



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ АСБЕСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»
ПАО «УРАЛАСБЕСТ»
ООО «МХ5С»

РЕГЛАМЕНТ ралли «ЭКОВЕР 2026»



Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ
ЕКП № 2166660019051674
12 – 16 августа 2026 г.
ЕКП № 2166660017052206
14 – 16 августа 2026 г.

**5-й этап Татнефть чемпионата России
в спортивных дисциплинах:**
ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

ЕКП № 2166660019057992

**2-й этап Татнефть чемпионата России
в спортивной дисциплине:**
ралли «R1» код ВРВС 1660441811Л

Чемпионат Уральского федерального округа:
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л
ралли 3-й категории 1660881811Л

Входящий номер РАФ:	№ 203 от 23.07.2026
Согласование комитета ралли:	№ 18 от 23.07.2026
Согласование КОЛИС:	от 25.07.2026
Согласование КСТ:	от 27.07.2026
Лицензия организатора	Б 2608 (165)
Виза РАФ:	4/21 от 27.07.2026

 <https://nrgmt.ru/>



 <https://vk.com/nrgmtrally>



 ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО



ONLINE
<https://nrgmt.ru/online>



Свердловская область
г. Асбест, 2026 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	10
6. РЕКЛАМА.....	10
7. ШИНЫ	11
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	12
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ	13
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ	14
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	15
13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	18
14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	18
15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБЩАЯ КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ».....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	27
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	32



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2026 года (регламент ЧР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие специальных участков: грунт, гравий.

1.3. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа Татнефть чемпионата России

Общая дистанция ралли – 279,79 км

Суммарная дистанция СУ – 120,28 км

1.3.2 Дистанция чемпионата УрФО

Для всех зачетов применяются СУ 1, СУ 2, СУ 5, СУ 6.

Общая дистанция ралли – 124,36 км.

Суммарная дистанция СУ – 55,43 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

5-й этап Татнефть чемпионата России в спортивных дисциплинах: ралли «R2», ралли «R3», ралли «N4», ралли «Абсолютный».

2-й этап Татнефть чемпионата России в спортивной дисциплине: ралли «R1».

Чемпионат Уральского федерального округа по ралли 2026 года.

Ралли «ЭКОБЕР 2026»

2.2. Адреса и контакты организатора

2.2.1 Адреса и контакты организатора Татнефть чемпионата России

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 903 109 32 06.

Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.

E-mail – адрес электронной почты: az@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru



2.2.2 Адреса и контакты организатора этапа

ООО «МХ5С».

Юридический и почтовый адрес: 620007г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33

Телефон: +7 (912) 28 53 775

Официальный сайт <http://nrgmt.ru>

E-mail: aateam@mail.ru

2.3. Организационный комитет

Председатель:

РЕМЕННИК Яков Львович

Коммерческий директор ПАО «Ураласбест»

Члены комитета:

КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим

Главный судья ралли «ЭКОБЕР 2026»

ТОРОПОВ Павел

Директор ООО «МХ5С»

МЕНЬШИКОВ Дмитрий

Комиссар по безопасности ралли «ЭКОБЕР 2026»

2.4. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар
(председатель КСК)

КРЫЛОВ Олег

ССВК

A26-160

Янино-1,
Ленинградская область

Спортивный комиссар

ГУЗЕЕВ Василий

ССВК

A26-187

Пермь

Спортивный комиссар

НЕЛИНА Анна

ССВК

A26-228

Екатеринбург

2.5. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ

МИРАЛЕЕВ Денис

СС1К

B+26-574

Тюмень

2.6. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
ССВК A26-229
Екатеринбург
+7-905-806-15-21



Офицер по связи с
участниками
ЛАПИН Кирилл
СС1К B26-4086
Екатеринбург
+7-912-242 62 54



Офицер парка сервиса
ХАФИЗОВ Руслан
СС3К C26-2424
Тюмень
+7-919-939-85-90



Руководитель пресс-
центра ралли
ЛЕСНИКОВ Александр
Москва
+7-926-951-44-31

Технический комиссар

КУРИЦЫН Денис

СС1К

B26-4008

Миасс, Чел. обл.

Главный секретарь

АЗАНОВА Елена

ССВК

A26-189

Пермь

Комиссар по безопасности

МЕНЬШИКОВ Дмитрий

СС1К

B26-4110

Екатеринбург

Комиссар по маршруту

УНЖАКОВА Юлия

СС1К

B+26-521

Снежинск, Чел.обл.

Секретарь КСК

ВАСИЛЕНКО Елена

ССВК

A26-190

Пермь

Главный хронометрист

АКСМАН Алексей

СС1К

B+26-506

Екатеринбург



Главный врач

КОТОВ Николай

Асбест, Свердлов.обл.

2.7. Штаб ралли

Адрес: Адрес: Свердловская область, г. Асбест, ул.Серова, 2, Административное здание АТП, 2 этаж.
GPS координаты: 57.027500, 61.480833.

2.8. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли:

Четверг, 13.08.2026 г.	17:00 – 20:00
Пятница, 14.08.2026 г.	08:00 – 20:00
Суббота, 15.08.2026 г.	15:00 – 22:00
Воскресенье, 16.08.2026 г.	09:00 – 17:15

Официальное электронное табло информации – VK-канал «Татнефть чемпионат России ралли «Эковер-2026». Для вступления в VK-канал необходимо перейти по ссылке: <https://vk.com/im/channels/-237927743> Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.



