



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

РЕГЛАМЕНТ
20-22 ФЕВРАЛЯ 2026 года

РАЛЛИ

Ice Master

ЧЕМПИОНАТ ХАБАРОВСКОГО КРАЯ
организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

ралли 3-й категории код ВРВС 1660881811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661071811Л



ХАБАРОВСК - 2026

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	8
6. РЕКЛАМА	9
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	9
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	9
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ...	11
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	13
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	20

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом Кубка России по ралли 2026 года (Регламентом КР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – ледовое-снежное (90% лед, 10% снег.)

СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция Чемпионата Хабаровского края:

Общая дистанция ралли – 272,08 км.

Суммарная дистанция СУ – 169,00 км

1.3.2 Дистанция Чемпионата Хабаровского края по ралли аналогична дистанции Кубка России.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

Чемпионат Хабаровского края по ралли 2026 года

Ралли «ICE MASTER 2026»

2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: Региональная общественная организация “Федерация Автомобильного Спорта Хабаровского края”. (ОО «ФАС ХК»)

Юридический адрес: Хабаровский край, г. Хабаровск, Воронежское шоссе, 174

Почтовый адрес: 680017, г. Хабаровск, ул. Ленина 65-23

Телефон: 8 (4212) 20 22 55

Контактное лицо: Кельнер Юлия Васильевна, 8 914 773 71 02

E-mail – Адрес электронной почты: raf.khv@bk.ru

Адрес официального сайта: www.rafkhv.ru

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

ОСИЕВСКИЙ Владимир Ильич

Председатель ООО «Федерация Автомобильного спорта Хабаровского края»

Члены комитета:

БУДКИН Сергей Александрович

Глава администрации Хабаровского муниципального района

ГИБАДУЛИН Матвей Галиевич

Начальник ГУ МЧС РФ по Хабаровскому краю

ПРОХОРОВ Станислав Александрович

Начальник ОМВД РФ по Хабаровскому району

СТАРОДУБЦЕВ Алексей Юрьевич

Директор КГАУ «ЦСПСК» Хабаровского края

КЕЛЬНЕР Юлия Васильевна

Главный судья (Руководитель гонки) ралли «ICE MASTER»

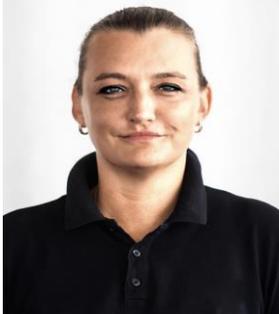
НАДИЛЬНЫЙ Алексей Александрович

Комиссар по безопасности ралли «ICE MASTER»

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Андрей КЛЕЩЕВ	ССВК	A26-101	Москва
Спортивный Комиссар	Алексей ЦУКИН	ССВК	A26-224	Москва
Спортивный Комиссар	Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ	ССВК	A26-166	Москва

2.6. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

			
Главный судья (руководитель гонки)	Офицер по связи с участниками	Старший судья судейской бригады парка сервиса	Руководитель пресс-центра
Юлия КЕЛЬНЕР	Леонид УТЕНКОВ	Константин БЫКОДОРОВ	Владимир ЕРШОВ
СС 1К A26-324	СС1К B26-5878	СС 2К B26-5880	
Хабаровск, ХК	Хабаровск	Хабаровск, ХК	Хабаровск, ХК
+7 914 773 71 02	+ 7 929 403 33 83	+7 914 200 23 03	+7 914 216 55 46

Заместитель Главного судьи (руководителя гонки)	Владимир ОСИЕВСКИЙ	СС1К	Ав26-5888	Хабаровск
Технический комиссар	Егор ДУБИНИН	СС1К	A26-319	Владивосток
Главный секретарь	Инна КРАМАРЕНКО	СС2К	B26-5874	Хабаровск
Главный хронометрист	Константин ДАНИЛОЧКИН	СС1К	A26-300	Владивосток
Комиссар по безопасности	Алексей НАДИЛЬНЫЙ	СС1К	A26-325	Хабаровск
Комиссар по маршруту	Сергей ГОЛОЛОБОВ	СС1К	B26-5876	Хабаровск
Секретарь КСК	Анна ПЕРШИКОВА	СС2К	B26-5875	Хабаровск
Главный врач	Будет объявлен бюллетенем			

2.7. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Хабаровский край, г. Хабаровск, Промышленный переулок, д.3В

