



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»



РЕГЛАМЕНТ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ралли «ПСКОВ 2026»

27 – 31 МАЯ 2026 ГОДА

ЕКП Минспорта РФ № 2166600023056614

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

Межрегиональные соревнования в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «Р9» код ВРВС 1660521811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л

Входящий номер регламента в РФ:	№ 119 от 14.05.2026
Согласование комитета ралли:	№ 14 от 14.05.2026
Согласование КОЛИС:	от 14.05.2026
Согласование КСТ:	от 14.05.2026
Лицензия организатора	Б 2628 (128)
Виза РФ:	4/16 от 15.05.2026

ПСКОВ - 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	7
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА	10
7. ШИНЫ	10
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ.....	13
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ...	14
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	17
14. КЛАССИФИКАЦИИ	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ.....	29

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом чемпионата России по ралли 2026 года (регламентом ЧР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунт-гравий, за исключением ССУ 3 протяженностью 0,75 км с асфальтовым покрытием.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция межрегиональных соревнований:

Общая дистанция ралли – 533,15 км.

Суммарная дистанция СУ – 120,95 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

Межрегиональные соревнования по ралли
ралли «ПСКОВ 2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор межрегиональных соревнований:

Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Псковской области».

Юридический и почтовый адрес: 180002, г. Псков, ул. Яна Райниса, д. 37 «А»

Телефон: (8112) 743-777

Контактное лицо: МЫСЛЕВИЧ Олег Вадимович

E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

Адрес официального сайта: www.faspo.pskov.ru

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

ТИМОФЕЕВА

Ольга Александровна

Заместитель Губернатора Псковской области

Члены комитета:

ОВСОВА

Галина Анатольевна

Временно исполняющая обязанности Министра спорта
Псковской области

Секретарь:

ДЕРКАЧЕВА Елена Юрьевна	Начальник отдела по спортивной работе Министерства спорта Псковской области
ФЕДОРОВА Наталья Анатольевна	Глава Псковского муниципального округа
ЗАЙЦЕВ Валерий Андреевич	Глава Печорского муниципального округа
ПОТАПОВА Ольга Сергеевна	Глава Палкинского муниципального округа
ОВСЯННИКОВ Алексей Викторович	Начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Псковской области
ВЬЮНОВ Андрей Владимирович	Руководитель Аппарата Правительства Псковской области
ГАРАЩЕНКО Марина Валерьевна	Министр здравоохранения Псковской области
СТАРМОЛОТОВ Станислав Янович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Псковской области
ЛАВРУХИН Сергей Алексеевич	Начальник Главного управления МЧС России по Псковской области
МЫСЛЕВИЧ Олег Вадимович	Главный судья (руководитель гонки) ралли «ПСКОВ 2026»
ЮХЛЯКОВ Антон Андреевич	Комиссар по безопасности ралли «ПСКОВ 2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	ССВК А26-101	Москва
Спортивный комиссар	Алексей ЩУКИН	ССВК А26-224	Москва
Спортивный комиссар	Ольга СИВАЧЕВА	ССВК А26-120	Санкт-Петербург

2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(руководитель гонки)
Олег МЫСЛЕВИЧ
ССВК А26-123
Псков
+ 7 911 378 05 81



Офицер
по связи с участниками
Мария КУЗНЕЦОВА
СС1К В26-5653
Псков
+ 7 911 352 14 12



Офицер парка сервиса
Сергей ЯКУБОВ
Псков
+ 7 963 961 45 97



Руководитель
пресс-центра
Александр ЛЕСНИКОВ
Москва
+ 7 926 951 44 31

Заместитель главного судьи (руководителя гонки)	Олег КРЫЛОВ	ССВК	A26-160	Янино-1 Ленинградская обл.
Технический комиссар	Сергей КУДЕЛЬКИН	ССВК	A26-154	Санкт-Петербург
Главный секретарь	Галина ПАРФЕНОВА	ССВК	A26-132	Санкт-Петербург
Главный хронометрист	Александр КАЦ	СС1К	A26-307	Сертолово, Ленинградская обл.
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	B26-5651	Псков
Комиссар по маршруту	Даниил МЫСЛЕВИЧ	СС1К	B+26-571	Псков
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА	СС1К	B26-4913	Санкт-Петербург
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем			

2.6. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, торгово-досуговый центр «ФЬОРД плаза».

