МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»
ООО «РРС»

РЕГЛАМЕНТ
ралли «БАРДА 2026»

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

ЕКП № 2166590020051736
12-й этап Татнефть Кубка России
10 – 12 сентября 2026 года
в спортивных дисциплинах:
ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ЕКП № 2166590017057944
чемпионат Приволжского федерального округа
12 – 13 сентября 2026 года
в спортивных дисциплинах:
ралли «3-й категории» код ВРВС 1661088811Л
ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ЕКП № 2166590020057995
2-й этап Татнефть Кубка России
в спортивной дисциплине:
ралли «Р9» код ВРВС 1660521811Л

Входящий номер регламента в РАФ:	№ 231 от 17.08.2026
Согласование комитета ралли:	№ 20 от 15.08.2026
Согласование КОЛиС:	от 17.08.2026
Согласование КСТ:	от 18.08.2026
Лицензия организатора	Б 2608 (165)
Виза РАФ:	4/23 от 18.08.2026

БАРДА, ПЕРМСКИЙ КРАЙ – 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ 2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ 2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ 5
4. ЗАЯВКИ 7
5. СТРАХОВАНИЕ 10
6. РЕКЛАМА 10
7. ШИНЫ 10
8. ТОПЛИВО 11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ 11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ 13
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ 14
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ 15
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ 18
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ 18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ 18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ 20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ 21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ 22
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ 24

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором этапа или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор этапа несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1. Дистанция этапа Татнефть Кубка России:

Общая дистанция ралли – 272,89 км.

Суммарная дистанция СУ – 82,49 км.

1.3.2. Дистанция чемпионата Приволжского федерального округа (СУ 2, СУ 3, СУ4, СУ6, СУ7, СУ 8):

Общая дистанция ралли – 177,37 км.

Суммарная дистанция СУ – 53,34 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

12-й этап Татнефть Кубка России по ралли 2026 года в спортивных дисциплинах: ралли "1400Н", ралли "1600Н", ралли "2000Н", ралли"4000Н", ралли "Абсолютный".

2-й этап Татнефть Кубка России по ралли 2026 года в спортивной дисциплине: ралли «Р9».

Чемпионат Приволжского федерального округа.

Ралли «БАРДА 2026».

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)
Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.
Телефон: +7 903 109 32 06.
Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.
E-mail – Адрес электронной почты
Адрес официального сайта: **asmg.ru**

2.2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

Организатор этапа: Общество с ограниченной ответственностью «РРС»
Юридический и почтовый адрес: 614025, Пермский край, г. Пермь, ул. Хлебозаводская зд. 22, корпус 12/5, помещение 1.
Телефон: +7 912 882 28 02
Контактное лицо: ТРЕГУБОВ Григорий Львович.
E-mail – адрес электронной почты: **gt022@mail.ru.**
Адрес официального сайта: **asmg.ru/race/54**

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:	
БАЛТАЕВА Татьяна Владимировна	Заместитель главы администрации Бардымского муниципального округа по социальному развитию
Члены комитета:	
МУКСИНОВ Ренат Таирзянович	Начальник отдела по делам ГО, ЧС, ПБ и мобилизационной работе администрации Бардымского муниципального округа
ИСМАГИЛОВ Ильшат Шарифзянович	Начальник ОМВД России «Бардымский»
НАБИЕВ Динар Равильевич	Начальник отделения ГИБДД ОМВД России «Бардымский»
САГИДУЛЛИН Илнур Адыхамович	Главный врач ГБУЗ ПК «Бардымская ЦРБ им. А.П. Курочкиной»
МАНСУРОВ Альвер Зуфарович	Начальник 87 пожарно-спасательной части 22 ПСО ФПС ГПС ГУ МЧС России по Пермскому краю
ХАЛИТОВА Альфия Талгатовна	Начальник Управления культуры, молодежной политики и спорта администрации Бардымского муниципального округа
ТРЕГУБОВ Григорий Львович	Исполнительный директор ООО «РРС»
ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна	Главный судья (руководитель гонки) ралли «БАРДА 2026»
ЖЕЛЕЗКОВ Андрей Николаевич	Комиссар по маршруту ралли «БАРДА 2026»
ВАСИЛЬЕВ Александр Вадимович	Комиссар по безопасности ралли «БАРДА 2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	ССВК	А26-166	Москва
Спортивный комиссар	Елена ВАСИЛЕНКО	ССВК	А26-190	Пермь
Спортивный комиссар	Василий ГУЗЕЕВ	ССВК	А26-187	Пермь