2.8. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 18 февраля 2026 года	18:00 – 21:00
Четверг, 19 февраля 2026 года	10:00 – 18:00
Пятница, 20 февраля 2026 года	09:00 – 21:00
Суббота, 21 февраля 2026 года	09:00 – 22:30
Воскресенье, 22 февраля 2026 года	09:00 – 18:00

Официальное электронное табло информации – телеграм–канал Ралли «ICE MASTER 2026». Для вступления в телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rallyicemaster>

Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
СРЕДА, 04 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
09:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Официальный сайт: www.rafkhhv.ru Официальное электронное табло информации: https://t.me/rallyicemaster
11:00	Начало приема заявок на участие в ралли и аккредитаций СМИ	E-mail: icemaster2026@mail.ru
ЧЕТВЕРГ, 12 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
20:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	E-mail: icemaster2026@mail.ru
ПЯТНИЦА, 13 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
17:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
20:00	Публикация расписания административных проверок	
ВТОРНИК, 17 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
10:00	Публикация книги сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
17:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	E-mail: icemaster2026@mail.ru
	Окончание приема аккредитаций СМИ	E-mail: icemaster2026@mail.ru
СРЕДА, 18 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
12:30	Публикация расписания входной технической инспекции	https://t.me/rallyicemaster
18:00 – 21:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления, административные	Штаб ралли

	проверки	
ЧЕТВЕРГ, 19 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
08:00 – 10:00	Продолжение регистрации и выдачи документов для ознакомления	Штаб ралли
12:00 – 18:00	Ознакомление с маршрутом ралли (по расписанию)	Маршрут ралли
12:00 – 18:00	Входная техническая инспекция	г. Хабаровск, Промышленный переулок, 3В, технический бокс
ПЯТНИЦА, 20 ФЕВРАЛЯ 2026 года		
08:00 – 13:00	Ознакомление с маршрутом ралли (по расписанию)	Маршрут ралли
09:00 – 12:30	Входная техническая инспекция	г. Хабаровск, Промышленный переулок, 3В технический бокс
09:00 – 13:00	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
11:00	Открытие пресс-центра	
12:45 – 13:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	г. Хабаровск, Промышленный переулок, 3В технический бокс
13:30	Окончание административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	Штаб ралли
13:30 – 14:15	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г. Хабаровск, Пушкина, 54 площадь им. Ленина
с 14:30	Официальная церемония открытия и представления экипажей	г. Хабаровск, Пушкина, 54 площадь им. Ленина
18:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
19:30	Публикация: списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
20:00 - 20:30	Инструктаж «нулевых» экипажей, получение оборудования	Штаб ралли
СУББОТА, 21 февраля 2026 года		
9:00	Начало работы парка сервиса	Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362
12:00	Старт ралли	Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362
с 16:23	Финиш 2-й секции ралли	КВ 6Б, парк сервиса
17:40 – 17:55	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе	Парк сервиса

	«супер – ралли» на 3-ю секцию	
18:00	Публикация порядка и времени старта на 3-ю секцию	Официальное табло информации
18:30	Старт 3-й секции ралли	КВ 6В, парк сервиса
с 20:06	Финиш 1-го Дня ралли	КВ 8Б, парк сервиса
21:30	Второе заседание КСК	Штаб ралли
22:00	Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	
22:30	Публикация порядка и времени старта на 2-й день ралли	Официальное электронное табло информации
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 февраля 2026 года		
10:00 – 10:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на 2-й день ралли	Парк сервиса
11:00	Старт 2-го дня ралли	КВ 8В, парк сервиса
с 15:12	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс-награждения, закрытый парк	Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362
с 16:00	Заключительная техническая инспекция	Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362
16:30	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
17:30	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
18:00	Публикация официальных результатов	
20:00	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1 ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ICE MASTER 2026» заканчивается согласно программе ралли.

4.2 ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ICE MASTER 2026» публикуются на сайте www.rafkhv.ru и телеграм–канал Ралли «ICE MASTER 2026». Заявку можно подать электронно, используя ссылки, подготовленные и размещенные организатором соревнований.

4.2.1. К участию в Чемпионате Хабаровского края по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е»), зарегистрированных в Хабаровском крае.

4.3 МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничен.

