

ASMG



**РАЛЛИ
РОССИИ**

**РАЛЛИ
РОССИИ**  **ASMG**

12 ЭТАП ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ

Барда 2026

11-12 СЕНТЯБРЯ

   **ТАТНЕФТЬ**  

12 ЭТАП ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

РАЛЛИ-ГИД ДЛЯ ЗРИТЕЛЯ

**11-12 сентября 2026 г.
Россия, с. Барда, Пермский край**

СОДЕРЖАНИЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЗРИТЕЛЕЙ 2

В СЛУЧАЕ АВАРИИ С АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ 3

ЗАКРЫТИЕ ДОРОГ ОТ ПОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ 4

РАСПИСАНИЕ И ТОЧКИ ДЛЯ НАВИГАТОРА 5

КАРТА РАЛЛИ И ГРАФИК ПЕРЕКРЫТИЯ 6

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 7

СПИСОК УЧАСТНИКОВ 8



ОНЛАЙН РЕЗУЛЬТАТЫ НА САЙТЕ РАЛЛИ РОССИИ



<https://vk.com/asmgrrp>



https://t.me/asmg_rrp



<https://max.ru/asmgrrp>



Пожалуйста, внимательно прочитайте основные правила безопасности, прежде чем Вы окажетесь в непосредственной близости от трассы ралли!

НАХОДЯСЬ НА ТРАССЕ РАЛЛИ:



- Выполняйте указания судей и официальных лиц гонки! Они обязаны точно знать, что здесь можно, а что нельзя.
- Всегда находитесь на безопасном расстоянии от трассы! Помните - автомобиль «уходит» с трассы внезапно! Предусмотрите место, в которое можно было бы мгновенно переместиться (отпрыгнуть), даже если Вы считаете, что находитесь на достаточно безопасном расстоянии. Не стойте в толпе.
- Никогда не стойте спиной к трассе, по которой движутся спортивные автомобили!
- Смотрите ралли стоя! Сидеть (особенно если вы находитесь вблизи трассы) крайне опасно.
- Помните о том, что спортивный автомобиль оставляет за собой шлейф из летящих камней и грязи - берегитесь его!
- Никогда не стойте снаружи поворота или после трамплина! Располагаться внутри поворотов тоже опасно, однако здесь гораздо больше шансов уцелеть... Наиболее опасное место - первые 50-100 метров сразу после поворота или трамплина по обеим сторонам дороги.
- Не становитесь ниже уровня дороги! Обочины часто «затягивают» раллийные автомобили. Постарайтесь не встать на их пути. Учтите, что автомобиль может быть неуправляем!
- Не пересекайте трассу без крайней необходимости! Спортивные экипажи стартуют с интервалом в одну или две минуты. Однако за пыльным шлейфом от проехавшего автомобиля может скрываться ещё один! Обгоны на спецучастках не такое редкое явление, как кажется!
- Не мешайте прохождению спортивных автомобилей. Не создавайте помех на трассе и не давайте делать это другим зрителям.

В СЛУЧАЕ АВАРИИ С АВТОМОБИЛЕМ НА ТРАССЕ:



- Не поддавайтесь панике и постарайтесь не выходить прямо на трассу (помните о следующих автомобилях). Быстро и спокойно выясните, есть ли пострадавшие и опасность возгорания автомобиля? Если требуется срочная медицинская помощь, следующим автомобилям должен быть немедленно показан красный знак-символ «SOS» (вы найдёте его в салоне автомобиля).
- На каждом бейдже соревнования указан экстренный телефон, по которому необходимо сообщить об инциденте с пострадавшими, если экипаж или находящиеся рядом официальные лица/судьи/маршалы не могут сделать этого по каким-либо причинам.
- Помните, что если Вам необходимо остановить следующие спортивные автомобили, то для этого нужно встать в заметном месте не менее чем за 50 метров до места аварии, в безопасном месте, и однозначно сигнализировать об остановке проезжающим автомобилям.
- Если экипаж не может сделать этого самостоятельно, примите меры по информированию следующих участников об опасности на этом участке трассы (за исключением случаев, когда остановившийся автомобиль находится полностью вне дороги и очевидно не мешает прохождению других) . Для этого не менее чем за 100 метров до места аварии должен быть выставлен красный светоотражающий знак «треугольник», имеющийся на борту каждого участвующего в ралли автомобиля. Знак должен быть установлен с той же стороны дороги, на которой находится автомобиль.