3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Понедельник	06 июля 2026 г.	
12:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ. Начало действия ограничений на ознакомление с трассой ралли.	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Понедельник	13 июля 2026 г.	
12:00	Начало приема заявок на участие и приема документов для онлайн административных проверок Начало приема аккредитации СМИ	aateam@mail.ru https://forms.gle/8iwtB4s2gTYK3MWy8
Четверг	06 августа 2026 г.	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Пятница	07 августа 2026 г.	
21:00	Публикация: – списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, – списка экипажей, участвующих в квалификации, – порядка явки на административную проверку и входную техническую инспекцию – книги сервиса	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Понедельник	10 августа 2026 г.	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки Окончание приема аккредитации СМИ	aateam@mail.ru https://forms.gle/8iwtB4s2gTYK3MWy8



Время	Мероприятие	Место
Четверг	13 августа 2026 г.	
17:00 – 20:00	Регистрация, административные проверки, выдача документов для ознакомления и систем мониторинга безопасности (по расписанию)	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
До 20:00	Окончание приема сведений по второму пилоту (штурману)	
Пятница	14 августа 2026 г.	
08:00-09:00	Регистрация, административные проверки, выдача документов для ознакомления и систем мониторинга безопасности для участников чемпионата УрФО (по расписанию)	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
09:00	Начало работы парка сервиса «АТП»	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д. 2, территория АТП.
09:45	Инструктаж «нулевых экипажей»	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
09:45-10:15	Предстартовый медицинский осмотр для экипажей, участвующих в квалификации	
10:00-16:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Помещение ТИ: г.Асбест, ул.Серова, д. 2, бокс на территории АТП.
10:00-15:45	Ознакомление с маршрутом ралли	Маршрут ралли
14:00	Начало работы заправочной зоны	Парк сервиса
14:00-16:30	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
14:00	Публикация: Списка экипажей, допущенных для участия в квалификации; Порядка и времени старта на квалификацию	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
16:00-17:00	Свободная практика для экипажей, участвующих в квалификации	Маршрут СУ квалификации
16:30	Окончание приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли, Для участников квалификации – на предстартовом КВ свободной практики.
17:30	Квалификация	Маршрут квалификации
18:30	Публикация предварительных результатов квалификации	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
19:00	Публикация официальных результатов квалификации	
19:15	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
20:00	Публикация: Списка участников, допущенных к старту Списка заявленных команд	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Суббота	15 августа 2026 г.	
	Торжественное открытие, выбор стартовых позиций	Будет объявлено бюллетенем



Время	Мероприятие	Место
15:00	Публикация порядка старта на 1-ю секцию ралли	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
16:00	Старт 1-й секции ралли	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
с 17:56	Финиш 1-го дня для экипажей чемпионата УрФО	
с 20:40	Финиш 1-го дня для экипажей чемпионата России	
21:00	Второе заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
21:30	Окончание приема «карт схода»	
21:45	Публикация порядка старта на 2-й день ралли	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
22:00	Окончание постановки в ночной закрытый парк автомобилей после флекси-сервиса	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
Воскресенье	16 августа 2026 г.	
09:30 – 09:45	Текущая техническая инспекция и постановка в ночной закрытый парк автомобилей, стартующих по «супер-ралли»	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
с 10:00	Старт 2-го дня ралли	
с 12:11	Финиш ралли для экипажей чемпионата УрФО	
с 15:08	Торжественный финиш ралли, экспресс-награждение, закрытый парк, заключительная техническая инспекция.	
16:00	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
16:45	Публикация предварительных результатов	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
17:15	Публикация официальных результатов	
17:30	Окончание работы парка сервиса «АТП»	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «ЭКОБЕР 2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок доступны на официальном сайте.

4.2.1. Участники этапа Татнефть чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента ЧР 2026 года.



4.2.2. К участию в общем зачете ралли «ЭКОВЕР 2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. Участниками чемпионата УрФО являются юридические и физические лица, обладающие действующими лицензиями Заявителей, выданными РАФ.

Оба пилота экипажа, принимающего участие только в чемпионате УрФО, должны обладать действующими лицензиями пилотов категории не ниже «Е».

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей, зачеты

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Татнефть чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента ЧР 2026 года.

4.3.2. К участию в чемпионате УрФО допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки, объединенные в следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
Ралли 3-й категории	Р3К (в соответствии с требованиями приложения 12 к КиТТ 2017 для автомобилей Стандарт)
1600Н	1400Н, 1400Н+, «Национальный-ралли, 1600Н, «Классика», R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600см ³ атм*, до 1333см ³ турбо**
2000Н	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600см ³ атм, до 1067см ³ турбо, Rally4C 1600-2000см ³ атм, 1067-1333см ³ турбо
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили групп подготовки 4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+, 4000Н+**, Rally3C 1067см ³ - 1333см ³ турбо, Rally3D 1333см ³ -1620см ³ турбо, N4, R4, R5 и Rally2

атм - атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя. Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется. Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя. 4000Н+*: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.6) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1..а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.
4000Н+**: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.6) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Размеры заявочных взносов для участников Татнефть чемпионата России указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Размер заявочных взносов только для участников чемпионата УрФО – 12 000 руб.

Командный зачет для участников чемпионата УрФО не предусмотрен.