4.3.1. К участию в Чемпионате Хабаровского края допускаются автомобили, подготовленные в соответствии с требованиями:

- действующего Приложения 9 к КиТТ (группы подготовки Р9, «Национальный-ралли», Н и Н+);
- действующего Приложения 12 к КиТТ (автомобили зачета Стандарт в ралли)
- автомобили международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2017 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (Статья 260 в редакции от 11.06.2024, Статья 261 в редакции от 11.06. 2024:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
РЗК	По требованиям к зачету «Стандарт» в ралли (Приложение 12 к КиТТ) или соответствующие Региональным Техническим требованиям Хабаровского края
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, 1600Н, «Национальный»
2000Н Код 1660501811Л	2000Н, 2000Н+
4000Н Код 1660511811Л	4000Н, 4000Н+
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки в соответствии с КиТТ и прочие группы подготовки в соответствии с FIA
– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2023, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.	

4.3.2. Все автомобили (кроме группы подготовки Стандарт ралли) должны иметь Спортивный технический паспорт установленного РАФ образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в Чемпионате ДВФО (кроме группы подготовки Стандарт ралли), должен пройти предварительную техническую проверку по процедуре, согласованной с Техническим Комиссаром чемпионата, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

4.3.3. Применение омологированной ФИА системы защиты головы и шеи на Чемпионате Хабаровского края для всех групп (кроме зачета РЗК) – обязательно. На автомобилях всех групп подготовки (кроме зачета РЗК) обязательно применение ремней безопасности стандартов ФИА 8854-1998, 8853-1998, 8853-2016 или стандарта SFI спецификации не ниже 16.1. (п. 2.2, 2.3 Приложения 15 к КиТТ в редакции 2025 года)

4.4 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.) до 12.02.2026 (включительно)	Увеличенная сумма (руб.) после 13.02.2026
Для участников Чемпионата ДВФО		
Экипажи на полноприводных автомобилях (Абсолютный зачет)	28 000	30 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	28 000	30 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	25 000	25 000
Экипажи на автомобилях Ралли 3-й категории	8 000	10 000
Командный зачет	6 000	

Для экипажей, заявленных одновременно в двух зачетах (Кубок России и Чемпионат ХК) сумма заявочного взноса равна заявочному взносу для Кубка России.

- Базовая заявочная сумма уплачивается не позднее окончания приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного Экипажа на ралли.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.
- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со
стартовыми номерами и рекламой – 1
«Ознакомление» – 1
«Сервис» – 1
«Представитель» – 1

Документы:

Регламент – 1
Дорожная книга – 1

4.5 РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Оплата заявочного взноса от Юридического лица осуществляется только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (raf.khv@bk.ru) карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается наличными денежными средствами, при прохождении Административной проверки.

4.6 ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5 СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6 РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7 ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах, кроме зачета ралли 3-й категории, разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться на старте каждой секции: перед стартовым КВ дня и после КВ «Сервис Выход». Контроль маркировки шин будет проводиться перед каждым КВ «Сервис вход». Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п.5.3.6 ПР

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора.

8 ТОПЛИВО

Разрешено применение бензина с октановым числом по исследовательскому методу не более 101. Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных заправочных зонах, указанных в Дорожной Книге.

В Зоне Заправки скорость движения ограничена 5 км/ч.

9 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 4 февраля 2026 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 4 февраля 2026 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 4 февраля 2026 года до 12:00 19 февраля 2026 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора этапа о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту Организатора raf.khv@bk.ru электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание / разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;

– все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

10.3 МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР СПОРМЕНОВ

Все пилоты обязаны пройти медицинский осмотр в соответствии с программой ралли.

При прохождении предстартового медицинского осмотра спортсмен должен быть готов предъявить главному врачу соревнования или уполномоченному лицу:

- оригинал и копию действующего заключения о состоянии здоровья и допуске к соревнованиям. Копия заключения остается у главного врача (уполномоченного лица);
- документ, удостоверяющий личность (паспорт, водительское удостоверение).

11 ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое будет объявлено Бюллетенем после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может заказать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы исходя из командной логистики и наличия механиков.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики могут быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, участвующие в Чемпионате Хабаровского края могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

12 ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты перед ралли «ICE MASTER 2026» не проводятся.

12.2 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представления экипажей состоятся 20 февраля 2026 года с 14:30 по адресу: город Хабаровск, ул. Пушкина, д. 54 – площадь им. Ленина.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса. Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды.

Во время церемонии представления участники должны проехать через стартовый подиум – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования. Затем участники должны проехать «Зрительский показательный участок» (не входит в зачет ралли), в соответствии со схемой проезда, указанной в дорожной книге.

