьями пункта контроля, при этом время въезда каждого экипажа в зону контроля фиксируется в протоколе пункта контроля.

На пунктах контроля времени временем отметки экипажа считается время подачи судьям контрольной карты любым членом экипажа. Время отметки проставляется в контрольной карте, только если оба члена экипажа и их автомобиль находятся в зоне КВ в непосредственной близости от места контроля. В случае если автомобиль не может въехать в зону контроля из-за того, что ее не покинули прибывшие в нее ранее автомобили, допускается проставление отметки в контрольной карте, поданной судьям одним членом экипажа такого автомобиля. Судья вручную или с помощью печатающего устройства отмечает в контрольной карте фактическое время подачи контрольной карты. В графу отметки на пунктах контроля времени проставляются только истекшие минуты.

На пунктах контроля прохождения (КП) судьи в момент подачи экипажем контрольной карты должны поставить в нее штамп и/или подпись без записи времени прохождения.

Внесение в контрольную карту каких-либо иных записей, не предусмотренных ее формой, запрещено (за исключением процедуры схода экипажа – п. 4.5.11 настоящих Правил). Официальные лица могут делать какие-либо отметки только на оборотной стороне контрольной карты.

После отметки контрольной карты она возвращается экипажу, после чего соревнующийся автомобиль должен без промедления покинуть зону контроля. На пунктах КВ, после которых расписанием ралли предусмотрена замена контрольных карт, экипаж после проверки времени отметки, проставленного в контрольную карту, обязан передать контрольную карту судье пункта КВ.

Если экипаж не соблюдает описанную процедуру получения отметки, старший судья пункта КВ должен письменно сообщить об этом Главному судье (Руководителю гонки), который передает это сообщение Спортивным комиссарам для принятия ими решения о наказании этого экипажа.

5.7.7. В случае если дорожный сектор начинается со старта специального участка, пункт контроля времени и пункт старта СУ объединяются в одну зону контроля, а знаки должны быть установлены следующим образом:

- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на желтом фоне;
- знак с изображением циферблата часов («Контроль времени») на красном фоне на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего);
- знак с изображением флага («Старт специального участка») на красном фоне на расстоянии 50 - 300 метров от предыдущего (в случае проведения СУ в дорожном режиме, заменяется на знак «Контроль времени» на красном фоне);
- знак «Окончание зоны контроля» (три диагональных полосы на бежевом фоне) на расстоянии примерно 25 метров от предыдущего).

На пункте контроля времени в конце дорожного сектора судья вносит в контрольную карту время отметки экипажа на этом пункте КВ и расчетное время старта на последующем СУ. Для подготовки экипажа к старту на СУ между временем отметки на КВ и расчетным временем старта должна быть разница в три минуты. Если два или более экипажей получили отметку на этом пункте КВ в течение одной минуты, их порядок старта на данный СУ должен соответствовать порядку их прибытия на КВ.

Сразу после отметки на пункте КВ экипаж должен подъехать к месту старта СУ. Судья старта СУ с соблюдением установленного межстартового интервала вносит в контрольную карту время, предписанное экипажу для старта на СУ. Старт на СУ дается экипажу после отметки согласно процедуре, описанной в пункте 5.9.4 настоящих Правил.

5.7.8. Время отметки на пункте контроля времени, внесенное в контрольную карту, означает время финиша на предыдущем дорожном секторе и время старта на следующем. Исключением является случай, когда следующий дорожный сектор начинается со старта специального участка: в таком случае

временем старта на такой дорожный сектор считается фактическое время старта экипажа на СУ, вписанное в контрольную карту.

Время в ралли обозначается так: 00:00:00,1 – 23:59:59,9 (или 00:00:00 – 23:59:59 – в зависимости от применяемой точности хронометража на СУ). При отметке на пунктах контроля времени учитываются только часы и истекшие минуты: 00:00 – 23:59. В ходе соревнования официальным временем ралли является время, объявленное официальным в регламенте соревнования. Экипажам должна быть предоставлена возможность сверки (установки) часов по официальным судейским часам перед стартом каждого дня ралли.

5.7.9. Время правильной отметки, которое вычисляется сложением нормы времени, назначенной для прохождения дорожного сектора со стартовым временем на этом секторе, определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Расчетным временем также является предписанное стартовой ведомостью время прибытия экипажа на старт ралли, дня или секции.

Экипаж не пенализируется за опоздание, если контрольная карта подана соответствующему судье до истечения расчетной минуты отметки.

Любые различия в записи между действительным и расчетным временами отметок пенализируются следующим образом:

- при опоздании: 10 секунд за минуту или часть минуты;
- при опережении: 1 минута за минуту или часть минуты.

Главный судья (Руководитель гонки) вправе вернуть экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения.

За любое опоздание экипажа более 15 минут между двумя пунктами контроля времени на дорожном секторе, или суммарное опоздание более 30 минут в течение одной секции и/или одного дня ралли, или общее опоздание по всему ралли более 60 минут, экипаж исключается из ралли. При определении суммы времени для такого исключения принимается действительное время реального опоздания, а не время, назначаемое экипажу, как пенализация.

Исключение экипажа из ралли за указанные опоздания происходит на ближайшем регруппинге с изменением порядка старта.

Раннее прибытие на пункты контроля времени не уменьшает времени суммарного опоздания экипажа. Пенализация за раннее прибытие на пункты КВ не учитывается при исчислении времени для исключения за превышение лимита времени суммарного опоздания.

Разрешенное время суммарного опоздания может быть увеличено решением Спортивных комиссаров. Экипажи, которых это касается, должны быть проинформированы о таком решении как можно быстрее.

На некоторых пунктах КВ – только в конце секции, после которой предусмотрено изменение порядка старта, или в конце ралли – может быть разрешена ранняя отметка без начисления пенализации за опережение. Такие пункты КВ должны быть указаны в регламенте ралли, маршрутном листе или в бюллетене.

5.7.10. Пункты контроля должны быть готовы к работе минимум за 60 минут до расчетного времени прохождения первого соревнующегося автомобиля.

Если нет других указаний Главного судьи (Руководителя гонки), то пункты контроля заканчивают свою работу после прохождения автомобиля «метла».

Судьи пункта контроля покидают место работы не ранее прохождения автомобиля «метла» с включенным зеленым проблесковым маячком и только после получения соответствующего распоряжения Главного судьи (Руководителя гонки).

5.8. СТАРТ

5.8.1. Перед стартом ралли и, возможно, повторным стартом все участвующие автомобили могут быть собраны организатором в предстартовой зоне на условиях, описанных в регламенте ралли. Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону наказывается денежной пенализацией, размер которой должен быть указан в регламенте ралли.

Присутствие членов экипажа при постановке автомобиля в предстартовую зону необязательно, если это не оговорено регламентом соревнования. Если регламентом ралли предусмотрен предстартовый закрытый парк, то экипажи могут войти в него за 10 минут до назначенного времени своего старта, которое должно быть внесено в контрольную карту экипажа.

За опоздание экипажа на старт ралли, дня или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

5.8.2. Стартовые номера на ралли, если иное не оговорено регламентом соревнования, распределяются в следующей последовательности:

- экипажи, где в качестве первого пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ, на полноприводных автомобилях;
- остальные экипажи, заявленные на полноприводных автомобилях;
- экипажи, где в качестве первого пилота заявлен спортсмен списка приоритета ФИА, РАФ или иной НАФ на моноприводных автомобилях;
- остальные экипажи на моноприводных автомобилях;
- в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

5.8.3. Спортивные комиссары с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

Первоначальный порядок стартов сохраняется до первого регруппинга с изменением порядка старта, который может быть произведен после прохождения экипажами не менее 10% общей дистанции специальных участков.

5.8.4. С целью уменьшения интервалов, возникающих между соревнующимися экипажами в результате опозданий и/или сходов отдельных экипажей, в расписании ралли могут быть запланированы один или несколько регруппингов.

Зоны регруппинга могут быть расположены по всему маршруту ралли и ограничиваются входным и выходным пунктами контроля времени, которые подчиняются общим правилам контроля.

В зоне регруппинга может быть организована специальная огражденная площадка для размещения автомобилей во время проведения регруппинга – закрытый парк регруппинга.

По прибытии на пункт контроля времени при въезде в зону регруппинга экипаж сдает судьям свою контрольную карту. После этого экипаж немедленно ставит свой автомобиль в закрытый парк регруппинга и глушит двигатель. Новая контрольная карта может быть выдана экипажу, как при въезде, так и на выезде из зоны регруппинга.

Определяющим при старте после регруппинга является время старта из зоны регруппинга, а не его продолжительность, которая может быть различной для разных экипажей.

После регруппинга порядок старта может соответствовать текущей классификации ралли на момент прибытия в зону регруппинга, учитывающей только результаты, показанные экипажами на специальных участках (новый порядок старта), или старт экипажам может быть дан в порядке их прибытия в зону регруппинга (новое время старта).

Регламентом соревнования в отдельных случаях может быть предусмотрено установление нового порядка старта в соответствии с какой-либо другой классификацией. Это положение не распространяется на определение порядка старта на каждый день, когда порядок старта должен быть определен только по текущей классификации ралли.

На ралли, не имеющих статус международного соревнования, разрешается объединять проведение регруппинга с изменением порядка старта с проведением сервиса. При этом время регруппинга должно быть рассчитано таким образом, чтобы любой экипаж имел на сервис не менее 30 минут.

В случае применения «тупиковых» СУ на протяжении одной секции ралли допускается применение регруппинга без изменения порядка старта. В таком случае, назначенное время явки на КВ перед следующим СУ назначается на пункте КВ, который расположен после финиша «тупикового» СУ. Пункт КВ после «тупикового» СУ с разрешенным на него ранним прибытием может быть совмещен с судейским пунктом «STOP» этого СУ. Данная процедура может производиться как со сменой контрольных карт, так и без нее. Зона между двумя такими пунктами КВ является обычным дорожным сектором.

5.8.5. Межстартовый интервал

Межстартовый интервал, объявляемый организатором, на старте ралли и каждого дня должен быть не менее 1 (одной) минуты и должен быть одинаковым для всех участвующих экипажей, если регламентом соревнования не предусмотрено иное.

5.9. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.9.1. Специальные участки (СУ) являются скоростными соревнованиями и проводятся на дорогах, специально закрытых от постороннего движения. Хронометраж на СУ может производиться с точностью до секунд или до десятых долей секунды, при этом десятичные знаки в показаниях приборов

хронометража, превышающие установленную для данного ралли и используемых приборов хронометража точность, должны отбрасываться.

Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать интервалам, установленным на старте текущего дня, если регламентом соревнования не предусмотрено иное.

5.9.2. Хронометраж на СУ производится на линии финиша при помощи приборов хронометража, имеющих печатающее устройство, и дублируется часами, для которых наличие печатающего устройства не обязательно.

Допускается применение часов без печатающих устройств, но с цифровой индикацией секунд. В этом случае рекомендуется, чтобы конструкция часов предусматривала возможность фиксации времени с остановкой индикации секунд. Таких синхронизированных между собой часов должно быть по 2 комплекта на старте и финише.

Хронометристы финиша СУ должны находиться непосредственно на линии финиша СУ, обозначенной знаком с изображением клетчатого флага на красном фоне, и вести два отдельных протокола финиша СУ – по основным и дублирующим приборам хронометража.

Факт отказа любых приборов хронометража должен быть зафиксирован в протоколе судейского пункта, при этом в случае отказа (сбоя) основных приборов хронометража результат финиша СУ определяется для всех экипажей, финишировавшим на этом СУ, по резервным приборам хронометража с точностью до секунды. Если в результате отказа приборов хронометража не представляется возможным установить достоверный результат для одного или нескольких экипажей, Спортивные комиссары могут установить результат для таких экипажей в соответствии с пунктом 5.9.8 настоящих Правил или отменить результаты СУ, если Спортивные комиссары признают недостоверность обоих протоколов финиша СУ.

5.9.3. Экипажи должны всегда двигаться по СУ в направлении движения, указанного в дорожной книге (кроме необходимости вывода автомобиля из опасной позиции).

Во время движения по дистанции СУ оба члена экипажа должны быть в экипировке, определенной регламентом ралли, застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности, система пожаротушения должна быть приведена в рабочее положение. Это правило действует до момента остановки экипажа на судейском пункте «СТОП».

На всем протяжении СУ помощь запрещена, за исключением возвращения автомобиля обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно.

Неисполнение экипажем любого из требований данного пункта влечет исключение из ралли.

5.9.4. Специальный участок начинается со старта «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единую для всех экипажей. Экипаж вправе использовать для места старта как всю ширину дороги по условной линии старта, так и зафиксировать свой автомобиль перед условной линией старта. При этом любое движение автомобиля вперед до подачи стартовой команды, зафиксированное судьей старта, будет расцениваться как фальстарт. При использовании электронного устройства, фиксирующего фальстарт оно должно располагаться на расстоянии 30 см (±5 см) от переднего бампера автомобиля.