Базовая сумма заявочного взноса за участие в этапе Татнефть чемпионата России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ» (реквизиты в п.4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Заявочные взносы за участие только в чемпионате УрФО уплачиваются по реквизитам, указанным в п. 4.5.2 регламента не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Экипажи Татнефть чемпионата России, участвующие в чемпионате УрФО, оплачивают только сумму заявочного взноса этапа Татнефть чемпионата России.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.



4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Документы ралли	
Дорожная книга ралли	1
Регламент ралли	1
Книга сервиса	В электронном виде
Ралли-гид	В электронном виде
Книга результатов	По предварительной заявке

Наклейки на автомобиль	Кол-во	Доступ
Комплект наклеек со стартовыми номерами и рекламой	1	На территорию АТП 13-17.08.2026 г. На территорию комбината «Ураласбест» 14-16.08.2026 г.
«Ознакомление»* на лобовое стекло	1	На территорию АТП 13-17.08.2026 г. На территорию комбината «Ураласбест» 14-16.08.2026 г.
«Ознакомление» на боковые стекла	2	-
«Сервис»*	1	На территорию АТП 13-17.08.2026 г. При необходимости и только по запросу руководителю гонки на территорию комбината «Ураласбест» 14-16.08.2026 г.
«Представитель»*	1	На территорию АТП 13-17.08.2026 г.

* Наклейки действительны только со вписанным в них государственным регистрационным номером и выдаются только на автомобили, указанные в заявочной форме.

Пропуск на территорию комбината «Ураласбест» осуществляется только если наклейка наклеена снаружи на лобовом стекле автомобиля и гос.номер автомобиля совпадает с указанным в наклейке.

4.5. Реквизиты для оплаты за участие в этапе Татнефть чемпионата России

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в НАЗВАНИЕ РАЛЛИ (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.

ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»

Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна

Тел. +7 922 640 1029

E-mail: reg@asmg.ru



4.6. Реквизиты для оплаты за участие в чемпионате УрФО

Оплата заявочного взноса от юридического лица осуществляется только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается банковским переводом по номеру телефона +7-912-28-53-775 получатель Торопов Павел Андреевич в следующие банки: Сбербанк, Т-банк, Альфа банк. При отправлении заявочного взноса в обязательном порядке в переводе должно быть указано, за какой экипаж или команду перечисляются средства.

4.7. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. На комбинезонах пилотов также должна быть размещена обязательная реклама в виде нашивок. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы на автомобилях и комбинезонах пилотов указана в Приложении 5. Отсутствие или неправильное размещение наклеек (нашивок) наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек (нашивок), фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек (нашивок) – 100 %



7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после KB 0, после KB 4Д и после KB 6В при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.12.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться: в технической зоне между KB 4А и KB 4Б, в технической зоне между KB 6А и KB 6Б, а также перед въездом в закрытый парк финиша.

Начало движения после остановки в зоне контроля шин допускается только с разрешения судьи.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к регламенту чемпионата России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка соревнующихся автомобилей может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной книге.

На территории Автотранспортного предприятия дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в дорожной книге с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время действия зоны дозаправки с 09:00 14.08.2026 г. до 17:30 17.08.2026. Участники, не соблюдающие это требование, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Скорость движения в заправочных зонах не более 5 км/ч.



9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

В случае замены автомобиля ознакомления участник должен обратиться в секретариат ралли до начала ознакомления на этом автомобиле, сдать наклейку «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» на лобовое стекло, полученную ранее и получить новую.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «Контрольная карта ознакомления», GPS трекер «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER», кабель USB Type-C и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу СНАРУЖИ лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить СНАРУЖИ на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

GPS трекер выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными деньгами, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии, подключенным к бортовой сети. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера в Приложении 7 к настоящему Регламенту.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 06.07.2026 г. года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в приложении 2 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 12:00 06.07.2026 г. до 10:00 14.08.2026 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи GPS-трекера и регистрируется судьями на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный GPS-трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Расписание ознакомления – в приложении 3 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в штаб ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

9.2.4 Правила проезда железнодорожного переезда на территории комбината «Ураласбест»

На территории комбината «Ураласбест» имеется железнодорожный переезд, перекрытый шлагбаумом. (57.037694, 61.597389), на котором службой безопасности комбината ведется непрерывное видеонаблюдение.

Экипажам запрещено проезжать переезд при закрытом шлагбауме. Шлагбаум открывает дежурный (не автомат), поэтому необходимо дожидаться открытия, которое может занять несколько минут. При отсутствии дежурного непосредственно на переезде, требуется нажать на кнопку "КН ДЕЖ", находящуюся на опоре светофора.

Все экипажи, нарушившие это требование, как во время ознакомления, так и во время ралли, будут penalized в соответствии с п.5.6.2 ПР.



9.2.5 Контроль за нарушениями ПДД во время ознакомления на территории комбината «Ураласбест»

Во время ознакомления с маршрутом ралли контроль за соблюдением ПДД на территории комбината «Ураласбест» может осуществляться как при помощи лиц, уполномоченных организатором, так и при помощи средств видеонаблюдения. Любое нарушение ПДД будет наказываться денежной пенализацией в соответствии с п.5.6.2 ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы в адрес Организатора aateam@mail.ru электронные копии следующих документов в форматах .pdf, .jpeg и т.п.:

- заявочная форма;
- лицензия Заявителя (если лицензия оформлена на юридическое лицо – доверенность на Представителя);
- лицензия пилота - на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;



Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на Представителя;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли по расписанию, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3 Медицинский осмотр спортсменов

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых» экипажей. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.