12.3 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

12.4 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд на табло слева от отображаемого времени загорается желтый круг;
- за десять секунд до старта табло переходит в режим стартового светофора и начинается обратный отсчет;
- в момент старта все элементы на табло загораются зеленым светом.

После пересечения линии старта на табло будет отражено время реакции (время между подачей сигнала старта и временем пересечения луча. На контрольной ленте фиксируется время фактического старта, время реакции или факт фальстарта.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.5 ПРОЦЕДУРА ФИНИША ДНЕЙ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финиш 1-го дня ралли – КВ 8Б. Закрытый парк между днями ралли не применяется.

Финишем ралли является КВ 15Б.

Финишный закрытый парк расположен по адресу: Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362
Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.6 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 6А, КВ 8А и КВ 15А.

12.7 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 3А;
- на третью и четвертую секции – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;
- на пятую секцию – для первых пяти экипажей, получивших отметку на КВ 11А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Местное время (Московское +7 ч.), выверенное по системе GPS.

12.8. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 3А, КВ 6В, КВ 8В, КВ 11А.

12.9 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «ICE MASTER» применяется один парк сервиса: Большой Уссурийский остров, 48.366604, 134.908362

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
СУББОТА, 21 ФЕВРАЛЯ 2026 года				
А	«Большой Уссурийский»	0:30	ДА	ДА
Б	«Большой Уссурийский»	(2:07)	ДА	НЕТ
ВОСКРЕСЕНЬЕ, 22 ФЕВРАЛЯ 2026 года				
В	«Большой Уссурийский»	0:30	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор этапа будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи/команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.10 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «ICE MASTER» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли».

Любой экипаж, не финишировавший на первой или второй секции ралли, может продолжить участие начиная с третьей секции. В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «Супер-ралли», экипаж ОБЯЗАН уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками до 17:45 в субботу 21 февраля 2026 года, после чего предоставить автомобиль для текущей технической инспекции в парке сервиса согласно программе ралли.

Любой экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день ралли. Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «супер-ралли» на второй день, должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору этапа не позднее 22:00 в субботу 21 февраля 2026 года. Для этого необходимо заполнить «карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «метла» или офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.11 ПР.

12.11 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3 категории

Все СУ являются дополнительными соревнованиями типа РГ (Режимная гонка, п. 5.11.4 Правил организации и проведения Дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение от заданного норматива в размере 0,1 с за каждые 0,1 опоздания или опережения.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются.

13 ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

Офицер по связи с участниками

Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»
или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА

Старший судья судейской бригады

Парка сервиса (Офицер парка сервиса)

Желтый жилет с надписью «ТК»
или «SCRUTINEERING»

Технический комиссар

Салатовый жилет
Оранжевый жилет

Судья СУ или КВ
Дорожный маршал

14 КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете Чемпионата Хабаровского края;
- классификация в личных зачетах 1600Н, 2000Н и 4000Н Чемпионата Хабаровского края;
- классификация в Командном зачете Чемпионата Хабаровского края;
- классификация в личных зачетах ралли 3-й категории Чемпионата Хабаровского края;

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

15.2 СУММА ПРОТЕСТА

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 СУММА АПЕЛЛЯЦИОННОГО ВЗНОСА ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ. ПЕРВЫЙ ДЕНЬ РАЛЛИ ICE MASTER 2025