ЗАКРЫТИЕ ДОРОГ ОТ ПОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ

- Трасса скоростных участков **ЗАКРЫВАЕТСЯ** от постороннего движения за час до старта первого экипажа (а зачастую, по необходимости, и несколько ранее) и **ОСТАЁТСЯ ЗАКРЫТОЙ** до тех пор, пока не проедет судейский автомобиль ("метла") **с включённым зелёным** проблесковым маячком.
- **До проезда "метлы" движение по трассе, как пешком, так и на автомобиле, категорически запрещено! В любой момент на трассе может появиться спортивный автомобиль, или автомобиль службы дистанции, эвакуатор, скорая помощь и т.п.**

НУЛЕВЫЕ (СУДЕЙСКИЕ) АВТОМОБИЛИ

Нулевые (судейские) экипажи в ралли — это автомобили безопасности, которые едут перед гонщиками по спецучастку, чтобы проверить состояние трассы, работу судейских пунктов и оповестить зрителей, что скоро начнётся гонка.

000 (Три нуля): Идет первым (примерно за 15-30 минут до старта), часто на невысокой скорости. Его задача — проверка готовности судейских постов (КВ, старт, стоп), сверка времени и контроль работы связи на трассе, контроль нахождения на трассе зрителей.

00 (Два нуля): Проходит трассу в умеренном темпе, докладывая о готовности дистанции по радиосвязи.

0 (Ноль): Последняя судейская машина перед боевым каналом. Она идет в «боевом» или близком к нему режиме (около 80–90% от гоночного темпа), чтобы проверить трассу на скоростях, сопоставимых с участниками.

РАЛЛИ «БАРДА 2026»

РАСПИСАНИЕ

МЕСТНОЕ ВРЕМЯ +2 Ч ОТ МСК



11 СЕНТЯБРЯ (ПЯТНИЦА)

19:00 Официальная церемония открытия ралли (с.Барда, площадь Победы):

 <https://yandex.ru/maps/-/CThU5~N>



ЦЕРЕМОНИЯ СТАРТА

12 СЕНТЯБРЯ (СУББОТА)

09:20 СУ 1 «Вышка» (5,27 км)

09:48 СУ 2 «Вышка» (5,27 км)

10:39 СУ 3 «Новый Ашап» (11,71 км). Точка возможного просмотра на старте СУ 3

и финише СУ4:  <https://yandex.ru/maps/-/CThQV0MZ>



СУ3, СУ4.
ТОЧКА ВОЗМОЖНОГО ПРОСМОТРА.

11:47 СУ 4 «Дубовая Гора» (12,48 км)

12:40 СУ 5 «Краснояр» (5,06 км)

13:08 СУ 6 «Краснояр» (5,06 км)

13:28 Парк сервиса «А» «СЮТ» (с.Барда, 62 мин):

 <https://yandex.ru/maps/-/CThUJE1F>



СУ8, СУ10.
ТОЧКА ВОЗМОЖНОГО ПРОСМОТРА.

15:00 СУ 7 «Тюндюк» (11,80 км)

15:55 СУ 8 «Бичурино» (7,02 км). Точка возможного просмотра на СУ8 и СУ10.

 <https://yandex.by/maps/-/CTd2rH9~>

ПРОЕЗД ДО ПЕРЕКРЫТИЯ ТРАССЫ!!



СЕРВИСНЫЙ ПАРК
ГОНКИ

16:15 Парк сервиса «Б» «СЮТ» (с.Барда, 30 мин)

17:15 СУ 9 «Тюндюк» (11,80 км)

18:10 СУ 10 «Бичурино» (7,02 км)

18:23 Награждение победителей и призеров ралли. с. Барда, ул. Комсомольская:

 <https://yandex.ru/maps/-/CThUN0Pf>



НАГРАЖДЕНИЕ
ПОБЕДИТЕЛЕЙ

ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ГРАФИК ПЕРЕКРЫТИЯ ДОРОГ

ВНИМАНИЕ! ВРЕМЯ ОТКРЫТИЯ СПЕЦУЧАСТКОВ УКАЗАНО ОРИЕНТИРОВОЧНО!

СУ	Наименование СУ	Закрытие движения	Время старта 1-го нулевого экипажа	Время старта 1-го экипажа	Прохождение последнего автомобиля	Открытие движения
СУББОТА, 12 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА						
СУ 1	ВЫШКА	8:20	9:02	9:20	9:37	10:40
СУ 2			9:40	9:48	10:20	
СУ 5	КРАСНОЯР	11:40	12:25	12:40	13:00	14:05
СУ 6			13:03	13:08	13:43	
СУ 3	НОВЫЙ АШАП	9:35	10:24	10:39	11:15	12:45
СУ 4	ДУБОВАЯ ГОРА		11:32	11:47	12:25	
СУ 7	ТЮНДЮК	14:00	14:45	15:00	15:35	18:20
СУ 9			17:00	17:15	17:50	
СУ 8	БИЧУРИНО	14:55	15:40	15:55	16:30	16:50
СУ 10		17:10	17:55	18:10	18:45	19:05



МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
СУББОТА, 12 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА			восход солнца 06:42			заход солнца 19:44	
ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА							
0	Штаб ралли						09:00
1	Вышка		9,92	9,92	00:17	35,01	09:17
СУ 1	ВЫШКА	5,27					09:20
2	Вышка		14,48	19,75	00:25	47,40	09:45
СУ 2	ВЫШКА	5,27					09:48
33 1	Дистанция до этой зоны	10,54	46,40	56,94			
	Дистанция до следующей зоны	34,31	69,62	103,93			
3	Новый Ашاپ		32,89	38,16	00:48	47,70	10:36
СУ 3	НОВЫЙ АШАП	11,71					10:39
3А*	Карьер		0,47	12,18	00:15	48,72	10:54
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА							
4	Дубовая гора		0,60	0,60	00:50	0,72	11:44
СУ 4	ДУБОВАЯ ГОРА	12,48					11:47
5	Краснояр		32,42	44,90	00:50	53,88	12:37
СУ 5	КРАСНОЯР	5,06					12:40
6	Краснояр		14,75	19,81	00:25	47,54	13:05
СУ 6	КРАСНОЯР	5,06					13:08
6А*	Сервис вход		10,49	15,55	00:20	46,65	13:28
ПАРК СЕРВИСА "СЮТ" А		44,85	116,02	160,87			
Всего по 1-й секции		44,85	116,02	160,87			
* - на КВ 3А, 6А разрешены ранние прибытие и отметка							
6Б	Сервис выход		НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА				14:30
33 2	Дистанция до этой зоны	34,31	69,62	103,93			
	Дистанция до следующей 33	18,82	37,24	56,06			
7	Тюндюк		14,18	14,18	00:27	31,51	14:57
СУ 7	ТЮНДЮК	11,80					15:00
8	Бичурино		20,15	31,95	00:52	36,87	15:52
СУ 8	БИЧУРИНО	7,02					15:55
8А	Техзона вход		2,91	9,93	00:13	45,83	16:08
Всего по 2-й секции		18,82	37,24	56,06			
Финиш ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для экипажей чемпионата Приволжского федерального округа							
8Б	Техзона выход - Сервис вход		НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА				16:15
ПАРК СЕРВИСА "СЮТ" Б		18,82	37,24	56,06			
8В	Сервис выход				00:30		16:45
33 3	Дистанция до этой зоны	18,82	37,24	56,06			
	Дистанция до финиша ралли	18,82	37,14	55,96			
9	Тюндюк		14,18	14,18	00:27	31,51	17:12
СУ 9	ТЮНДЮК	11,80					17:15
10	Бичурино		20,15	31,95	00:52	36,87	18:07
СУ 10	БИЧУРИНО	7,02					18:10
11*	Подиум		2,81	9,83	00:13	45,92	18:23
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц							
* - на КВ 11 разрешены ранние прибытие и отметка							
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция							
Всего по 3-й секции		18,82	37,14	55,96			
ИТОГО ПО РАЛЛИ		82,49	190,40	272,89			