После получения отметки на пункте контроля времени перед стартом СУ экипаж должен немедленно после старта предыдущего экипажа поставить автомобиль на линию старта и немедленно передать судьям контрольную карту для внесения в нее предписанного времени старта. Если в результате нарушения экипажем данных требований экипажу не будет дан старт в расчетное время, это будет квалифицировано как опоздание экипажа на старт СУ и повлечет назначение этому экипажу нового времени старта (пункт 5.9.5 настоящих Правил).

Судья должен занести в контрольную карту экипажа время его старта (часы и минуты) и вернуть контрольную карту экипажу не позднее, чем за 30 секунд до времени его старта, но и не ранее, чем за минуту. В случае невозможности выполнения данного требования, выразившегося, в том числе, в отказе экипажа стартовать в предписанное время из-за поздней подачи ему контрольной карты (менее 30 секунд до старта), судья обязан назначить экипажу другое время старта – в следующую минуту.

Если не применяются хорошо видимые как экипажу, так и окружающим часы с показаниями секунд, за 30 секунд до старта показывается табличка с изображением цифры «30», за 15 секунд – «15», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

Временем старта экипажа на СУ считается астрономическое время подачи этому экипажу стартовой команды, определенное по официальному времени соревнования.

Этот метод старта может быть заменен электронной системой, хорошо видимой экипажу со стартовой позиции. Такая система может иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии, которое фиксирует факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала, и может быть синхронизирована с системой стартовых огней. Описание и способ пользования такой системой старта должны быть включены в регламент ралли.

После подачи стартовой команды экипаж должен немедленно стартовать. Любой экипаж, не способный стартовать на СУ (то есть выехать за пределы зоны контроля старта СУ) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. В случае проведения ралли многодневном формате и нарушения данного требования в один из первых дней, такой экипаж исключается из соответствующего дня ралли и может стартовать на следующий день по системе «Супер-ралли».

5.9.5. Старт экипажа на СУ может быть задержан судьями относительно расчетного времени старта только в случае форс-мажорных обстоятельств или опоздания экипажа на старт СУ (пункт 5.9.4 настоящих Правил).

Если произошло опоздание экипажа на старт СУ относительно расчетного времени старта, судья старта СУ должен назначить этому экипажу новое время старта и внести его в контрольную карту. Новое время старта назначается не ранее, чем через 40 секунд после передачи экипажем контрольной карты судье старта, с соблюдением установленного регламентом соревнования межстартового интервала и таким образом, чтобы другой экипаж, которому уже предписано время старта, имел возможность стартовать в предписанное ему время.

Опоздание экипажа на старт СУ пенализируется минутой за минуту или за часть минуты опоздания, при этом время опоздания экипажа на старт СУ определяется как разница между фактическим и расчетным временем старта экипажа на этом СУ.

5.9.6. Фальстарт (начало движения вперед до подачи стартовой команды), пенализируется за каждое зафиксированное нарушение:

- в первый раз – десятью секундами,
- во второй раз – 1 минутой,
- в третий раз – 3 минутами,
- за большее количество – исключение.

Если будет установлено, что фальстарт совершен умышленно для получения экипажем значительного преимущества, Спортивные комиссары могут применять и более суровое наказание.

Пенализация за фальстарт добавляется к результату, показанному экипажем на СУ.

5.9.7. СУ заканчивается финишем «с хода». В целях безопасности рекомендуется, чтобы зона между финишем и судейским пунктом «STOP» не имела трамплинов, подбросов, перегибов дороги и резких изменений направления движения или явных сужений дороги. Запрещается преднамеренная остановка на финише СУ между желтым предупредительным знаком финиша и знаком «STOP». Неисполнение этого требования влечет исключение из ралли.

Экипаж должен остановиться на пункте контроля «Стоп», обозначенном знаком с надписью «STOP» на красном фоне, для получения записи в контрольную карту отметки времени финиша на СУ (часы, минуты, секунды и – если применяется хронометраж с точностью до 0,1 секунды – доли секунд). Если в этот момент судьи не могут записать точное время финиша этого экипажа, они должны поставить штамп с номером СУ или расписаться в контрольной карте экипажа.

Результатом экипажа на СУ является разница между астрономическим временем пересечения им линии финиша, определенным по официальному времени соревнования, и временем старта экипажа на этом СУ (см. пункт 5.9.4 настоящих Правил).

Если запись времени в контрольной карте не могла быть сделана по вине экипажа, то применяется следующая пенализация:

- На старте СУ: исключение.
- На финише СУ (на посту «Стоп») - 5 штрафных минут.

Судьи пункта контроля «Стоп» должны обеспечивать ведение «табло результатов», на котором отражаются результаты всех финишировавших на СУ экипажей, за исключением «нулевых», сразу после их отметки на этом пункте контроля. Конструкция, место расположения табло, размер и форма записей результатов должны обеспечивать возможность экипажу ознакомления с ними, не выходя из автомобиля.

5.9.8. Если движение на специальном участке остановлено по любой причине, классификация на таком СУ устанавливается путем присвоения каждому экипажу, затронутому этой остановкой, времени, которое после обсуждения всех обстоятельств остановки СУ Спортивные Комиссары сочтут наиболее справедливым. Это же правило Спортивные комиссары могут применить к одному и/или нескольким экипажам, потерявшим время в результате какой-либо задержки во время движения по дистанции СУ (оказание помощи, форс-мажорные обстоятельства и пр.).

Экипаж, который явился причиной остановки СУ (за исключением случаев, когда экипаж не имел физической возможности проезда по маршруту), не должен извлечь из этого никакого преимущества: ему должно быть начислено фактическое время пребывания на этом СУ, независимо от того, насколько оно больше времени, назначенного Спортивными комиссарами другим экипажам.

5.9.9. На дистанции СУ могут применяться искусственные гасители скорости - ретардеры, при соблюдении следующих условий:

- Ретардер должен быть расположен таким образом, чтобы быть видимым из движущегося по дистанции СУ автомобиля с расстояния минимум 150 метров;
- Ретардер должен быть обозначен в дорожной книге ралли, с указанием материала, из которого он изготовлен и его параметров с необходимыми расстояниями между ограничителями (расстояние между рядами ограничителей, расстояние от края дороги до крайнего ограничителя ретардера и т.п.). Материал применяемых ограничителей ретардера указывается также и в регламенте ралли. Рекомендуемое расстояние между ограничителями 10 метров. Измерение производится между внешними краями ограничителей;
- Во время ознакомления с дистанцией СУ ретардер должен быть четко и ясно обозначен на местности (нарисован краской на асфальте, а в случае снежно-ледового или гравийно-грунтового покрытия – внешний край ограничителя или его основания (обозначается конусами, яркими пластинами или т.п.) таким образом, чтобы были понятны геометрические размеры проездов;
- Ретардер должен быть изготовлен из материала, с одной стороны, не допускающего его беспрепятственного прохождения насквозь, а с другой стороны, не способного причинить при столкновении с ним серьезные повреждения автомобилю (можно: связки легковых покрышек, тюки сена, водоналивные блоки и пр., нельзя: железобетонные блоки, автомобили, бревна и пр.);
- В ходе ралли ретардер должен быть ярко обозначен на местности (при помощи оградительной ленты, покрашенных в яркие контрастные цвета покрышек и пр.);
- В ходе ралли в месте расположения ретардера должен находиться радиофицированный пост дорожных маршалов и судья факта, который контролирует правильность прохождения ретардера. Для контроля правильности прохождения ретардера рекомендуется использовать средства видеофиксации.

В случае если спортивный автомобиль задел ретардер полностью или частично и на траектории движения остались какие-либо объекты, которые могут представлять опасность для следующего экипажа (детали автомобиля, элементы ретардера и т.п.), то маршал должен предпринять меры по удалению этих объектов с траектории, а если это невозможно, - предупредить следующие экипажи.

При применении ретардеров рекомендуется использовать предупредительные знаки желтого цвета в виде схемы проезда, установленных за 100 метров, и на самом ретардере в виде стрелок красного цвета, указывающих направление его объезда.

Любое нарушение при прохождении ретардера (смещение, сдвиг, опрокидывание ограничителя, проезд ретардера прямо), зафиксированное судьей факта, может быть пенализировано решением Главного судьи (Руководителя гонки). В случае наложения временной пенализации она добавляется к результату, показанному экипажем на СУ.

5.10. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

5.10.1. «СУПЕР» СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК («Супер» СУ) – специальный участок, проводимый по дополнительным правилам с целью привлечения большого количества зрителей.

Настоящими Правилами предусматривается два вида организации «Супер» СУ: «карусельная гонка» и «парная гонка». Допускается проведение «Супер» СУ и по другим правилам, которые должны быть подробно описаны в регламенте ралли и согласованы с Комитетом ралли РАФ.

«Супер» специальные участки должны проводиться с соблюдением усиленных мер безопасности, в первую очередь, касающихся зрителей.

5.10.2. Карусельная гонка - это такая организация «Супер» специального участка, когда зачетная дистанция (или ее часть) проходит по замкнутой траектории многократно или хотя бы один раз, и когда принципиально создается возможность сближения и обгона, находящихся на дистанции экипажей.

Процедуры организации старта и финиша на карусельных гонках аналогичны процедурам старта и финиша на обычных СУ. Хронометраж должен быть организован с выносом старта и финишного хронометражного створа за пределы круга.

5.10.3. Парная гонка - это такая организация «Супер» специального» участка, когда зачетная дистанция проходит по замкнутой траектории со специально организованным пересечением «дорожек» в двух уровнях. При однократном прохождении всей дистанции парной гонки каждый экипаж «стартует» и «финиширует» на одной и той же дорожке.

Процедура старта на парной гонке производится следующим образом:

- по приглашению судьи экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;
- по готовности экипажей, но не более чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг или включается красный сигнал (сигналы) светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага или по сигналу стартового светофора; хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды.

После пересечения условной линии финишного створа экипажи обязаны снизить скорость и выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой Спортивными комиссарами.

Экипажам, задержанным на трассе парной гонки другим (остановившимся) автомобилем, результат будет определен в порядке, указанном в пункте 5.9.8 настоящих Правил.

5.10.4. Экипажу, не прошедшему установленную дистанцию «Супер» СУ, организованного в виде карусельной или парной гонки, в качестве результата устанавливается результат, аналогичный устанавливаемому по системе «Супер-ралли», если регламентом ралли не предусмотрено иное назначение результата на таком СУ.

5.10.5. В целях обеспечения безопасности автомобиль экипажа, который не смог финишировать на «Супер» СУ может быть транспортирован до судейского пункта «STOP» силами организатора.

5.11. «СУПЕР-РАЛЛИ»

5.11.1. Любой экипаж, не финишировавший в один из дней ралли, может стартовать на следующий день.

5.11.2. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания, нарушение правил старта на СУ или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо для экипажей, не допущенных к старту, исключенных за нарушение правил дорожного движения или исключенных из ралли решением КСК.

5.11.3. Экипажи, не финишировавшие в один из дней, автоматически считаются стартующими на следующий день по системе «Супер-ралли». Экипаж, решивший не стартовать на следующий день, обязан известить об этом офицера по связи с участниками до начала заседания КСК по окончанию этого дня. Такой экипаж должен заполнить карту схода, расположенную в конце дорожной книги) и передать ее автомобилю «метла» или офицеру по связи с участниками. Эвакуация автомобилей с дистанции СУ возможна только после прохождения машины «метла».

5.11.4. Автомобили экипажей, намеревающихся стартовать повторно в один из дней, могут быть отремонтированы в любом месте. Тем не менее, они должны быть поставлены в ночной закрытый парк не позднее времени, указанного в регламенте.

5.11.5. В процессе ремонта автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли» не могут быть заменены кузов и блок двигателя.

5.11.6. Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли», должны быть осмотрены техническим делегатом или техническим комиссаром соревнования. Время и место проведения текущей технической инспекции автомобилей, предварительно допущенных к дальнейшему участию, должны быть указаны в регламенте ралли.

5.11.7. Каждый стартующий по системе «Супер-ралли» экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ или «Супер» СУ, включая СУ или «Супер» СУ, на котором экипаж сошел. Если сход экипажа произошел после последнего СУ или «Супер» СУ, ему будет начислена пенализация в размере 5 минут.

Если экипаж сошел на СУ или на судейском пункте «СТОП», то он должен сдать свою контрольную карту с соблюдением процедуры, указанной в п. 4.5.11 данных Правил. В таком случае он будет считаться сошедшим на этом СУ и получит пенализацию за его пропуск.

В случае если в данном зачете ни один из экипажей не имеет результата, решение о размерах пенализации принимают Спортивные комиссары.

В случае если экипаж был исключен в один из дней из-за превышения лимита опоздания, он может стартовать по системе «Супер-ралли». Пенализация по «Супер-ралли» применяется, начиная с того КВ, на котором был превышен максимальный лимит опоздания, однако пенализация за опоздание на это КВ не начисляется.

5.11.8. В отдельных случаях, если это позволяет расписание ралли, организатор вправе ввести систему «Супер-ралли» со старта на секции, перед которой предусмотрен регруппинг с изменением порядка старта. На официальных соревнованиях РАФ это возможно только при согласовании с Комитетом ралли РАФ.