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ								
1 ДЕНЬ								
Хабаровский край				Суббота, 21 февраля 2026 г.				
КВ/ СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дистанция СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й а/ м	
0	ПАРК СЕРВИСА СТАРТ						12:00	
1	ГОЛЬДИНО		7,90	7,90	0:12	39,50	12:12	
СУ 1	ГОЛЬДИНО	13,40					12:15	
2	КОРСАКОВО		1,18	14,58	0:22	39,76	12:37	
СУ 2	КОРСАКОВО	10,50					12:40	
3	ДАМБА		6,74	17,24	0:26	39,78	13:06	
СУ 3	ДАМБА	11,65					13:09	
3А	ТЕХ. ЗОНА ВХОД		4,00	15,65	0:26	36,12	13:35	
Всего по 1 Секции:		35,55	19,82	55,37				
3Б	СЕРВИС «А» ВХОД				0:30		14:05	
ПАРК СЕРВИСА		(35,55)	(19,82)	(55,37)				
3В	СЕРВИС «А» ВЫХОД	НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА						14:35
33 1	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(35,55)	(19,82)	(55,37)				
	Дистанция до следующей Зоны:	(35,55)	(19,82)	(55,37)				
4	ГОЛЬДИНО		7,90	7,90	0:20	23,70	14:55	
СУ 4	ГОЛЬДИНО	13,40					14:58	
5	КОРСАКОВО		1,18	14,58	0:22	39,76	15:20	
СУ 5	КОРСАКОВО	10,50					15:23	
6	ДАМБА		6,74	17,24	0:26	39,78	15:49	
СУ 6	ДАМБА	11,65					15:52	
6А	ТЕХ. ЗОНА ВХОД*		4,00	15,65	0:26	36,12	16:18	
6Б	СЕРВИС «Б» ВХОД				0:05			
Всего по 2 Секции:		35,55	19,82	55,37				
ПАРК СЕРВИСА		(35,55)	(19,82)	(55,37)				
ПЕРЕРЫВ. СЕРВИС. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
6В	СЕРВИС «Б» ВЫХОД						18:30	
33 2	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(35,55)	(19,82)	(55,37)				
	Дистанция до следующей Зоны:	(26,80)	(24,20)	(51,00)				
7	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)		4,60	4,60	0:15	18,40	18:45	
СУ 7	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)	13,40					18:48	
8	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)		11,80	25,20	0:40	37,80	19:28	
СУ 8	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)	13,40					19:31	
8А	ТЕХ. ЗОНА ВХОД*		7,80	21,20	0:30	42,40	20:01	
8Б	ПАРК СЕРВИСА ВХОД				0:05		20:06	
Всего по 3 Секции:		26,80	24,20	51,00				
ПАРК СЕРВИСА		(26,80)	(24,20)	(51,00)				
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ		97,90	63,84	161,74				
РЕГРУППИНГ. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА.								

1 СЕКЦИЯ

2 СЕКЦИЯ

3 СЕКЦИЯ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ. ВТОРОЙ ДЕНЬ РАЛЛИ ICE MASTER 2025

2 ДЕНЬ

Хабаровский край

Воскресенье, 22 февраля 2026 г.

КВ/ СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дистанция СУ	Сектор связи	Дорожный сектор	Норма времени	Средняя скорость	1-й а/ м
8В	ПАРК СЕРВИСА СТАРТ						11:00
33 3	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(26,80)	(24,20)	(51,00)			
	Дистанция до следующей Зоны:	(35,55)	(19,62)	(55,17)			
9	ДАМБА (ОБРАТНО)		4,00	4,00	0:12	20,00	11:12
СУ 9	ДАМБА (ОБРАТНО)	11,65					11:15
10	КОРСАКОВО (ОБРАТНО)		6,74	18,39	0:28	39,41	11:43
СУ 10	КОРСАКОВО (ОБРАТНО)	10,50					11:46
11	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)		1,18	11,68	0:17	41,22	12:03
СУ 11	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)	13,40					12:06
11А	ТЕХ. ЗОНА ВХОД		7,70	21,10	0:30	42,20	12:36
Всего по 4 Секции:		35,55	19,62	55,17			
11Б	СЕРВИС «В» ВХОД		НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА				13:06
	ПАРК СЕРВИСА	(35,55)	(19,62)	(55,17)			
11В	СЕРВИС «В» ВЫХОД				0:30		13:36
33 4	Дистанция до этой Зоны Заправки:	(35,55)	(19,62)	(55,17)			
	Дистанция до следующей Зоны:	(35,55)	(19,62)	(55,17)			
12	ДАМБА (ОБРАТНО)		4,00	4,00	0:12	20,00	13:48
СУ 12	ДАМБА (ОБРАТНО)	11,65					13:51
13	КОРСАКОВО (ОБРАТНО)		6,74	18,39	0:28	39,41	14:19
СУ 13	КОРСАКОВО (ОБРАТНО)	10,50					14:22
14	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)		1,18	11,68	0:17	41,22	14:39
СУ 14	ГОЛЬДИНО (ОБРАТНО)	13,40					14:42
15А	ТЕХ. ЗОНА ВХОД*		7,70	21,10	0:30	42,20	15:12
15Б	ПАРК СЕРВИСА ВХОД				0:05		15:17
Всего по 5 Секции:		35,55	19,62	55,17			
ПОДИУМ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.							
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ		71,10	39,24	110,34			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:		169,00	103,08	272,08			
		СУ	сектора связи	общая дистанция			
		62 % от общей	38 % от общей	100 %			

