# Инструкция по заполнению акта входной ТИ для дисциплины «ралли»

**1. Вводная информация:**

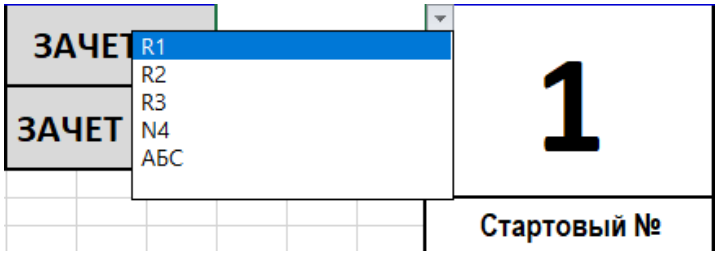
1) Инструкция носит исключительно вспомогательный характер для заполнения акта входной технической инспекции (далее – ВТИ) Заявителем.
2) Инструкция должна быть опубликована организатором этапа вместе с актом ВТИ.

**2. Рекомендации по заполнению:**

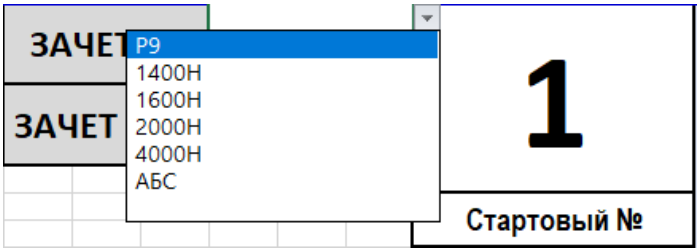
1) Акт входной ТИ **является двухсторонним** и обязателен к печати на одном листе с двух сторон.
2) Конструкция акта ВТИ основана на наличии помощников и базы данных, рекомендуется к заполнению Заявителем заранее, с последующей печатью.
3) Акт ВТИ рекомендуется заполнять в соответствии с данной инструкцией.
4) Все ячейки должны быть заполнены в соответствии с требуемыми значениями.

**3. Общая информация:**

1) Акт ВТИ разделен на 3 блока:
   - Блок, частично заполняемый Заявителем и заверяемый секретарем ралли
   - Блок, полностью заполняемый Заявителем
   - Блок, полностью заполняемый техническими контролерами
2) Назначение каждого блока обозначено в крайнем правом столбце акта.
3) В акте присутствуют «умные» ячейки со «всплывающим» списком для внесения в данную ячейку информации. Эти списки меняются в зависимости от введённой информации в соседнюю ячейку (пример: в зависимости от выбора ЧР или КР будет меняться список зачетов, куда может быть заявлен экипаж).




Список зачетов для этапа ЧР



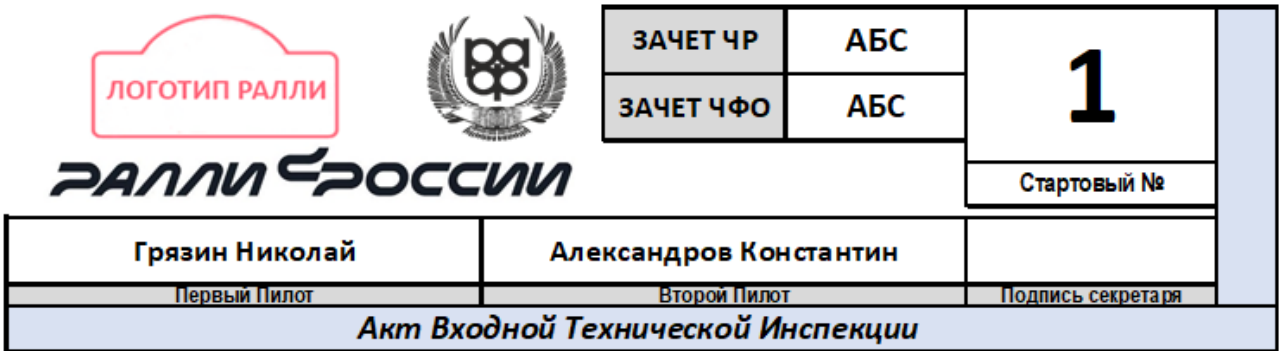

Список зачетов для этапа КР

4) Настоятельно не рекомендуется удалять всплывающие списки - они предусмотрены для удобства заполнения акта Заявителем.

**4. Блок, заверенный секретарем:**

**Общий вид**

1) В данном блоке Заявителем заполняется стартовый номер (если акт Заявитель сам предоставляет на административной проверке), выбирается из списка зачет, в который заявлен экипаж и вписываются фамилии и имена обоих пилотов.
2) Если экипаж заявлен в региональное соревнование, также следует выбрать из всплывающего списка зачет регионального соревнования, предварительно ознакомившись в регламенте, в каких зачетах проводится это соревнование.
3) Акт входной ТИ в обязательном порядке должен быть подписан у секретаря ралли, в противном случае акт не может быть принят в работу на входной ТИ.




