

«Согласовано»
КСТ РАФ
16.05.2018
22.06.2018

С изменениями
29.01.2025

«Утверждено»
Совет РАФ по спорту
23.05.2018
27.06.2018

С изменениями
30.01.2025

ТОПЛИВО.

I. Бензин и дизельное топливо.

Оглавление

1. Определения.....	1
2. Требования к топливу на соревнованиях РАФ.....	1
3. Одобренное РАФ топливо. Требования к производителю топлива для его одобрения РАФ ..	2
4. Методы контроля топлива. Процедура отбора проб.....	2

1. Определения

- **Паспорт качества** – документ, который устанавливает фактические численные значения характеристик качества топлива, полученные при лабораторных испытаниях в лабораториях самого производителя или в специализированных лабораториях, которые имеют право на проведение исследований в данной области и оформления паспорта качества на продукцию. Таким образом паспорт качества на продукцию описывает само топливо (ГСМ). Помимо этого, документ содержит соответствующие показатели, установленные на топливо ГОСТом, а также может указывать стандарты, на основе которых производились лабораторные исследования топлива.
- **Сертификат соответствия** – документ, который выдается по правилам проведения сертификации, удостоверяющий, что должным образом идентифицированный товар соответствует установленным требованиям. Процедуру подтверждения соответствия проводит независимая от изготовителя (продавца, исполнителя) и потребителя (покупателя) организация и удостоверяет в письменной форме, что товар (ГСМ) соответствует установленным требованиям. Все виды топливной продукции подлежат обязательной сертификации.

2. Требования к топливу на соревнованиях РАФ

2.1. Приведенные ниже требования к топливу распространяются на все дисциплины автоспорта за исключением тех соревнований, в регламентах или правилах которых прописано иное топливо и/или процедура отбора проб.

2.2. В качестве топлива должен использоваться товарный неэтилированный бензин с октановым числом, определенным исследовательским методом или дизельное топливо, соответствующие требованиям Статьи 252-9.1 Приложения J к МСК ФИА или ТР ТС 013/2011, если параметр топлива отсутствует в данном Приложении ФИА и/или произведенные одобренным РАФ производителем топлива, за исключением тех

соревнований, в регламентах или правилах которых прописано иное топливо и/или процедура отбора проб.

2.4. Максимальное октановое число топлива по исследовательскому методу не более 100 для атмосферных двигателей и не более 102 для двигателей с наддувом.

2.5. Максимальное содержание кислорода 3,7% массовой доли согласно ГОСТ Р ЕН 13132-2008 и региональному стандарту ЕН 13132:2000 (EN 13132:2000 "Liquid petroleum products - Unleaded petrol - Determination of organic oxygenate compounds and total organically bound oxygen content by gas chromatography using column switching").

2.6. Любые присадки к топливу запрещены. Запрещается использование кислородосодержащих присадок, а также присадок нитрогруппы (нитрометан, изоамилнитрид).

2.7. Во время соревнования, в качестве окислителя для топлива, разрешено использование только неизменного по химическому составу и влажности воздуха из окружающей атмосферы.

3. Одобренное РАФ топливо. Требования к производителю топлива для его одобрения РАФ.

РАФ может одобрить список производителей топлива обязательного/рекомендованного для использования на соревнованиях по автоспорту при следующих условиях:

- Функциональные характеристики топлива должны соответствовать требованиям нормативных документов РФ для товарного топлива (см. выше).
- Производитель должен иметь все лицензии, сертификаты, паспорта и другие необходимые нормативные документы на право производства и/или реализации товарного топлива на территории РФ, в соответствии с законодательством РФ.

4. Методы контроля топлива. Процедура отбора проб.

Разъяснения в случае поставщика монотоплива должны быть дополнительно указаны в Регламенте соревнования.

4.1. Процедура отбора проб топлива для экспресс-анализа и экспертизы.

- Участвующие в официальных заездах автомобили должны после каждого официального заезда иметь в системе питания как минимум три литра оставшегося топлива для отбора проб с целью последующего контроля.
- В любой момент соревнования по требованию Технического делегата или Технического комиссара Заявитель должен предоставить для проведения экспресс-анализа пробу топлива, взятую с топливной рампы или с подающей топливной магистрали двигателя с помощью штатной системы топливоподачи автомобиля.
- При заборе проб топлива автомобиль должен находиться в естественном положении на колёсах (если иное не указано в карте омологации). Отбор проб производится на площадке, указанной Техническим делегатом или Техническим комиссаром.
- Рекомендовано оборудовать автомобили герметичным разъемом для отбора пробы топлива. Этот разъем должен соответствовать требованиям ФИА (см. Технический перечень ФИА №5). К этому разъему снаружи автомобиля должен присоединяться шланг, достающий до земли и оборудованный запорным механизмом. Разъем для отбора проб топлива должен находиться в моторном отсеке в свободной зоне между инжектором и топливопроводом.