5.12. СЕРВИС. ФЛЕКСИ-СЕРВИС

5.12.1. Под сервисом понимаются неограниченные работы с автомобилем, участвующим в ралли. После первого по счету пункта КВ ралли сервис может производиться только в парках сервиса (если маршрутными документами не предусмотрено иное), являющихся частью маршрута ралли, и указанных в маршрутном листе или регламенте (за исключением ремонта автомобилей, сошедших и намеренных стартовать вновь).

Экипаж, без применения внешней помощи и используя только имеющийся на борту инструмент и запасные части, может выполнять ремонт и обслуживание автомобиля в любое время, за исключением случаев, когда это запрещено настоящими Правилами и регламентом соревнования.

5.12.2. Флекси-сервисом является разновидность сервиса, используемая в конце каждого дня ралли, при проведении 45-минутного сервиса, при этом:

- Перед въездом в парк сервиса в обязательном порядке организуется техническая зона с входным и выходным пунктами КВ. В таком случае второй пункт КВ обозначается только красным знаком без применения предупреждающего желтого знака.
- Экипаж имеет право въехать из технической зоны либо сразу в парк сервиса, либо оставить автомобиль в технической зоне, а потом забрать его для проведения сервиса. Минимальное время нахождения автомобиля в технической зоне должно быть указано в маршрутном листе ралли.

Автомобилем экипажа может управлять уполномоченный представитель экипажа только на маршруте из технической зоны в парк сервиса и далее в закрытый парк при условии соблюдения всех правил, касающихся предъявления контрольной карты, которое может привести к начислению соответствующих пенализаций (имеется ввиду соблюдение процедуры получения отметки на КВ, утеря контрольной карты, не предъявление контрольной карты, пенализация за опоздание на КВ).

- Автомобиль экипажа может быть поставлен в закрытый парк до истечения 45 минут (отведенных ему на сервис) без каких-либо пенализаций.
- Временные рамки режима Флекси-сервис: начинается с момента прибытия первого автомобиля в техническую зону перед таким сервисом, окончание времени работы флекси-сервиса определяется организатором и должно быть указано в маршрутном листе. При этом для каждого отдельного экипажа время сервиса не должно превышать 45 минут.

5.12.3. Получение экипажем любых материалов (твердых тел или жидкостей), запасных частей, инструмента или иного оборудования, кроме имеющихся на борту автомобиля этого экипажа, может квалифицироваться как запрещенный сервис.

Также квалифицируется как запрещенный сервис присутствие персонала команды (включая вертолеты), автомобиля сервиса или любого трейлера-перевозчика автомобилей команды на дорожных секторах на расстоянии менее одного километра от соревнующегося автомобиля, за исключением:

- парков сервиса, заправочных зон, зон замены шин и других мест на маршруте, где расписанием ралли разрешено производить какие-либо работы с автомобилем, участвующим в ралли, с оказанием помощи экипажу персоналом команды;
- непосредственно в месте отметки контрольной карты на судейском пункте «СТОП», при этом представитель Заявителя может находится внутри данной зоны только во время нахождения в ней его экипажа и не создавая помех для выполнения своих должностных обязанностей судьям данного судейского пункта;
- случаев, когда соревнующиеся автомобили находятся в закрытом парке или парке регруппинга;

- случаев, когда соревнующийся автомобиль находится в непосредственной близости от въезда в зону КВ;
- случаев, когда маршрут следования экипажей, предписанный дорожной книгой, по времени и пути совпадает с предписанным маршрутом следования автомобилей сервиса (в этом случае не будет считаться нарушением проезд соревнующегося автомобиля мимо остановившегося автомобиля сервиса и наоборот);
- случаев, когда регламентом ралли разрешена перевозка автомобилей, участвующих в ралли, на трейлерах-перевозчиках участников (доставка автомобилей с трассы для «Супер-ралли», проезд от места торжественного старта до ЗП на большие расстояния и т.п.).

В случаях, когда присутствие персонала команды вблизи соревнующегося автомобиля и его экипажа не запрещено, разрешается передача экипажам продовольствия, напитков, одежды (за исключением предметов специальной спортивной экипировки), документов и информации.

Любое действие в отношении автомобиля и/или его экипажа, квалифицированное как запрещенный сервис, повлечет за собой пенализацию, вплоть до исключения этого экипажа из ралли.

Не является запрещенным сервисом помощь одного экипажа другому, как физическая, так и с применением запасных частей, имеющихся на борту экипажа, оказывающего помощь, за исключением передачи шин и топлива, а также буксировки.

5.12.4. Парки сервиса организуются в течение ралли таким образом, чтобы дистанция СУ между двумя последовательными парками сервиса не превышала 65 км. Они должны иметь на въезде и выезде пункты контроля времени.

Расположение парка сервиса необходимо рассчитывать таким образом, чтобы максимально время прибытия в него автомобиля скорой медицинской помощи не превышало 15 минут.

Скорость автомобилей в парках сервиса не должна превышать 30 км/ч. Нарушение этого ограничения наказывается денежной пенализацией, размер которой должен быть указан в регламенте соревнования.

5.12.5. В парк сервиса допускаются только автомобили сервиса с соответствующими наклейками. Условия идентификации и количество идентифицируемых автомобилей должны быть оговорены регламентом соревнования.

Автомобили, не запаркованные полностью в зоне, предназначенной для экипажа, должны быть запаркованы вне парка сервиса.

5.12.6. Все экипажи могут производить замену шин только в парках сервиса или специально объявленных зонах замены шин. Замена колеса на находящееся на борту автомобиля запасное колесо, проводимая силами экипажа, заменой шин не является. Суммарная дистанция специальных участков между двумя зонами замены шин не должна быть более 65 км. Исключение составляют зоны замены шин, создаваемые специально с целью обеспечения безопасности движения или соответствия шин требованиям ПДД на перегонах, которые могут быть организованы в начале и в конце любого сектора связи. Экипаж обязан остановиться и следовать инструкциям технических контролеров и/или маршалов. При отсутствии технических контролеров или маршалов экипаж может выехать из зоны маркировки без остановки.

Только промаркированные шины могут быть использованы на СУ. Никакое комплектное колесо не может быть установлено на автомобиль, кроме находящегося на его борту, или взято на борт автомобиля в ином месте, чем в парке сервиса или зоне замены шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

5.12.7. Автомобили, участвующие в ралли, могут заправляться только в заправочных зонах, или на коммерческих АЗС, обозначенных в дорожной книге, кроме случаев, оговоренных в данном пункте Правил или регламенте соревнования.

В заправочной зоне, расположенной после выезда из парка сервиса, должен находиться пожарный автомобиль, имеющий пенообразователь и специальный «пенный» ствол для тушения ГСМ. В случае невозможности использования пожарного автомобиля он может быть заменен установкой передвижных огнетушителей большой емкости, с общим количеством огнегасящего состава не менее 150 литров.

Въезд и выезд заправочной зоны должны обозначаться щитами с изображением заправочной колонки на синем фоне (знаки, соответственно, «Начало заправочной зоны» и «Конец заправочной зоны», приведенные в приложении I к настоящим Правилам), за исключением коммерческих АЗС. Скорость движения во всех заправочных зонах ограничена 5 км/ч. Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя

последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 150 км.

Любые действия, не связанные непосредственно с дозаправкой автомобиля, в заправочной зоне запрещены. Нарушение этого требования квалифицируется как запрещенный сервис.

Доступ в заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью помощи при дозаправке автомобиля своего экипажа. Обязательно применение одежды с длинным рукавом, брюк, полностью закрывающих ноги, обуви и перчаток. Рекомендуется применение огнезащитной одежды. Использование синтетической одежды запрещено. Во время заправки не допускается пролив топлива. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками/членами экипажа. Рекомендуется использование сухих заправочных разъемов авиационного типа, одобренных ФИА.

Во время дозаправки двигатель должен быть заглушен. Экипажу рекомендуется во время дозаправки находиться вне автомобиля, если же члены экипажа находятся в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, передние двери автомобиля, как минимум, приоткрыты. Механики, производящие дозаправку, должны иметь при себе огнетушитель, специально предназначенный для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг и имеющий не истекший срок годности.

Любые нарушения правил дозаправки пенализируются Спортивными комиссарами.

Автомобиль может быть вытолкан из заправочной зоны экипажем, официальными лицами или механиками без начисления за это пенализации, но только при условии, что это сделано с целью освобождения заправочной зоны. Запуск двигателя толканием в заправочной зоне запрещен.

5.12.8. В случае необходимости замены топливного бака и/или топливного насоса, при выполнении любых работ, связанных с разгерметизацией топливной системы, слив топлива из баков и последующая заправка автомобиля в парке сервиса разрешается при условии, что:

- Офицер парка сервиса оповещен о необходимости проведения таких работ;
- отдельно выделенный человек с огнетушителем предоставляется Заявителем на месте проведения работ;
- работа выполняется под наблюдением технического контролера;
- на автомобиле в течение времени слива топлива из баков и последующей заправки автомобиля не выполняется никакая другая работа;
- вокруг автомобиля при помощи ограждений установлен достаточный периметр безопасности;
- работа производится при наличии с двух сторон автомобиля двух огнетушителей, емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг каждый, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей;
- в бак может быть добавлено только такое количество топлива, которое необходимо для того, чтобы достигнуть ближайшей заправочной зоны.

5.13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

5.13.1. Закрытый парк – это огражденное место с ограниченным доступом и режимом, куда экипаж обязан привести свой автомобиль в соответствии с маршрутным листом. В закрытом парке действуют правила ограничений по ремонту, внешней помощи и иным действиям экипажей (режим закрытого парка).

Во время нахождения автомобиля в закрытом парке при отсутствии в нем членов экипажа ответственность за сохранность автомобиля несет организатор ралли.

Закрытые парки могут быть организованы:

- после квалификации (закрытый парк квалификации);
- перед стартом ралли (закрытый парк старта);
- в перерыве между секциями или днями (закрытый парк регруппинга);
- перед парками сервиса (техническая зона);
- на финише ралли (закрытый парк финиша).

5.13.2. Никто не вправе находиться в закрытом парке, за исключением должностных лиц ралли, включая технических специалистов, обслуживающих систему GPS мониторинга, выполняющих свои служебные обязанности, а также официальных лиц – Спортивных комиссаров, Главного судьи (Руководителя гонки), наблюдателя РАФ, технического делегата РАФ, делегата по безопасности РАФ, технического комиссара и офицера по связи с участниками.

После постановки автомобиля в закрытый парк экипаж обязан заглушить двигатель и покинуть закрытый парк в течение 5 минут. При нахождении в закрытом парке автомобиль должен оставаться открытым.

Для выезда из закрытых парков старта или регруппинга экипажам разрешается входить в эти закрытые парки за 10 минут до времени своего старта, если иное не предусмотрено регламентом соревнования. Судьи КВ ЗП могут фиксировать в протоколе КВ время входа экипажей в закрытый парк.

Если регламентом ралли предусмотрена перестановка автомобилей из закрытого парка старта в предстартовую зону, находящуюся вне территории закрытого парка старта (пункт 5.8.1 Правил), вход члена экипажа или его представителя в закрытый парк разрешается только в течение времени, указанного в регламенте ралли.

Экипажам разрешается не покидать закрытый парк регруппинга, когда продолжительность регруппинга не превышает 15 минут, если иное не оговорено в регламенте соревнования.

На территории закрытого парка запрещается:

- курить и пользоваться открытым огнем;
- прикасаться к автомобилям других экипажей.

За нарушение этих правил любой Заявитель может быть пенализирован.

5.13.3. Во время нахождения автомобиля под действием режима закрытого парка запрещается:

- производить с ним любые работы, проверки, подготовку или приведение в рабочее состояние, за исключением случаев, когда это разрешено официальными лицами соревнования, имеющими такие полномочия в соответствии с настоящими Правилами и/или регламентом соревнования;
- открывать капот и/или багажник автомобиля (за исключением случаев, когда необходимо достать из багажника одежду, обувь, экипировку и личные вещи);
- производить заправку автомобиля топливом;
- применять буксирование автомобиля для любых целей.

За нарушение этих правил любой экипаж может быть исключен из ралли.

5.13.4. Любая посторонняя помощь во время нахождения под действием режима закрытого парка запрещена. За нарушение этого правила любой экипаж может быть исключен из ралли.

Членам экипажа разрешается при помощи официальных лиц толкать автомобиль внутри закрытого парка, на въезде или выезде из него, в зоне контроля и зоне регруппинга, при этом запрещены попытки запустить двигатель толканием автомобиля.

В период с 01 ноября по 01 апреля экипаж имеет право использовать внешний источник питания (АКБ, пуско-зарядное устройство) для запуска двигателя автомобиля.

Внешний источник питания может быть внесен членом экипажа в закрытый парк. Под наблюдением судьи закрытого парка/технического контролера и только для подключения внешнего источника может быть открыт капот автомобиля.

После использования внешний источник питания может быть:

- оставлен в закрытом парке;
- вынесен членом экипажа за пределы закрытого парка;
- вывезен на борту автомобиля, если следующим за закрытым парком пунктом является парк сервиса.

