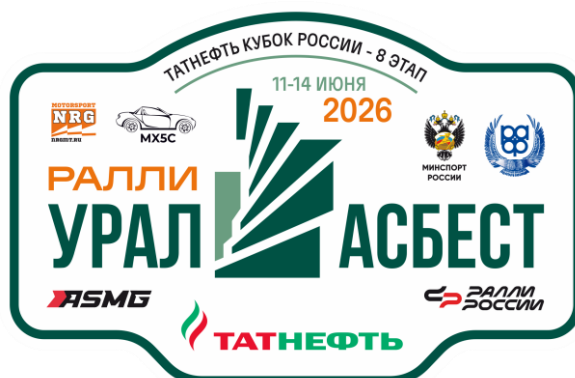




МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 АДМИНИСТРАЦИЯ АСБЕСТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
 ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»
 ПАО «УРАЛАСБЕСТ»
 ООО «МХ5С»



РЕГЛАМЕНТ ралли «Ураласбест 2026»

11 – 14 июня 2026 года

ЕКП Минспорта РФ № 2166660020051735

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

8-й этап Татнефть Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
 ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
 ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
 ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
 ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Кубок Свердловской области в спортивных дисциплинах:

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
 ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
 ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л
 ралли 3-й категории 1660881811Л

Входящий номер регламента в РФ:

№ 103 от 30.04.2026

Согласование комитета ралли:

№ 12 от 05.05.2026

Согласование КОЛИС:

от 05.05.2026

Согласование КСТ:

от 05.05.2026

Лицензия организатора:

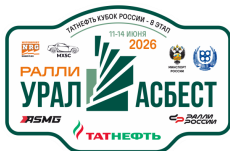
Б 2608 (165)

Виза РФ:

4/14 от 06.05.2026

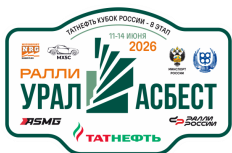


Свердловская обл., г. Асбест, 2026 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	5
5. СТРАХОВАНИЕ	8
6. РЕКЛАМА	8
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	9
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ	11
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ	12
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	15
14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.	21



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), регламентом Кубка России по ралли 2026 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор этапа несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа Татнефть Кубка России:

Общая дистанция ралли – 195,98 км

Суммарная дистанция СУ – 92,62 км

1.3.2 Дистанция Кубка Свердловской области (применяются СУ-1, 2, 3, 4, 5):

Общая дистанция ралли – 135,43 км

Суммарная дистанция СУ – 66,86 км

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

8-й этап Татнефть Кубка России по ралли 2026 года

Ралли «Ураласбест-2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

2.2.1 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

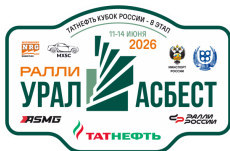
Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 903 109 32 06.

Контактное лицо: ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна.

E-mail – адрес электронной почты: az@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru



2.2.2 АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА ЭТАПА

Организатор этапа: ООО «МХ5С».
Юридический и почтовый адрес: 620007, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33
Телефон: +7 (912) 28 53 775
Контактное лицо: Торопов Павел Андреевич
Официальный сайт <https://nrgmt.ru/>
E-mail: aateam@mail.ru

2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:
РЕМЕННИК Яков Львович Коммерческий директор ПАО «Ураласбест»
Члены комитета:
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим Главный судья ралли «Ураласбест-2026»
ТОРОПОВ Павел Директор ООО «МХ5С»
МЕНЬШИКОВ Дмитрий Комиссар по безопасности ралли «Ураласбест-2026»

2.4. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	КЛЕЩЕВ Андрей	ССВК А26-101	Москва
Спортивный комиссар	НЕЛИНА Анна	ССВК А26-228	Екатеринбург
Спортивный комиссар	ГУЗЕЕВ Василий	ССВК А26-187	Пермь

2.5. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В+26-574	Тюмень
-------------------------	----------------	---------------	--------

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
ССВК А26-229
г. Екатеринбург
+7-905-806-15-21

Технический комиссар
Главный секретарь
Главный хронометрист
Комиссар по безопасности
Комиссар по маршруту
Секретарь КСК
Главный врач