*Вариант заполненного блока без подписи секретаря*

**5. Блок, заполняемый Заявителем**

1) Данный блок поделен на 3 части.
   - Общая информация по автомобилю
   - Экипировка первого и второго пилотов
   - Системы безопасности автомобиля

| Акт Входной Технической Инспекции | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Марка, модель | | | Государственный регистрационный № | | Рабочий/приведенный объем двигателя см$^3$ | | |
| СТП № | | Группа подготовки | | Омологация ФИА/РАФ (если сеть) | | | |

*Общая информация по автомобилю*

2) Указываем данные по автомобилю в соответствующих графах:

**Марка, модель:** Mitsubishi Lancer EVO X

**Государственный регистрационный №:** О 111 ОО 222

**Рабочий/приведенный объем двигателя:** 2002/3403 см$^3$

Коэффициенты для расчета приведенного объема двигателя для автомобилей с турбонаддувом приведены в п.3.9.2 приложения 9к КиТТ:

*- 1,5 – для бензиновых двигателей (Otto-motor) с рабочим объемом до 1600 см3 включительно*

*- 1,7 – для бензиновых двигателей (Otto-motor) с рабочим объемом свыше 1600 см3;*

*- 1,5 – для дизельных (Diesel-motor) двигателей.*

Для расчета приведенного объема используйте формулу:

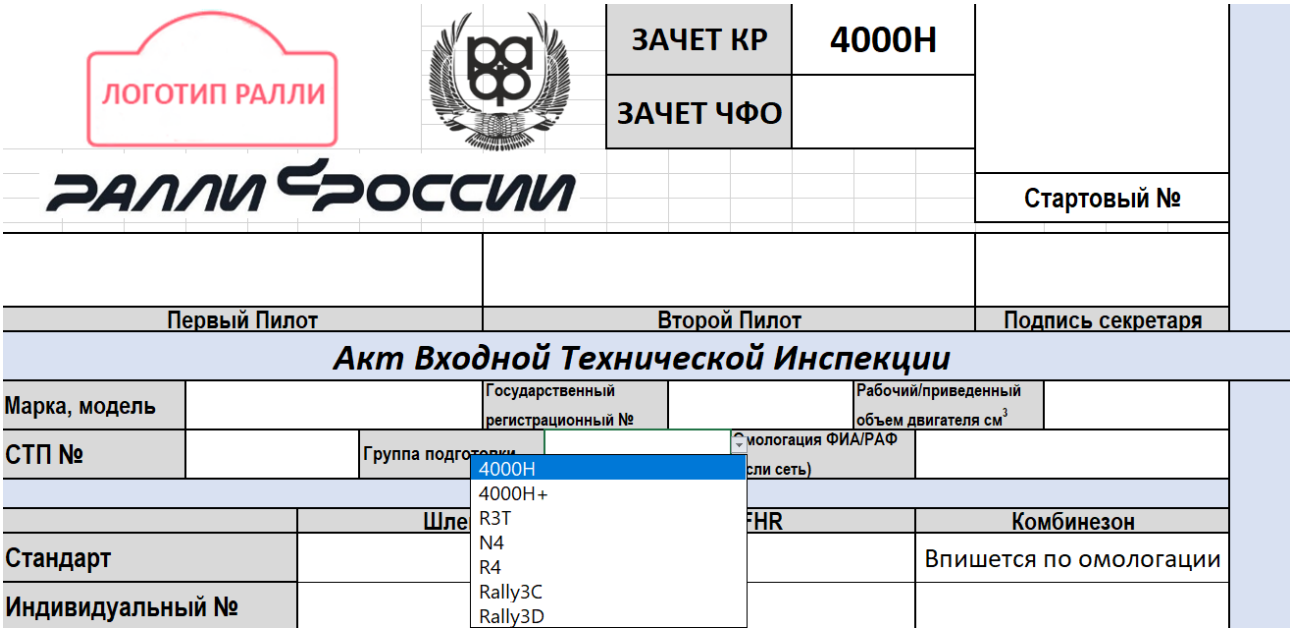
$$\mathrm{V}_{\text{приведённый}} = \mathrm{V}_{\text{рабочий}} \times k_{\text{повышающий}}$$

**СТП №:** для СТП РАФ 2023 используется номер стикера РАФ (зеленого цвета), расположенного на первой странице паспорта. Такой же стикер с идентичным номером наклеен на каркасе безопасности автомобиля.

