



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНІЗАЦІЯ  
«ФЕДЕРАЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН»  
АДМІНІСТРАЦІЯ АЛЬМЕТЬЕВСКОГО РАЙОНА  
І ГОРОДА АЛЬМЕТЬЕВСК РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН  
ООО «АВТОСПОРТМЕДІАГРУПП»

**«СОГЛАСОВАНО»**

Министр спорта  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.  
ЛЕОНОВ В.А.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Президент РОО «Федерация автоспорта РТ»

\_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.  
ЕГОРОВ И.М.

**«СОГЛАСОВАНО»**

Глава Альметьевского муниципального  
района и города Альметьевск  
Республики Татарстан

\_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.  
ХАБУТДИНОВА Г.М.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Директор Общества с ограниченной  
ответственностью «АВТОСПОРТМЕДІАГРУПП»

\_\_\_\_\_  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025 г.  
ЗАВЕРШИНСКАЯ А.В.



**РЕГЛАМЕНТ**

**«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025»**

**18 – 21 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА**

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

**КУБОК РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН в спортивных дисциплинах:**

КП МИНСПОРТА РТ № 2554-2-1625

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

КП МИНСПОРТА РТ № 2582-2-1625

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

**АЛЬМЕТЬЕВСК - 2025**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ .....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ .....	4
4. ЗАЯВКИ .....	6
5. СТРАХОВАНИЕ .....	9
6. РЕКЛАМА .....	9
7. ШИНЫ .....	9
8. ТОПЛИВО .....	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ .....	10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ .....	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ .....	12
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ .....	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ .....	16
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ .....	17
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ .....	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.....	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ .....	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ .....	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ .....	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ .....	26



## 1. ВВЕДЕНИЕ

**1.1.** Ралли проводится в соответствии со Спортивным кодексом РФ (СК РФ), правилами организации и проведения ралли (ПР) в редакции 2024 года, регламентом Кубка России по ралли 2025 года (регламентом КР), а также в соответствии с этим регламентом.

Изменения и/или дополнения к регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

## 1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – снег / лед (основа: грунт / гравий).

## 1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция Кубка Республики Татарстан:

Общая дистанция ралли – 287,44 км.

Суммарная дистанция СУ – 62,72 км.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ МИНИСТЕРСТВА СПОРТА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Кубок Республики Татарстан по ралли 2025 года.

«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025».

### 2.2. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»).

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 921 935 01 41.

Контактное лицо: Крылов Олег Анатольевич.

E-mail – адрес электронной почты: [reg@asmg.ru](mailto:reg@asmg.ru)

Адрес официального сайта: [asmg.ru/race/35](http://asmg.ru/race/35)

### 2.3. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель: КАЮМОВ Айдар Маратович	Руководитель исполнительного комитета Альметьевского муниципального района Республики Татарстан
Члены комитета:	
ДАЯНОВА Алия Ришатовна	Начальник отдела анализа конкурентной среды и перспективного развития Управления по реализации нефти и нефтепродуктов ПАО «Татнефть» им. В.Д. Шашина

ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна Владимировна	Директор ООО «АСМГ»
КРЫЛОВ Олег Анатольевич	Главный судья (Руководитель гонки) «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025»
СУНГАТУЛЛИН Айнур Ильдусович	Начальник отдела охраны общественного порядка ОМВД России по Альметьевскому району
ЮХЛЯКОВ Антон Андреевич	Комиссар по безопасности «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025»

#### 2.4. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР

Спортивный Комиссар    Андрей КЛЕЩЕВ

CCBK A25-101    Москва

#### 2.5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья  
(Руководитель гонки)



Офицер по связи с  
участниками



Офицер парка сервиса  
(Технический  
контролер)



Руководитель  
пресс-центра

Олег КРЫЛОВ

CCBK A25-160

Янино-1, Лен. обл.