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	Денис МИРАЛЕЕВ	СС1К	В+26-574	Тюмень

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Главный судья
(руководитель гонки)
Наталья ГОГОЛЕВА
ССВК А26-191
Чайковский,
Пермский край
+ 7 922 640 10 29

Офицер
по связи с участниками
Евгения КУСКОВА
СС1К В26-5446
Пермь
+7 919 451 34 10

Офицер парка сервиса
(Технический контролер)
Александр САНЬКОВ
СС1К В26-5440
Пермь
+ 7 922 315 39 09

Руководитель
пресс-центра
Анна МЕЛЬНИКОВА
Екатеринбург
+7 922 137 40 13

Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Дмитрий ГАВРИШ	ССВК	А26-184	Челябинск
Технический комиссар	Денис МИРАЛЕЕВ	СС1К	В+26-574	Тюмень
Главный секретарь	Елена АЗАНОВА	ССВК	А26-189	Пермь
Главный хронометрист	Сергей РОЖКОВ	СС1К	В+26-552	Пермь
Комиссар по безопасности	Александр ВАСИЛЬЕВ	СС1К	В+26-594	Чайковский, Пермский край
Комиссар по маршруту	Андрей ЖЕЛЕЗКОВ	СС1К	В+26-583	Чайковский, Пермский край
Секретарь КСК	Елена ВАСИЛЬЕВА	СС1К	В+26-593	Чайковский, Пермский край
Главный врач	Андрей МАЛЫХ			Чайковский, Пермский край

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Пермский край, Бардымский муниципальный округ, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.

GPS координаты штаба: 56.91950, 55.57930.

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Четверг, 10 сентября 2026 года	18:00 – 20:00
Пятница, 11 сентября 2026 года	08:00 – 20:00
Суббота, 12 сентября 2026 года	08:00 – 20:15

Официальное электронное табло информации – телеграм–канал **«РАЛЛИ БАРДА 2026»**. Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке**: https://t.me/RRCBarda**.

Дублирующее электронное табло информации – **сообщество МАХ «РАЛЛИ БАРДА 2026»** - **https://max.ru/join/QqO36qwvatD4Qjw61bybALfJQg-E3Ff1vvhItuu5iMY.** Доступ к материалам канала и сообщества открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данным пабликам.

Вся необходимая информация также будет размещена на табло информации в штабе ралли.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 03 АВГУСТА 2026 ГОДА		
18:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли: **www. asmg.ru/race/54** Официальное электронное табло информации: **https://t.me/RRCBarda** **сообщество МАХ «РАЛЛИ БАРДА 2026»**
ПОНЕДЕЛЬНИК, 17 АВГУСТА 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие в ралли и документов для онлайн административных проверок	E-mail: **rallybarda@mail.ru**
	Начало приема аккредитаций СМИ	E-mail: **media@asmg.ru**
ЧЕТВЕРГ, 03 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
20:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: **rallybarda@mail.ru**
ПЯТНИЦА, 04 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
19:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли Официальное электронное табло информации
22:00	Публикация расписания входной технической инспекции	
СРЕДА, 09 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
21:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	E-mail: **media@asmg.ru**
	Публикация книги сервиса	Сайт ралли Официальное электронное табло информации
	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: **rallybarda@mail.ru**
ЧЕТВЕРГ, 10 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
17:00	Публикация схемы расстановки в парке сервиса	Официальное электронное табло информации

