



**РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВ

20 АВГУСТА 2026 ГОДА

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли.

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 20 августа 2026 года

1.5. Дорожное покрытие ТУ – гравий-грунт.

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 34.0 км.

Дистанция Тестового участка – 3,4 км. Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии смотреть в ПРИЛОЖЕНИИ 1. Проезд от Старта через тестовый участок назад к Старту в ПРИЛОЖЕНИИ 2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

РОО «ФАСПО» г. Псков

Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.

Телефон/факс: 8-8112-743-777

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Антон ЮХЛЯКОВ	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+ 7 911 366 27 79	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
30.07.2026 г. четверг	15:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
14.08.2026 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
20.08.2026 г. четверг	08:30 – 10:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов
	09:00 – 10:00	Регистрация участников	дер. Клескалово, Новоржевский муниципальный округ GPS: 57.18401, 29.41373
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	Трасса тестов (дер. Клескалово – дер. Кудрово – дер. Любавец Новоржевского муниципального округа)
	11:00 – 16:00	Тестовые заезды	
	16:00 – 16:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах заканчивается в 18:00 14 августа 2026 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах, должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 14 августа 2026 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 6 июля 2026 года.

4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочные взносы до 14 августа 2026 года:

Для экипажей, выступающих только в абсолютном зачете – **30 000 руб.**; для экипажей, выступающих в зачете 4000Н – **20 000 руб.**; для экипажей, выступающих в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н – **15 000 руб.** Для экипажей номинации «Наша классика» - **5000 руб.**

4.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов

обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КитТ.

7. ТОПЛИВО

Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости **и ограничениями скоростного режима, введенного Организатором.**

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Чемпионате России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя

тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль двигается по кругу в сторону старта ТУ.

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

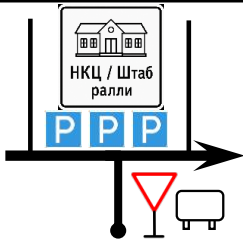
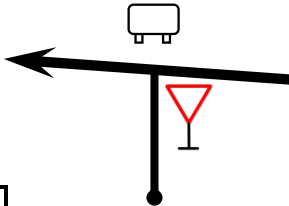
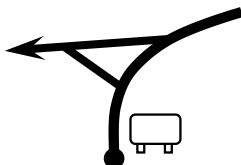
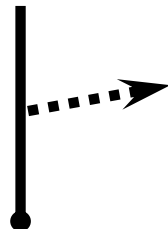
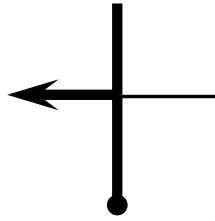
11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать между деревнями Крутцы и Клескалово, Новоржевского муниципального округа, вдоль дороги в одну полосу GPS: 57.18131 29.40063

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистой, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ПРОЕЗД ОТ ШТАБА РАЛЛИ ДО СТАРТА ТУ

		Штаб ралли / Регистрация и Старт ТУ			
Дистанция (км)		42,76	Время (ч:м)		Скорость (км/ч)
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	1		Штаб «Научно-культурный центр» ← ОТЕЛЬ «АРИНА Р» 3,0 км ← БАЗА ОТДЫХА «ПУШКИНОГОРЬЕ» 2,0 км ← ГОСТИНИЦА «ДРУЖБА» 1,0 км 57.02128, 28.93162	42,76
1,51	1,51	2		НОВГОРОДКА 24 → ← НОВОРЖЕВ 26	41,25
22,11	20,60	3		← ОСТРОВ 72,0 ↗ НОВОРЖЕВ 5,5 ↗ БЕЖАНИЦЫ 42,0	20,65
27,01	4,90	4		На дер. Посадниково На гравий	15,75
42,51	15,50	5			0,25
42,76	0,25	6		 Старт ТУ 57.18566 29.41049	0,00

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ПРОЕЗД ОТ СТАРТА ТУ ДО СТАРТА ТУ

ТУ		3,40	Старт ТУ / Старт ТУ		
Дистанция (км)		12,89	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	  1		   Старт ТУ 57.18566 29.41049	12,89
2,37	2,37	 2			10,52
2,89	0,52	 3		Ретардер L - 15 метров	10,00
3,39	0,50	 4		  57.20497 29.41083	9,50
5,39	2,00	 5		На асфальт 	7,50
6,49	1,10	 6		На гравий 	6,40

1,35

Страница 1

ТУ		3,40		Старт ТУ / Старт ТУ			
Дистанция (км)		12,89		Время (ч:м)		Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		ИНФОРМАЦИЯ		До КВ	
Общее	От позиции						
7,84	1,35	7		На асфальт		5,05	
8,74	0,90	8		На гравий		4,15	
12,64	3,90	9				0,25	
12,89	0,25	10		Старт ТУ 57.18566 29.41049		0,00	

Страница 2

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА

