



АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАХДЕНПОХСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ



РЕГЛАМЕНТ ОБЩИХ ТЕСТОВ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2026»

25 ИЮНЯ 2026 года

*организовано в соответствии с методическими рекомендациями
по организации тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли*

основание для проведения:

*согласование Администрации Лакхденпохского муниципального района
Республики Карелия № 4862 от 11 июня 2026 года*

ЛАХДЕНПОХЬЯ 2026



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	3
4. ЗАЯВКИ	3
5. СТРАХОВАНИЕ	4
6. ШИНЫ	4
7. ТОПЛИВО	4
8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	5
9. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ ТЕСТОВ	5
10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	6
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТА СУ «ТЕСТ»	7
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ	8

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Общие тесты (далее – тесты) проводятся с целью подготовки спортсменов и спортивной техники (автомобилей) к ралли «БЕЛЫЕ НОЧИ 2026». Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, которая во время движения по ней спортивных автомобилей перекрывается от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли.
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты – не хронометрируемые, проводятся в одну сессию – 25 июня 2026 года.
- 1.5. Максимальное количество экипажей для участия в официальных тестах – 20.
- 1.6. Дорожное покрытие СУ тестов – грунтово-гравийное.
- 1.7. Протяженность тестового СУ – 3,61 км;
Общая дистанция одного тестового круга – 20,79 км.
- 1.8. Схема проведения тестов – круговая.
- 1.9. Максимальное количество проездов по тестовому СУ для каждого экипажа – не ограничено.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ТЕСТОВ

Телефон: +7 921 624 11 24.

Контактное лицо: ОВСЯННИКОВ Александр

E-mail – Адрес электронной почты: reg@asmg.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Руководитель тестов
Комиссар по безопасности

Вячеслав АКИМОВ

Москва

+ 7 921 588 23 00



Директор тестов

**Александр
ОВСЯННИКОВ**

Лахденпохья

+ 7 921 624 11 24

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПОНЕДЕЛЬНИК, 18 МАЯ 2026 ГОДА		
10:00	Начало приема заявок на тесты	e-mail: reg@asmg.ru
ВТОРНИК, 23 ИЮНЯ 2026 ГОДА		
15:00	Окончание приема заявок на тесты	e-mail: reg@asmg.ru
18:00	Публикация регламента тестов	Официальное электронное табло информации https://t.me/asmgrallyorg https://m.vk.com/club237970343
	Публикация списка экипажей, заявленных на общие тесты	
ЧЕТВЕРГ, 26 июня 2025 года		
09:00 – 10:15	Регистрация на тесты	Республика Карелия, Лахденпохский район, перекресток автодорог А-121 и Хийтола – Куркиеки, судейский автомобиль
09:15 – 10:45	Ознакомление с маршрутом СУ тестов	Маршрут тестов
11:00 – 16:00	Тестовые заезды	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах заканчивается согласно программе тестов.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.2.1. Форма заявки для участия в тестах опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.2. К участию в тестах допускаются экипажи, заявившиеся для участия в этапе Татнефть Кубка России и экипажи, заявившиеся для участия в этапе Кубка Республики Карелия, включая зачет «РЕЙД».

4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТЕСТОВ

Зачет	Сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях, заявленных для участия в этапе Татнефть Кубка России	20000
Экипажи на моноприводных автомобилях, заявленных для участия в этапе Татнефть Кубка России	12000
Экипажи на автомобилях, заявленных только для участия в этапе Кубка Республики Карелия	10000

Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в зачете «РЕЙД»	12000
--	-------

Заявочный взнос за участие в тестах должен быть оплачен не позднее момента регистрации экипажа для участия в тестах.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников тестов обеспечивают командирующие организации.

4.4 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Стартовый номер (оранжевый) 3

Документы:

Регламент официальных тестов
совместно с Дорожной книгой тестов в электронном формате

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Оплату за участие в тестовых заездах можно произвести банковским переводом по номеру телефона: +7 921 624 11 24, Овсянников Александр. Также возможна оплата участия в тестах наличными средствами при регистрации на тесты.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Организатор тестов может вернуть 50% оплаченной за участие в тестах суммы тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором тестов, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту Кубка России 2026 года.

8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация экипажей на тесты будет производиться в судейском автомобиле, расположенном рядом со стартом тестового СУ. Время регистрации – согласно программе тестов.

GPS координаты СТАРТА ТЕСТОВОГО СУ: 61.24763 29.76670.

Экипажи, не прошедшие регистрацию в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.

При регистрации каждому экипажу будут выданы три стартовых номера: два номера (большие) необходимо закрепить на задние стекла с обеих сторон спортивного автомобиля, маленький номер необходимо закрепить в правом верхнем углу лобового стекла. При наличии на лобовом стекле спортивного автомобиля рекламной наклейки официального партнера Татнефть Кубка России, стартовый номер должен быть закреплен под ней.

Контрольные карты на тестах не применяются.

8.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ ТЕСТОВ

Разрешается ознакомительный проезд дистанции тестового СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге тестов. Такой проезд может быть сделан на ином (стандартном) автомобиле, без экипировки, с соблюдением ПДД.

Во время ознакомления с трассой тестового СУ (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по маршруту таким образом, чтобы иметь возможность беспрепятственного разъезда со встречным или попутным автомобилем.

Экипажи, не ознакомившиеся с маршрутом тестового СУ в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.

8.3. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом СУ решением Руководителя тестов.

8.4. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на стандартных автомобилях, соответствующих требованиям ПДД РФ.

9. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ ТЕСТОВ

Экипировка экипажа и аварийное оборудование автомобиля должны полностью соответствовать предписаниям п.3.5.4 Регламента Кубка России (экипировка) и п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ (аварийное оборудование).

В случае отсутствия и / или несоответствия экипировки у любого из пилотов, судья на старте вправе не допустить экипаж к старту на тестовом СУ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ ТЕСТОВОГО СУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На старте СУ находится руководитель тестов. На финише СУ находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский знак «СТАРТ СУ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража экипажами.

Подъехав к старту, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Один из членов экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «СТАРТ СУ» и только после этого экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТЕСТОВОГО СУ

Судейские посты на тестовом СУ обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи, STOP).

После старта, двигаясь по трассе тестового СУ, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту связи экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно снизить скорость, перейти в «дорожный режим», быть готовым остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями marshалов.

Движение по трассе СУ возможно только в направлении от старта к финишу. **Если какой-либо из автомобилей принял старт на СУ, но не достиг судейского пункта ФИНИШ СУ или не прошел пост связи в течении 2-х минут, Руководитель тестов может принять решение о прохождении маршрута тестового СУ автомобилем службы дистанции.**

Во время проведения тестов возможны кратковременные закрытия движения для спортивных автомобилей, связанные с пропуском автомобилей местного населения.

10.3. ФИНИШ ТЕСТОВОГО СУ

Финиш тестового СУ – ходом. После пересечения линии финиша экипаж должен снизить скорость и следовать к старту тестового СУ в соответствии с легендой, предписанной дорожной книгой тестов.

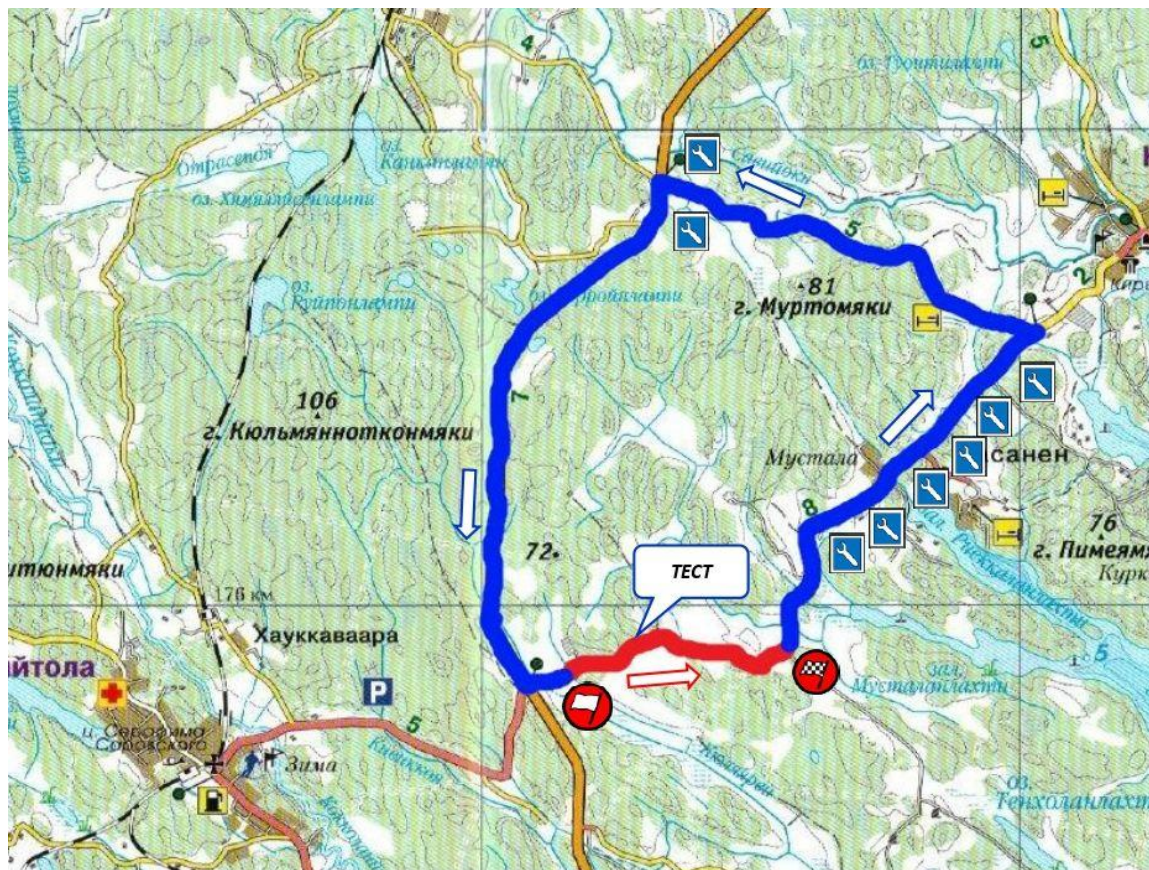
10.4. ЗОНЫ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Единой сервисной зоны при проведении официальных тестов не предусмотрено. Рекомендуемые места для расположения командных зон обслуживания обозначены на карте в Приложении 1 к настоящему Регламенту. Обслуживание - вдоль дороги в один ряд.