Елена ВАСИЛЕНКО

CCBK A25-190

Пермь

Роберт РИЗВАНОВ

CC1K B25-6854

Альметьевск,  
Республика Татарстан

Александр ЛЕСНИКОВ

Москва

+ 7 921 935 01 41

+ 7 909 114 17 10

+ 7 987 207 62 96

+ 7 926 951 44 31

Комиссар по безопасности

Антон ЮХЛЯКОВ

CC1K B25-5519

Псков

Комиссар по маршруту

Андрей КОНОВАЛЕНКО

CCBK A25-161

Санкт-Петербург

Технический комиссар

Денис МИРАЛЕЕВ

CC1K B+25-574

Тюмень

Главный хронометрист

Роман КАПУСТИН

CC1K B25-6290

Санкт-Петербург

Главный секретарь

Наталья ГОГОЛЕВА

CCBK A25-191

Чайковский,  
Пермский край

Главный врач

Андрей ДУХНО

Альметьевск,  
Республика Татарстан

#### 2.6. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д. 186 А, административный корпус  
Высшей школы нефти.

GPS координаты: 54.912941, 52.318652



При входе в здание штаба ралли будет осуществляться контрольно-пропускной режим по спискам, предоставленным организатором, предъявление паспорта обязательно. Для формирования списков на вход в здание штаба ралли каждый Заявитель в срок до 18:00 14 декабря 2025 года должен направить на адрес электронной почты организатора (см. п.2.2 регламента) следующую информацию по каждому члену команды, которому может понадобиться доступ в штаб ралли:

- фамилия, имя, отчество;
- дата рождения;
- серия и номер паспорта.

В случае неполучения данной информации в обозначенные выше сроки, организатор не сможет гарантировать доступ в штаб ралли.

## 2.7. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Четверг, 18 декабря 2025 года	16:45 – 20:45
Пятница, 19 декабря 2025 года	08:30 – 20:00
Суббота, 20 декабря 2025 года	08:30 – 21:30

Официальное электронное табло информации – Телеграм-канал «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/asmgrallyorg>. Доступ к материалам канала открытый. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

## 3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<b>СРЕДА, 26 НОЯБРЯ 2025 ГОДА</b>		
12:00	Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли: <a href="http://www.asmg.ru/race/35">www.asmg.ru/race/35</a> Официальное электронное табло информации: <a href="https://t.me/asmgrallyorg">https://t.me/asmgrallyorg</a>
	Начало приема заявок на участие в ралли	e-mail: <a href="mailto:reg@asmg.ru">reg@asmg.ru</a>
	Начало приема аккредитаций СМИ	e-mail: <a href="mailto:media@asmg.ru">media@asmg.ru</a>
<b>ВОСКРЕСЕНЬЕ, 14 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА</b>		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	e-mail: <a href="mailto:reg@asmg.ru">reg@asmg.ru</a>
<b>ПОНЕДЕЛЬНИК, 15 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА</b>		
21:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
	Публикация расписания административных проверок и входной технической инспекции	
	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	e-mail: <a href="mailto:reg@asmg.ru">reg@asmg.ru</a>



**ВТОРНИК, 16 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА**

21:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	e-mail: <a href="mailto:media@asmg.ru">media@asmg.ru</a>
	Публикация книги сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации

**ЧЕТВЕРГ, 18 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА**

15:00	Публикация схемы расстановки в парке сервиса	Официальное электронное табло информации
17:00 – 20:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Начало Административных проверок	Штаб ралли: Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д. 186 А, Административный корпус
19:00 – 21:30	Маркетинговое мероприятие партнера ралли (для приглашенных спортсменов)	Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Ризы Фахретдина, д. 7А, АЗС «ТАТНЕФТЬ» № 330, 54.909966, 52.317461