18:00 – 20:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления. Начало административных проверок	Штаб ралли
ПЯТНИЦА, 11 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации и выдачи документов для ознакомления	Штаб ралли
08:00	Начало работы парка сервиса	с. Барда, ул. Комсомольская, 8, территория Станции юных техников, 56.919290, 55.576850
09:00 – 16:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
09:00 – 17:00	Входная техническая инспекция	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» 56.919730, 55.580740
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
15:00	Публикация порядка и времени постановки автомобилей в предстартовую зону	Официальное электронное табло информации
15:00 – 17:30	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
17:00 – 17:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» 56.919730, 55.580740
17:30	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
17:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
18:00	Первое заседание Коллегии Спортивных комиссаров	
18:20 – 18:50	Постановка автомобилей в предстартовую зону	с. Барда, площадь Победы 56.923552, 55.589499
19:00	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд, порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
с 19:00	Официальная церемония открытия ралли и представление экипажей	с. Барда, площадь Победы 56.923552, 55.589499
СУББОТА, 12 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА		
09:00	Старт ралли (КВ 0)	с. Барда ул. Комсомольская, 8, парк сервиса
с 13:28	Финиш 1-й секции ралли (КВ 6А)	
13:50 – 14:00	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «Супер-ралли»	

14:00	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли	Официальное электронное табло информации
14:30	Старт 2-й секции ралли (КВ 6Б)	Парк сервиса
с 18:23	Церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения	с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников. 56.91950, 55.57930.
с 18:40	Финиш ралли, закрытый парк, заключительная техническая инспекция	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» 56.919730, 55.580740
19:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
19:45	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
20:15	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса
20:15	Публикация официальных результатов	Официальное электронное табло информации

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «БАРДА 2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «БАРДА 2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа Татнефть Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «БАРДА 2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными Национальными автомобильными федерациями (НАФ) – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. К участию в чемпионате Приволжского федерального округа по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Е»).

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Татнефть Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента КР.

4.3.2. К участию в чемпионате Приволжского федерального округа допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки, объединенные в следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
Ралли 3-й категории	РЗК (в соответствии с требованиями приложения 12 к КиТТ 2017 для автомобилей Стандарт)
1400Н	1400Н, «Национальный-ралли», R1A
1600Н	1400Н+, 1600Н, «Классика», R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо**
2000Н	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо, Rally4C 1600-2000см3 атм,1067-1333см3 турбо
4000Н	4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+* Rally3C 1067см3 - 1333см3 турбо, Rally3D 1333см3-1620см3 турбо, N4, R4
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили групп подготовки: 4000Н+**, R5 и Rally2

*атм - атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм

4000Н+**:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года;

для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Размеры заявочных взносов указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Заявочные взносы для участников чемпионата Приволжского федерального округа (оплачиваются наличными денежными средствами на регистрации):

- для экипажей зачетов 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н, Абсолютный – 15 000 руб.;
- для экипажей ралли 3-й категории – 12 000 руб.

Экипажи Татнефть Кубка России, участвующие в чемпионате Приволжского федерального округа, оплачивают только сумму заявочного взноса этапа Татнефть Кубка России.

Базовая сумма заявочного взноса за участие в этапе Татнефть Кубка России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ» (реквизиты в п.4.5 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2. КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	1
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли БАРДА 2026 (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.

Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна

Тел. +7 922 640 10 29

E-mail: **reg@asmg.ru**

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор этапа обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором этапа, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. На комбинезонах пилотов также должна быть размещена обязательная реклама в виде нашивок. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы на автомобилях и комбинезонах пилотов указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек (нашивок) наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек (нашивок), фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек (нашивок) – 100 %.

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1. Во всех зачетах, кроме ралли 3-й категории, разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ.
В зачете ралли 3-й категории разрешается использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак PCT). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции технического комиссара.