11.2 Брызговики

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа и аварийное оборудование

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Татнефть чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

11.7 Установка систем мониторинга безопасности

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – приложение 7 к настоящему регламенту.

Автомобиль с неустановленной системой мониторинга безопасности допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Свободная практика, квалификация, выбор стартовых позиций

Свободная практика, квалификация и выбор стартовых позиций проводятся согласно программе ралли.

Правила проведения – в соответствии с приложением IV к регламенту чемпионата России 2026 года.

12.1.1 Контрольные карты на свободную практику и квалификацию будут выданы каждому экипажу на пункте KB перед стартом СУ свободной практики.

12.1.1 Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в квалификации, разрешено только в парке сервиса квалификации. Схема расположения парка сервиса квалификации и проезд к нему от штаба ралли будет опубликован в дорожной книге сервиса.

12.1.2 По окончании ознакомления с маршрутом ралли GPS-трекер необходимо переставить в спортивный автомобиль до момента выезда из парка сервиса квалификации на свободную практику. Наличие трекера в спортивном автомобиле будет проверено при выезде из парка сервиса квалификации на свободную практику.

12.2 Процедура и порядок торжественного открытия ралли

Будут объявлены бюллетенем.

12.3 Старт ралли

Стартом ралли является KB 0 «Асбест». Процедуры торжественного открытия, автограф-сессии, выбора стартовых позиций и старта 1-го дня ралли будут объявлены бюллетенем.



12.4 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяется электронная система хронометража «NRG-timing».

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4. ПР.

12.5 Процедура финиша ралли и финишный закрытый парк

12.5.1 Торжественный финиш проводится на территории АТП. Экипажи прибывают на КВ 10, ожидают сбора тройки призеров своего зачета и выстраиваются в арке по указанию официальных лиц для экспресс-награждения, фотографирования и церемонии с шампанским.

12.5.2 Финишем ралли является:

- Для экипажей чемпионата России – КВ 10.
- Для экипажей чемпионата УрФО – КВ 6А.

12.5.3 Финишный ЗП расположен по адресу, указанному в программе ралли. Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.6 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-2А (только для экипажей чемпионата УрФО), 4А, 4В, 6А (только для экипажей чемпионата УрФО), КВ-10.

12.7 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ и для экипажей, первые пилоты которых выбрали стартовые позиции с 1-й по 10-ю;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на третью секцию – для первых 10-ти экипажей, получивших отметку на КВ 6А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

Порядок старта на 2-й день ралли для экипажей, занимающих в общей классификации после 1-го дня ралли первые 10 мест – реверсивный. При этом, если в первую десятку по итогам 1-го дня ралли входят экипажи на моноприводных автомобилях, то реверсивный порядок старта применяется только для тех экипажей, которые



занимают в абсолютном зачете места выше лучшего из экипажей, стартующих на моноприводных автомобилях.

12.8 Официальное время соревнования

Екатеринбургское время (GMT+5), выверенное по сигналам GPS.

12.9 Замена контрольных карт в ходе ралли

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 4А, КВ 4Г, КВ 6А.

Для экипажей чемпионата УрФО: для получения контрольных карт на КВ 4Г «ЗП-выход» может прибыть любой из членов экипажа без автомобиля.

12.10 Парки сервиса, мойка автомобилей

В ралли применяются следующие парки сервиса.

«АТП»: г.Асбест, ул.Серова, д.2. территория АТП, GPS координаты 56.977778, 61.448861.

На территории АТП доступна мойка автомобилей силами экипажей и механиков.

Выезд на мойку после отметки на КВ «Сервис-вход» левее зоны контроля КВ «Сервис-выход», возврат с мойки вокруг зоны сервиса левее зоны контроля КВ «Сервис-вход».

Допускается заезд на мойку до отметки на КВ «ТЗ-вход», однако, в случае опоздания экипажа на этот КВ, он будет пенализирован в общем порядке.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 15.08.2026 г.				
А	СП «АТП»	0:45	да	нет
Воскресенье, 16.08.2026 г.				
Б	СП «АТП»	0:15	да	да
В	СП «АТП»	0:30	да	да

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу СНАРУЖИ лобового стекла наклейки «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» - по 1 на экипаж. В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

12.11 Супер-ралли

В ралли «ЭКОВЕР 2026» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в Закрытый парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 21:30 в субботу 15 августа 2026 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали - в соответствии с п.5.11. ПР.



12.12 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3-й категории

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются.

Подготовка автомобилей и применение шин должны соответствовать регламенту чемпионата УрФО 2026 года.

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»	Технический делегат РАФ
Салатовый жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Оранжевый жилет поста связи	Судья поста связи / поста безопасности
Оранжевый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью	Дорожный маршал

14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «ЭКОБЕР 2026»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Татнефть чемпионата России;
- классификация в личных зачетах N4, R1, R2, R3 этапа Татнефть чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа Татнефть чемпионата России;
- классификация в Абсолютном личном зачете чемпионата УрФО;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н чемпионата УрФО;

Награждение производится в соответствии с п.5.12 Регламента ЧР.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.



15.2 Протесты

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 Апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ.