Запрещается расположение командных зон обслуживания от п.7 до п.10 Дорожной книги тестов (Приложение 3 к настоящему Регламенту).

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час. Нарушение любого из вышеописанных требований наказывается денежной пенализацией в размере 10000 рублей на основании рапорта любого из Официальных лиц тестов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА СУ «ТЕСТ»

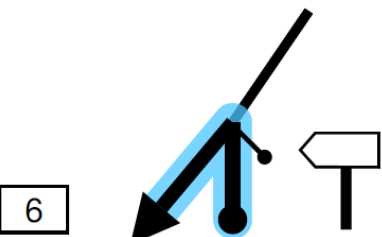
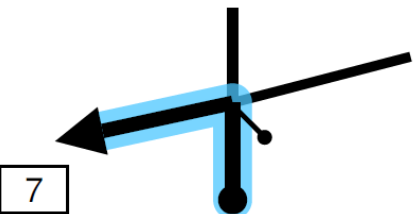
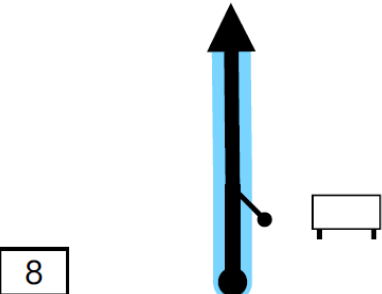
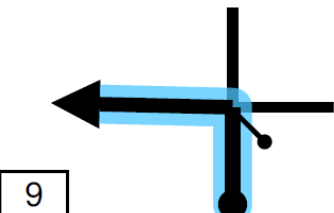
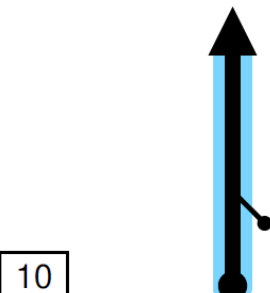


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

From TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		DISTANCE		
To TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		20.79 km		
SPECIAL STAGE		0		
ТЕСТ		3.61 km		
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS
TOTAL	PARTIAL			
0,00	0,00		START SS TEST 3.61 km 61.24763° 29.76670° ALT: 20 m	20,79
2,29	2,29		ПОСТ СВЯЗИ 61.25158° 29.80299° ALT: 10 m	18,50
3,24	0,95		61.25260° 29.81676° ALT: 10 m	17,55
3,61	0,37		FINISH SS 1 ТЕСТ 3.61 km 61.25588° 29.81694° ALT: 10 m	17,18
4,04	0,43		STOP 61.25919° 29.82070° ALT: 0 m	16,75

PROXIMA NOTA
PROCH NOTE
NEXT NOTE

4,41

From TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		DISTANCE		DAY	
To TC СТАРТ СУ "ТЕСТ"		20.79 km		SECTION	
SPECIAL STAGE		RECORD		TIME ALLOWED	
				min	
DISTANCE		DIRECTION		INFORMATION	
TOTAL	PARTIAL				
8,45	4,41			АЛХО 9 61.28809° 29.86734° ALT: 10 m	12,34
13,58	5,13			Налево на а/д А-121 61.30219° 29.78537° ALT: 20 m	7,21
20,23	6,65			КУРКИЕКИ 11 61.24966° 29.75932° ALT: 0 m	0,56
20,60	0,37			61.24699° 29.76353° ALT: 10 m	0,19
20,79	0,19			СТАРТ СУ "ТЕСТ"	0,00