**ПЯТНИЦА, 19 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА**

10:00 – 15:00	Ознакомление с маршрутом (по расписанию)	Маршрут ралли
10:00	Начало работы парка сервиса	Республика Татарстан, г. Альметьевск, территория Экстрим парка 54.921983, 52.288876
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
12:00 – 17:00	Входная техническая инспекция	Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Ляли Садыковой, д. 23/1, АЗС «ТАТНЕФТЬ» № 1, помещение автомойки, 54.901325, 52.231189
15:00 – 17:00	Медицинский осмотр спортсменов	
17:00	Окончание административных проверок, приема сведений по второму пилоту и контрольных карт ознакомления.	Штаб ралли
17:15	Инструктаж «нулевых» экипажей	
	Публикация порядка и времени постановки автомобилей в предстартовую зону	Официальное электронное табло информации
18:00	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
18:20 – 18:50	Постановка автомобилей в предстартовую зону (по расписанию)	Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д.216, территория Высшей школы нефти 54.914037, 52.317482



«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025», РЕГЛАМЕНТ  
18 – 21 декабря 2025 года  
Кубок Республики Татарстан по ралли 2025 года

19:00	Публикация списка экипажей, допущенных к старту; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
19:00 – 19:30	Автограф-сессия	Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д.216, территория Высшей школы нефти 54.914037, 52.317482
19:30	Церемония торжественного открытия ралли	
<b>СУББОТА, 20 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА</b>		
09:30	Старт ралли (КВ 0)	
12:40	Финиш 1-й секции ралли (КВ 4А)	
13:45	Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	
13:50 – 14:00	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер – ралли» на 2-ю секцию ралли	
14:15	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли	Официальное электронное табло информации
14:45	Старт 2-й секции ралли (КВ 4Б)	Республика Татарстан, г. Альметьевск, Парк сервиса, территория Экстрим парка, 54.921983, 52.288876
18:52	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс – награждения, закрытый парк, заключительная техническая инспекция	Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д.216, территория Высшей школы нефти 54.914037, 52.317482
20:00	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
20:30	Публикация предварительных результатов	
21:00	Публикация официальных результатов	Официальное электронное табло информации
	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» заканчивается согласно программе ралли.

### 4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

**4.2.1.** К участию в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями пилотов РАФ (категории не ниже «Е»), а также юридические и физические лица,



обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

#### 4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – не ограничено.

**4.3.1.** К участию в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» допускаются автомобили, международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2017 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей приложения «J» к МСК ФИА (статья 260 в редакции от 11.06.2024, статья 261 в редакции от 11.06.2024), а также национальных групп подготовки, подготовленные в соответствии с требованиями приложения 9 к Китт 2025 года.

Разделение автомобилей участников на зачеты приведено ниже:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600H BPVC: 1660491811Л	P9, 1400H, «национальный-ралли», R1A, 1400H+, 1600H, 1600H+, R1B, R2B Rally5 до 1600 см <sup>3</sup> атм*, до 1333 см <sup>3</sup> турбо** Rally4B до 1600 см <sup>3</sup> атм, до 1067 см <sup>3</sup> турбо
2000H BPVC: 1660501811Л	2000H, 2000H+, R2C, R3C, R3D Rally4C 1600 см <sup>3</sup> – 2000 см <sup>3</sup> атм, 1067 см <sup>3</sup> – 1333 см <sup>3</sup> турбо
АБСОЛЮТНЫЙ BPVC: 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили групп подготовки: 4000H, 4000H+*, R3T, N4, R4 Rally3C 1067 см <sup>3</sup> – 1333 см <sup>3</sup> турбо Rally3D 1333 см <sup>3</sup> – 1620 см <sup>3</sup> турбо 4000H+**, R5, Rally2

\*атм – атмосферный двигатель, \*\*турбо – двигатель с наддувом

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

4000H+\*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) приложения 9 к Китт 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;
- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) приложения 9 к Китт 2025 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A / N и / или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4000H+\*\*:

- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) приложения 9 к Китт 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;
- автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) приложения 9 к Китт 2025 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024 года, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм, для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

#### 4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

##### 4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет	Сумма (руб.)
Экипажи на полноприводных автомобилях	22 000
Экипажи на моноприводных автомобилях	17 000

- Заявочный взнос уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли.