5.13.5. Правила (режим) закрытого парка действуют в следующих случаях:

- с момента въезда автомобиля в любой закрытый парк или зону регруппинга (то есть с момента получения отметки на «входном» пункте КВ) до момента выезда с этих территорий (то есть с момента получения отметки на «выходном» пункте КВ);
- с момента въезда автомобиля в зону контроля до момента выезда из нее, то есть между знаком на желтом фоне, обозначающим начало зоны контроля, и знаком «Окончание зоны контроля» с тремя черными диагональными полосами на бежевом фоне;
- с момента, когда автомобиль прибудет в закрытый парк на финише ралли, до истечения времени установленных сроков подачи протестов и объявления решения Спортивных комиссаров о прекращении действия режима закрытого парка.

5.13.6. Если технический комиссар или технический делегат ралли решат, что состояние автомобиля, находящегося в закрытом парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то такой автомобиль должен быть отремонтирован в присутствии технических контролеров с применением помощи до 3-х человек. При этом может быть произведен только тот ремонт, который будет признан техническими контролерами необходимым.

За каждую полную и неполную минуту времени, затраченного на такой ремонт, назначается пенализация в размере 1 (одной) минуты.

Если проведение ремонтных работ привело к задержке относительно назначенного экипажу расписанием времени старта, то экипажу должно быть назначено новое время старта.

В исключение из описанных выше правил экипажу разрешается в закрытом парке заменить разбитое стекло (стекла) автомобиля с применением помощи до 3-х человек. Эти работы должны производиться под наблюдением технического контролера только после уведомления о необходимости их проведения технического комиссара или технического делегата РАФ.

Пенализация за время проведения таких работ не назначается, однако если для замены стекла (стекол) необходим ремонт кузова, то за время, затраченное на такой ремонт, должна быть назначена пенализация как за время любого другого ремонта в закрытом парке.

5.13.7. Если регламентом ралли предусмотрена организация закрытого парка финиша, его режим может быть снят не ранее, чем через 30 минут после финиша последнего экипажа.

5.14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.14.1. По прибытии на финиш ралли экипаж должен немедленно поставить свой автомобиль в закрытый парк (или проследовать в него согласно маршрутным документам) для заключительной технической инспекции с целью:

- подтверждения соответствия предъявленного автомобиля представленному на входную техническую инспекцию;
- проверки автомобиля на предмет соответствия техническим требованиям;
- проверки сохранности пломбировки и маркировок;
- выявления оснований для наложения пенализации за совершенные экипажем нарушения.

По решению Спортивных комиссаров, Главного судьи (Руководителя гонки), технического делегата, технического комиссара или вследствие протеста, может быть предпринята углубленная техническая проверка, включающая в себя демонтажные работы на автомобиле.

Порядок и объем проведения, а также количество автомобилей, подвергающихся такой проверке, должны быть установлены регламентом соревнования, но по решению Спортивных комиссаров может быть изменен.

5.14.2. Одновременно с проведением заключительной технической инспекции организатором производится подведение и публикация предварительной классификации. Все заключительные проверки должны быть, по возможности, завершены в течение 30 минут с момента ее публикации.

По истечении времени подачи протестов, связанных с соответствием автомобилей техническим требованиям, Спортивные комиссары объявляют решение о прекращении действия режима закрытого парка.

5.15. РЕЗУЛЬТАТЫ РАЛЛИ И НАГРАЖДЕНИЕ

5.15.1. Результат экипажа в ралли определяется путем сложения следующих величин, выраженных в единицах времени:

- результатов, показанных экипажем на специальных участках;
- пенализации, полученной экипажем на дорожных секторах;
- прочей пенализациии, полученной экипажем в течение ралли.

5.15.2. Победителем объявляется экипаж, имеющий наименьшую сумму времени, определенную вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую наименьшую сумму времени, объявляется занявшим второе место, и так далее.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет экипаж, показавший лучшее время на первом СУ. При новом равенстве во внимание принимаются результаты второго, третьего, четвертого СУ, и так далее.

При полном равенстве всех результатов места делятся.

Это правило может быть применено и для составления любой классификации в течение ралли.

5.15.3. В регламенте соревнования должны быть перечислены все зачеты, в которых организатор проводит награждение, и условия награждения.

В случае подачи любых протестов и/или уведомлений об апелляции, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено

окончательное решение по всем протестам (и апелляциям). Тем не менее, когда протест и/или апелляция может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

5.16. МЕДИА ЗОНА

5.16.1. МЕДИА ЗОНА - специально выделенная зона для общения представителей СМИ с экипажами, которая может быть расположена до начала зоны контроля (знак на желтом фоне) пунктов КВ на въезде в парки сервиса, удаленные зоны замены шин, парки регруппинга и технические зоны.

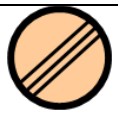
5.16.2. Медиа зона должна быть обозначена соответствующими знаками (см. приложение I к настоящим Правилам), иметь ограждение, как минимум, сигнальной лентой, и быть четко обозначена в легенде дорожной книги и на схемах. Никто, кроме представителей аккредитованных СМИ, в данную зону не допускается, доступ должен контролироваться пресс-службой ралли и / или маршалами. В случае применения таких медиа зон организатор должен спланировать расписание ралли и маршрутный лист таким образом, чтобы экипажи проводили в медиа зоне не менее 10 минут.

5.16.3. Представители аккредитованных СМИ для интервьюирования экипажей также могут использовать судейские пункты «Стоп» СУ и зоны ожидания перед процедурой подиума, при этом не создавая помех выполнять судьям и / или маршалам свои должностные обязанности.

Приложение I. ЗНАКИ КОНТРОЛЯ РАЛЛИ

СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

(диаметр знаков – приблизительно 70 см)

Судейский пункт	Знак	Цвет предупреждающего знака	Цвет знака контрольного поста
Контроль времени (КВ)		желтый	красный
Старт СУ			красный
Финиш СУ		желтый	красный
Стоп СУ			красный
Окончание зоны контроля			бежевый
Контроль прохождения (КП)		желтый	красный
Техническая инспекция начало			красный
Техническая инспекция окончание	 или 		белый
Закрытый Парк начало			красный
Закрытый Парк окончание	 или 		белый
Пост связи		желтый	голубой
Медицинский пост		желтый	голубой

Начало зоны заправки			голубой / белый**
Окончание зоны заправки	 или 		
Начало зоны контроля шин			голубой / белый**
Окончание зоны контроля шин	 или 		
Начало медиа зоны			
Окончание медиа зоны			

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗНАКОВ КОНТРОЛЯ В РАЛЛИ

Тип судейского пункта	**ЗОНА КОНТРОЛЯ** *(диаметр знаков – приблизительно 70 см)*		
Направление движения			
	ЖЕЛТЫЙ ЗНАК Начало Зоны	**КРАСНЫЙ ЗНАК** Пост контроля	**БЕЖЕВЫЙ ЗНАК** Конец Зоны Контроля
КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ (КП)	 ← 25 м →	 ← 25 м →	
КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ (КВ)	 ← 25 м →	 ← 25 м →	
КВ НА ВЪЕЗДЕ/ВЫЕЗДЕ ИЗ ПАРКА СЕРВИСА	 ← 5 м →	 ← 5 м →	
ТЕХНИЧЕСКАЯ ЗОНА	 ← 5 м →	  ← 5 м →	
КВ и СТАРТ СУ	 ← 25 м →	 ← 50–200 м →	 ← 25 м →	
ФИНИШ СУ	 ← 100 м →	 ← 100–300 м →	 ← 25 м →	

ДРУГИЕ СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ *(диаметр знаков – приблизительно 70 см)*			
	ЖЕЛТЫЙ ЗНАК*	**ГОЛУБОЙ ЗНАК****	**Конец соответствующей зоны**
ЗОНА МАРКИРОВКИ/ ПРОВЕРКИ ШИН			 или 
ЗОНА ЗАПРАВКИ			 или 
ПОСТ СВЯЗИ	 ← 100 м →		
МЕДИЦИНСКИЙ ПОСТ	 ← 100 м →		

* - Белый символ на желтом фоне – знаки предыдущего дизайна могут использоваться без ограничений на всех соревнованиях, за исключением вновь организуемых.

** - Голубой или белый символ на белом или голубом фоне – знаки предыдущего дизайна могут использоваться без ограничений на всех соревнованиях, за исключением вновь организуемых.

Указанные расстояния должны соблюдаться настолько, насколько это возможно на местности.

На Официальных соревнованиях РАФ обязательна установка всех знаков створом (2 знака: по одному с каждой стороны дороги), за исключением знаков «Пост Связи» и «Медицинский пост», которые должны быть установлены с той же стороны дороги, где располагается пост.

Приложение II. ДОРОЖНАЯ КНИГА

Дорожная книга ралли должна издаваться в соответствии с нижеприведенными требованиями и рекомендациями:

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Дорожная книга должна издаваться в «портретном» формате А5 и быть скреплена с левой стороны, таким образом, который позволяет книге раскрываться на 360°.

Печать должна быть только на белой бумаге. Печать может быть двухсторонней, в этом случае должна использоваться бумага плотностью не менее 90 г/см.

Если издаются отдельные дорожные книги для каждого дня, они внешне должны легко различаться, предпочтительно – цветом обложки.

Для различия страниц специальных участков и секторов связи применяется соответствующая штриховка колонки «Направление».

Заголовки должны быть на русском и – для международных соревнований – дополнительно на английском языке.

Время, назначенное на каждый дорожный сектор, должно быть указано в часах и минутах.

На одной странице легенды должно быть не более 6 информационных строк.

Все страницы дорожной книги должны быть пронумерованы, чтобы можно было проверить ее целостность и комплектность.

ПЕРВЫЕ СТРАНИЦЫ

Каждая дорожная книга должна содержать отдельную страницу, предшествующую странице маршрутного листа, в которой описывается процедура действий на случай аварии:

Все экипажи, включая «нулевые», обязаны знать и выполнять требования статьи 4.5 действующих Правил организации и проведения ралли «Безопасность на ралли».

Если Вы видите показанный красный знак-символ «SOS» или автомобиль, потерпевший аварию, вблизи которого не видно обоих членов пострадавшего экипажа (или видно, что они находятся внутри автомобиля) и не показывается зеленый знак-символ «ОК», Вы должны НЕМЕДЛЕННО остановиться для оказания помощи и как можно точнее выяснить следующую информацию:

1. *стартовый номер попавшего в аварию экипажа;*
2. *количество пострадавших в экипаже и/или иных лиц;*
3. *факт блокирования в автомобиле и/или вне его любого члена экипажа;*
4. *точное место аварии (с указанием позиции в дорожной книге и любых других "привязок" на местности;*
5. *любую другую жизненно важную информацию (пожар, вода и т.д.).*

Одновременно с выяснением данной информации примите меры для остановки всех следующих экипажей, а также используя все имеющиеся в вашем распоряжении средства связи (телефон, радиосвязь и пр.) известите о случившимся штаб ралли.

Сообщите следующему за Вами остановившемуся автомобилю вышеуказанную информацию. Он должен проехать от места происшествия в сторону ближайшего по ходу движения поста связи и сообщить о происшествии.

Все последующие автомобили, которым тоже должен показываться красный знак – символ «SOS», обязаны остановиться для выяснения необходимости помощи. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме без создания помех для беспрепятственного проезда автомобилей медицинской помощи и спасательных служб.

*Если Вы при движении на СУ видите **красный** флаг, показанный дорожным маршалом, одетым в голубой жилет с символом поста связи, Вы обязаны немедленно снизить скорость и находиться в готовности остановиться. Дальнейшее движение разрешается только в дорожном режиме.*

В случае остановки автомобиля на СУ независимо от причины (за исключением остановки в связи с вышеописанными обстоятельствами) Вы должны для предупреждения последующих экипажей выставить на заметное место за 100 метров до места остановки автомобиля красный один светоотражающий знак-«треугольник», а второй установить за 10-15 метров до автомобиля. Оба

знака «треугольник» должны быть установлены с той же стороны дороги, где находится автомобиль.

Первый знак «треугольник» не устанавливается в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги в безопасном месте и, очевидно, не создает помех прохождению других автомобилей. Второй знак «треугольник» выставляется даже в случае, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне пределов дороги.

В случае аварии, когда не требуется немедленная медицинская помощь, Вы должны четко показывать зеленый знак-символ «ОК» всем последующим экипажам и любому вертолету, пытающемуся оказать помощь.

Если Вы покидаете свой автомобиль, знак «ОК» должен быть выставлен так, чтобы его было ясно видно другим проезжающим экипажам, и надежно закреплен на автомобиле.

Номер телефона для экстренных случаев: _____ - Главный судья (Руководитель Гонки).

Если Вы сошли, сообщите главному секретарю по телефону: _____, после чего как можно быстрее – на ближайшем контрольном посту – сдайте свою контрольную карту с указанием причины схода или передайте ее с открывающим маршрут автомобилем-«метлой».