Офицер по связи с
участниками
ЛАПИН Кирилл
СС1К В26-4086
г. Екатеринбург
+7-912-242 62 54

КУРИЦЫН Денис
МАНИНА Марина
АКСМАН Алексей
МЕНЬШИКОВ Дмитрий
ВАСИЛЕНКО Елена
АЗАНОВА Елена
Будет объявлен дополнительно

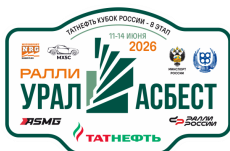


Офицер парка сервиса
ХАФИЗОВ Руслан
ССЗК С26-2424
г. Тюмень
+7-919-939-85-90

СС1К В26-4008
ССВК А26-249
СС1К В+26-506
СС1К В26-4110
ССВК А26-190
ССВК А26-189

Руководитель пресс-
центра
**будет объявлен
дополнительно**

Миасс, Чел. обл.
Киров
Екатеринбург
Екатеринбург
Пермь
Пермь



2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Свердловская область, г. Асбест, ул.Серова, 2, Административное здание АТП, 2 этаж.
GPS координаты: 57.027500, 61.480833

РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Суббота, 13 июня 2026 года 09:00 – 19:00

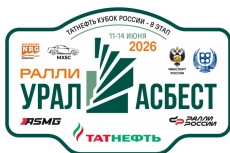
Воскресенье, 14 июня 2026 года 08:30 – 18:15

Официальное электронное табло информации – VK-канал «Ралли «Ураласбест-2026». Для вступления в VK-канал необходимо перейти по ссылке: <https://vk.com/im/channels/-237927743>
Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.



3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Среда	22 апреля 2026 г.	
17:00	Публикация карты трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Среда	13 мая 2026 г.	
12:00	Начало приема заявок на участие	aateam@mail.ru
Пятница	05 июня 2026 г.	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	08 июня 2026 г.	
17:00	Публикация списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами, книги сервиса.	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Среда	10 июня 2026 г.	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	aateam@mail.ru
	Окончание приема онлайн оплаты заявочного взноса ралли	п.4.4. настоящего регламента
Суббота	13 июня 2026 г.	
09:00	Начало работы парка сервиса и зоны заправки	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д.2, территория АТП
09:00 – 19:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
09:00 – 12:00	Регистрация, административные проверки и выдача документов для ознакомления (по расписанию)	
До 12:00	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману) и заявок команд	
10:00 – 12:00	Предстартовый медицинский осмотр	
10:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Помещение ТИ: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д. 2. Бокс на внутренней территории АТП.



Время	Мероприятие	Место
11:30 – 17:30	Ознакомление с маршрутом ралли	По расписанию, см. Приложение 2
17:30 – 18:00	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
18:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
18:30	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	
19:00	Публикуются: Список участников, допущенных к старту Список заявленных команд Порядок и время старта на 1-ю секцию Список «нулевых» экипажей	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
Воскресенье	14 июня 2026 г.	
08:30 – 18:15	Работа штаба ралли	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
09:00	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
11:12	Финиш 1-й секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта	
12:20	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли	
12:20 – 12:40	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 2-ю секцию по «супер-ралли»	
12:50	Старт 2-й секции ралли	
16:42	Финиш ралли. Экспресс-награждение. Закрытый парк, заключительная техническая инспекция.	
17:15	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
17:45	Публикация предварительных результатов	Официальный сайт http://nrgmt.ru
18:15	Публикация официальных результатов	Официальное электронное табло информации https://vk.com/im/channels/-237927743
18:15	Окончание работы парка сервиса	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д.2, территория АТП

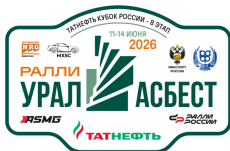
4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «Ураласбест-2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «Ураласбест-2026» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.



4.2.1. Участники этапа Татнефть Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Ураласбест-2026» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Татнефть Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 регламента КР.

4.3.2. К участию в этапе Кубка Свердловской области допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки, объединенные в следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
Ралли 3-й категории	Р3К (в соответствии с требованиями приложения 12 к КиТТ 2017 для автомобилей Стандарт)
1600Н	1400Н, 1400Н+, «Национальный-ралли, 1600Н, «Классика», R1A, R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо**
2000Н	1600Н+, 2000Н, 2000Н+, R2C, R2T, R3C, R3D, R3T Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо, Rally4C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо
Абсолютный	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н с приводом на одну ось, 4000Н, 4000Н+*, 4000Н+**, Rally3C 1067см3 - 1333см3 турбо, Rally3D 1333см3-1620см3 турбо, N4, R4, R5 и Rally2

*атм - атмосферный двигатель

**турбо – двигатель с наддувом

Автомобили с приводом на заднюю ось производства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш, подготовленные по требованиям к группе Н+ с не измененным типом задней подвески относить к Зачету в соответствии с рабочим/приведенным объемом двигателя.

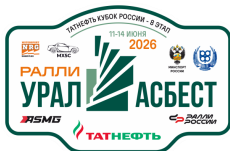
Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

Автомобили групп подготовки 1400Н, 1600Н, 2000Н с двигателями, оборудованными наддувом, относить к группе подготовки 1400Н+, 1600Н+, 2000Н+ в соответствии с приведенным объемом двигателя.

4000Н+*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1..а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.



4000H+:**

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.б) Приложения 9 к КиТТ 2026 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;
- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.4.1.а) Приложения 9 к КиТТ 2026 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2026, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Размеры заявочных взносов для участников Татнефть Кубка России указаны в информационном письме Комитета ралли РАФ № 12/12-25 от 24 декабря 2025 года.

Для участников Кубка Свердловской области – 12 000 руб.

Базовая сумма заявочного взноса за участие в этапе Татнефть Кубка России уплачивается на расчетный счет ООО «АСМГ» (реквизиты в п.4.5.1 регламента) не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Заявочные взносы за участие только в Кубке Свердловской области уплачиваются по реквизитам, указанным в п. 4.5.2 регламента не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Экипажи Татнефть Кубка России, участвующие в Кубке Свердловской области, оплачивают только сумму заявочного взноса этапа Татнефть Кубка России.

Иные расходы, связанные с участием в соревновании (проезд, питание, размещение, страхование и пр.) обеспечиваются Заявителем.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой – 1

Ознакомление – 1

Сервис – 1

Представитель – 1

Документы:

Регламент ралли – 1

Дорожная книга – 1

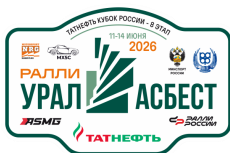
Книга сервиса – в электронном формате

Книга результатов – по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

4.5.1 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В ЭТАПЕ ТАТНЕФТЬ КУБКА РОССИИ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / КПП	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674



БИК банка получателя 046577674
Назначение платежа Заявочный взнос за участие в ралли Ураласбест-2026 (с указанием первого пилота), в том числе НДС 5%.
ООО «АСМГ» применяет сервис электронного документооборота «ДИАДОК»
Контактное лицо по вопросам оплаты: ГОГОЛЕВА Наталья Борисовна
Тел. +7-922-640-10-29
E-mail: reg@asmg.ru

4.5.2 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ ЗА УЧАСТИЕ В КУБКЕ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

- Оплата заявочного взноса от юридического лица осуществляется только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия.
- Оплата от физических лиц принимается банковским переводом по номеру телефона +7 912 285 37 75, получатель Торопов Павел Андреевич, в следующие банки: Сбербанк, Тинькофф банк, Альфа банк. При отправлении заявочного взноса в обязательном порядке в переводе должно быть указано за какой экипаж или команду перечисляется взнос.

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

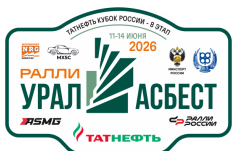
6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор этапа обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;



- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах, кроме ралли 3-й категории, разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 В зачете ралли 3-й категории разрешается использование только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо в виде буквы "E" с индексом в круге или знак РСТ). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара.

Запрещается применение шин, имеющих повреждения каркаса.

Запрещается демонтаж хотя бы одной шпильки или одного болта крепления колеса.

7.1.3 Места маркировки и контроля маркировки шин.

