



МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕСИЯ  
РЕГИОНАЛЬНАЯ СПОРТИВНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА  
КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКОЙ РЕСПУБЛИКИ



*дополнительная информация для участников  
серии «Rally Battle»*

## **ралли «КАВКАЗ 2026»**

**22 - 26 ИЮЛЯ 2026 года**

*организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ*

**3-й этап серии «Rally Battle» в спортивных дисциплинах:**

- ралли «1600Н»
- ралли «2000Н»
- ралли «4000Н»
- ралли «Абсолютный»

**АРХЫЗ 2026**



**НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА ТАТНЕФТЬ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ ТРЕТЬЕГО ЭТАПА СЕРИИ «RALLY BATTLE».**

*В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа чемпионата России.*

**1.1.** Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом чемпионата России по ралли 2026 года (регламентом ЧР), а также в соответствии с этим регламентом.

### **1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ**

#### **1.3.2.** Дистанция третьего этапа серии «Rally Battle»:

Общая дистанция ралли – аналогична дистанции этапа Татнефть чемпионата России - 346,90 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Татнефть чемпионата России - 125,50 км.

### **2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ**

Спортивный комиссар – Федор ХЛОПИН (Краснодар)

### **2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Технический комиссар – Константин ШПИЧКА (Краснодар)

### **4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

Прием заявок на участие в ралли «КАВКАЗ 2026» заканчивается согласно программе ралли. Формы заявок на ралли «КАВКАЗ 2026» публикуются на сайте ралли, официальном электронном табло информации и сайте <http://rallybattle.ru>.

**4.2.1.** К участию в третьем этапе серии «Rally Battle» юридические и физические лица (являющиеся гражданами РФ), имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Е») и подавшие заявку на участие в ралли «КАВКАЗ 2026» в зачете серии.

**4.2.3.** Максимальное количество экипажей, заявленных в состав команды на этап – 3, зачет по всем заявленным экипажам.

### **4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ**

Максимальное количество допускаемых автомобилей не ограничено.

К участию в этапе серии «Rally Battle» допускаются автомобили национальной и международной групп подготовки с разделением на следующие зачеты:

| Зачет | Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА                                                                                                                                                         |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1600Н | 1400Н, «Национальный-ралли», 1400Н+, 1600Н, «Классика»<br>R1A, R1B, R2B<br>Rally5 до 1600 см <sup>3</sup> атм*, до 1333 см <sup>3</sup> турбо**                                                 |
| 2000Н | 1600Н+, 2000Н, 2000Н+,<br>R2C, R2T, R3C, R3D, R3T<br>Rally4B до 1600 см <sup>3</sup> атм, до 1067 см <sup>3</sup> турбо,<br>Ra4C 1600-2000 см <sup>3</sup> атм, 1067-1333 см <sup>3</sup> турбо |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4000H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4000H с приводом на одну ось, 4000H, 4000H+*<br>N4, R4<br>Rally3C 1067 см <sup>3</sup> – 1333 см <sup>3</sup> турбо<br>Rally3D 1333 см <sup>3</sup> – 1620 см <sup>3</sup> турбо |
| АБСОЛЮТНЫЙ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Все вышеперечисленные автомобили,<br>автомобили групп подготовки: 4000H+**, R5, Rally2,<br>автомобили, допущенные отдельным решением организатора серии                          |
| <p>*атм – атмосферный двигатель<br/>**турбо – двигатель с наддувом</p> <p>Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе H+ с не измененным типом задней подвески относятся к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.</p> <p>Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см<sup>3</sup> при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.</p> <p><b>Автомобили групп подготовки 1400H, 1600H, 2000H с двигателями, оборудованными наддувом, относятся к группе подготовки 1400H+, 1600H+, 2000H+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.</b></p> <p><b>4000H+*</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;</li> <li>– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.</li> </ul> <p><b>4000H+**</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;</li> <li>– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.</li> </ul> |                                                                                                                                                                                  |

#### 4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Экипажи на полноприводных автомобилях, участвующих только в этапе серии «Rally Battle» – 40 000 рублей.

Экипажи на полноприводных автомобилях, участвующих только в этапе серии «Rally Battle» – 30 000 рублей.

Заявочный взнос за участие команды в этапе серии – 10 000 рублей.

Экипажи, заявленные для участия и в этапе Татнефть чемпионата России и в этапе серии «Rally Battle» оплачивают только взнос, предусмотренный для соответствующих зачетов Татнефть чемпионата России в соответствии с группой подготовки автомобиля.

Допускается оплата заявочного взноса наличными средствами на регистрации.

#### **4.5.2. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ СЕРИИ «RALLY BATTLE»**

Название организации:

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬ ПЕТРУК АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ

Юридический адрес организации:

350004, РОССИЯ, КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ, Г.КРАСНОДАР, УЛ КОЖЕВЕННАЯ, Д 28, КВ. 30

ИНН 110200337890

Расчетный счет 40802810500007994052

ОГРН/ОГРНИП 325237500088410

Банк АО «ТБанк»

БИК банка 044525974

ИНН банка 7710140679

Корреспондентский счет банка 30101810145250000974

Юридический адрес банка 127287, г. Москва, ул. Хуторская 2-я, д. 38А, стр. 26

Назначение платежа: участие в ралли «КАВКАЗ 2026» с указанием фамилии первого пилота

### **6. РЕКЛАМА**

**6.1.** Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

**6.2.** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента чемпионата России. Реклама в виде нашивок на комбинезонах пилотов, принимающих участие только в этапе серии «Rally Battle», не является обязательной. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы на автомобилях и комбинезонах пилотов указана в приложении 4.

### **7. ШИНЫ**

**7.1.2.** Маркировка шин на автомобилях экипажей, участвующих исключительно в этапе серии «Rally Battle», не производится.

### **10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

#### **10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ**

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;



## **11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Акт входной технической инспекции для участников этапа серии «Rally Battle» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Татнефть чемпионата России.

### **11.4. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Применение системы защиты головы и шеи пилотов, участвующих только в серии «Rally Battle» в зачетах 1600Н и 2000Н является необязательным.

### **12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ**

Закрытый парк между 1-м и 2-м днями ралли обязателен для всех экипажей.

Финишем ралли является КВ 10. После финиша ралли закрытый парк ралли для экипажей, участвующих только в этапе серии «Rally Battle», не применяется.

### **12.7. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ**

Для всех экипажей, участвующих исключительно в этапе серии «Rally Battle», межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в этапе серии, стартуют после канала Татнефть чемпионата России. Экипажи, участвующие и в этапе Татнефть чемпионата России, стартуют в основном канале ралли.

## **14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ**

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам этапа серии «Rally Battle» будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете этапа серии;
- классификация в личных зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н этапа серии;
- классификация в командном зачете этапа серии;