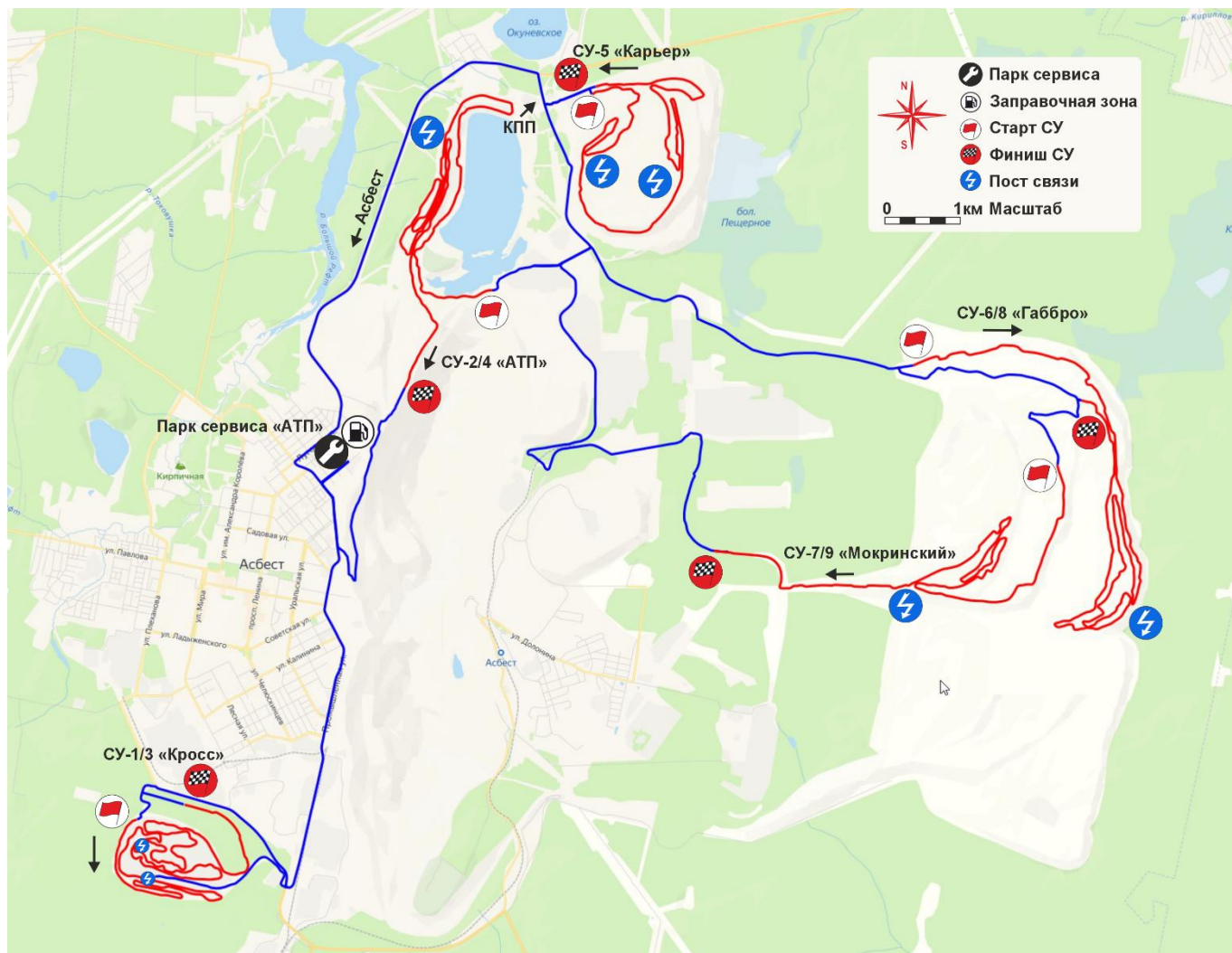
Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

День 1, суббота, 15 августа 2026 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 1	0	Асбест		-	-			16:00
	1	Кросс-1		9,04	9,04	0:20	27,12	16:20
	СУ-1	Кросс-1	14,35			0:03		16:23
	2	АТП-1		21,41	35,76	1:00	35,76	17:23
	СУ-2	АТП-1	14,96			0:03		17:26
	2А**	Только для ЧУрФО		4,21	19,17	0:30	38,34	17:56
	** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А. Для экипажей чемпионата УрФО: Финиш первого дня на КВ-2А, новый порядок старта.							
	33-1	до этой зоны	(29,31)	(34,67)	(63,98)			
		до следующей зоны	(29,31)	(34,74)	(64,05)			
	3	Кросс-2		13,35	28,31	0:50	33,97	18:16
	СУ-3	Кросс-2	14,35			0:03		18:19
	4	АТП-2		21,41	35,76	1:00	35,76	19:19
	СУ-4	АТП-2	14,96			0:03		19:22
	4А***	ТЗ-вход		4,18	19,14	0:30	38,28	19:52
	4Б	Флекси-сервис-вход		0,02	0,02	0:03		19:55
	Сервис А (АТП)		58,62	69,41	128,03	0:45		
	4В****	ЗП-вход				0:45		20:40
	Всего по 2-й секции:		58,62	69,41	128,03		45,79%	СУ
	Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-4А и 4В. Новый порядок старта. *Все автомобили, кроме супер-ралли, должны прибыть в ЗП не позднее 22:00 Новый порядок старта							
	Всего по 1-му дню:							
	Чемпионат России		58,62	69,41	128,03		45,79%	СУ
	Чемпионат УрФО (СУ-1, 2)		29,31	34,66	63,97		45,82%	СУ