*Вид номерного стикера РАФ. Внимание! Ваш стикер имеет другой номер*

**Группа подготовки:** для заполнения данной ячейки необходимо сначала заполнить ячейку «зачет» в верхнем блоке. В зависимости от выбранного зачета, во всплывающем списке, можно выбрать группу подготовки автомобиля. Обращаем

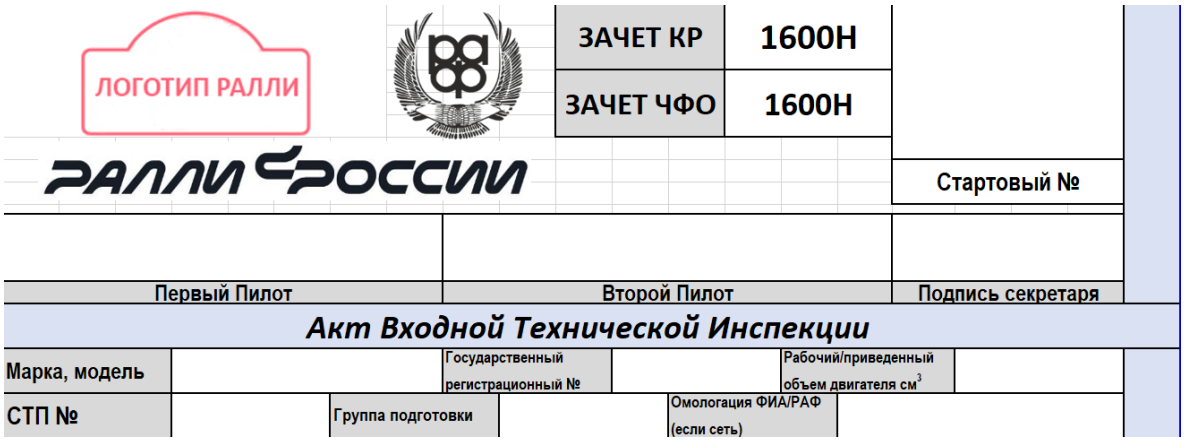
внимание, что всплывающий список доступных для заполнения групп подготовки меняется в зависимости от выбранного зачета.