GPS координаты: 57.805870, 28.259040

2.7. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы штаба ралли:

Среда, 27 мая 2026 года	16:00 – 21:00
Четверг, 28 мая 2026 года	08:00 – 20:30
Пятница, 29 мая 2026 года	10:00 – 23:30
Суббота, 30 мая 2026 года	10:00 – 21:00

Официальное электронное табло информации – телеграм–канал «РАЛЛИ ПСКОВ 2026». Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rallyvopskove>.

Дублирующее электронное табло информации в мессенджере МАХ - РАЛЛИ «ПСКОВ 2026»:

https://max.ru/join/WAwXASHkzkNO_jbCbOmWChT1ZBz5ISVHI4o3d52ykk

Доступ к материалам каналов открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данным каналам.

Вся необходимая информация также будет размещена на табло информации в штабе ралли и в ходе гонки дублироваться в парке сервиса.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
СРЕДА, 08 АПРЕЛЯ 2026 ГОДА		
10:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ. Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли - http://faspo.pskov.ru , Официальное электронное табло информации - https://t.me/rallyvopskove

ВТОРНИК, 05 МАЯ 2026 ГОДА		
12:00	Начало приема заявок на участие в ралли и документов для онлайн административных проверок	E-mail: faspo@inbox.ru
	Начало приема паспортных данных для оформления коллективного пропуска в пограничную зону	яндекс форма (п. 4.1)
	Начало приема аккредитаций СМИ	E-mail: media@asmg.ru
ЧЕТВЕРГ, 14 МАЯ 2026 ГОДА		
21:00	Окончание приема сведений для оформления коллективного пропуска в пограничную зону	яндекс форма (п. 4.1)
ПЯТНИЦА, 22 МАЯ 2026 ГОДА		
17:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: faspo@inbox.ru
ПОНЕДЕЛЬНИК, 25 МАЯ 2026 ГОДА		
15:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
21:00	Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции	
ВТОРНИК, 26 МАЯ 2026 ГОДА		
16:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: faspo@inbox.ru
20:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	E-mail: media@asmg.ru
СРЕДА, 27 МАЯ 2026 ГОДА		
12:00	Публикация книги сервиса и схемы расстановки в парке сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
16:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
16:00 – 21:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Начало административных проверок	
ЧЕТВЕРГ, 28 МАЯ 2026 ГОДА		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли
08:00	Начало работы парка сервиса	Псковская область, Псковский муниципальный округ, Тямшанская волость, территория полигона, 57.784270, 28.286950

09:00 – 17:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
09:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	г. Псков, ул. Генерала Маргелова, д.47, Автотехцентр «Шина Плюс», 57.789290, 28.286860
12:00 – 16:00	Предстартовый медицинский осмотр	Псковская область, рабочий поселок Палкино, ул. Рабочая, д.7, поликлиника филиала «Палкинская районная больница», 57.539870, 28.014190
18:00 – 18:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	г. Псков, ул. Генерала Маргелова, д.47, Автотехцентр «Шина Плюс», 57.789290, 28.286860
19:00	Публикация списка экипажей, допущенных к участию в квалификации, порядка и времени старта на квалификацию	Официальное электронное табло информации
19:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
20:30	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
ПЯТНИЦА, 29 МАЯ 2026 ГОДА		
14:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
15:00	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд	Официальное электронное табло информации
15:00 – 16:00	Постановка автомобилей в предстартовую зону	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, парковочная территория торгово-досугового центра «ФЬОРД плаза»
16:00	Официальная церемония открытия ралли	
16:30	Публикация порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
17:00	Старт ралли	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, парковочная территория торгово-досугового центра «ФЬОРД плаза», КВ 0
с 21:00	Финиш 1-го дня ралли	КВ 3В, парк сервиса