7.1.2. Маркировка шин будет производиться после КВ 0, КВ 6Б, КВ 8В.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения маркировки на колесный диск был обеспечен беспрепятственный доступ техническому контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.12.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки техническим контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться сразу после КВ 6А, в технической зоне между КВ 8А и КВ 8Б, и при въезде в закрытый парк финиша. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Кубка России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

На территории парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в дорожной книге и книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.12.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы парка сервиса.

При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть надежно закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 03 августа 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 03 августа 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 03 августа 2026 года до 09:00 11 сентября 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора этапа с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1. ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции. Места отметок контрольных карт ознакомления указаны в приложении 2. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором этапа в соответствии с требованиями ПР.

Во время ознакомления с маршрутом ралли на дистанции СУ устанавливаются следующие ограничения скоростного режима:

а) во всех населенных пунктах – 40 км/ч;

б) на СУ, предусматривающих встречное ознакомление (СУ 3 «НОВЫЙ АШАП» / СУ 4 «ДУБОВАЯ ГОРА»), вне населенных пунктов – 60 км/ч.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа **rallybarda@mail.ru** электронные копии следующих документов **(в одном файле в формате pdf)**:

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа.

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

10.3. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых» экипажей. Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП РАФ 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций (не требуется для участников зачета ралли 3-й категории; для участников только чемпионата Приволжского федерального округа достаточно СТП РАФ старого образца);
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2. БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3. СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР.

Для экипажей, участвующих только в чемпионате ПФО в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н, применение системы защиты головы и шеи (FHR) – рекомендовано.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Татнефть Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представления экипажей публике состоятся 11 сентября 2026 года в 19:00 на площади Победы. GPS координаты: 56.923552, 55.589499.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с расписанием, публикуемым согласно программе ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге.

К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 100 % базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны / командная одежда.

Проезд через стартовый подиум в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.2. СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.3. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за 5 секунд до старта загорается красный блинкер;
- в ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер, который горит 20 секунд. Момент включения зеленого блинкера является стартовой командой, после которой экипаж немедленно должен принять старт.

Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочерёдно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4. ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ ФИНИШНЫЙ ПОДИУМ И ЭКСПРЕСС-НАГРАЖДЕНИЕ

После получения отметки на КВ 11 (для экипажей исключительно чемпионата Приволжского федерального округа – после КВ 8А) каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения.

По приглашению официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончанию вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно проследовать в закрытый парк.

12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли для экипажей этапа Татнефть Кубка России является КВ 11. Для экипажей чемпионата Приволжского федерального округа финишем ралли является КВ 8А.
Финишный закрытый парк расположен по адресу с. Барда, ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском»,
GPS координаты: 56.919730, 55.580740. Для экипажей исключительно чемпионата Приволжского федерального округа закрытый парк не применяется.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного закрытого парка после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.6. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 3А, КВ 6А, КВ 11.

12.7. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в классификации после СУ 5;
- на третью секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 8А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.8. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Пермское время, выверенное по сигналам GPS (GMT+5).

12.9. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 6Б и на КВ 8А только для участников Кубка России.

12.10. ПОРЯДОК СТАРТА НА ВТОРУЮ СЕКЦИЮ РАЛЛИ

Порядок старта на вторую секцию ралли составляется по результатам классификации после СУ 5 (для участников только чемпионата Приволжского федерального округа – после СУ 4).

12.11. ПАРКИ СЕРВИСА

12.11.1. В ралли «БАРДА 2026» применяется один парк сервиса «СЮТ» по адресу: с.Барда, ул. Комсомольская, 8, территория Станции юных техников, 56.919290, 55.576850. Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	*Название*	*Время*	*Замена шин*	*Дозаправка*
Суббота, 12 сентября 2026 года				
А	«СЮТ»	все время перерыва	ДА	ДА
Б	«СЮТ»	0:30	ДА	ДА

12.11.2. Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС»

– по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору этапа и получить вторую наклейку «СЕРВИС». Допускается нахождение автомобилей со стикерами ОЗНАКОМЛЕНИЕ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ только в пределах границ командной зоны обслуживания.