Секция	Маркировка	Контроль маркировки
1	После КВ-0 «Старт»	В технической зоне между КВ-3А и КВ-3Б
2	После КВ-3В «Сервис выход»	В технической зоне между КВ-5А и КВ-5Б
3	После КВ-5В «Сервис выход»	В финишном закрытом парке

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «E» соответствия правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Татнефть Кубка России 2026 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

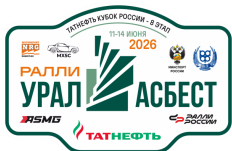
Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 22 апреля 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте



ралли и на официальном электронном табло информации 22 апреля 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 22 апреля 2026 года до 11:30 13 июня 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

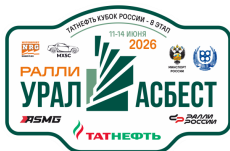
Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

9.2.4 ПРАВИЛА ПРОЕЗДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕЕЗДА НА ТЕРРИТОРИИ КОМБИНАТА «УРАЛАСБЕСТ»

На территории комбината «Ураласбест» имеется железнодорожный переезд, перекрытый шлагбаумом. (57°02'15.7"N 61°35'50.6"E / 57.037694, 61.597389), на котором службой безопасности комбината ведется непрерывное видеонаблюдение.

Экипажам запрещено проезжать переезд при закрытом шлагбауме. Шлагбаум открывает дежурный (не автомат), поэтому необходимо дожидаться открытия, которое может занять несколько минут. При отсутствии дежурного непосредственно на переезде, требуется нажать на кнопку "КН ДЕЖ", находящуюся на опоре светофора.





Все экипажи, нарушившие это требование, как во время ознакомления, так и во время ралли, будут penalized в соответствии с п.5.6.2 ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора этапа aateam@mail.ru электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) – на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору этапа);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

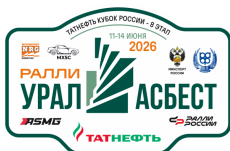
При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРТСМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).



11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

На входную техническую инспекцию должен быть представлен каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли, а также автомобили «нулевых» экипажей. Инспекция проводится по расписанию, которое публикуется на официальном электронном табло информации согласно программе ралли.

Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы, организатор назначит максимально близкое к этому время. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля образца 2023 года (СТП РАФ 2023), в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с картой омологации ФИА, РАФ или иной НАФ, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту своего автомобиля и все необходимые расширения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КиТТ.

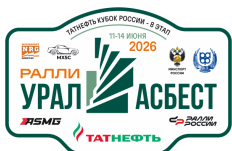
СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в Татнефть Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.6 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

В данном ралли система мониторинга безопасности не применяется.



12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия и старта не проводится.

12.2 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ-0 «Старт». Место расположения: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП, GPS координаты: 57.028111, 61.480028.

12.3 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяется электронная система хронометража «NRG-timing».

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4. ПР.

12.4 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли для участников Татнефть Кубка России является КВ-8.

Финишем ралли для участников Кубка Свердловской области является КВ-5А.

Финишный закрытый парк расположен по адресу, указанному в программе ралли.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-3А, КВ-8.

12.6 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

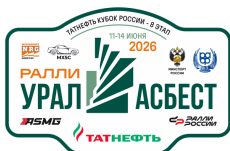
2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на третью секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ-5А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Местное время Свердловской области, выверенное по сигналам GPS (GMT+5).



12.8 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах: КВ-0, КВ-3В, КВ-5А.

12.9 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли применяется парк сервиса «АТП»: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д.2. Территория АТП, GPS координаты 57.028111, 61.480028

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Воскресенье, 14 июня 2026 года				
А	«АТП»	(1:38)	ДА	ДА
Б	«АТП»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи/команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.10 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «Ураласбест-2026» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Экипажи, сошедшие на первой секции ралли, смогут стартовать на вторую секцию при условии самостоятельного выезда с трассы специальных участков после автомобиля «Метла». Автомобили сервиса допускаются только к пунктам КВ и Стоп после прохождения автомобиля «Метла» и до прохождения автомобиля безопасности перед началом работы СУ.