22:00	Второе заседание КСК	Штаб ралли
22:45	Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	
		Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса
23:00	Публикация порядка и времени старта на 2-й день ралли	Официальное электронное табло информации
СУББОТА, 30 МАЯ 2026 года		
08:30 – 08:45	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли»	у въезда в закрытый парк
09:00	Старт 2-го дня ралли	КВ 3Г, закрытый парк
17:45	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	Псковская область, Псковский район, дер. Борисовичи, ул. Завеличенская, д.23, парковочная территория торгово-досугового центра «ФЬОРД плаза»
с 18:00	Заключительная техническая инспекция	
18:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
19:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
20:00	Публикация официальных результатов	
		Окончание работы парка сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ПСКОВ 2026» заканчивается согласно программе ралли.

ВНИМАНИЕ!!! Маршрут ралли частично проходит в пограничной зоне. Для оформления коллективного пропуска необходимо не позднее 21:00 14 мая 2026 года заполнить яндекс форму <https://forms.yandex.ru/cloud/69f9c93402848fbd86f5f9eb> и прикрепить к ней скан-копии паспортов (первый разворот и страницу с актуальной регистрацией) на каждого члена экипажа, а также официального представителя Заявителя.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ПСКОВ 2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. К участию в межрегиональных соревнованиях допускаются юридические и физические лица (являющиеся гражданами РФ), имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов

экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Д») и подавшие заявку на участие в ралли «ПСКОВ 2026».

4.2.2. К участию в межрегиональных соревнованиях не допускаются экипажи, где оба пилота имеют спортивные звания Мастера Спорта и/или выше.

4.3. АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

К участию в межрегиональных соревнованиях по ралли «ПСКОВ 2026» допускаются автомобили национальной и международной групп подготовки с разделением на следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1400Н Код 1660481811Л	1400Н, «Национальный-ралли», R1A
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, «Классика» R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо**
2000Н Код 1660501811Л	1600Н+, 2000Н R2C, R2T, R3C, R3D Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо
P9 Код 1660521811Л	2000Н+, 4000Н с приводом на одну ось, R3T, Ra4C 1600-2000 см ³ атм, 1067-1333 см ³ турбо
4000Н Код 1660511811Л	4000Н, 4000Н+* N4, R4 Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо

*атм – атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации

А/Н и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000H+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Отдельный заявочный взнос за участие в межрегиональных соревнованиях не предусмотрен. Все участники межрегиональных соревнований обязаны оплатить заявочный взнос, предусмотренный для соответствующих зачетов чемпионата России в соответствии с группой подготовки автомобиля.

4.4.2. КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Ралли-гид 1	в электронном формате
Ралли-гид 2	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2. СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревнованиях – в соответствии с приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1. Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ.

7.1.2. Маркировка шин будет производиться после КВ 0, после КВ 3Д и после КВ 7В при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.12.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин. Суммарное количество промаркированных шин, установленных на автомобиле и находящихся на его борту, должно быть одинаковым от выезда автомобиля из зоны контроля шин до его въезда в следующую зону контроля шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться: в технической зоне между КВ 3А и КВ 3Б, в технической зоне между КВ 7А и КВ 7Б, а также перед въездом в закрытый парк финиша.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту чемпионата России 2026 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

На территории парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в дорожной книге и книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы парка сервиса (с 08:00 28 мая 2026 года до 20:00 30 мая 2026 года). При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Для предотвращения загрязнения территории во время процедуры заправки (в том числе и спортивного автомобиля во время ралли) необходимо использование защитного покрытия из прочного материала.

Участники, не соблюдающие вышеперечисленные требования, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% базового заявочного взноса этапа чемпионата России за каждый зафиксированный факт нарушения.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы контрольная карта ознакомления, трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить снаружи на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5 000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – приложение 6 к настоящему регламенту.