В дорожной книге должны быть указаны номера телефонов (или иные способы связи в отсутствии телефонной) штаба ралли, аварийных служб и больниц / медицинских центров. Допускается указание телефонов экстренного вызова аварийных служб с мобильного телефона.

Лист «Условные обозначения» должен быть опубликован в начале дорожной книги.

В числе первых страниц дорожной книги следует располагать маршрутный лист всего ралли и общую карту ралли. Маршрутные листы и карты каждого из дней ралли следует располагать в числе первых страниц каждого из дней. Рекомендуется располагать карту дня ралли напротив маршрутного листа соответствующего дня.

ПРОЧИЕ ТРЕБОВАНИЯ

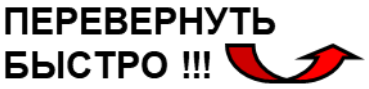
В случае полного повторения каких-либо дорожных секторов допускается не включать их в дорожную книгу второй раз, указав при этом оба наименования судейских пунктов (КВ – 3 / 8, СУ – 3 / 8 и т.п.), а в том месте дорожной книги, где страницы должны были повторяться указать: «см. страницы …..».

Дорожная книга должна содержать общую схему парка сервиса и схемы каждого из парков сервиса отдельно с обозначением местонахождения судейских пунктов, применимых к данному сервису.

В дорожную книгу должны быть включены схемы зон старта, финиша и иных зон, которые применяются в ралли (зоны замены шин, удаленные зоны заправки и т.д.).

Каждый дорожный сектор (специальный участок) должен начинаться с новой страницы, однако не обязательно новая страница должна начинаться от пункта «Стоп» после специального участка. Сектор связи может быть продолжением той же самой страницы.

Если расстояние между позициями менее 200 м – позиции рисуются вместе, без линии разграничения в столбце «направление движения». Если таковые позиции расположены на разных страницах – последняя позиция на странице не должна иметь нижнего ограничения, и должен стоять знак



Карта каждого специального участка публикуется на странице, предшествующей первой странице легенды специального участка. Эта карта должна включать маршруты объезда (альтернативные дороги), местоположения старта/финиша и постов связи/безопасности.

Координаты GPS каждого судейского пункта, парков регруппинга, парков сервиса и закрытых парков, а также удаленных заправочных зон и зон замены шин должны публиковаться в формате WGS84.

Рекомендуется публиковать фотографии или дополнительные схемы мест контроля.

Номер специального участка может быть размещен на краю страницы, чтобы легко определять в книге местоположение страниц СУ. При двухсторонней печати - это должен быть внешний (противоположный скрепляемому) край дорожной книги. Номера должны применяться только на страницах специальных участков.

Все посты связи/безопасности должны обозначаться соответствующими символами.

Рекомендуется указывать дополнительную информацию, которая может быть полезна участникам: номера дорог, дорожные указатели, обозначение выездов/заездов на другие СУ и т.п.

Необходимо использовать большую толщину линии для обозначения более главной (широкой) дороги, и более тонкую линию – для второстепенной. Если дороги равнозначны (например, лесные дороги на маршруте СУ), то линии, их обозначающие, должны быть одинаковой толщины.

Вертикальная колонка между «Направлением» и «Информацией» должна быть «залита» черным цветом в том случае, когда поверхность дороги - гравий и/или грунт, и должна оставляться не «залитой», когда поверхность дороги имеет гудронированное или асфальтовое покрытие. Для наглядности места смены покрытия может использоваться пунктирная линия.

Там, где дорожный сектор заканчивается пунктом КВ, за которым следует старт СУ, необходимо указать расстояние до старта СУ.

Рекомендуется включать в дорожную книгу альтернативные проезды (маршруты) от старта СУ до следующего пункта КВ (минуя полностью или частично трассу этого СУ), применяемые по указанию Главного судьи (Руководителя гонки) в случае, если проезд по СУ невозможен по какой-либо причине.

ИЗМЕНЕНИЯ

В случае если выпускается бюллетень с изменениями в дорожной книге, необходимо публиковать не только сами измененные позиции, но также позиции (с номерами) сразу до и сразу после тех, которые подверглись изменениям. При выдаче такого бюллетеня участникам, используется формат А5 для того, чтобы они могли вставить эти изменения в дорожную книгу.

Пример 1: страница Дорожного Сектора со Специальным Участком

СУ 5 "АРМЯНСКИЙ"	18,50	КВ 5 "АРМЯНСКИЙ" / КВ 6 "ЦИЦА"			
Дистанция (км)	19,34	*Время (час:мин)*	01:37	*Скорость (км/ч)*	11,96

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	A Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1 — 18,50		СУ 5 "АРМЯНСКИЙ" старт в конце асфальта 44.028137 39.203255	19,34
6,15	6,15	2 — 12,35		ПОСТ СВЯЗИ 1 ПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ 44.984234 39.396124	13,19
11,13	4,98	3 — 7,37		ПОСТ СВЯЗИ 2 44.635223 39.658256	8,21
15,70	4,57	4 — 2,80		ПОСТ СВЯЗИ 3 44.787589 39.557234	3,64
15,99	0,29	5 — 2,51		2 км БАЗА ОТДЫХА "ЦИЦА"	3,35
16,57	0,58	6 — 1,93		БАЗА ОТДЫХА "ЦИЦА"	2,77

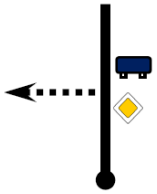
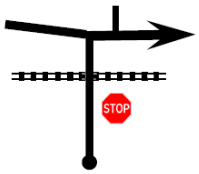
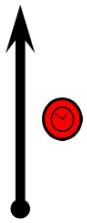
5

0,70

Страница 53

Пример 2: страница Дорожного Сектора

				КВ 6Д "СЕРВИС ВЫХОД" / КВ 7 "КАМЕННОМОСТСКИЙ"	
Дистанция (км)	27,84	*Время (час:мин)*	00:37	*Скорость (км/ч)*	45,15

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
24,42	12,51	 13		КАМЕННОМОСТСКИЙ	3,42
27,69	3,27	 14		 НА ГРАВИЙ ДАХОВСКАЯ 7 Т/Б ЛАГО-НАКИ 36 ГУЗЕРИПЛЬ 42	0,15
27,78	0,09	 15			0,06
27,84	0,06	 16		 КВ 7 "КАМЕННОМОСТСКИЙ" 44.243569 40.645365	0,00
	(0,06)			 СУ 7 "ХАДЖОХ" 44.222793 40.630765	

Страница 73

Приложение III. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
ПЯТНИЦА, 24 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА				**восход солнца 08:09**			**заход солнца 17:27**	
0	Выборг старт			***ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА***			15:00	
1	Шоссе		35,98	35,98	**00:47**	45,93	15:47	
СУ 1	**БАЛТИЕЦ**	**6,54**					**15:50**	
2	Старая дорога		7,82	14,36	**00:24**	35,90	16:14	
СУ 2	**КОНДРАТЬЕВО**	**16,48**					**16:17**	
3	Горка		6,60	23,08	**00:32**	43,28	16:49	
СУ 3	**ГОРКА**	**6,10**					**16:52**	
33 1	***Дистанция до этой зоны***	**(29,12)**	**(69,07)**	**(98,19)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(29,12)**	**(73,71)**	**(102,83)**				
4	Шоссе		22,13	28,23	**00:49**	34,57	17:41	
СУ 4	**БАЛТИЕЦ**	**6,54**					**17:44**	
5	Старая дорога		7,82	14,36	**00:24**	35,90	18:08	
СУ 5	**КОНДРАТЬЕВО**	**16,48**					**18:11**	
6	Горка		6,60	23,08	**00:32**	43,28	18:43	
СУ 6	**ГОРКА**	**6,10**					**18:46**	
6А*	*Техзона Вход (разрешено ранее прибытие)*		55,83	61,93	**01:06**	56,30	19:52	
6Б	Флекси сервис Вход			минимум	**00:03**		19:55	
ПАРК СЕРВИСА "А" "КАРУСЕЛЬ"		**58,24**	**142,78**	**201,02**				
6В*	*ЗП Вход (разрешено ранее прибытие)*				**00:45**		20:40	
Ночной закрытый парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 6В не позднее 22:15								
Всего по 1-й секции		**58,24**	**142,78**	**201,02**				
ИТОГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ		**58,24**	**142,78**	**201,02**				

СЕКЦИЯ 1

*** - на КВ 6А и КВ 6В разрешены ранние прибытие и отметка***

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
СУББОТА, 25 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА			**восход солнца 08:12**			**заход солнца 17:24**		
6Г	ЗП Выход - Сервис Вход		***НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА***				09:30	
ПАРК СЕРВИСА "Б" "КАРУСЕЛЬ"		**0,00**	**0,00**	**0,00**				
6Д	Сервис Выход				**00:15**		09:45	
33 2	***Дистанция до этой зоны***	**(29,12)**	**(73,71)**	**(102,83)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(13,95)**	**(32,50)**	**(46,45)**				
7	Собор		19,90	19,90	**00:35**	34,11	10:20	
СУ 7	**ЛЕСНОЙ**	**3,70**					**10:23**	
8	Кутузово		1,32	5,02	**00:08**	37,65	10:31	
СУ 8	**КУТУЗОВО**	**10,25**					**10:34**	
33 3	***Дистанция до этой зоны***	**(13,95)**	**(32,50)**	**(46,45)**				
	Дистанция до следующей зоны	**(28,95)**	**(37,20)**	**(66,15)**				
9	Развилка		19,97	30,22	**00:56**	32,38	11:30	
СУ 9	**ЯШИНО**	**15,00**					**11:33**	
10	Собор		8,25	23,25	**00:32**	43,60	12:05	
СУ 10	**ЛЕСНОЙ**	**3,70**					**12:08**	
11	Кутузово		1,32	5,02	**00:08**	37,65	12:16	
СУ 11	**КУТУЗОВО**	**10,25**					**12:19**	
11А	Тех зона Вход		18,94	29,19	**00:41**	42,71	13:00	
Всего по 2-й секции		**42,90**	**69,70**	**112,60**				***СЕКЦИЯ 2***
11Б	Сервис Вход		**НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА**				13:45	
ПАРК СЕРВИСА "В" "КАРУСЕЛЬ"		**42,90**	**69,70**	**112,60**				
11В	Сервис Выход				**00:30**		14:15	
33 4	***Дистанция до этой зоны***	**(28,95)**	**(37,20)**	**(66,15)**				
	Дистанция до финиша ралли	**(23,80)**	**(49,02)**	**(72,82)**				
12	Развилка		19,57	19,57	**00:32**	36,69	14:47	
СУ 12	**ЯШИНО**	**15,00**					**14:50**	
13	Лужайка		5,65	20,65	**00:30**	41,30	15:20	
СУ 13	**БУСЛОВО**	**4,40**					**15:23**	
14	Лужайка		0,40	4,80	**00:08**	36,00	15:31	
СУ 14	**БУСЛОВО**	**4,40**					**15:34**	
15	Выборг Финиш		23,40	27,80	**00:46**	36,26	16:20	
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц								
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция								
Всего по 3-й секции		**23,80**	**49,02**	**72,82**				***СЕКЦИЯ 3***
ИТОГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ		**66,70**	**118,72**	**185,42**				
ИТОГО ПО РАЛЛИ		**124,94**	**261,50**	**386,44**				