12.11.3. В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

12.11.4. Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

12.11.5. Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.11.6. Места для парковки трейлеров (прицепов) доступны на прилегающей территории, расстановка – по указанию офицера парка сервиса.

12.12. СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «БАРДА 2026» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».
Экипаж, сошедший на первой секции ралли, может продолжить участие во второй секции. В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками или главного судью (руководителя гонки) до 13 часов 50 минут 12 сентября 2026 года, после чего предоставить автомобиль для текущей технической инспекции в парке сервиса согласно программе ралли.
Экипаж, решивший не стартовать на вторую секцию ралли, должен письменно сообщить об этом организатору этапа. Для этого необходимо заполнить «карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «метла» или офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

12.13. РЕТАРДЕРЫ

На СУ будут применяться искусственные гасители скорости – ретардеры, правильность выполнения которых будет контролироваться судьями факта. За допущенные нарушения при прохождении ретардеров на СУ экипаж будет пенализирован решением КСК:

- за смещение (сдвиг, опрокидывание и тп.) любого ограничителя (включая его основание) относительно места его установки – пенализация минимум 5 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения;

- проезд ретардера прямо и/или невыполнение предписанной схемы прохождения ретардера – пенализация минимум 20 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения.

Материал и параметры ретардера с необходимыми расстояниями между ограничителями будут опубликованы в дорожной книге.

12.14. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ В ЗАЧЕТЕ РАЛЛИ 3-Й КАТЕГОРИИ

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований ДС типа РГ (режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). Для РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждую 0,1 секунду опоздания или опережения. Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли. Пункты

внезапного и скрытого контроля не применяются.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Фиолетовый жилет	Технический комиссар
Фиолетовый жилет	Технический контролер
Оранжевый жилет	Судья поста связи, дорожный маршал
Желтый жилет	Судья СУ или КВ

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «БАРДА 2026»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Татнефть Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, Р9 и 4000Н Татнефть Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Татнефть Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата Приволжского федерального округа;
- классификация в личных зачетах ралли 3-й категории, 1400Н, 1600Н, 2000Н, 4000Н чемпионата Приволжского федерального округа.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.
Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2. ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9 Спортивного кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 50 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:
- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3. АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

РАЛЛИ "БАРДА 2026"

КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
СУББОТА, 12 СЕНТЯБРЯ 2026 ГОДА			**восход солнца 06:42**				**заход солнца 19:44**	
		ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА						***СЕКЦИЯ 1***
0	Штаб ралли						09:00	
1	Вышка		9,92	9,92	**00:17**	35,01	09:17	
СУ 1	**ВЫШКА**	**5,27**					**09:20**	
2	Вышка		14,48	19,75	**00:25**	47,40	09:45	
СУ 2	**ВЫШКА**	**5,27**					**09:48**	
ЗЗ 1	***Дистанция до этой зоны***	**10,54**	**46,40**	**56,94**				
	Дистанция до следующей зоны	**34,31**	**69,62**	**103,93**				
3	Новый Ашап		32,89	38,16	**00:48**	47,70	10:36	
СУ 3	**НОВЫЙ АШАП**	**11,71**					**10:39**	
3А*	Карьер		0,47	12,18	**00:15**	48,72	10:54	
		НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА						
4	Дубовая гора		0,60	0,60	**00:50**	0,72	11:44	
СУ 4	**ДУБОВАЯ ГОРА**	**12,48**					**11:47**	
5	Краснояр		32,42	44,90	**00:50**	53,88	12:37	
СУ 5	**КРАСНОЯР**	**5,06**					**12:40**	
6	Краснояр		14,75	19,81	**00:25**	47,54	13:05	
СУ 6	**КРАСНОЯР**	**5,06**					**13:08**	
6А*	Сервис вход		10,49	15,55	**00:20**	46,65	13:28	
ПАРК СЕРВИСА "СЮТ" А		44,85	116,02	160,87				
Всего по 1-й секции		**44,85**	**116,02**	**160,87**				
**** - на КВ 3А, 6А разрешены ранние прибытие и отметка***								
6Б	Сервис выход	***НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА***					14:30	***СЕКЦИЯ 2***
ЗЗ 2	***Дистанция до этой зоны***	**34,31**	**69,62**	**103,93**				
	Дистанция до следующей ЗЗ	**18,82**	**37,24**	**56,06**				
7	Тюндюк		14,18	14,18	**00:27**	31,51	14:57	
СУ 7	**ТЮНДЮК**	**11,80**					**15:00**	
8	Бичурино		20,15	31,95	**00:52**	36,87	15:52	
СУ 8	**БИЧУРИНО**	**7,02**					**15:55**	
8А	Техзона вход		2,91	9,93	**00:13**	45,83	16:08	
Всего по 2-й секции		**18,82**	**37,24**	**56,06**				
Финиш ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для экипажей чемпионата Приволжского федерального округа								
8Б	Техзона выход - Сервис вход	***НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА***					16:15	***СЕКЦИЯ 3***
ПАРК СЕРВИСА "СЮТ" Б		18,82	37,24	56,06				
8В	Сервис выход				**00:30**		16:45	
ЗЗ 3	***Дистанция до этой зоны***	**18,82**	**37,24**	**56,06**				
	Дистанция до финиша ралли	**18,82**	**37,14**	**55,96**				
9	Тюндюк		14,18	14,18	**00:27**	31,51	17:12	
СУ 9	**ТЮНДЮК**	**11,80**					**17:15**	
10	Бичурино		20,15	31,95	**00:52**	36,89	18:07	
СУ 10	**БИЧУРИНО**	**7,02**					**18:10**	
11*	Подиум		2,81	9,83	**00:13**	45,92	18:23	
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц								
**** - на КВ 11 разрешены ранние прибытие и отметка***								
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция								
Всего по 3-й секции		**18,82**	**37,14**	**55,96**				
ИТОГО ПО РАЛЛИ		**82,49**	**190,40**	**272,89**				