9.2. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 8 апреля 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 8 апреля 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 8 апреля 2026 года до 09:00 28 мая 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для

этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

Маршрут ралли проходит через КПП контроля приграничной территории, на которых будет производиться проверка документов. В связи с этим при ознакомлении с маршрутом каждый член команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

9.2.1. ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи трекера мониторинга безопасности и может регистрироваться судьями на дистанции на старте СУ. Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

СУ 5 «ЛЕСНОЙ», СУ 9 «ЛЕСНОЙ» и СУ 10 «ВЫСОКИЙ МОСТ» рассматриваются как один в целях ознакомления.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа faspo@inbox.ru электронные копии следующих документов (в одном файле в формате pdf):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа.

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у Главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых» экипажей. Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП РАФ 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2. БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3. СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.6. УСТАНОВКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – приложение 6 к настоящему регламенту.

Автомобиль с не установленной системой безопасности мониторинга допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия состоится 29 мая 2026 года в 16:00 на парковочной территории торгово-

досугового центра «ФЬОРД плаза».

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге и в книге сервиса. Участие в церемонии обязательно для всех экипажей.

К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 50 % базового заявочного взноса этапа чемпионата России.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Проезд через стартовый подиум – в соответствии с порядком и временем старта на 1-ю секцию ралли. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.2. СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в дорожной книге.

12.3. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- не позднее, чем за 30 сек. до времени старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- время, оставшееся до старта, экипаж наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки;
- отсчет последних пяти секунд, оставшихся до старта, дублируется на световом табло в правом верхнем углу электронной стартовой установки.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет «блинкера», расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый. Смена цвета «блинкера» и/или погасание светового табло является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.4. ФИНИШ РАЛЛИ, ПРОЦЕДУРА ФИНИШНОГО ПОДИУМА И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 12.

После получения отметки на КВ 12 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум.

По приглашению официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончании вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно проследовать в финишный закрытый парк.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 3А, КВ 3В и КВ 12.

12.6. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Межстартовый интервал – в соответствии с п.12.7 регламента 3-го этапа Татнефть чемпионата России.

12.7. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS (GMT+3).

12.8. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 3А, КВ 3Г, КВ 7А.

12.9. ПАРКИ СЕРВИСА

12.9.1. В ралли «ПСКОВ 2026» применяется один парк сервиса - «ПОЛИГОН»:

Псковская область, Псковский муниципальный округ, Тямшанская волость, территория Полигона,
GPS координаты: 57.784270, 28.2869510

Все автомобили, участвующие в ралли, перед прибытием в парк сервиса и на финиш ралли обязаны пройти мойку. Обязательная мойка автомобиля будет организована на дорожном секторе после СУ 2 в рабочем поселке Палкино, после СУ 7 и после СУ 11 в городе Пскове. В дорожной книге данные места отражены отдельными позициями. Невыполнение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 20 000 рублей.

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
ПЯТНИЦА, 29 МАЯ 2026 года				
А	«Полигон»	0:45	ДА	НЕТ
СУББОТА, 30 МАЯ 2026 года				
Б	«Полигон»	0:15	ДА	ДА
В	«Полигон»	0:30	ДА	ДА

12.9.2. Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж.

12.9.3. Въезд ЛЮБЫХ автомобилей, кроме автомобилей, имеющих стикер СЕРВИС и автомобилей участвующих в ралли, СТРОГО ЗАПРЕЩЕН. Места для парковки трейлеров (прицепов) доступны на прилегающей территории, расстановка – по указанию Офицера Парка Сервиса. В виде исключения допускается нахождение автомобилей со стикерами ОЗНАКОМЛЕНИЕ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ только в пределах границ командной зоны обслуживания.

12.9.4. В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

12.9.5. Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % заявочного взноса.

12.9.6. Для удобства размещения команд в парке сервиса организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / команды,

желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.9.7. Под каждым спортивным автомобилем, а также, как минимум, под моторным отсеком автомобилем сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на покрытие парка сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса этапа чемпионата России за каждый зафиксированный факт нарушения.