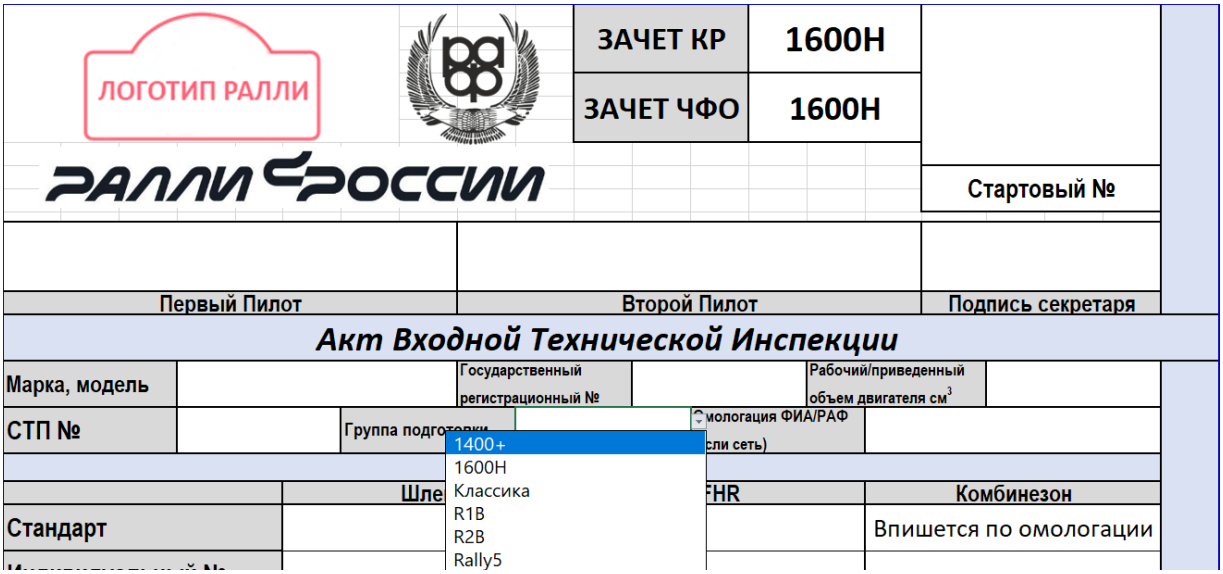

*Пример списка при заполнении для зачета 4000Н для этапа КР*

**ВНИМАНИЕ! Если вы заявлены только в региональный зачет, вам необходимо:**

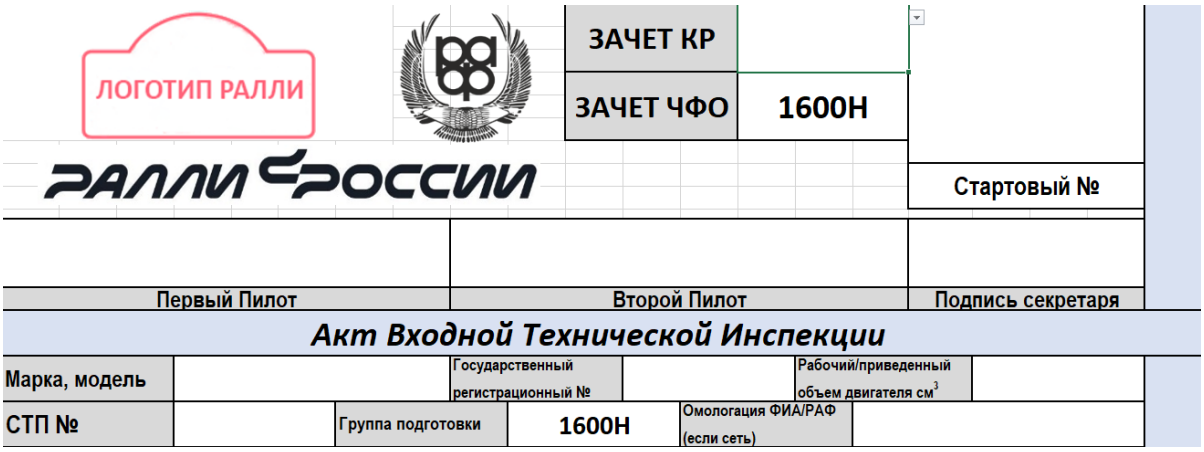
1. Выбрать соответствующую автомобилю зачетную группу для ЧР/КР, чтобы появилась возможность открыть список.



2. Выбрать группу подготовки автомобиля




3. Выбрать ячейку с зачетом для ЧР/КР и нажать Delete тем самым удалить значение в этой ячейке




4. Для групп подготовки НК или Стандарт: выбрать в списке ячейку без букв(пустотой), она откроет возможность заполнить Группу подготовки для данных классов.

**Омологация ФИА/РАФ (если сеть):** заполняется, если автомобиль имеет **действующую** омологацию ФИА, РАФ или иной НАФ.

3) Экипировка пилота

| ПЕРВЫЙ ПИЛОТ | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Шлем | FHR | Комбинезон | | |
| Омологация | | | | RS.000.00 | | |
| Стандарт | | | | Впишется по омологации | | |
| Индивидуальный № | | | | | | |
| Прозводитель | | | | Впишется по омологации | | |
| Модель | | | | Впишется по омологации | | |
| | Перчатки | Подшлемник | Белье верх | Белье низ | Носки | Обувь |
| Стандарт | | | | | | |
| Производитель | | | | | | |
| ВТОРОЙ ПИЛОТ | | | | | | |
| | | Шлем | FHR | Комбинезон | | |
| Омологация | | | | RS.000.00 | | |
| Стандарт | | | | Впишется по омологации | | |
| Индивидуальный № | | | | | | |
| Прозводитель | | | | Впишется по омологации | | |
| Модель | | | | Впишется по омологации | | |
| | Перчатки | Подшлемник | Белье верх | Белье низ | Носки | Обувь |
| Стандарт | | | | | | |
| Производитель | | | | | | |

ПОЛНЯЕТСЯ УЧАСТНИКОМ

*Общий вид подблока экипировки первого и второго пилота*

При заполнении этой части акта предлагаем пойти от простого к сложному.

1. Нательное белье, перчатки, носки и обувь.

| | Перчатки | Подшлемник | Белье верх | Белье низ | Носки | Обувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Стандарт | | | | | | |
| Производитель | | | | | | |

ПОЛНЯЕТС

*Вид незаполненной графы*

Для заполнения этой графы предусмотрен всплывающий список с возможными стандартами для экипировки. Выбираем стандарт из списка и дописываем своего производителя.

С 1 ноября по 1 апреля применение омологированной обуви для второго пилота не является обязательным. Если второй пилот в указанный период времени не применяет омологированную обувь, то данная графа должна остаться не заполненной.

| | Перчатки | Подшлемник | Белье верх | Белье низ | Носки | Обувь |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Стандарт | 8856-2018 | 8856-2000 | РАФ ЭП001-2023 | РАФ ЭП001-2023 | 8856-2018 | 8856-2018 |
| Производитель | OMP | Sparco | ДЕДПУЛ-МСК | ДЕДПУЛ-МСК | OMP | SABELT |

ПОЛНЯЕТС

*Пример с заполненными графами*

2. Комбинезон. Шлем и Система защиты головы и шеи.

| ПЕРВЫЙ ПИЛОТ | | | |
|---|---|---|---|
| | Шлем | FHR | Комбинезон |
| Омологация | | | RS.000.00 |
| Стандарт | | | Впишется по омологации |
| Индивидуальный № | | | |
| Прозводитель | | | Впишется по омологации |
| Модель | | | Впишется по омологации |

*Вид графы*

**2.1 Комбинезон**

Для заполнения блока с данными по комбинезону необходимо найти на воротнике бирку с номером омологации и вписать его в графу «Омологация». Ячейки «Стандарт», «Производитель» и «Модель» будут заполнены автоматически после заполнения номера омологации. Для внесения данных вручную эти ячейки заблокированы.