4.2. Экспресс-анализ. Анализ и экспертиза топлива.

- Экспресс-анализ проб проводится на соревновании в соответствии с Регламентом соревнования.
- Процедура проведения экспресс-анализа, включая метод и тип оборудования, должен быть указан в регламенте соревнования или бюллетене организатора (промоутера).

4.3. Если экспресс-анализ не выявил нарушений, дальнейшая экспертиза не производится.

4.4. Если экспресс-анализ выявил нарушение, Заявитель, несогласный с результатом этого анализа, имеет право подать протест.

4.5. По протесту Коллегия спортивных комиссаров (КСК) может принять решение о проведении отложенного осмотра (экспертизы). Экспертиза по протесту делается только лабораторным методом. Протест, помимо стандартного залога должен сопровождаться дополнительным залоговым взносом для оплаты экспертизы.

4.6. Для проведения экспертизы лабораторным методом (далее экспертиза) должны быть отобраны три пробы в герметичных контейнерах, объемом не менее 1 литра:

- два контейнера в РАФ (спортивному организатору соревнования);
- один контейнер для Заявителя.

Участник вправе выбрать одну из этих проб, чтобы сохранить ее для собственного использования.

После отбора проб все три контейнера должны быть промаркированы и опечатаны номерной пломбой. Составляется акт отбора топлива в двух экземплярах.

В акте отбора проб топлива должна быть отражена следующая информация: событие, дата, Заявитель, стартовый номер, зачетная группа, номер пломбы, подпись представителя Заявителя и подпись Технического делегата РАФ или Технического комиссара. Один экземпляр акта передается Заявителю, второй в РАФ (спортивному организатору соревнования).

4.7. Процедура отбора контрольной пробы в случае использования монотоплива. Перед началом выдачи топлива на этапе из партии топлива должна быть взята контрольная проба топлива и проверена методом экспресс анализа.

Перед началом отпуска топлива на соответствующем соревновании (этапе соревнования), Поставщик топлива в присутствии Технического делегата или Технического комиссара, берет три пробы топлива готового к отпуску, производит анализ указанных проб своим, ранее согласованным способом, после чего пробы герметично упаковываются в специальную тару, маркируются и пломбируются. Две пробы передаются Техническому делегату, или Техническому комиссару, одна – остается у Поставщика топлива, о чем составляется акт. Такая проба должна быть сохранена Поставщиком до конца соревнования (всего многоэтапного соревнования).

Все контрольные пробы должны храниться у Поставщика топлива и Технического делегата, или Технического комиссара соответственно, до завершения соревнования. В случае многоэтапного соревнования, плюс 30 дней после заключительного этапа.

При необходимости, пробы направляются в испытательную лабораторию нефтепродуктов, а также используются Техническим делегатом, Техническим комиссаром в сравнительных анализах в любой момент соревнования.

4.8. Одна из этих двух проб, находящихся в РАФ (у спортивного организатора соревнования), должна быть отправлена для проведения экспертизы в признанную РАФ лабораторию.

4.9. Если экспертиза не показала отклонения от действующих норм (см. п. 2), то решение по протесту с учетом результата экспертизы принимает КСК, которая принимала решение

об отложенной экспертизе. В этом случае залог по протесту возвращается Заявителю. Дополнительный залоговый взнос для оплаты экспертизы Заявителю не возвращается.

4.10. Если экспертиза показала несоответствие топлива нормативным параметрам (см. п. 2), Заявитель должен быть немедленно проинформирован письмом о ее результатах и решении КСК по указанному в протесте адресу электронной почты.

4.11. Если Заявитель не согласен с результатами экспертизы, то ему дается еще 2 суток (дата и время истечения этого срока должны быть указаны в письме), чтобы в уведомлении в РАФ выразить свое несогласие в форме апелляции и готовность провести экспертизу хранящейся у него пробы топлива в иной признанной РАФ или ФИА лаборатории.

4.12. На проведение этой экспертизы отводится не более 14 суток после получения от Заявителя уведомления о несогласии с результатами первой экспертизы РАФ.

4.13. Администрирование перечисленных выше процедур ведется секретариатом РАФ на основании решения КСК о проведении отложенной экспертизы.

II. Природный газ.

Будет опубликовано дополнительно.

III. Альтернативные виды топлива (энергии).

Будет опубликовано дополнительно.