12.10. СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «ПСКОВ 2026» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после незамедлительно поставлены в закрытый парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 22:45 29 мая 2026 года. Для этого необходимо заполнить «карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «метла» или офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

12.11. РЕТАРДЕРЫ

На СУ будут применяться искусственные гасители скорости – ретардеры, правильность выполнения которых будет контролироваться судьями факта. За допущенные нарушения при прохождении ретардеров на СУ экипаж будет пенализирован решением КСК:

- смещение (касание, сдвиг, опрокидывание и тп.) любого ограничителя (включая его основание) относительно места его установки – пенализация минимум 5 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения;

- проезд ретардера прямо и/или невыполнение предписанной схемы прохождения ретардера – пенализация минимум 20 секунд за каждый зафиксированный факт нарушения.

Материал ограничителей – тюки сена и/или легковые покрышки.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или
ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

Офицер по связи с участниками

Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»

Технический делегат РАФ

Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или
ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА

Офицер парка сервиса

Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР»
или «SCRUTINEERING»

Технический комиссар

Зеленый жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР»
или «SCRUTINEERING»

Технический контролер

Голубой жилет с символом поста связи

Судья поста связи / поста безопасности

Желтый жилет
Оранжевый жилет с надписью «МАРШАЛ»

Судья СУ или КВ
Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены классификации в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н, Р9 и 4000Н межрегиональных соревнований.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2. ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст.3.9 Спортивного кодекса РФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 50 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3. АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РФ. Сумма апелляционного вноса, установленная Советом РФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ.

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
День 1, пятница, 29 мая 2026 года				восход солнца 04:18 заход солнца 21:50			
КВ-0	«ФЬОРД плаза»						17:00
33-1	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(0,00)	(40,00)	(40,00)			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(20,15)	(98,00)	(118,15)			
КВ-1	Анашкино		65,50	65,50	1:10	56,14	18:10
СУ-1	Анашкино	10,40					18:13
КВ-2	Маслово		1,20	11,60	0:14	49,71	18:27
СУ-2	Маслово	9,00					18:30
КВ-3	Палкино		34,00	43,00	0:55	46,91	19:25
ССУ-3	Палкино	0,75					19:28
КВ-3А*	Тех.зона вход		37,30	38,05	0:42	54,36	20:10
КВ-3Б	Флекси-сервис вход			минимум	0:05		20:15
	Парк сервиса А «Полигон»	20,15	138,00	158,15			
КВ-3В*	Флекси-сервис выход ЗП вход	Внимание!!! - все автомобили, (за исключением "Супер-ралли") должны прибыть на КВ 3В не позднее 22 часов 45 минут; на КВ 3А и КВ 3В разрешено ранее прибытие			0:45		21:00
	Всего по 1-й секции	20,15	138,00	158,15			
	Всего по 1-му Дню	20,15	138,00	158,15			