*Вид бирки с омологацией.*
*Внимание! Каждая модель комбинезона имеет свою омологацию.*

*Пример комбинезона стандарта 8856-2018*

Далее необходимо заполнить «индивидуальный номер» комбинезона. Данный номер присутствует на всех комбинезонах, выпущенных после 2013 года. Проверить год выпуска комбинезона можно на той же бирке на воротнике внизу после надписи “Year of manufacture”. Если вы увидели надпись: “Not Valid After …”, значит у вас комбинезон стандарта 8856-2018, что автоматически гарантирует наличие индивидуального номера.

Пример индивидуального номера на комбинезоне OMP

Пример индивидуального номера на комбинезоне Sparco

Пример индивидуального номера на комбинезоне Alpinestars

Для комбинезонов стандарта «РАФ ЭП001-2023» индивидуальный номер указан на стикере РАФ: SE-XXXXXXX

Если у вас комбинезон стандарта: «FIA 1986, РАФ 1995(UNISOD), SFI 3.2A/1 то в графе омологации необходимо проставить прочерк (-), чтобы в вашем акте остались пустые графы и вручную заполнить их после печати документа.

| Комбинезон |
|---|
| DC.030.19-O |
| 8856-2021 |
| P12345 |
| GP RACE V2 |
| ALPINESTARS |

*Пример итогового результата заполненных данных по комбинезону*

## 2.2 Система защиты головы и шеи (FHR)

На всех устройствах за исключением SFI 38.1 имеется подробная бирка с нужной нам информацией. *На некоторых устройствах HANS и SIMPSON бирка расположена под отклеивающейся подушкой.*

*Пример заполнения для HANS 8858-2010*

**Пример заполнения по фото:**
**1) Омологация:** ***FHR.078.21-A***
**2) Стандарт:** ***выбираете из списка 8858-2010***
**3)Индивидуальный номер:** ***AF243436***
**4)Производитель:** ***HANS***
**5)Модель:** ***H-3 Lg 20***

*Пример заполнения для Simpson 8858-2010*

**Пример заполнения по фото:**
**1) Омологация:** ***FHR.043.13-B***
**2) Стандарт:** ***выбираете из списка 8858-2010***
**3)Индивидуальный номер:** ***1370116***
**4)Производитель:** ***SIMPSON***
**5)Модель:** ***HYKC-12***

*Пример заполнения устройства стандарта 8858-2002* **по фото:**
**1) Омологация*: ставите «-»***
**2) Стандарт:** ***выбираете из списка 8858-2002***
**3)Индивидуальный номер:** ***13862***
**4)Производитель:** ***HANS***
**5)Модель:** ***20L Sport***

Если у вас устройство стандарта SFI 38.1, выбираете его в списке в графе стандарт, а в остальные графы ставите «-»

| FHR |
|---|
| FHR.043.13-B |
| 8858–2010 |
| 1370116 |
| SIMPSON |
| HYKC-12 |

*Пример итогового результата заполненного FHR*

### 2.3 Шлем

На старых шлемах, найти указание модели практически невозможно и придется ограничиваться производителем самого шлема. Идентифицировать производителя не представляется проблемой.

*Пример наклейки с названием производителя «Suomy» на тыльной стороне шлема стандарта BS6658-85*

На таких шлемах также отсутствует омологация и присутствует только стандарт, который можно выбирать в всплывающем списке. Далее будем ориентироваться на стандарты шлемов и их частные ситуации.

- **BS6658-85 & SA2005**
  Не имеют омологации, проблематично найти модель, указываем производителя, стандарт и индивидуальный номер.

*Стикер с индивидуальным номером для стандарта BS6658-85.*
***Находится снаружи***
**<u>Инд.№: 184609</u>**

*Стикер с индивидуальным номером для стандарта SA2005.*
***Находится внутри шлема***
**<u>Инд.№: SZ473023</u>**

- **8860-2004**

  Имеют стикер FIA с указанием стандарта, производителя и модели, но не имеют номера омологации и индивидуального номера.

*Стикер FIA для стандарта 8860-2004.*
***Находится внутри шлема***
**Выбираем стандарт: *8860-2004***
**Производитель: *Schuberth***
**Модель: *RF1.5***

- **SA2010; SAH2010; SA2015**

  Уже более привычные модели, но со своими нюансами.