День 2 , воскресенье, 16 августа 2026 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 2	4Г	ЗП-выход						10:00
		Сервис Б (АТП)				0:15		
	4Д	Сервис-выход				0:15		10:15
	33-2	до этой зоны	(29,31)	(34,74)	(64,05)			
		до следующей зоны	(25,12)	(35,11)	(60,23)			
	5	Карьер		9,33	9,33	0:20	27,99	10:35
	СУ-5	Карьер	10,98			0:03		10:38
	6	Габбро-1		7,57	18,55	0:40	27,83	11:18
	СУ-6	Габбро-1	14,14			0:03		11:21
	6А*****	ТЗ-вход		18,19	32,33	0:50	38,80	12:11
Секция 3		Всего по 3-й секции:	25,12	35,09	60,21		41,72%	СУ
		Для экипажей чемпионата УрФО: ***** разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-6А, финиш, закрытый парк.						
		Для экипажей чемпионата России: новое время старта.						
	6Б	Сервис-вход		0,02	0,02	(0:08)		12:19
		Сервис В (АТП)	25,12	35,11	60,23	0:30		
	6В	Сервис-выход				0:30	0,00	12:49
	33-3	до этой зоны	(25,12)	(35,11)	(60,23)			
		до финиша ралли	(36,54)	(54,99)	(91,53)			
	7	Мокринский-1		18,19	18,19	0:30	36,38	13:19
	СУ-7	Мокринский-1	11,20			0:03		13:22
	8	Габбро-2		12,88	24,08	0:30	48,16	13:52
	СУ-8	Габбро-2	14,14			0:03		13:55
	9	Мокринский-2		5,23	19,37	0:30	38,74	14:25
	СУ-9	Мокринский-2	11,20			0:03		14:28
	10*****	Финиш		18,69	29,89	0:40	44,84	15:08
		Всего по 4-й секции:	36,54	55,01	91,55		39,91%	СУ
		***** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-10.						
		Всего по 2-му дню:						
		Чемпионат России	61,66	90,10	151,76		40,63%	СУ
		Чемпионат УрФО (СУ-5, 6)	25,12	35,09	60,21		41,72%	СУ
		Всего по ралли:						
		Чемпионат России	120,28	159,51	279,79		42,99%	СУ
		Чемпионат УрФО	54,43	69,75	124,18		43,83%	СУ
		СУ 1, 2, 5, 6						

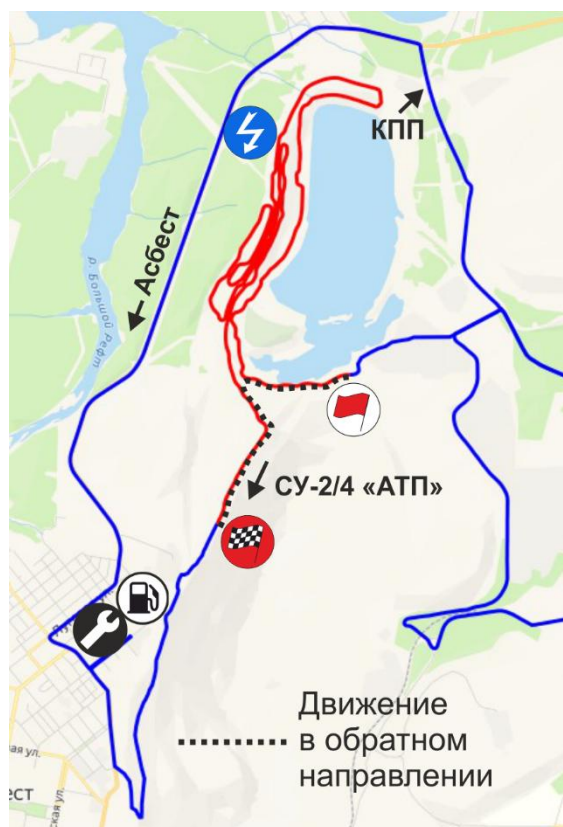
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБЩАЯ КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