СЕКЦИЯ 1

* - на КВ 3А и КВ 3В разрешены ранее прибытие и отметка

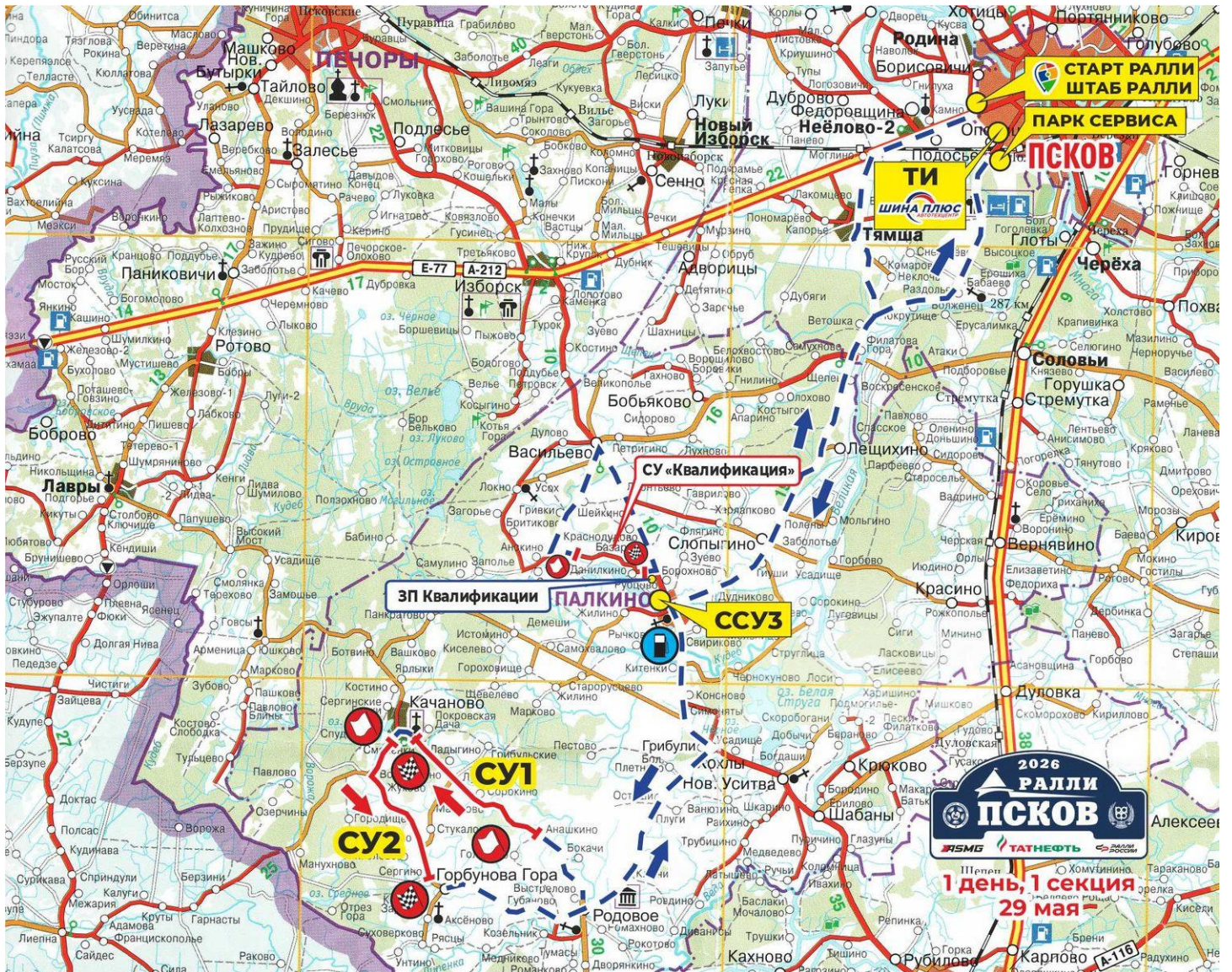
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ								
День 2, суббота, 30 мая 2026 года				восход солнца 04:16 заход солнца 21:51				
КВ-3Г	ЗП выход, Сервис вход	Новый порядок старта						09:00
	Парк сервиса Б «Полигон»	0,00	0,00	0,00				
КВ-3Д	Сервис выход				0:15		09:15	
33-2	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(20,15)	(98,00)	(118,15)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(16,80)	(70,80)	(87,60)				
КВ-4	Качаново		68,00	68,00	1:10	58,29	10:25	
СУ-4	Качаново	16,80					10:28	
33-3	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(16,80)	(70,80)	(87,60)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(39,10)	(67,10)	(106,20)				
КВ-5	Лесной		5,90	22,70	0:25	54,48	10:53	
СУ-5	Лесной	22,90					10:56	
КВ-6	Железово		2,00	24,90	0:27	55,33	11:23	
СУ-6	Железово	9,00					11:26	
КВ-7	Русский бор		7,00	16,00	0:20	48,00	11:46	
СУ-7	Русский бор	7,20					11:49	
КВ-7А	Тех.зона вход		55,00	62,20	1:30	41,47	13:19	
	Всего по 2-й секции	55,90	137,90	193,80				
КВ-7Б	Тех.зона выход, Сервис вход	Новое время старта						13:44
	Парк сервиса В «Полигон»	55,90	137,90	193,80				
КВ-7В	Сервис выход				0:30		14:14	
33-4	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(39,10)	(67,10)	(106,20)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(16,80)	(70,80)	(87,60)				
КВ-8	Качаново		68,00	68,00	1:10	58,29	15:24	
СУ-8	Качаново	16,80					15:27	
33-5	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(16,80)	(70,80)	(87,60)				
	<i>Дистанция до финиша</i>	(28,10)	(65,50)	(93,60)				
КВ-9	Лесной		5,90	22,70	0:25	54,48	15:52	
СУ-9	Лесной	11,30					15:55	
КВ-10	Высокий Мост		3,70	15,00	0:16	56,25	16:11	
СУ-10	Высокий Мост	7,80					16:14	
КВ-11	Железово		2,10	9,90	0:12	49,50	16:26	
СУ-11	Железово	9,00					16:29	
КВ-12*	«ФЬОРД плаза»		56,60	65,60	1:16	51,79	17:45	
<i>Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц. Закрытый парк финиша, заключительная техническая инспекция.</i>								
	Всего по 3-й секции	44,90	136,30	181,20				
	Всего по 2-му Дню	100,80	274,20	375,00				
	ИТОГО ПО РАЛЛИ	120,95	412,20	533,15				