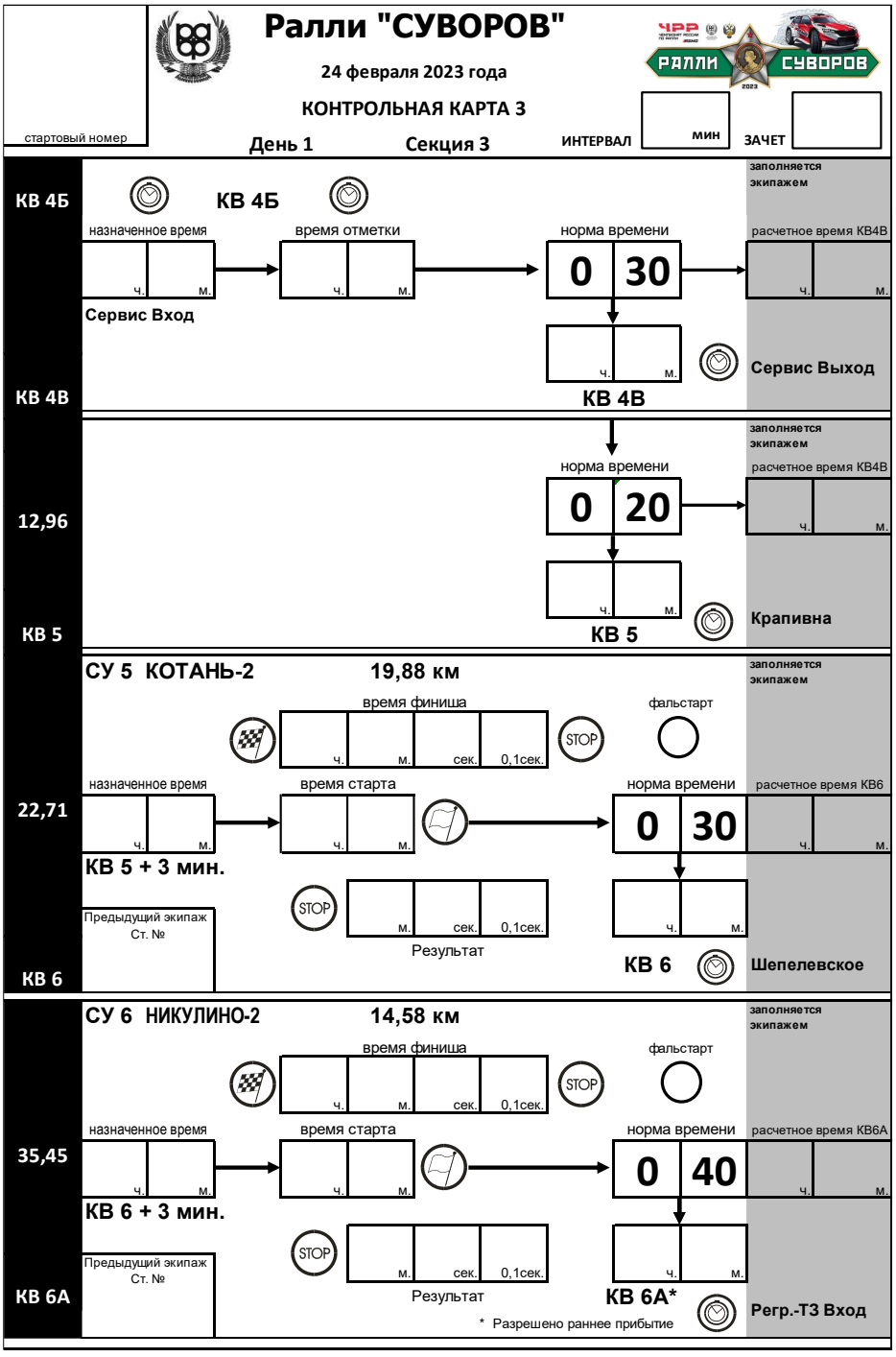
Приложение IV. КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

СТАНДАРТНАЯ КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА

Контрольная карта изготавливается на бумаге плотностью не менее 160 г/м^2 в соответствии с требованиями пункта 5.7.1 действующих ПР в форме, удобной для простановки штампа или внесения судьями записей вручную при контроле времени или прохождения, а также времени старта и финиша на СУ.

Если для дополнительного контроля прохождения экипажей в контрольной карте применяется графа «стартовый номер предыдущего стартовавшего экипажа», то такая графа должна располагаться непосредственно под графой «назначенное время старта»

Пример контрольной карты:



СДАТЬ КОНТРОЛЬНУЮ КАРТУ

стартовый номер

Ралли "СУВОРОВ"

24 февраля 2023 года

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА 4

День 1 **Секция 4**

ИНТЕРВАЛ ____ мин ЗАЧЕТ ____

КВ 6А

КВ 6А

время отметки ч. м.

ТЗ Вход

минимум

норма времени (0 03)

заполняется экипажем

расчетное время КВ6Б ч. м.

КВ 6Б

норма времени ч. м.

КВ 6Б

Флекси Сервис Вход

КВ 6В

норма времени

максимум 0 45

заполняется экипажем

расчетное время КВ6В ч. м.

Флекси Сервис Выход

* Разрешено раннее прибытие

КВ 6В*

30,02

КВ 6Г

норма времени 0 45

заполняется экипажем

расчетное время КВ6Г ч. м.

ЗП Вход

ч. м.

* Разрешено раннее прибытие

КВ 6Г*

СДАТЬ КОНТРОЛЬНУЮ КАРТУ

стартовый номер

Ралли "СУВОРОВ"

25 февраля 2023 года

КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА 6

День 2 **Секция 6**

ЗАЧЕТ

КВ 10Б

КВ 10Б

назначенное время ч. м. **Сервис Вход**

время отметки ч. м. **Сервис Вход**

норма времени **0 15**

заполняется экипажем

расчетное время КВ10В ч. м.

ч. м. **КВ 10В**

Сервис Выход

КВ 10В

Поздравляем с финишем ралли!

Проезд через подиум - по указанию официальных лиц.

норма времени **0 25**

заполняется экипажем

расчетное время КВ10Г ч. м.

3,16

ч. м. **КВ 10Г***

ЗП Вход

КВ 10Г

* Разрешено раннее прибытие

СДАТЬ КОНТРОЛЬНУЮ КАРТУ

Приложение V. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ЛОГОТИП РАЛЛИ		Зачет ЧР / КР		
		Зачет ЧФО и пр.		
			Укажите зачет	Ст. номер (будет присвоен организатором)

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

Заявочную форму отправить вместе с копиями документов по электронной почте: **(адрес эл.почты)**

ЗАЯВИТЕЛЬ		ЭКИПАЖ	1-й ПИЛОТ	2-й ПИЛОТ
Название / Фамилия, Имя		Фамилия, Имя, Отчество (полностью)		
		Город		
Город		Дата рождения		
Представитель ФИО		Гражданство		
№ мобильного тел.		№ мобильного тел.		
№ лицензии		№ лицензии		
E-mail		Спорт. разряд/звание		
Размещение рекламы организатора (Да/НЕТ)		Приоритет		

ДАННЫЕ СПОРТИВНОГО АВТОМОБИЛЯ					
Марка, модель				Объем двигателя	
Гос. номер		Год выпуска		Группа подготовки	

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЕЙ СОПРОВОЖДЕНИЯ			
	Марка, модель	Гос. номер	Цвет
Автомобиль ознакомления			
Автомобиль сервиса			
Автомобиль представителя			

КОНТАКТЫ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ (с указанием должности в экипаже/команде)			
Фамилия, Имя; должность	Телефон	Фамилия, Имя; должность	Телефон

ПРЕДПОЧТИТЕЛЬНОЕ ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ	АП:	ВХОДНАЯ ТИ:

УКАЖИТЕ ЭКИПАЖИ, С КОТОРЫМИ У ВАС ОБЩИЙ АВТОМОБИЛЬ СЕРВИСА И/ИЛИ БРИГАДА МЕХАНИКОВ, ЭТО ПОМОЖЕТ СОСТАВИТЬ УДОБНОЕ РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТИ И РАСПОЛОЖЕНИЕ В ПАРКЕ СЕРВИСА			
Фамилия, Имя 1-го Пилота	Фамилия, Имя 1-го Пилота	Фамилия, Имя 1-го Пилота	Фамилия, Имя 1-го Пилота

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И СОГЛАСИИ НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. Экипаж гарантирует использование экипировки, полностью соответствующей требованиям безопасности.

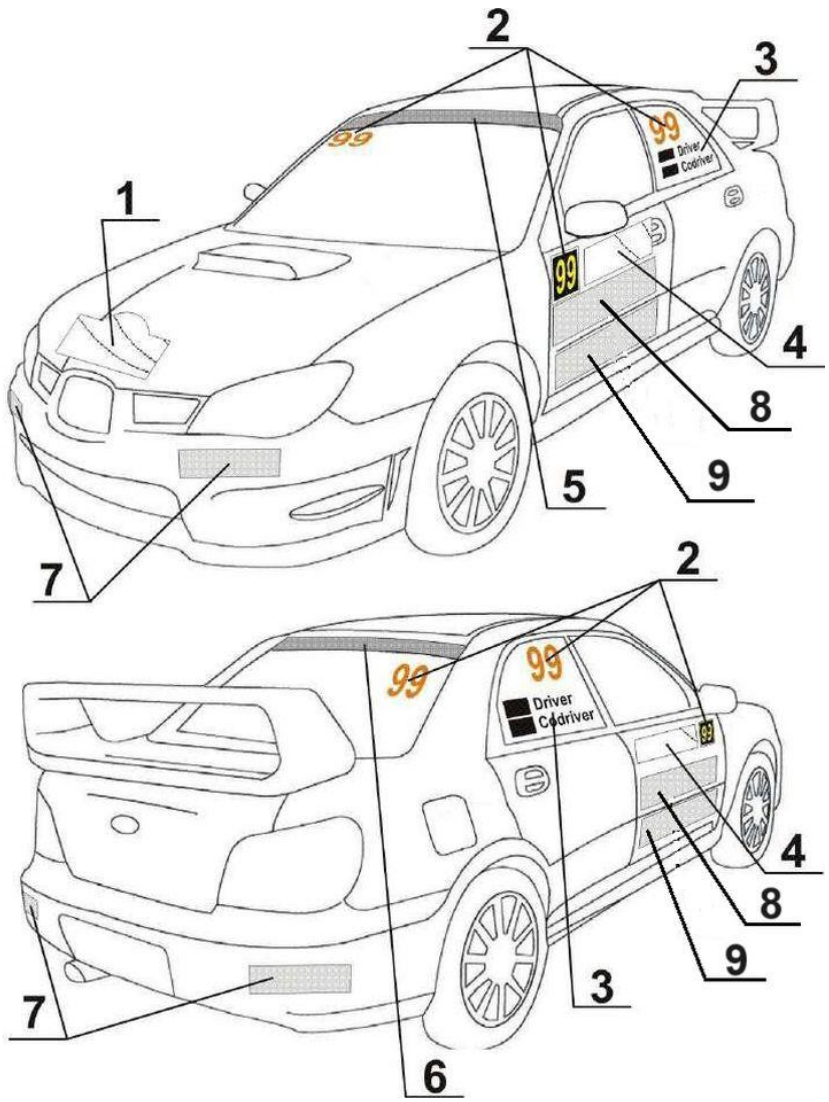
В соответствии с требованиями ст. 9 Федерального закона от 27.07.2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных", в целях подведения спортивных результатов, даю свое согласие на сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение, использование, распространение, моих персональных данных: фамилия, имя, псевдоним, дата рождения, пол, контактный телефон. Мои персональные данные могут быть внесены в электронную базу данных, включения в списки (реестры) и отчетные формы, предусмотренные регламентирующими документами.

Печать ASN *	Подпись Заявителя	Подпись 1-го Пилота	Подпись 2-го Пилота

*Или письмо-поручительство от ASN участника с одобрением участия (только для иностранных участников)

Дата	

Приложение VI. СТАНДАРТНАЯ СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) - прямоугольник размером 43 см x 21,5 см

2 – Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекла)

3 – Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах)

4 – Ралли - плейт со стартовым номером, наименованием ралли и/или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см

5 – Официальная наклейка многоэтапного соревнования (реклама промоутера) (утверждается и предоставляется промоутером) на лобовом стекле – полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см.

6 – Реклама промоутера - реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 – Реклама шинных партнеров многоэтапного соревнования – (на переднем и заднем бампере) - прямоугольник 30 см x 7 см

8 – Реклама промоутера – на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама:

9 – Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера - прямоугольник размером 67 см x 17 см

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров многоэтапного соревнования и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

Приложение VII. СТАНДАРТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

1. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЯ

Для международных соревнований – проект регламента должен быть отправлен в ФИА. В течение четырех недель после его получения ФИА пришлет организатору замечания и указания что требуется изменить и присвоит визу, после которой станет возможной публикация регламента. Два экземпляра окончательной редакции регламента соревнования должны быть отправлены в ФИА.

Для соревнований ЧР и КР - проект регламента (файл word, формат А4) должен быть отправлен в Комитет ралли РАФ и председателю КСК соревнования не позднее чем за 6 недель до начала соревнования.

Регламент выпускается брошюрой формата А5 и публикуется на официальном сайте соревнования.

СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Текст примерно следующего содержания:

Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом чемпионата России по ралли / регламентом Кубка России по ралли, а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

1.2 Дорожное покрытие

1.3 Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1 Статус ралли в календаре ФИА / РАФ

2.2. Адреса и контакты организатора (постоянного офиса)

2.3. Организационный комитет

2.4. Коллегия спортивных комиссаров

2.5. Наблюдатели и делегаты

2.6. Официальные лица

2.7. Штаб ралли (место расположения, телефон, e-mail)

2.8. Расписание работы штаба ралли и официальное табло информации

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ (в хронологическом порядке с указанием даты, времени и места)

– Публикация карты дорог, используемых для организации СУ и начала действия ограничений на ознакомление с маршрутом
– Окончание приема заявок
– Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами
– Публикация списка экипажей, участвующих в квалификации (если применяется)
– Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции
– Публикация книги сервиса и ралли гида 2 (если применяется)
– Окончание приема заявок на участие в тестовом участке (если применяется)
– Регистрация участников и выдача дорожных документов
– Выдача систем GPS мониторинга (трекеров)
– Административные проверки

– Ознакомление с маршрутом
– Открытие пресс-центра и аккредитации прессы
– Начало работы парка сервиса
– Входная техническая инспекция
– Входная техническая инспекция для нулевых экипажей
– Предстартовый медицинский осмотр
– Публикация списка допущенных, порядка и времени старта на квалификацию (если применяется)
– Квалификация (если применяется)
- Публикация предварительных результатов квалификации (если применяется)
– Тестовый участок (если применяется)
– Публикация официальных результатов квалификации (если применяется)
- Предстартовая пресс-конференция (если применяется)
- Процедура выбора стартовых позиций (если применяется)
– 1-ое заседание КСК
– Публикация порядка и времени постановки автомобилей в предстартовую зону и на торжественный старт ралли (если применяется)
– Публикация порядка и времени старта на 1-ю Секцию
– Торжественный старт ралли (если применяется)
– Старт ралли
– Финиш 1-го дня ралли
– Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)
– Публикация порядка и времени старта на следующий день
– Окончание постановки в ночной закрытый парк (после Флекси-сервиса)
– Текущая техническая инспекция автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли»
– Старт 2-го дня
– Финиш ралли, подиум, процедура экспресс-награждения
– Заключительная техническая инспекция
– Публикация предварительных результатов
– Публикация официальных результатов
– Награждение

4. ЗАЯВКИ
4.1. Окончание подачи заявок
4.2. Процедура подачи заявок
4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобили, зачеты
4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов
4.5. Реквизиты для оплаты
4.6. Возмещения

5. СТРАХОВАНИЕ

6. РЕКЛАМА

7. ШИНЫ
7.1. Шины, разрешаемые к использованию во время ралли
7.2. Шины для ознакомления
7.3. Национальные требования и иные ограничения (если такие имеются)

8. ТОПЛИВО

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ
9.1. Процедура регистрации
9.2. Специфические и/или национальные ограничения

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ
10.1. Документы, которые должны быть представлены на административных проверках
10.2. Расписание
10.3. Медицинский осмотр спортсменов

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ
11.1. Место проведения и расписание
11.2. Брызговики
11.3. Стекла
11.4. Экипировка экипажа и аварийное оборудование
11.5. Уровень шума
11.6. Специфические национальные требования
11.7. Установка систем мониторинга безопасности

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ
12.1. Свободная практика, квалификация, выбор стартовых позиций
12.2. Тестовый участок
12.3. Процедура и порядок торжественного открытия ралли
12.4. Старт ралли
12.5. Стартовая система, применяемая на СУ
12.6. Проведение «Супер» СУ (если применяется)
12.7. Процедура финиша ралли и финишный закрытый парк
12.8. Ранняя отметка
12.9. Межстартовый интервал
12.10. Официальное время соревнования
12.11. Замена контрольных карт в ходе ралли
12.12. Парки сервиса
12.13. Супер-ралли
12.14. и далее – по усмотрению организатора

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ, АПЕЛЛЯЦИИ
15.1. Заключительная техническая инспекция
15.2. Протесты
15.3. Апелляции

ПРИЛОЖЕНИЯ:
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Маршрутный лист
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. Расписание ознакомления
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. Общая карта ралли
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. Схема размещения официальных наклеек и рекламы
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. Таблица пенализаций
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 Система мониторинга безопасности (если применяется)
ПРИЛОЖЕНИЕ 7 и далее – по усмотрению организатора

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3 4.7.2	Нарушение правил размещения официальных наклеек (нашивок) ралли (наклейка (нашивка) отсутствует или неправильно размещена):			
	одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	одной рекламной наклейки (нашивки), фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК	КСК	~~КСК~~
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК	КСК	~~КСК~~
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.3.7	Несоответствие требованиям по экипировке пилота и/или автомобиля требованиям безопасности	Технический комиссар		
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК	КСК	
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	~~КСК~~
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	Главный судья	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

Приложение VIII. СТАНДАРТНЫЕ ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ

Данное приложение определяет форму документов, обязательную для применения на всех соревнованиях по ралли, проводимых в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ и Единым календарным планом Министерства спорта РФ.

В соответствии с данным Приложением публикуются следующие официальные документы ралли:

1. Список заявленных экипажей со стартовыми номерами.
2. Список экипажей, участвующих в квалификации.
3. Список экипажей, допущенных к участию в квалификации.
4. Порядок и время старта на квалификацию.
5. Официальные классификации квалификации (предварительные и окончательные)
6. Список экипажей, допущенных к старту.
7. Список команд, заявленных для участия в командном зачете ралли.
8. Порядок и время старта.
9. Неофициальные результаты СУ.
10. Текущие неофициальные классификации.
11. Официальные классификации (предварительные и окончательные).
12. Список экипажей, получивших пенализацию.
13. Списки сошедших и исключенных экипажей.

Все вышеуказанные документы должны содержать в заголовке логотип РАФ, указание на статус соревнования, логотип ралли, название ралли, дату и фактическое время публикации, наименование документа.

1. СПИСОК ЗАЯВЛЕННЫХ ЭКИПАЖЕЙ СО СТАРТОВЫМИ НОМЕРАМИ публикуется на следующий рабочий день после окончания срока приема заявок.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

23.06.2025 | **ОФИЦИАЛЬНО** | **СПИСОК ЗАЯВЛЕННЫХ ЭКИПАЖЕЙ СО СТАРТОВЫМИ НОМЕРАМИ** | **12:00**

№ п/п	Ст. №	Заявитель, город	1 пилот 2 пилот	Спорт. разряд	Город	Автомобиль	Зачет ЧР	Зачет КРК	Приоритет
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	МС МС	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		РАФ
2	2	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	ЗМС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		РАФ
3	3	Про Спорт Ралли Москва	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	МСМК МС	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Skoda Fabia Rally 2 Evo	Абс.		
4	4	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	МСМК КМС	Казань Казань	Skoda Fabia Rally 2 Evo	Абс.		
5	5	VRC-Team Санкт-Петербург	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	МС МС	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4		
6	6	Про Спорт Ралли Москва	ГОЖЕВ Руслан КОЛОМИЕЦ Денис	I МС	Невинномысск,СК Краснодар	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4		
7	7	АРОО "Ралли Адыгея" Майкоп	ТОПОРОВ Олег ТЕСЛИН Иван	МС б/р	Майкоп Краснодар	Ford Fiesta R5	Абс.		
8	8	R8 Санкт-Петербург	РЖЕВКИН Александр КУЛИКОВ Юрий	МС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		
9	9	R8 Санкт-Петербург	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	МС МС	Култаево, ПК Сысерть, СО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4		
10	10	F-motors rally team Санкт-Петербург	МИХАЙЛОВ Александр КОНОВАЛЕНКО Андрей	МС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4		

и так далее

2. СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В КВАЛИФИКАЦИИ составляется после публикации списка заявленных экипажей со стартовыми номерами и публикуется вечером того же дня.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №21661000190314З9 (муж., жен.)
КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

23.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ В КВАЛИФИКАЦИИ** **15:00**

№ п/п	Ст. №	Заявитель, город	1 пилот 2 пилот	Спорт. разряд	Город	Автомобиль	Зачет ЧР	Зачет КРК	Приоритет
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	МС МС	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		РАФ
2	2	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	ЗМС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		РАФ
3	3	Про Спорт Ралли Москва	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	МСМК МС	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Skoda Fabia Rally 2 Evo	Абс.		
4	4	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	МСМК КМС	Казань Казань	Skoda Fabia Rally 2 Evo	Абс.		
5	5	VRC-Team Санкт-Петербург	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	МС МС	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4		

и так далее

3. СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К УЧАСТИЮ В КВАЛИФИКАЦИИ, составляется и публикуется после предстартовых проверок экипажей, номинированных для участия в квалификации.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №21661000190314З9 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

27.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К УЧАСТИЮ В КВАЛИФИКАЦИИ** 17:00

№	Ст. №	Заявитель, город	Лицензия заявителя	1 пилот 2 пилот	Лицензии пилотов	Спорт. разряд	Город	Автомобиль	Зачет	Приоритет
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	250268	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Д250973 Д250974	МС МС	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	РАФ
2	2	VRT Санкт-Петербург	25002	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	ITC-R25005 ITC-R25006	ЗМС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	РАФ
3	3	Про Спорт Ралли Москва	250261	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Д250951 Д251459	МСМК МС	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Toyota Yaris GR Rally2	Абс.	

и так далее

4. ПОРЯДОК И ВРЕМЯ СТАРТА НА КВАЛИФИКАЦИЮ составляется перед стартом квалификации и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №21661000190314З9 (муж., жен.)
КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

27.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **ПОРЯДОК И ВРЕМЯ СТАРТА НА КВАЛИФИКАЦИЮ** 17:00

№ п/п	Ст. №	Заявитель, город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет ЧР	Зачет КРК	Приоритет	Время
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		РАФ	**18:57**
2	2	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		РАФ	**18:59**
3	3	Про Спорт Ралли Москва	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Toyota Yaris GR Rally2	Абс.			**19:01**

и так далее

5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ КВАЛИФИКАЦИИ составляется после постановки последнего автомобиля, участвующего в квалификации в закрытый парк квалификации и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

19:35

27.06.25 *ПРЕДВАРИТЕЛЬНО* **РЕЗУЛЬТАТЫ СУ "КВАЛИФИКАЦИЯ"** грунт/гравий 3,00 км

Место	Ст.№	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Время СУ	Ср. скор. км/ч	Отставание	
								от лидера	от пред.
1	1	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	01:51,9	96,51	**	**
2	3	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Toyota Yaris GR Rally2	Абс.	01:52,3	96,17	00:00,4	00:00,4
3	2	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	01:52,8	95,74	00:00,9	00:00,5

и так далее

ОФИЦИАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ КВАЛИФИКАЦИИ составляется после проверки протоколов и контрольных карт и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

20:05

27.06.25 *ОФИЦИАЛЬНО* **РЕЗУЛЬТАТЫ СУ "КВАЛИФИКАЦИЯ"** грунт/гравий 3,00 км

Место	Ст.№	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Время СУ	Ср. скор. км/ч	Отставание	
								от лидера	от пред.
1	1	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	01:51,9	96,51	**	**
2	3	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Toyota Yaris GR Rally2	Абс.	01:52,3	96,17	00:00,4	00:00,4
3	2	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	01:52,8	95,74	00:00,9	00:00,5

и так далее

6. СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СТАРТУ составляется перед стартом ралли после предстартовых проверок и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

27.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, ДОПУЩЕННЫХ К СТАРТУ** 22:00

№	Ст. №	Заявитель, город	Лицензия заявителя	1 пилот 2 пилот	Лицензии пилотов	Спорт. разряд	Город	Автомобиль	Зачет	Приоритет
1	1	VRC-Team Санкт-Петербург	250268	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Д250973 Д250974	МС МС	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	РАФ
2	2	VRT Санкт-Петербург	25002	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	ITC-R25005 ITC-R25006	3МС МС	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	РАФ
3	3	Про Спорт Ралли Москва	250261	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Д250951 Д251459	МСМК МС	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Toyota Yaris GR Rally2	Абс.	

и так далее

7. СПИСОК ЗАЯВЛЕННЫХ КОМАНД составляется перед стартом ралли после предстартовых проверок и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

27.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **СПИСОК ЗАЯВЛЕННЫХ КОМАНД** 22:00

№ п/п	Наименование команды, город	Ст. №	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет
1	VRC-Team Санкт-Петербург	1	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.
		5	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4
		12	БАЛАЩЕНКО Андрей БАЛАЩЕНКО Мария	Таганрог, РО Таганрог, РО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4
2	R8 Санкт-Петербург	9	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	Култаево, ПК Сысерть, СО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4
		24	АКИМОВ Илья БАСМАНОВ Александр	Петрозаводск Владимир	Peugeot 208 Rally4	R3
		30	КАМАЛОВ Марат ШУБКИН Максим	Асбест, СО Санкт-Петербург	Peugeot 208 R2	R2

8. ПОРЯДОК И ВРЕМЯ СТАРТА составляется перед стартом ралли, также после любого изменения порядка старта и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
КУБОК РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

27.06.2025 **ОФИЦИАЛЬНО** **ПОРЯДОК И ВРЕМЯ СТАРТА НА ПЕРВУЮ СЕКЦИЮ** 22:00

№ п/п	Ст. №	Заявитель, город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет ЧР	Зачет КРК	Приоритет	Время старта
1	**14**	Рогозин Александр Ижевск	РОГОЗИН Александр ДУБОВ Роман	Ижевск Петровское, ЯО	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4			**10:00**
2	**7**	АРОО "Ралли Адыгея" Майкоп	ТОПОРОВ Олег ТЕСЛИН Иван	Майкоп Краснодар	Ford Fiesta R5	Абс.			**10:02**
3	**5**	VRC-Team Санкт-Петербург	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4			**10:04**

и так далее

9. НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ СУ публикуются после получения информации о результатах прохождения СУ всеми экипажами.

28.06.25 *НЕОФИЦИАЛЬНО* **Результаты СУ 4 "ВЯЛИМЯКИ"** грунт/гравий 12,95 км

Место	Ст.№	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Время СУ	Ср. скор. км/ч	Отставание	
								от лидера	от пред.
1	**1**	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	06:35,3	117,94	**	**
2	**2**	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	06:39,4	116,73	00:04,1	00:04,1
3	**4**	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	Казань Казань	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	06:47,5	114,40	00:12,2	00:08,1
4	**8**	РЖЕВКИН Александр КУЛИКОВ Юрий	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.	06:47,9	114,29	00:12,6	00:00,4
5	**9**	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	Култаево, ПК Сысерть, СО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	06:57,4	111,69	00:22,1	00:09,5

и так далее

10. ТЕКУЩАЯ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ составляется в общем зачете ралли и публикуются, при необходимости, одновременно с неофициальными результатами СУ, или после секции ралли. Обязательной является публикация в конце дня ралли и в конце секции, после которой предусмотрен регруппинг с изменением порядка старта.

