



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 01/03 - 26

г. Москва

18 марта 2026 года

Комитет доводит до сведения всех спортсменов, организаторов и других заинтересованных лиц:

1. Совет РАФ по спорту согласовал изменения, уточнения и дополнения в следующих документах:

1.1. ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РАЛЛИ

Пункт 4.1.2. (первый абзац):

РАЛЛИ ГИД должен быть выпущен не позднее, чем за **50** дней до начала соревнования и содержать, как минимум, следующую информацию: (далее по тексту....)

Пункт 5.4.3.

По итогам квалификации, право выбрать свои стартовые позиции получают **все пилоты, допущенные для участия в квалификации.**

1.2. РЕГЛАМЕНТ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2026 ГОДА

Пункт 5.1.1. (первый абзац):

За **50** дней до начала этапа чемпионата организатор этапа должен в электронном виде опубликовать ралли-гид с необходимой первичной информацией по ралли.

Пункт 5.8.1. (первый абзац):

С момента публикации ралли-гида, но не позднее, чем за **50** дней до даты старта любого этапа чемпионата вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли и запрет на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Приложение II к регламенту:

В случае, если на автомобиле на разных секциях ралли используются шины разных производителей, на бамперах автомобилей должна размещаться реклама производителя той шины, которая установлена на автомобиле на данной секции.

Приложение IV к регламенту:

Пункт 1.1.:

Свободная практика / квалификация организуются для пилотов, заявленных для участия в ралли **на полноприводных автомобилях**, и занимающих в текущей классификации чемпионата России первые 10 мест в Абсолютном зачете, а также для пилотов, участие которых в квалификации Комитет ралли РАФ совместно с промоутером данного соревнования сочтут необходимым. Квалификация проводится с целью определения порядка старта в ралли, который остается неизменным до первого регруппинга с новым порядком старта в соответствии с п. 5.8.3 ПР. Если соревнование является одноэтапным, либо оно является первым этапом сезона, свободная практика / квалификация организуется для пилотов, входящих в листы приоритета РАФ, ФИА и ASN, а также для пилотов, участие которых в квалификации Комитет ралли РАФ совместно с промоутером сочтут необходимым.

Пункт 4.:

По итогам квалификации, право выбрать свои стартовые позиции получают **все пилоты, допущенные для участия в квалификации.**

4.1. Процедура выбора стартовых позиций по результатам квалификации производится согласно следующим принципам:

- Первый пилот, **классифицированный** по итогам квалификации **последним**, должен выбрать одну из свободных позиций;
- Первый пилот, **классифицированный** по итогам квалификации **предпоследним**, может выбрать позицию, выбранную первым пилотом, **классифицированным последним**, а также выше или ниже её;
- Первый пилот, **классифицированный** по итогам квалификации **предпредпоследним**, может выбрать себе позицию до, после или между предыдущими первыми пилотами, уже выбравшими свои позиции и т.д.

Разъяснение:

- из пилотов, получивших право на выбор позиций, поэтапно формируется некая «шеренга»;
- перед началом выбора позиций пилоты знают только то, с какой стороны будет первая позиция, а с какой стороны **последняя**;
- первым делает выбор пилот, **классифицированный** в квалификации **последним**, далее **классифицированный предпоследним** и т.д.;
- любой последующий выбирающий позицию пилот может выбрать абсолютно любую позицию, встав слева, справа или в любом месте внутри "шеренги" предыдущих (номера позиций при этом не выдаются);
- победитель квалификации делает выбор **последним**;
- после выбора позиции победителем квалификации формирование «шеренги» считается законченным, каждый пилот получает номер со своей выбранной позицией.

4.2. При неявке пилота на выбор стартовых позиций, его стартовую позицию определяет Главный судья (Руководитель гонки).

4.3. Только пилоты, выбравшие стартовые позиции с 1-й по 10-ю получают 2-х минутный межстартовый интервал до первого регруппинга с новым порядком старта.

В случае, если в квалификации принимают участие менее 10-ти первых пилотов, то они все получают 2-х минутный межстартовый интервал до первого регруппинга с новым порядком старта.

4.4. Первые пилоты, выбравшие стартовые позиции, начиная с 11-й, получают межстартовый интервал в 1 минуту. В порядке старта на 1-ю секцию такие экипажи должны находиться выше остальных экипажей, стартующих на полноприводных автомобилях и не участвовавших в квалификации. Однако, по соображениям безопасности, КСК может изменить порядок старта одного или нескольких экипажей.

4.5. Место и время проведения процедуры выбора стартовых позиций должны быть указаны в программе ралли.

1.3. РЕГЛАМЕНТ КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ 2026 ГОДА

Пункт 5.1.1. (первый абзац):

За **50** дней до начала этапа Кубка Организатор этапа должен опубликовать, как минимум, карту дорог, используемых для организации СУ, несогласованное появление на которых запрещено для всех спортсменов, намеренных принять участие в данном ралли (п. 5.8.1).

Пункт 5.8.1. (первый абзац):

С момента публикации карты дорог, используемых для организации СУ, но не позднее, чем за **50** дней до даты старта любого этапа Кубка вводится ограничение на проезд спортсменов, которые намерены стартовать в данном ралли и запрет на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки данного соревнования. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Обновленные документы опубликованы на сайте РАФ, телеграм-канале Комитета ралли и на сайте организатора чемпионата и Кубка России по ралли.