* - на КВ 12 разрешены ранее прибытие и отметка

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
ЧЕТВЕРГ, 28.05.2026	СУ 1 «АНАШКИНО»	10,40	09:00	11:45
	СУ 2 «МАСЛОВО»	9,00		
	СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»	3,00	09:00	17:00
	ССУ 3 «ПАЛКИНО»	0,75		
	СУ 5 «ЛЕСНОЙ»	22,90		
	СУ 9 «ЛЕСНОЙ»	11,30		
	СУ 10 «ВЫСОКИЙ МОСТ»	7,80		
	СУ 6 (СУ 11) «ЖЕЛЕЗОВО»	8,90		
	СУ 7 «РУССКИЙ БОР»	7,20		
	СУ 4 (СУ 8) «КАЧАНОВО»	16,80	12:00	17:00

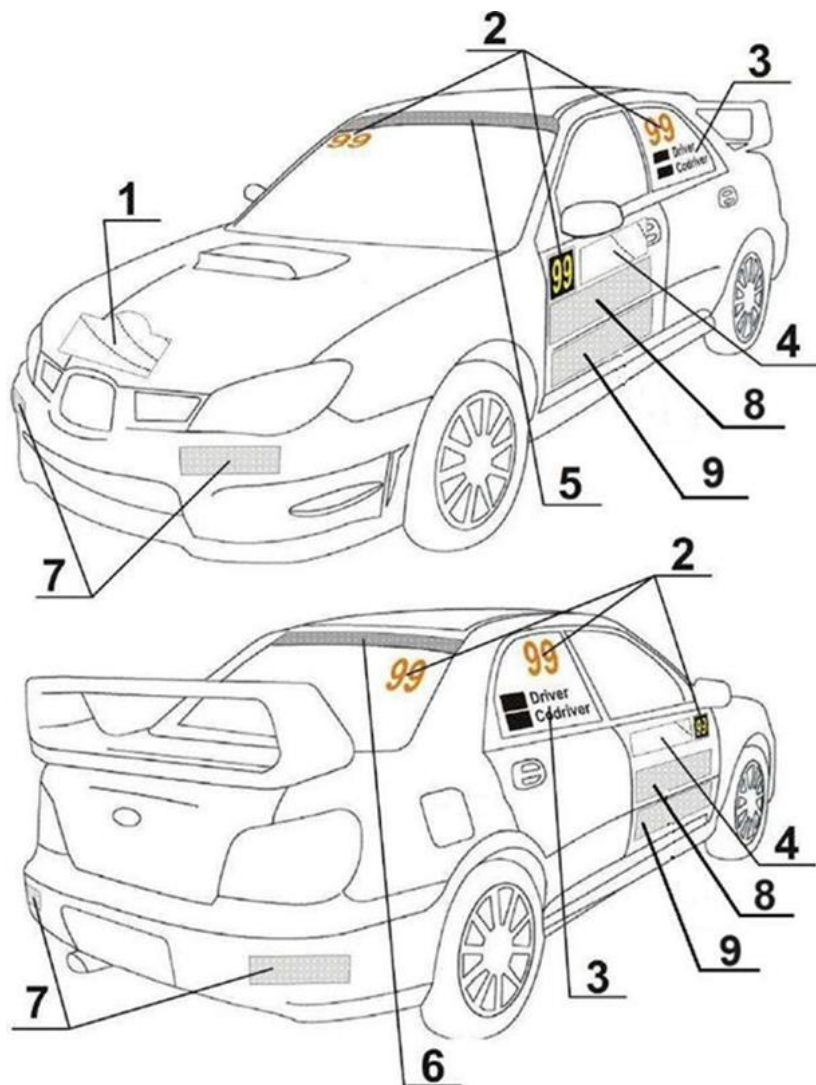
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.





ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обеих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обеих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть чемпионата России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла (**предоставляется по запросу в**

секретариате соревнования и/или на входной технической инспекции)

6 - Реклама промоутера – реклама партнера Татнефть чемпионата России на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется**.

7 - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть чемпионата России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть чемпионата России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9 12.11. регламента	Нарушение прохождения ретардера:	КСК	КСК	
	Смещение любого ограничителя в любом ряду (за каждый)		КСК мин. 0:05	
	Проезд ретардера прямо и/или нарушение предписанной схемы ретардера	КСК	КСК мин. 0:20	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения) Отсутствие защитного покрытия в заправочной зоне			20%
12.1. регламента	Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			50%
12.9.1. регламента	Невыполнение требования об обязательной мойке автомобиля перед прибытием в парк сервиса и/или на финиш ралли			20 000 руб.
12.9.7. регламента	Отсутствие защитного покрытия в парке сервиса			50%
приложение 6 регламента	Не отправка сигнала «ОК» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



Вера ШЕВАЛДИНА

СС1К, В26-4306
Мытищи, Московская обл.
+7 926 574 71 28



Александра ТАРАСОВА

ССВК, А26-141
Ярославль
+7 910 825 83 94

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5 000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый Заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30 000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
27-28.05.2026	В Штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
28.05.2026		В штабе ралли - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C – при сдаче контрольной карты ознакомления
29.05.2026	Для участников квалификации в парке сервиса квалификации - трекер для установки в спортивный автомобиль	В закрытом парке квалификации
	Для всех участников - в предстартовой зоне - трекер для установки в спортивный автомобиль	В технической зоне между КВ 3А и КВ 3Б

30.05.2026	При входе в Закрытый парк трекер для установки в спортивный автомобиль	КВ 12 «Финиш»
------------	--	----------------------

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с маршрутом, но не позднее 08:45 28 мая 2026 года.

Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

Экипажи, прошедшие регистрацию утром 28 мая 2026 года, получают трекер во включенном состоянии.

28 мая 2026 года после окончания ознакомления с маршрутом ралли при сдаче контрольной карты ознакомления USB кабель необходимо сдать, а трекер предоставить на проверку техническому специалисту **во включенном состоянии**, самостоятельно прибор выключать не разрешается. После проверки технический специалист выключает трекер и либо возвращает его обратно участнику, либо заменяет его другим. Выданный трекер в выключенном состоянии необходимо установить в спортивный автомобиль.

29 мая 2026 года перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

В конце 1-го дня ралли в технической зоне между КВ 3А и КВ 3Б технический специалист произведет выключение прибора.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 30 мая 2026 года до момента выезда автомобиля из ЗП технический специалист произведет включение трекера.



Каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 12 «Финиш». Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту. Сошедшим экипажам, передавшим трекеры в автомобиль – «метлу», о месте возврата депозита следует уточнить у технических специалистов по указанным номерам телефона.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.

КНОПКА SOS/OK



Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «OK», на него может быть наложена пенализация решением КСК.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо нажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, может быть пенализировано любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.