  Было 2 варианта:

**Первый вариант с одной оранжевой наклейкой**

**Второй вариант с оранжевой наклейкой и наклейкой FIA к стандарту 8858-2010**

<u>В первом случае:</u>

**Омологация:** указываем «SA20XX» в зависимости от того, что у вас за стикер.

**Стандарт:** основываемся на том же стикере и выбираем из списка

**Индивидуальный номер:** расположен под штрих-кодом начинается на *ST123456* или *SS123456* (для стандарта 2015 года)

**Производитель:** находим на шлеме

**Модель:** Самое простое посмотреть на заводские надписи на шлеме, но может и быть на других стикерах внутри шлема

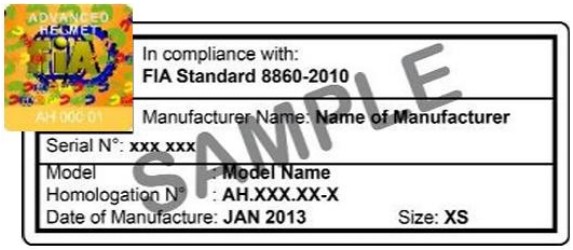
<u>Во втором случае:</u>

Все тоже самое, но на стикерах FIA можно найти информацию о производителе и модели.

- **8860-2010**

  Имеет 2 вида стикеров ФИА на обоих вариантах есть вся необходимая информация. *Находятся внутри шлема.*

**Пример первого варианта**




**Пример второго варианта**

- **8859-2015 и более новые**

  Данный стандарт, как и все последующие имеют одинаковый тип стикера. *Находится внутри шлема.*

**Пример заполнения по фото:**
**1) Омологация: PH.054.17-O**
**2) Стандарт: *выбираете из списка 8859-2015(на вашем шлеме может быть другой)***
**3)Индивидуальный номер: *000043***
**4)Производитель: BSR**
**5)Модель: *BF1-R7i***

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Омологация** | PH.054.17-O | | FHR.043.13-B | | DC.030.19-O | |
| **Стандарт** | 8859-2015 | | 8858–2010 | | 8856-2021 | |
| **Индивидуальный №** | 000043 | | 1370116 | | P12345 | |
| **Прозводитель** | BSR | | SIMPSON | | GP RACE V2 | |
| **Модель** | BF1-R7i | | HYKC-12 | | ALPINESTARS | |
| | **Перчатки** | **Подшлемник** | **Белье верх** | **Белье низ** | **Носки** | **Обувь** |
| Стандарт | 8856-2018 | 8856-2000 | РАФ ЭП001-2023 | РАФ ЭП001-2023 | 8856-2018 | 8856-2018 |
| Производитель | OMP | Sparco | ДЕДПУЛ-МСК | ДЕДПУЛ-МСК | OMP | SABELT |

*Итоговый вид полностью заполненного блока по экипировке пилотов*

4) Системы безопасности

| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ПЕРВЫЙ ПИЛОТ | | ВТОРОЙ ПИЛОТ | | Топливный бак | Система пожаротушения | ОГНЕТУШИТЕЛЬ | |
| | Сиденье | Ремни | Сиденье | Ремни | | | | |
| Омологация | CS.000.00 | SH.000.00-T-6 | CS.000.00 | SH.000.00-T-6 | Заполнять тут | EX.000.00 | Модель | |
| Стандарт | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Масса огнегасящего состава | |
| Индивидуальный № | | | | | | | Количество огнетушителей | |
| Производитель | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Производитель | |
| Модель | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Впишется по омологации | Омологация | |
| Дата выпуска / Не исп. после | | | | | | | Дата выпуска / Не исп. после | |

| Каркас безопасности | | Накладки на каркас безопасности | |
|---|---|---|---|
| Производитель | | Омологация | CP.000.00.A |
| п.8.1.а) ст.253 Прил. J 2020г. | | Стандарт | Впишется по омологации |
| № стикера РАФ | | Производитель | Впишется по омологации |
| Серийный номер каркаса | | Ответственный за техническое состояние а/м: | |
| Дата следующего осмотра | | ФИО | Подпись |

*Общий вид блока систем безопасности автомобиля*

Обратите внимание, почти весь блок заполняется автоматически, по аналогичному с заполнением данных по комбинезону, принципу.

- **Сиденье**

Для заполнения вам потребуется информация со стикера, который находится на боковине сиденья.

*Внешний вид стикера на сидении*

Используем омологацию сиденья, на примере изображения: ***CS.489.22***, а после указываем соответствующий серийный номер. В данном примере: ***02060***, а также в нижнюю графу «Дата выпуска/Не использовать после» пишем то, что написано в графе «Not Valid After». В данном случае ***2029***.

Если у вас омологированное сиденье с просроченным сроком использования, тогда, в соответствии с решением КСТ от 06.02.2023, тогда требуется указать крайний год эксплуатации с учетом его продления до 5 лет.