В любом случае сошедшие экипажи должны четко выполнять указания судей о возможности выезда с трассы и не препятствовать выполнению расписания ралли.

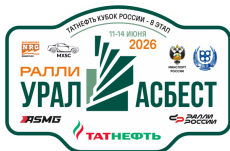
Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения правил дорожного движения или решением КСК.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «Супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении Офицера по связи с участниками или Главного судью (Руководителя гонки) для старта на вторую секцию до 12:00 14 июня 2026 г., после чего представить свой автомобиль для текущей технической инспекции согласно программе ралли.

Остальные детали - в соответствии с п.5.11. ПР.

12.11 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3-й категории

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от



заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Черный жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ ДЕЛЕГАТ РАФ»	Технический делегат РАФ
Салатовый жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Синий жилет с надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЕР» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Оранжевый жилет поста связи	Судья поста связи / поста безопасности
Оранжевый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет с надписью	Дорожный маршал

14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Ураласбест-2026»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Татнефть Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н Татнефть Кубка России;
- классификация в командном зачете этапа Татнефть Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете Кубка Свердловской области;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н Кубка Свердловской области.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.

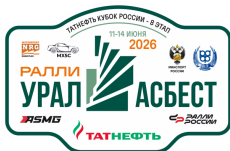
Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен Заявителем для следования из финишного закрытого парка к месту проведения заключительной технической инспекции в соответствии с программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.9 Спортивного кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;



- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных ст. 3.11 Спортивного кодекса РФ.

Сумма апелляционного вноса, установленная Советом РФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

День 1, воскресенье, 14 июня 2026 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 1	0	Старт		-	-			9:00
	33-1	до этой зоны	(0,00)	(0,00)	(0,00)			
		до следующей зоны	(41,10)	(33,80)	(74,90)			
	1	АТП-1		4,22	4,22	0:15	16,88	9:15
	СУ-1	АТП-1	14,55			0:03		9:18
	2	Карьер		4,32	18,87	0:30	37,74	9:48
	СУ-2	Карьер	12,00			0:03		9:51
	3	АТП-2		13,01	25,01	0:35	42,87	10:26
	СУ-3	АТП-2	14,55			0:03		10:29
	3А*	ТЗ-вход		12,23	26,78	0:40	40,17	11:09
3Б	Сервис-вход		0,02	0,02	0:03		11:12	
Всего по 1-й секции:			41,10	33,80	74,90		54,87%	СУ
*Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-3А. Новый порядок старта.								
Сервис А (АТП)			41,10	33,80	74,90	(1:38)		
Секция 2	3В	Сервис-выход						12:50
	33-2	до этой зоны	(41,10)	(33,80)	(74,90)			
		до следующей зоны	(25,76)	(34,79)	(60,55)			
	4	Мокринский-1		18,93	18,93	0:30	37,86	13:20
	СУ-4	Мокринский-1	11,20			0:03		13:23
	5	Габбро-1		2,08	13,28	0:20	39,84	13:43
	СУ-5	Габбро-1	14,56			0:03		13:46
5А	ТЗ-вход		13,76	28,32	0:40	42,48	14:26	
Всего по 2-й секции:			25,76	34,77	60,53		42,56%	СУ
Для экипажей Кубка Свердловской области - финиш, закрытый парк Для экипажей Татнефть Кубка России - новое время старта								
Секция 3	5Б	Сервис-вход		0,02	0,02	(0:10)		14:36
	Сервис Б (АТП)			25,76	34,79	60,55	0:30	
	5В	Сервис-выход				0:30	0,00	15:06
	33-3	до этой зоны	(25,76)	(34,79)	(60,55)			
		до финиша ралли	(25,76)	(34,77)	(60,53)			
	6	Мокринский-2		18,93	18,93	0:30	37,86	15:36
	СУ-6	Мокринский-2	11,20			0:03		15:39
	7	Габбро-2		2,08	13,28	0:20	39,84	15:59
	СУ-7	Габбро-2	14,56			0:03		16:02
	8**	Финиш		13,76	28,32	0:40	42,48	16:42
Всего по 3-й секции:			25,76	34,79	60,55		42,54%	СУ
** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-8.								
Всего по ралли:								
Татнефть Кубок России			92,62	103,36	195,98		47,26%	СУ
Кубок Свердловской обл.			66,86	68,57	135,43		49,37%	СУ