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л												
28.06.25		*НЕОФИЦИАЛЬНО*	КЛАССИФИКАЦИЯ ПОСЛЕ 2-Й СЕКЦИИ С УЧЕТОМ СУПЕР-РАЛЛИ								22:00
			Стартовало: 43				Финишировало: 42				
Место	Ст. №	Заявитель, город	1 пилот 2 пилот	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
										от лидера	от пред.
1	**2**	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		0:39:02,6		0:39:02,6	**	**
2	**4**	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		0:40:25,6		0:40:25,6	0:01:23,0	0:01:23,0
3	**5**	VRC-Team Санкт-Петербург	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4	1	0:40:48,0		0:40:48,0	0:01:45,4	0:00:22,4

и так далее

11. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОБЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ составляется после финиша ралли, проверки протоколов и контрольных карт и публикуется в указанное в регламенте соревнования время.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

25 - 29 июня 2025 года — г.Лахденпохья Республика Карелия

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л												
29.06.25		ПРЕДВАРИТЕЛЬНО		ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ							17:30
				Стартовало: 45			Финишировало 30				
Место	Ст. №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	**2**	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		1:10:53,7		1:10:53,7	**	**
2	**1**	VRC-Team Санкт-Петербург	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		1:12:25,5		1:12:25,5	0:01:31,8	0:01:31,8
3	**4**	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	Казань Казань	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		1:13:36,1		1:13:36,1	0:02:42,4	0:01:10,6

и так далее

ОФИЦИАЛЬНАЯ ОБЩАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ утверждается Спортивными комиссарами по истечении времени подачи протестов и принятия решений по всем протестам

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

25 - 29 июня 2025 года — г.Лахденпохья Республика Карелия

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л												
29.06.25		ОФИЦИАЛЬНО		ОБЩАЯ ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ							18:00
				Стартовало: 45			Финишировало 30				
Место	Ст. №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание	
											от лидера	от пред.
1	**2**	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		1:10:53,7		1:10:53,7	**	**
2	**1**	VRC-Team Санкт-Петербург	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.		1:12:25,5		1:12:25,5	0:01:31,8	0:01:31,8
3	**4**	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	Казань Казань	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		1:13:36,1		1:13:36,1	0:02:42,4	0:01:10,6

и так далее

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ ВО ВСЕХ ЗАЧЕТАХ, в том числе КОМАНДНОМ публикуются одновременно с официальной общей итоговой классификацией.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

25 - 29 июня 2025 года — г.Лахденпохья Республика Карелия

ВРВС Ралли «R3» 1660461811Л

29.06.25	ОФИЦИАЛЬНО	ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ	18:00
		Стартовало: **11**	Финишировало: **7**

Место	Ст. №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание от лидера	Отставание от пред.
1	**23**	MR-motorsport Санкт-Петербург	КУРНОСОВ Алексей ЩЕРБАКОВ Павел	Смоленск Санкт-Петербург	Volkswagen Polo	1:18:46,6		1:18:46,6	**	**
2	**37**	KDT Rally Team Москва	ШАПОВАЛОВ Александр ГАЛЬКЕВИЧ Андрей	Владивосток Москва	Renault Clio Rally4	1:21:15,6		1:21:15,6	0:02:29,0	0:02:29,0
3	**35**	Mazda MX5CUP Екатеринбург	ФЛЕГАНОВ Олег КРЫЛОВ Алексей	Екатеринбург Санкт-Петербург	Peugeot 208 Rally4	1:21:38,6		1:21:38,6	0:02:52,0	0:00:23,0
4	**29**	KDT Rally Team Москва	ТУРКИН Петр МИРКОТАН Василий	Москва Москва	Renault Clio Rally4	1:23:10,2		1:23:10,2	0:04:23,6	0:01:31,6
5	**28**	Донец Александр Санкт-Петербург	ДОНЕЦ Александр ИВАНОВ Дмитрий	Санкт-Петербург Куркиеки, РК	Peugeot 208 Rally4	1:30:39,5		1:30:39,5	0:11:52,9	0:07:29,3
6	**47**	Васин Кирилл Санкт-Петербург	ЗИНАКОВ Семен ВАСИН Кирилл	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Ford Fiesta	1:38:07,5	06:10,0	1:44:17,5	0:25:30,9	0:13:38,0
7	**45**	Жуковский Андрей Санкт-Петербург	ЖУКОВСКИЙ Андрей МУХАМЕНДРИКОВ Константин	Санкт-Петербург Сортавала, РК	Ford Fiesta MK5	2:04:37,7	00:50,0	2:05:27,7	0:46:41,1	0:21:10,2
-	**24**	R8 Санкт-Петербург	АКИМОВ Илья БАСМАНОВ Александр	Петрозаводск Владимир	Peugeot 208 Rally4	СХОД		после КВ-6Ж	двигатель	
-	**25**	"СТК "МОТОР" Ярославль	ПЕТРОВ Алексей ВЕРЕЩАГИН Андрей	Ярославль Ярославль	Peugeot 208 Rally4	СХОД		СУ-8	подвеска	
-	**36**	Троицк-Rally Троицк, Москва	БЕЛЯЕВ Роман САВИНА Олеся	Троицк, Москва Выборг, ЛО	ВАЗ-21107	СХОД		после КВ-8А	подвеска	
-	**46**	Яковлев Даниил Санкт-Петербург	ЯКОВЛЕВ Даниил БОЧАРНИКОВ Евгений	Санкт-Петербург Сертолово, ЛО	BMW 318i	СХОД		СУ-5	подвеска	

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

25 - 29 июня 2025 года — г.Лахденпохья Республика Карелия

29.06.2025	ОФИЦИАЛЬНО	ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ	18:00
	Стартовало: **2**	Классифицировано: **1**	

Место	Наименование команды, город	Ст.№	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Место экипажа в общем зачете	Место экипажа в зачете	Результат Экипажа	Результат Команды
1	VRC-Team Санкт-Петербург	**1**	ГАВРИЛОВ Клим ЕНИКЕЕВ Кирилл	Санкт-Петербург Москва	Skoda Fabia R5	Абс.	2	-	48	98
		5	МОРДКОВИЧ Дмитрий БАШМАКОВ Алексей	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo VIII	N4	4	1	50	
		12	БАЛАЩЕНКО Андрей БАЛАЩЕНКО Мария	Таганрог, РО Таганрог, РО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	СХОД	СХОД	0	
-	R8 Санкт-Петербург	**9**	МАНСУРОВ Андрей МЕДВЕДЕВ Дмитрий	Култаево, ПК Сысерть, СО	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	СХОД	СХОД	0	НК
		24	АКИМОВ Илья БАСМАНОВ Александр	Петрозаводск Владимир	Peugeot 208 Rally4	R3	СХОД	СХОД	0	
		30	КАМАЛОВ Марат ШУБКИН Максим	Асбест, СО Санкт-Петербург	Peugeot 208 R2	R2	СХОД	СХОД	0	

12. СПИСОК ЭКИПАЖЕЙ, ПОЛУЧИВШИХ ПЕНАЛИЗАЦИЮ, составляется по окончании каждого дня ралли и содержит информацию о пенализации после признания ее действительной.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
5-Й ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166100019031439 (муж., жен.)
РАЛЛИ "БЕЛЫЕ НОЧИ 2025"

МИНСПОРТ РОССИИ

29.06.2025 — **ПЕНАЛИЗАЦИЯ ПОСЛЕ РАЛЛИ** — **18:00**

Ст. №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет ЧР	Место контроля	Примечания	Пенализация	Пенализация всего
11	Чуков Евгений Москва	ЧУКОВ Евгений МИТИН Андрей	Москва Москва	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	КВ-6В КВ-6Ж КВ-7	Опоздание 1 мин. Опоздание 8 мин. Опережение 8 мин.	0:00:10 0:01:20 0:08:00	0:09:30
19	Маров Игорь Санкт-Петербург	КОВАЛЕНКО Денис МАРОВ Игорь	Сестрорецк, СПб Санкт-Петербург	Subaru Impreza STI	N4	КВ-6В	Опоздание 10 мин.	0:01:40	0:01:40
22	Шмаль Андрей Москва	ШМАЛЬ Андрей СТАНКОВА Александра	Москва Ярославль	Subaru Impreza	N4	КВ-6Б	Опережение 2 мин.	0:02:00	0:02:00
26	Никончук Дмитрий Санкт-Петербург	НИКОНЧУК Дмитрий НИКОНЧУК Елена	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	BMW 316	N4	КВ-3 КВ-6Ж	Опоздание 1 мин. Опоздание 11 мин.	0:00:10 0:01:50	0:02:00
36	Троицк-Rally Троицк, Москва	БЕЛЯЕВ Роман САВИНА Олеся	Троицк, Москва Выборг, ЛО	ВАЗ-21107	R3	КВ-6Б	Опережение 2 мин.	0:02:00	0:02:00
45	Жуковский Андрей Санкт-Петербург	ЖУКОВСКИЙ Андрей МУХАМЕНДРИКОВ Константин	Санкт-Петербург Сортавала, РК	Ford Fiesta MK5	R3	КВ-10 КВ-11	Опоздание 4 мин. Опоздание 1 мин.	0:00:40 0:00:10	0:00:50
47	Васин Кирилл Санкт-Петербург	ЗИНАКОВ Семен ВАСИН Кирилл	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Ford Fiesta	R3	КВ-6Б КВ-10	Супер-ралли Опоздание 7 мин.	0:05:00 0:01:10	0:06:10

13. СПИСКИ СОШЕДШИХ И ИСКЛЮЧЕННЫХ ЭКИПАЖЕЙ не являются отдельными документами и входят в состав общих классификаций, публикуемых по окончании каждого дня ралли, и содержат информацию о месте и причине схода / исключения каждого сошедшего / исключенного экипажа. Сошедшие и исключенные экипажи в списке располагаются в порядке возрастания стартовых номеров.

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
8-Й ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2025 ГОДА
ЕКП №2166470019034259 (муж., жен.)
ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025

МИНСПОРТ РОССИИ

г.Выборг Ленинградская область

ВРВС Ралли «Абсолютный» 1661021811Л

22 - 25 октября 2025 года — **ОФИЦИАЛЬНО** — **ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ** — 18:30

Стартовало: **30** Финишировало **21**

Место	Ст. №	Заявитель, Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет	Позиция в зачете	Время СУ	Пенализация	Всего	Отставание от лидера	Отставание от пред.
1	3	Про Спорт Ралли Москва	ЖИГУНОВ Андрей АКСАКОВ Алексей	Москва Совхоз им.Ленина, МО	Skoda Fabia Rally2 Evo	АБС		1:12:31,8		1:12:31,8	**	**
2	1	VRT Санкт-Петербург	ВАСИЛЬЕВ Владимир ЗАГОРОДНЮК Евгений	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	АБС		1:13:33,9		1:13:33,9	0:01:02,1	0:01:02,1
3	2	TAIF Motorsport Казань	ШАЙМИЕВ Радик ЦВЕТКОВ Максим	Казань Казань	Skoda Fabia Rally2 Evo	АБС		1:15:59,7		1:15:59,7	0:03:27,9	0:02:25,8
4	5	F-motors rally team Санкт-Петербург	ГОЖЕВ Руслан КОЛОМИЕЦ Денис	Невинномысск,СК Краснодар	Mitsubishi Lancer Evo IX	N4	1	1:16:14,8		1:16:14,8	0:03:43,0	0:00:15,1

.....

20	30	Квитко Кирилл Сортавала, РК	КВИТКО Кирилл АРТЕМЕНКО Артём	Сортавала, РК Приозерск, ЛО	LADA Kalina	R2	5	1:37:26,0	01:10,0	1:38:36,0	0:26:04,2	0:04:25,3
21	45	ДОСААФ Выборг Выборг, ЛО	ТЕЛЕГИН Максим МУСИХИН Ярослав	Выборг, ЛО Выборг, ЛО	ВАЗ-21083	R2	6	2:05:59,4	01:10,0	2:07:09,4	0:54:37,6	0:28:33,4
-	8	VRT Санкт-Петербург	ФЛЕГАНОВ Олег КРЫЛОВ Алексей	Екатеринбург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	АБС		СХОД		СУ-2	СХОД С ТРАССЫ	
-	11	VRC-Team Санкт-Петербург	ЧЕРКАСОВ Евгений СОСКИН Михаил	Москва Санкт-Петербург	Subaru Impreza	N4		СХОД		СУ-4	СХОД С ТРАССЫ	
-	18	Никончук Дмитрий Санкт-Петербург	НИКОНЧУК Дмитрий НИКОНЧУК Елена	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	BMW 316	N4		СХОД		СУ-9	СХОД С ТРАССЫ	

и так далее