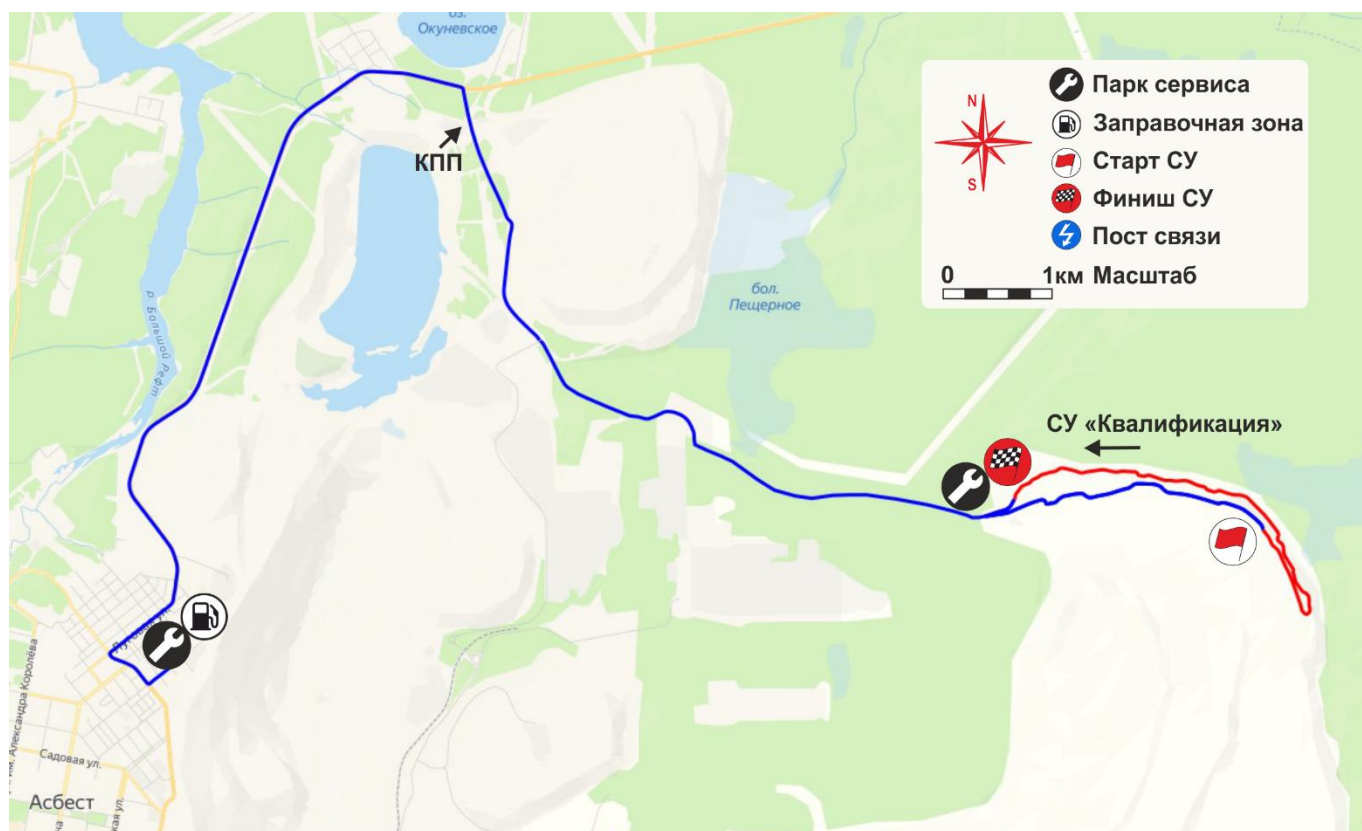
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 14.08.2026 г.	СУ-1/3 «Кросс»	14,35	10:00	14:00
	СУ-2/4 «АТП»	14,96	10:00	15:00
	СУ-5 «Карьер»	10,98	10:00	15:00
	СУ-6/8 «Габбро»	14,14	10:00	14:30
	СУ-7/9 «Мокринский»	11,20	10:00	15:00
	СУ «Квалификация»	4,33	15:00	15:45

Для сокращения перегона на ознакомлении разрешено движение в противоположном направлении на СУ-2/4 «АТП» между п.1 и п.2 и между п.5 и п.8 легенды этого СУ.

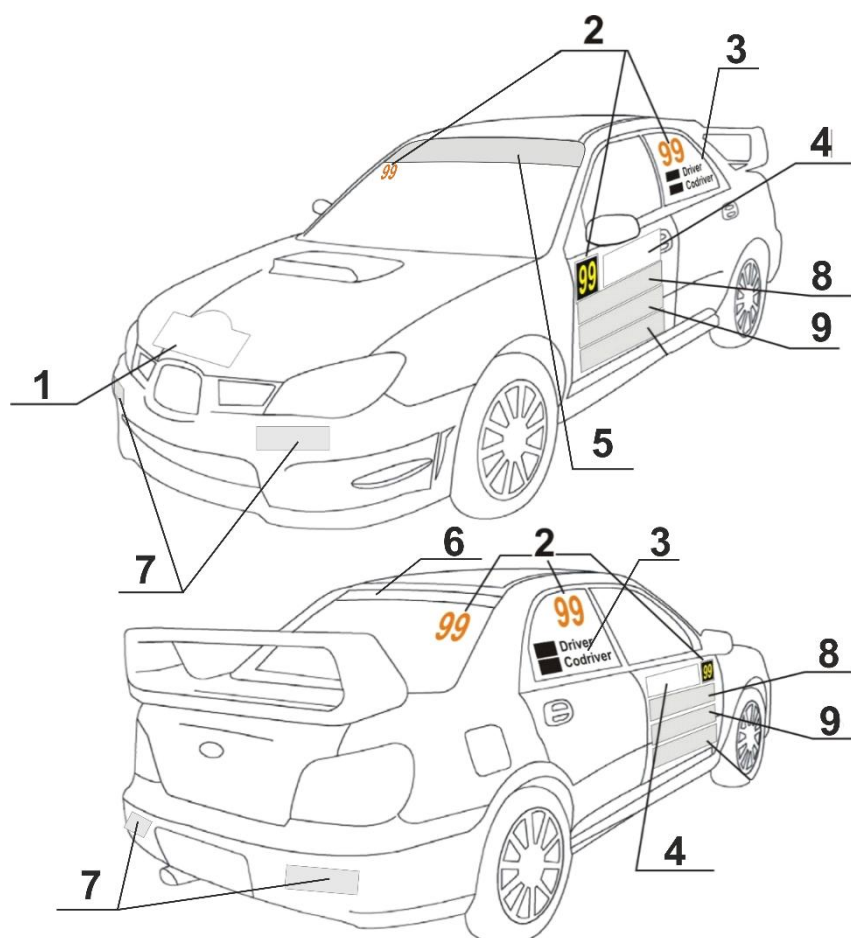


ПРИЛОЖЕНИЕ 4. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»