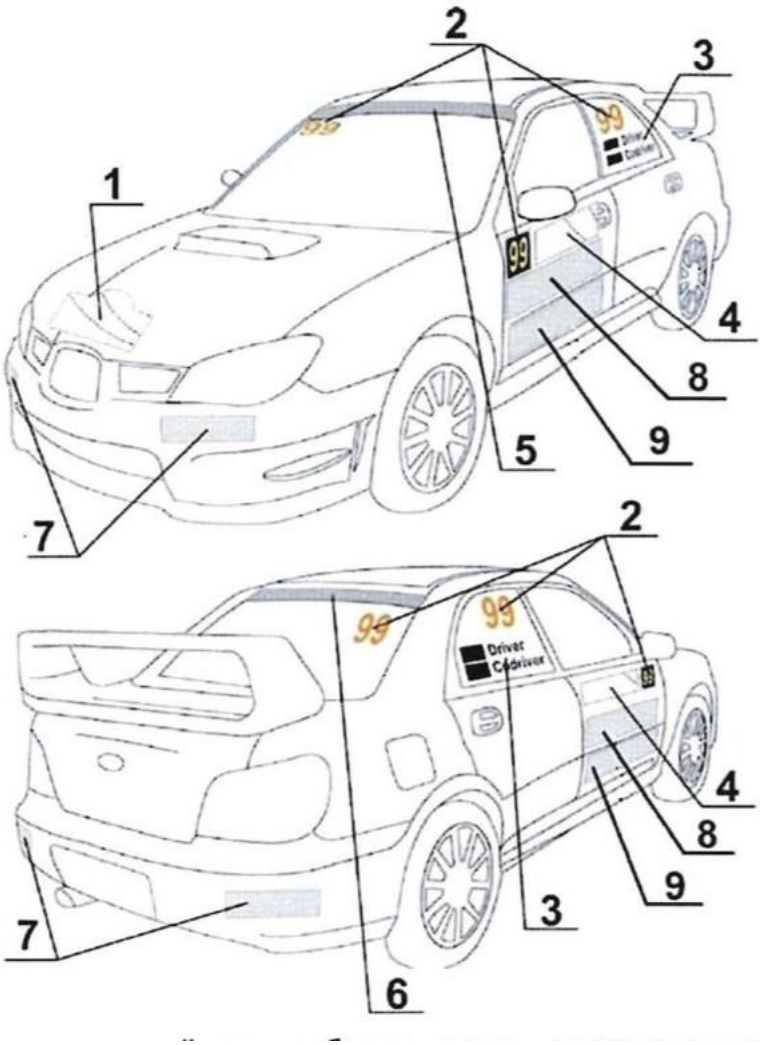
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	*Номер и название СУ*	*Дистанция СУ, км*	*Период времени*	
			Начало	*Окончание*
11 сентября 2026 года, пятница	**СУ 1 (СУ 2) «ВЫШКА»**	5,27	09:00	12:30
	СУ 5 (СУ 6) «КРАСНОЯР»	5,06	13:00	16:00
	СУ 3 «НОВЫЙ АШАП»	11,71	09:00 – 16:00	
	СУ 4 «ДУБОВАЯ ГОРА»	12,48		
	СУ 7 (СУ 9) «ТЮНДЮК»	11,80		
	СУ 8 (СУ 10) «БИЧУРИНО»	7,02		

Отметку в контрольной карте ознакомления производят судьи, располагающиеся в районе судейских постов:
- СТАРТ СУ 1 (СУ 2), СУ 3, СУ 5 (СУ 6), СУ 7 (СУ 9), СУ 8 (СУ 10).
- СТОП СУ 4.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



Обязательные наклейки и реклама:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см х 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). **Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.**

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть Кубка России на лобовом стекле - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20см от верхней части лобового стекла – **предоставляется по запросу в секретариате соревнования и /или на входной технической инспекции.**

6 - Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется**.

7 - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть Кубка России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см х 7 см. **– не применяется**.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см х 20 см.

Необязательная реклама:
9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см х 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть Кубка России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА КОМБИНЕЗОНАХ ПИЛОТОВ

Обязательные нашивки:

1 – на груди слева вверху – логотип РАФ – размер 75 мм х 75 мм.

2 – на груди справа вверху – логотип ASMG – размер 120 мм х 55 мм.

3 – на груди слева внизу – логотип РАЛЛИ РОССИИ - размер 120 мм х 55 мм.

4 – на груди справа внизу – логотип официального шинного партнера Татнефть Кубка России по ралли – размер 150 мм х 30 мм. – **не применяется.**

Все обязательные нашивки на комбинезоны пилотов предоставляются по запросу в секретариате соревнования и / или на входной технической инспекции.

На изображении представлено рекомендуемое расположение обязательной рекламы на комбинезонах пилотов. При использовании комбинезонов индивидуального дизайна и размещении рекламы партнеров экипажа допускается изменение мест расположения шевронов с обязательной рекламой, но, в любом случае они должны быть размещены в верхней части комбинезона (грудь).

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3 6.2. регламента	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки (нашивки), фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4 5.3.5	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9 12.13 регламента	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
	Смещение любого ограничителя ретардера в любом ряду (за каждый)		КСК мин. 0:05	
	Проезд ретардера прямо и/или нарушение предписанной схемы ретардера	КСК	КСК мин. 0:20	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения)			20%
12.1. регламента	Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			100%

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.