СПИСОК ЗАЯВЛЕННЫХ ЭКИПАЖЕЙ

со стартовыми номерами

СТР 1 ИЗ 2х

04.09.2026			ОФИЦИАЛЬНО	Список заявленных экипажей со стартовыми номерами				19:00	
№ п/п	№	Заявитель Город	1 пилот 2 пилот	Город	Автомобиль	Зачет КР	Зачет ЧПФО	Спорт. разряд	Приоритет
1	1	VRT Санкт-Петербург	Флеганов Олег Крылов Алексей	Екатеринбург Санкт-Петербург	Skoda Fabia Rally2 Evo	Абс.		МС МС	
2	2	Романова Маргарита Санкт-Петербург	Чуков Евгений Романова Маргарита	Москва Санкт-Петербург	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H		МС KMC	
3	3	Рогозин Александр Ижевск	Рогозин Александр Дубов Роман	Ижевск Петровское, Яр.обл.	Mitsubishi Lancer Evo IX	4000H		МС KMC	
4	4	Найман Роман Миасс, Чел.обл.	Колупаев Владимир Найман Роман	Миасс, Чел.обл. Миасс, Чел.обл.	Mitsubishi Lancer Evo VIII	4000H	4000H	1 1	
5	5	Донец Александр Санкт-Петербург	Донец Александр Иванов Дмитрий	Санкт-Петербург Курийки, Карелия	Ford Fiesta	2000H		МС МС	
6	6	Ротенберг Евгений Горный, Перм.край	Трегубов Владимир Ротенберг Евгений	Пермь Горный, Перм.край	Lada Granta	2000H	2000H	МС МС	
7	7	Терентьев Сергей Санкт-Петербург	Терентьев Сергей Афонькин Михаил	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	Lada Kalina	1600H		МС KMC	
8	8	Соболев Сергей Псков	Соболев Сергей Плюхин Максим	Псков Тольятти, Самарс.обл.	Lada Granta	1600H	1600H	KMC МС	
9	9	Синяшкин Кирилл Миасс, Чел.обл.	Синяшкин Кирилл Манаев Евгений	Миасс, Чел.обл. Челябинск	BA3 2108	1400H	1400H	1 1	
10	10	Крамармоторспорт Балашиха, Моск.обл.	Огарко Константин Михайлов Матвей	Москва Москва	Lada Kalina	1400H		МС МС	
11	11	Братенев Алексей Челябинск	Козлов Евгений Братенев Алексей	Челябинск Челябинск	Lada Kalina	1400H	1400H	KMC KMC	
12	12	Девятых Павел Березовский, Сверд.обл.	Иофин Алексей Девятых Павел	Екатеринбург Березовский, Сверд.обл.	Lada Kalina	1600H		б/р МС	
13	14	Першин Денис Москва	Першин Денис Богданов Евгений	Москва Серпухов, Моск.обл.	Volkswagen Polo	1600H		2 б/р	
14	15	Грищенко Владислав Горячий Ключ, Краснодар.край	Грищенко Владислав Альтшулер Владимир	Горячий Ключ, Краснодар.край Горячий Ключ, Краснодар.край	Volkswagen Polo	1600H		1 1	
15	16	Казаков Павел Ижевск	Казаков Павел Арефьев Андрей	Ижевск Ижевск	BA3 2108	1600H	1600H		
16	17	Ташланов Евгений Тюмень	Ташланов Евгений Ярош Михаил	Тюмень Всеволожск, Лен.обл.	Ford Fiesta	2000H		KMC б/р	
17	18	Снедков Александр Снежинск, Чел.обл.	Снедков Александр Машкин Евгений	Снежинск, Чел.обл. Снежинск, Чел.обл.	BA3 2108	1400H	1400H	б/р б/р	
18	19	Комогаев Павел Челябинск	Комогаев Павел Волков Андрей	Челябинск Катайск, Курган.обл.	Lada Kalina	1400H	1400H	KMC б/р	
19	20	Галашев Егор Киров	Лузянин Иван Галашев Егор	Киров Киров	BA3 21011	2000H	2000H	б/р б/р	
20	21	Новиченков Игорь Пермь	Новиченков Игорь	Пермь	BA3 21083	1600H	1600H	KMC	
21	22	Аристов Евгений Чайковский, Перм.край	Шмыков Александр Аристов Евгений	Чайковский, Перм.край Чайковский, Перм.край	BA3 2106		РЗК	б/р б/р	
22	23	Гиззатуллин Алмаз Чайковский, Перм.край	Гиззатуллин Алмаз Черняев Петр	Чайковский, Перм.край Ижевск	BA3 2108		РЗК	б/р б/р	
23	24	Ярунин Сергей Чайковский, Перм.край	Ярунин Сергей Ожгибесова Евгения	Чайковский, Перм.край Чайковский, Перм.край	BA3 21053		РЗК	1 б/р	
24	25	Маркин Андрей Жуковский, Моск.обл.	Маркин Андрей Семичастнов Александр	Жуковский, Моск.обл. Москва	Volkswagen Passat		РЗК	б/р б/р	

Абсолютный	20	10
4000H	3	-
2000H	4	-
1600H	7	-
1400H	5	-
4000H	-	1
2000H	-	2
1600H	-	3
1400H	-	4
РЗК	-	4

КАЧЕСТВО ТОПЛИВА, ПРОВЕРЕННОЕ ВРЕМЕНЕМ!



Снижение нагрузки
при пуске двигателя

до **50%***



Снижение
толщины нагара

на **50%***



Уменьшение
выбросов в атмосферу

до **30%****



Показатели подтверждены результатами стендовых испытаний, направленными на подтверждение улучшенных качественных характеристик ДТ «ТАНЕКО» Евро-6 по сравнению с базовым (ГОСТ) топливом при использовании их для заправки грузовых автомобилей и на исследование влияния физико-химических характеристик бензинов АИ-92 и АИ-95 на эксплуатационные характеристики двигателей внутреннего сгорания, проведенными в 2024 г. ООО «Аналитический центр ААИ-ТСМ» (г. Москва).

Реклама. ООО «Татнефть-АЗС-Запад», ООО «Татнефть-АЗС-Северо-Запад», ООО «Татнефть-АЗС Центр».

* При использовании ДТ-3-К5 экологического класса ЕВРО-6 по сравнению с ДТ-3-К5 экологического класса ЕВРО-5.

** При использовании топлива ТАНЕКО АИ-92-К5 по сравнению с топливом другой сети АЗС в РФ.