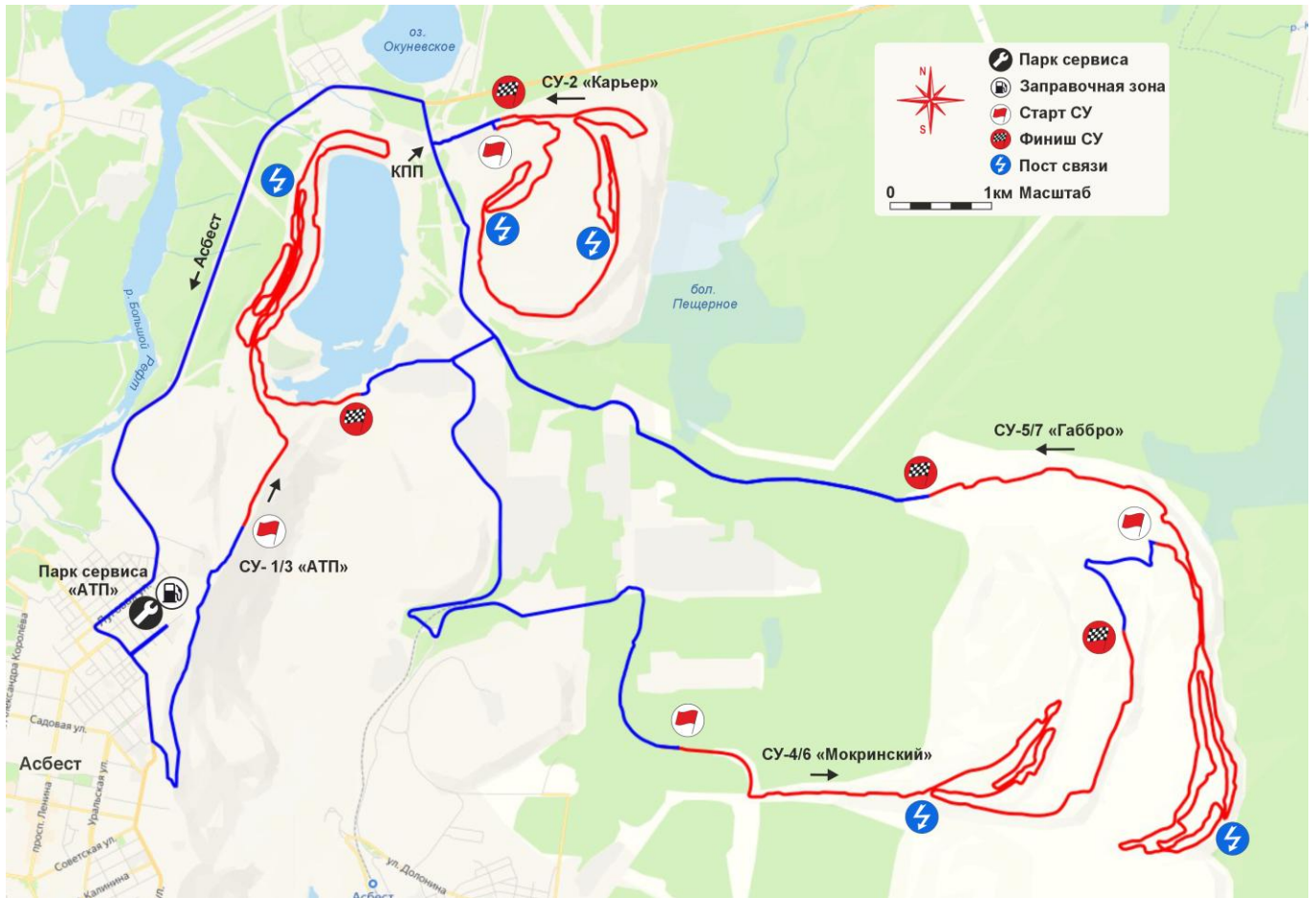
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 13.06.2026 г.	СУ-1/3 «АТП»	14,55	11:30	14:15
	СУ-2 «Карьер»	12,00		
	СУ-4/6 «Мокринский»	11,20	14:45	17:30
	СУ-5/7 «Габбро»	14,56		

Для сокращения перегона на ознакомлении разрешено движение в противоположном направлении на СУ-1/3 «АТП» между п.1 и п.2 и между п.5 и п.8 дорожной книги этого СУ.