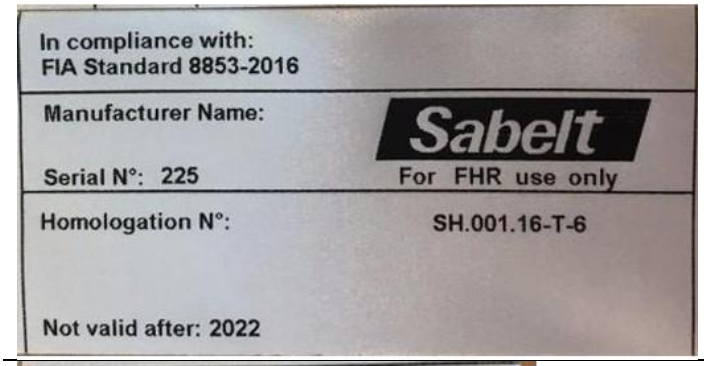
Если используется сиденье спортивного типа, не имеющее действующую омологацию ФИА/SFI, то в графу «омологация» ставим «-»

| Сиденье |
|---|
| CS.489.22 |
| 8855-1999 |
| 02060 |
| PHANTOM |
| BIMARCO |
| 2029 |

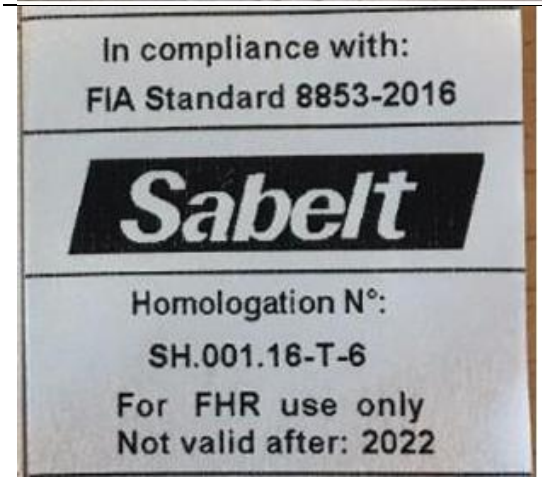
*Пример заполненного блока*

- **Ремни**

В акте входной ТИ, ремни заполняются по аналогичному принципу, а вся информация находится на бирке, которая пришита к лямкам. Они бывают двух видов.




**Основная, на которой находится вся информация. Располагается на плечевых лямках**




**Дополнительная, пришивается ко всем остальным лямкам и служит для контроля комплектности ремней**

Для заполнения используем бирку с плечевых лямок.
Заполняем омологацию: ***SH.001.16-T-6***, Производитель, модель и стандарт впишутся автоматически. Затем индивидуальный номер: ***225*** и также в графу «не использовать после» пишем: ***2022***

Если у вас омологированые ремни с просроченным сроком использования, тогда, в соответствии с решением КСТ от 06.02.2023, тогда требуется указать крайний год эксплуатации с учетом его продления до 5 лет.

| Ремни |
|---|
| SH.001.16-T-6 |
| 8853-2016 |
| 225 |
| NEW SPEC SALOON |
| SABELT |
| 2022 |

*Пример заполненного блока*

- **Топливный бак**

Для баков, имеющих омологацию FIA, принцип заполнения не меняется.

В документации на омологированные безопасные топливные баки есть вся интересующая нас информация.

Если в автомобиле установлен стандартный или топливный бак индивидуального изготовления, в ячейку «омологация», вписываем «Стандарт» или «Иное».

Если у вас омологированый топливный бак с просроченным сроком использования, тогда, в соответствии с решением КСТ от 06.02.2023, требуется указать крайний год эксплуатации с учетом его продления до 10 лет.

| Топливный бак |
|---|
| Стандарт |
| - |
| |
| - |
| - |
| |

*Пример заполненной графы со стандартным баком*

- **Система пожаротушения**

Для заполнения данных по системе пожаротушения указываем номер омологации, который находится на стикере, размещенном на баллоне, там же находим поле с индивидуальным номером, вписываем его в соответствующую графу, и в ячейку «не использовать после» вписываем дату ближайшего сервиса - она указана на том же стикере на баллоне, либо на сервисной наклейке, если систему уже перезаряжали.

*Пример стикера на баллоне СПТ*

| Система пожаротушения |
|---|
| СПТ РАФ 2022-01 01/01VO |
| - |
| 00190 |
| ИП Волков А.А |
| СПА |
| 04.2027 |

*Пример заполненной графы с данными по системе пожаротушения.*

- **Огнетушитель**

Ниже приведены примеры заполнения разного вида огнетушителей.

**Пример заполненного блока:**
**Модель:** N-TEC2000HH
**Масса огнегасящего состава:** 2.0 кг
**Количество огнетушителей:** указывается в соответствии с количеством в автомобиле
**Производитель:** FEV
**Индивидуальный №:** HH24-0493
**Не использовать после:** 05.26

**Пример заполненного блока:**
**Модель:** ОП-2
**Масса огнегасящего состава:** 2.0 кг
**Количество огнетушителей:** указывается в соответствии с количеством в автомобиле
**Производитель:** Ярпожинвест
**Индивидуальный №:** Отсутствует
**Не использовать после:** 07.22
(Пример на основании фотографии. Срок службы огнетушителей в автоспорте 2 года)

- **Каркас безопасности**

Заполняется по примеру:

**Производитель:** может быть указан в омологации, либо в сертификате на каркас. Так же название производителя указывается на номерной табличке на самом каркасе.