Пятница, 14 августа 2026 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
	КВ	Свободная практика		0,00	0,00			16:00
	СУ	Свободная практика	4,33			0:03		
	КВ	Свободная практика		2,71	7,04			
		Всего:	4,33	2,71	7,04		61,51%	СУ
		Каждый экипаж может совершить максимум 2 проезда по маршруту СУ Свободной практики с 16:00 до 17:00.						
	КВ	Квалификация		0,00	0,00			17:30
	СУ	Квалификация	4,33			0:03		17:33
	КВ*	ЗП-вход		15,91	20,24	0:30	40,48	18:03
		Всего:	4,33	15,91	20,24		21,39%	СУ
		* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ ЗП-вход						
		Закрытый парк						



ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой Татнефть чемпионата России.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть чемпионата России на лобовом стекле (утверждается и

предоставляется промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла (**предоставляется по запросу в секретариате соревнования и/или на входной технической инспекции**).

6 - Реклама промоутера – реклама партнера Татнефть чемпионата России на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется**.

7* - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть чемпионата России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть чемпионата России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.



номер на схеме	реклама
1	
2	
3	
4	

*** - ОБЯЗАТЕЛЬНА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ ТОЛЬКО НА БАМПЕРАХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОМБИНЕЗОНАХ ПИЛОТОВ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ШИНЫ ДАННОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на бамперах автомобилей и комбинезонах пилотов должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.

Если на автомобиле используются шины иных производителей, реклама официальных шинных партнеров на бамперах автомобилей и комбинезонах пилотов не размещается.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3 6.2 регламента	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки (нашивки), фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
9.2.4 9.2.5 регламента	Нарушение ПДД, за исключением нарушения скоростного режима, во время ознакомления с маршрутом ралли на территории комбината «Ураласбест»			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8 регламента	Дозаправка автомобиля на территории АТП вне заправочной зоны (за каждый факт нарушения)			20%
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
приложение 7 регламента	Не отправка сигнала «ОК» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



Вера ШЕВАЛДИНА
СС1К, В26-4306
Мытищи, Московская обл.
+7 926 574 71 28



Александра ТАРАСОВА
ССВК, А26-141
Ярославль
+7 910 825 83 94

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5000 рублей **наличными**, которые будут возвращены экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000 руб.) в случае утери или порчи.

Дата	Место получения трекера	Место сдачи трекера
13.08.2026	Участники этапа Татнефть чемпионата России - в штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
14.08.2026	Участники чемпионата УрФО – в штабе ралли при регистрации - трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	Участники квалификации - в закрытом парке квалификации (трекер в комплекте с кабелем USB-Type-C) Остальные участники - в штабе ралли при сдаче контрольной карты ознакомления (трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C)
15.08.2026 с 14:30	В парке сервиса «АТП» - трекер для установки в спортивный автомобиль	Для чемпионата России – в технической зоне между КВ 4А и КВ4Б. Для чемпионата УрФО – после КВ 2А.
16.08.2026	При входе в закрытый парк трекер для установки в спортивный автомобиль	Для чемпионата России – после КВ 10. Для чемпионата УрФО – после КВ 6А.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными Организатором.

Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штаб ралли, либо сдать его автомобилю - «Метла» вместе с контрольной картой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен не позднее 09:45 14.08.2026 г. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красная, синяя и зеленые светодиоды; после того, как поймает сеть синяя лампочка мигать перестает). Если трекер не подключен к бортовому питанию, необходимо включить его самостоятельно нажав и удерживая кнопку питания вкл./выкл. (светодиоды заморгают и прибор завибрирует).

Экипажи, прошедшие регистрацию утром 14 августа 2026 года, получают трекер во включенном состоянии.

14.08.2026 г. после окончания ознакомления с маршрутом ралли:

- **участники квалификации** должны переставить трекер в «боевой автомобиль» до момента выезда из парка сервиса квалификации на свободную практику.

Технический специалист проверит наличие трекера в «боевом» автомобиле при выезде из парка сервиса квалификации на свободную практику.

При постановке автомобиля в закрытый парк квалификации технический специалист, обслуживающий систему мониторинга и безопасности, проверит трекер и демонтирует его из автомобиля.

- **остальные участники** при сдаче контрольной карты ознакомления USB кабель необходимо сдать, а трекер предоставить на проверку техническому специалисту **во включенном состоянии**, самостоятельно прибор выключать не разрешается.

15.08.2026 г., начиная с 14:30 технический специалист установит трекер в «боевой» автомобиль и включит его. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.



В конце 1-го дня ралли в технической зоне между KB 4А и KB 4Б технический специалист произведет выключение прибора и, при необходимости, либо заберет его для подзарядки, либо заменит его новым.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 16.08.2026 г. до момента выезда автомобиля из закрытого парка технический специалист произведет включение трекера.

Каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на финишном KB (Для чемпионата России – после KB 10, для чемпионата УрФО – после KB6A). Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю-«метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль-«метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефонов.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Технический специалист может проверить работоспособность приборов, установленных в автомобиле, в любой момент.

КНОПКА SOS/OK



Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «OK», на него может быть наложена пенализация решением КСК

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать ее 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатием кнопки «SOS» экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые 2 секунды, может быть пенализировано любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении.

Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.