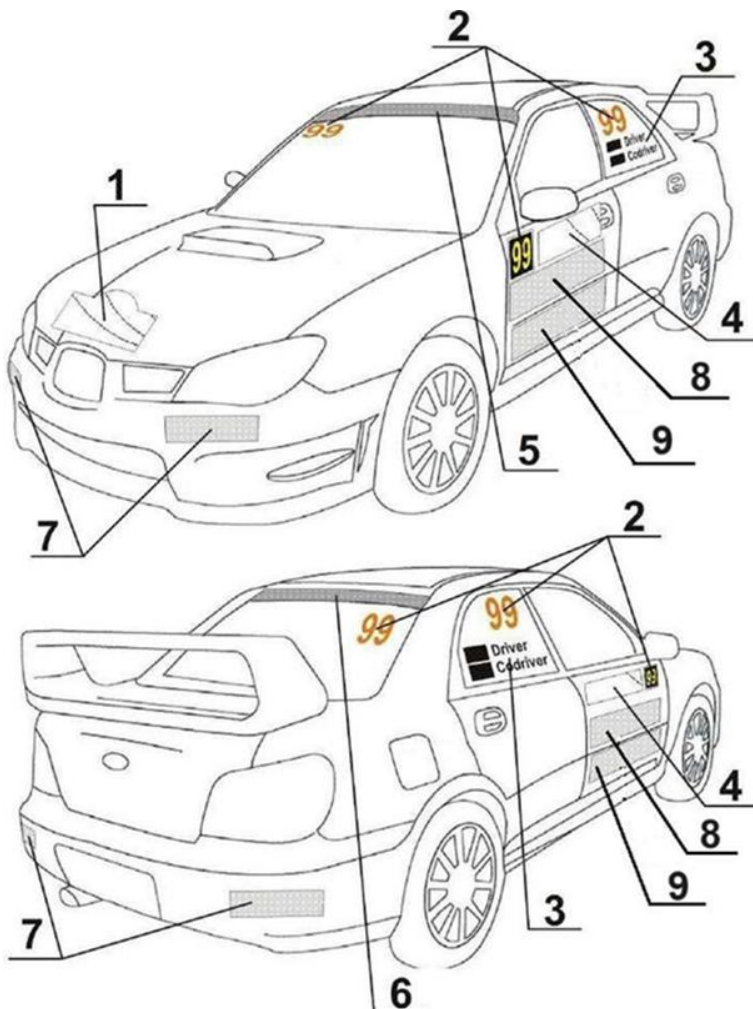


ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обеих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка Татнефть Кубка России на лобовом стекле (утверждается и предоставляется промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла (**предоставляется по запросу в секретариате соревнования и/или на входной технической инспекции**).

8 - Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла – **не применяется**.

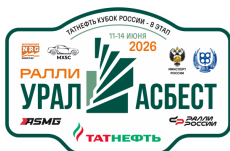
9 - Реклама официальных шинных партнеров Татнефть Кубка России (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см. – **не применяется**.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

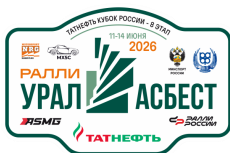
9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров Татнефть Кубка России и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

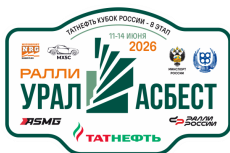


ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

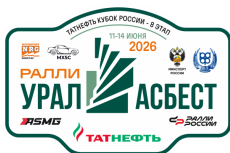
Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	Движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
9.2.4 регламента	Нарушение ПДД, за исключением нарушения скоростного режима, во время ознакомления с маршрутом ралли на территории комбината «Ураласбест»			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Не прохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени, движение задним ходом в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.