**Далее необходимо выбрать какой документ идет к каркасу безопасности:**

| |
|---|
| Омологация FIA № |
| Омологация ASN № |
| Омологация РАФ № |
| Сертификат № |
| п.8.1.а) ст.253 Прил. J 2020г. |

**Выбираем из списка нужный вариант**

**Омологация FIA №:** каркас находится в одном из расширений к карте омологации FIA на автомобиль.
**Омологация ASN №:** Каркас имеют омологацию ASN (национальной федерации).
**Омологация РАФ №:** Каркас имеют омологацию РАФ
**Сертификат №:** если каркас имеет сертификат, указывается его номер.
**п.8.1.а) ст.253 Прил. J 2020г:** Каркасы соответствующие требованиям статьи 253 приложения J к МСК FIA 2020 года.

**Серийный номер каркаса:** может быть указан в омологации, либо в сертификате на каркас. Так же серийный номер указывается на номерной табличке на самом каркасе.

**№ стикера РАФ:** Зеленый стикер РАФ. Соответствует номеру СТП

**Дата следующего осмотра:** Вписана на стр. 8 СТП рукой Технического Делегата РАФ, выполнившего предварительный осмотр автомобиля.

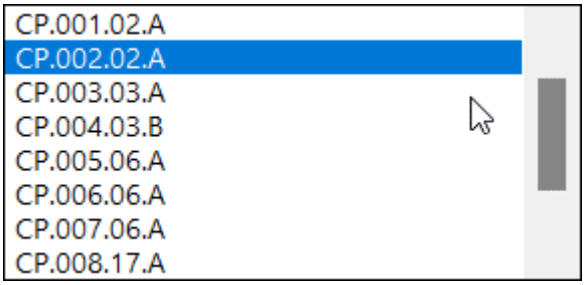
Указана в СТП.

| | |
|---|---|
| Производитель | ИП Молчанов СПб |
| Соответствует: Сертификат № | RAF_111SCJ-MH |
| Серийный номер каркаса | 167 |
| № стикера РАФ | K00415 |
| Дата следующего осмотра | 26.03.2034 |

**Пример полностью заполненного блока «каркас безопасности»**

- **Накладки на каркас безопасности**

Для заполнения используем список, закрепленный за ячейкой омологации, после выбора, ячейки Стандарт и производитель заполнятся автоматически.




**Общий вид списка**

| Накладки на каркас | |
|---|---|
| **Омологация** | CP.005.06.A |
| **Стандарт** | 8857-2001 |
| **Производитель** | SCHROTH |

**Вид полностью заполненной графы**

Последнее, что нам остается заполнить – это графу «Ответственный за состояние автомобиля» и не забыть поставить подпись

| СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | *ПЕРВЫЙ ПИЛОТ* | | *ВТОРОЙ ПИЛОТ* | | Топливный бак | Система пожаротушения | ОГНЕТУШИТЕЛЬ | |
| | Сиденье | Ремни | Сиденье | Ремни | | | | |
| **Омологация** | CS.489.22 | SH.001.16-T-6 | CS.489.22 | SH.001.16-T-6 | Стандарт | СПТ РАФ 2022-01 01/01VO | **Модель** | N-TEC2000HH |
| **Стандарт** | 8855-1999 | 8853-2016 | 8855-1999 | 8853-2016 | - | FIA Standart | **Масса огнегасящего состава** | 2.0кг |
| **Индивидуальный №** | 02060 | 225 | 02061 | 226 | | | **Количество огнетушителей** | 2 |
| **Производитель** | PHANTOM | NEW SPEC SALOON | PHANTOM | NEW SPEC SALOON | - | ИП Волков А.А | **Производитель** | FEV |
| **Модель** | BIMARCO | SABELT | BIMARCO | SABELT | - | СПА | **Индивидуальный №** | HH24-0493 |
| **Дата выпуска / Не исп. после** | 2029 | 2022 | 2029 | 20220 | | 04.2027 | **Не использовать после:** | 05.26 |

| Каркас безопасности | | Накладки на каркас безопасности | | |
|---|---|---|---|---|
| **Производитель** | **ИП Молчанов СПб** | **Омологация** | CP.005.06.A | |
| Соответствует: **Сертификат №** | **RAF_111SCJ-MH** | **Стандарт** | 8857-2001 | |
| **Серийный номер каркаса** | **167** | **Производитель** | SCHROTH | |
| **№ стикера РАФ** | **K00415** | **Ответственный за техническое состояние а/м:** | | |
| | | **ФИО** | | **Подпись** |
| **Дата следующего осмотра** | **26.03.2034** | Фамилия и инициалы | | |

**Итоговый вид блока систем безопасности**

6. **Блок для сотрудников технической инспекции**

Данный блок используется исключительно техническими контролерами для внесения отметок по результатам осмотра. Заявитель не имеет права вносить какие-либо записи в данный блок.