4 СЕКЦИЯ

5 СЕКЦИЯ

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ 6А, КВ 8А и КВ 15А.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
ЧЕТВЕРГ, 19.02.2026	СУ 1, СУ 4 «ГОЛЬДИНО»	13,40	12:00	15:00
	СУ 2, СУ 5 «КОРСАКОВО»	10,50		
	СУ 3, СУ 6 «ДАМБА»	11,65		
	СУ 9, СУ 12 «ДАМБА» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	11,65	15:00	18:00
	СУ 10, СУ 13 «КОРСАКОВО» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	10,50		
	СУ 7, СУ 8, СУ 11, СУ 14 «ГОЛЬДИНО» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	13,40		

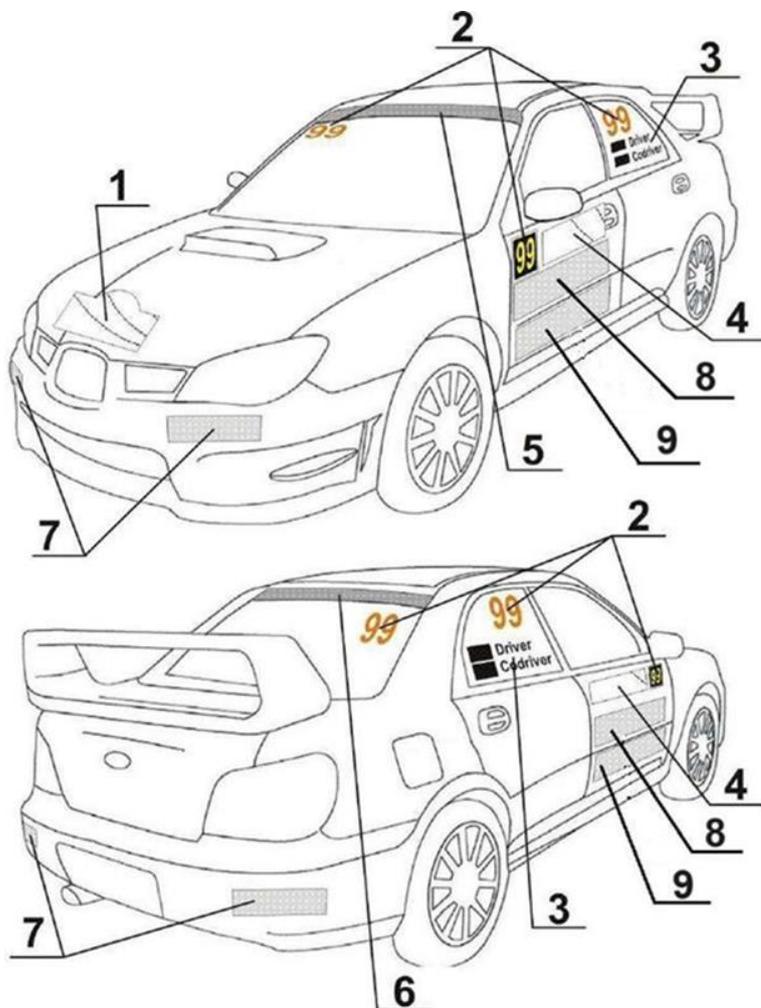
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
ПЯТНИЦА, 20.02.2026	СУ 1, СУ 4 «ГОЛЬДИНО»	13,40	08:00	10:30
	СУ 2, СУ 5 «КОРСАКОВО»	10,50		
	СУ 3, СУ 6 «ДАМБА»	11,65		
	СУ 9, СУ 12 «ДАМБА» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	11,65	10:30	13:00
	СУ 10, СУ 13 «КОРСАКОВО» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	10,50		
	СУ 7, СУ 8, СУ 11, СУ 14 «ГОЛЬДИНО» (ОБРАТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ)	13,40		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обеих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.9.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/ч в парке сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в парк сервиса	КСК		КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) закрытого парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.1 регламента	Отсутствие экипажа на церемонии открытия и торжественного старта			50%

Таблица не является исчерпывающим и исключительным списком нарушений. В зависимости от обстоятельств инцидента, КСК (в соответствии с СК РАФ) обладает полномочиями в отношении наложения взысканий и может применить как более строгое, так и менее строгое наказание.