Для экипажей, подавших заявки после окончания срока приема, заявочный взнос составит:

- для экипажей на полноприводных автомобилях 25 000 рублей;
- для экипажей на моноприводных автомобилях 20 000 рублей.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.
- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

##### 4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

###### Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

###### Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате

#### 4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / кпп	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» (с указанием первого пилота)

#### 4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.



Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», призванного организатором, не смогли принять участие в ралли.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

### 5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ ([www.raf.su](http://www.raf.su), раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

### 5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с приложением 2 к СК РАФ.

## 6. РЕКЛАМА

**6.1** Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

**6.2** Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

## 7. ШИНЫ

### 7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего приложения 9 к КитТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после КВ 0 и после КВ 4Б при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск был обеспечен беспрепятственный доступ техническому контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки техническим контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркованных шин. Один из членов экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркованных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться сразу после КВ 4А и КВ 8А. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

## 7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего приложения 9 к КитТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиновки и оригинального рисунка протектора.

## 8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется приложением III к регламенту Кубка России 2025 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в дорожной книге.

**Удаленная заправочная зона первой секции ралли расположена на территории парка сервиса. Проезд по территории парка сервиса строго по схеме, указанной в Дорожной Книге.**

**Удаленная заправочная зона второй секции ралли расположена на АЗС «ТАТНЕФТЬ», находящейся на маршруте ралли между КВ 5 и КВ 6.**

На территории парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в дорожной книге и книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы парка сервиса (с 10:00 19 декабря 2025 года до 21:00 20 декабря 2025 года).

**Для предотвращения загрязнения территории во время процедуры заправки (в том числе и спортивного автомобиля во время ралли) необходимо использование защитного покрытия из прочного материала.** Участники, не соблюдающие вышеперечисленные требования, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

## 9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

### 9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в штабе ралли согласно программе ралли. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – приложение 6 к настоящему Регламенту.

## 9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 26 ноября 2025 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 26 ноября 2025 года. Общая карта ралли приведена в приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 26 ноября 2025 года до 10:00 19 декабря 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого времени, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

### 9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

### 9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости выше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости выше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости выше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если Спортивный комиссар не примет иного решения.



## 9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

## 10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора [reg@asmg.ru](mailto:reg@asmg.ru) электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя (в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – доверенность на представителя);
- лицензия пилота – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

## 10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения административных проверок на свое усмотрение.

## 11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

### 11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.



Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится в соответствии с расписанием, которое будет объявлено согласно программе ралли.

**Экипаж при подаче заявки на участие может выбрать желаемое время прохождения входной технической инспекции в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения входной технической инспекции на свое усмотрение.**

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с приложением 4 к настоящему регламенту, и всей экипировкой экипажа.

## 11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

## 11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

## 11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 регламента КР. Применение системы защиты головы и шеи (FHR) – обязательно для экипажей на полноприводных автомобилях, рекомендовано для экипажей на моноприводных автомобилях.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего приложения 9 к КитТ.

## 11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего приложения 9 к КитТ.

## 11.6 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – приложение 6 к настоящему регламенту.

Автомобиль с не установленной системой мониторинга безопасности допущен к старту не будет.

# 12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

## 12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты перед «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» не проводятся.

## 12.2 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представления экипажей состоятся 19 декабря 2025 года в 19:30 по адресу: Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д.216, территория Высшей



школы нефти.

Все автомобили должны быть поставлены в предстартовую зону **на дорожных шинах** и в соответствии с расписанием, публикуемым согласно программе ралли. Автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге.

В период с 19:00 до 19:30 состоится автограф-сессия спортсменов. Участие в автограф-сессии и церемонии открытия обязательно для всех экипажей. Начиная с 18:55 экипажи в полном составе должны находиться у своих автомобилей, чтобы зрители и представители СМИ смогли свободно пообщаться с пилотами и получить их автографы. К спортсменам, не принявшим участие в автограф-сессии и церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 100 % заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: в предстартовой зоне – гоночные комбинезоны/командная одежда, на представлении экипажей – гоночные комбинезоны.

Проезд через стартовый подиум в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

Автомобили сервиса и иные командные автомобили на территорию Высшей школы нефти не допускаются.

### 12.3 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0.

### 12.4 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды,
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- до 55 секунды текущей минуты на табло отображается астрономическое время;
- за 5 секунд до старта начинается обратный отсчет времени, начинает мигать красный сигнал стартового светофора (каждую секунду);
- в «0» секунд зажигается зеленый сигнал на светофоре, который горит 20 секунд. Момент включения зеленого сигнала является стартовой командой, после которой экипаж немедленно должен принять старт.

Если зафиксирован факт фальстарта, устройство подает звуковой сигнал.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

## 12.5 ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ ФИНИШНЫЙ ПОДИУМ И ЭКСПРЕСС-НАГРАЖДЕНИЕ

После получения отметки на КВ 9 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения. **На территорию Высшей школы нефти (непосредственно после КВ 9) все автомобили должны прибыть на дорожных шинах.** По приглашению официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончанию вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно поставить свой автомобиль в закрытый парк финиша.

Автомобили сервиса и иные командные автомобили на территорию Высшей школы нефти не допускаются.

## 12.6 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 9.

Финишный ЗП расположен по адресу: Республика Татарстан, г. Альметьевск, ул. Советская, д. 216, территория Высшей школы нефти.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его распуске.

## 12.7 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 4А и КВ 9.

## 12.8 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ 2025 года;
- на вторую секцию - для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

## 12.9 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

## 12.10 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на судейских пунктах: КВ 0, КВ 4Б.

## 12.11 ПАРКИ СЕРВИСА

**12.11.1** В «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» применяется один парк сервиса «ЭКСТРИМ ПАРК».

Адрес: Республика Татарстан, г. Альметьевск, территория Экстрим парка, 54.921983, 52.288876.

Начало работы Парка сервиса (начало расстановки) - согласно Программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
<b>СУББОТА, 20 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА</b>				
A	«ЭКСТРИМ ПАРК»	все время перерыва	ДА	ДА
B	«ЭКСТРИМ ПАРК»	0:15	ДА*	НЕТ

\* - в парке сервиса «Б» замена шин на дорожные - обязательна.

**12.11.2** Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС»



– по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

**12.11.3** Въезд ЛЮБЫХ автомобилей, кроме автомобилей, имеющих стикер СЕРВИС и автомобилей участвующих в ралли, СТРОГО ЗАПРЕЩЕН. Места для парковки трейлеров (прицепов) доступны на прилегающей территории, расстановка – по указанию офицера парка сервиса. В виде исключения, допускается нахождение автомобилей со стикерами ОЗНАКОМЛЕНИЕ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ только в пределах границ командной зоны обслуживания.

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правила нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке сервиса предусмотрена пенализация решением Спортивного комиссара вплоть до исключения из ралли.

**12.11.4** Скорость движения в Парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

**12.11.5** Под каждым спортивным автомобилем, а также, как минимум, под моторным отсеком автомобилей сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на покрытие парка сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

**12.11.6** Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

**12.11.7** В период с 18:00 19 декабря 2025 года до 08:00 20 декабря 2025 года территория парка сервиса будет охраняться сотрудниками ЧОП.

## 12. СУПЕР - РАЛЛИ

В «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли». Любой экипаж, сошедший на первой секции ралли, может продолжить участие во второй секции.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками или руководителя гонки до 13 часов 45 минут 20 декабря 2025 года, после чего предоставить автомобиль для текущей технической инспекции в парке сервиса согласно программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать на вторую секцию ралли, должен письменно сообщить об этом организатору. Для этого необходимо заполнить «карту схода» (бланк имеется в дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.9 ПР.

## 13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер Парка сервиса
Зеленый жилет с надписью «TK» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар



Зеленый жилет с надписью «TK» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

## 14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025»;
- классификация в личных зачетах 1600Н и 2000Н «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025».

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 регламента КР.

## 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

### 15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 регламента КР.

### 15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 30000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры ..... 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки ..... 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов ..... 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

### 15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ РАЛЛИ

<b>ASMG</b>							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
<b>СУББОТА, 20 ДЕКАБРЯ 2025 ГОДА</b>				восход солнца 07:52		заход солнца 15:04	
<b>0</b>	Сервис Выход						
<b>1</b>	Юность		4,36	4,36	<b>00:08</b>	32,70	09:38
<b>СУ 1</b>	<b>ЮНОСТЬ</b>	<b>9,45</b>					<b>09:41</b>
<b>2</b>	Урсала		23,78	33,23	<b>00:42</b>	47,47	10:23
<b>СУ 2</b>	<b>УРСАЛА</b>	<b>5,21</b>					<b>10:26</b>
<b>33 1</b>	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(14,66)	(49,03)	(63,69)			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(14,66)	(48,93)	(63,59)			
<b>3</b>	Юность		25,22	30,43	<b>00:48</b>	38,04	11:14
<b>СУ 3</b>	<b>ЮНОСТЬ</b>	<b>9,45</b>					<b>11:17</b>
<b>4</b>	Урсала		23,78	33,23	<b>00:42</b>	47,47	11:59
<b>СУ 4</b>	<b>УРСАЛА</b>	<b>5,21</b>					<b>12:02</b>
<b>4A</b>	Сервис Вход		20,82	26,03	<b>00:38</b>	41,10	12:40
<b>ПАРК СЕРВИСА "А" "ЭКСТРИМ ПАРК"</b>		<b>29,32</b>	<b>97,96</b>	<b>127,28</b>			
<b>Всего по 1-й секции</b>		<b>29,32</b>	<b>97,96</b>	<b>127,28</b>			
* - на КВ 4A разрешены ранние прибытие и отметка							
<b>4Б</b>	Сервис Выход						
<b>33 2</b>	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(14,66)	(48,93)	(63,59)			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(11,06)	(32,10)	(43,16)			
<b>5</b>	Надырово		20,46	20,46	<b>00:32</b>	38,36	15:17
<b>СУ 5</b>	<b>НАДЫРОВО</b>	<b>11,06</b>					<b>15:20</b>
<b>33 3</b>	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(11,06)	(32,10)	(43,16)			
	<i>Дистанция до финиша ралли</i>	(22,34)	(94,66)	(117,00)			
<b>6</b>	Кичучатово		27,25	38,31	<b>00:52</b>	44,20	16:12
<b>СУ 6</b>	<b>КИЧУЧАТОВО</b>	<b>5,64</b>					<b>16:15</b>
<b>7</b>	Надырово		26,65	32,29	<b>00:42</b>	46,13	16:57
<b>СУ 7</b>	<b>НАДЫРОВО</b>	<b>11,06</b>					<b>17:00</b>
<b>8</b>	Кичучатово		27,25	38,31	<b>00:50</b>	45,97	17:50
<b>СУ 8</b>	<b>КИЧУЧАТОВО</b>	<b>5,64</b>					<b>17:53</b>
<b>8A</b>	Сервис Вход		17,38	23,02	<b>00:32</b>	43,16	18:25
<b>ПАРК СЕРВИСА "Б" "ЭКСТРИМ ПАРК"</b>		<b>33,40</b>	<b>118,99</b>	<b>152,39</b>			
<b>8B</b>	Сервис Выход				<b>00:15</b>		18:40
<b>9*</b>	Финиш		7,77	7,77	<b>00:12</b>	38,85	18:52
* - на КВ 9 разрешены ранние прибытие и отметка							
<i>Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию официальных лиц</i>							
<i>Закрытый парк финиша, заключительная техническая инспекция</i>							
<b>Всего по 2-й секции</b>		<b>33,40</b>	<b>126,76</b>	<b>160,16</b>			
<b>ИТОГО ПО РАЛЛИ</b>		<b>62,72</b>	<b>224,72</b>	<b>287,44</b>			

СЕКЦИЯ 1



## ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

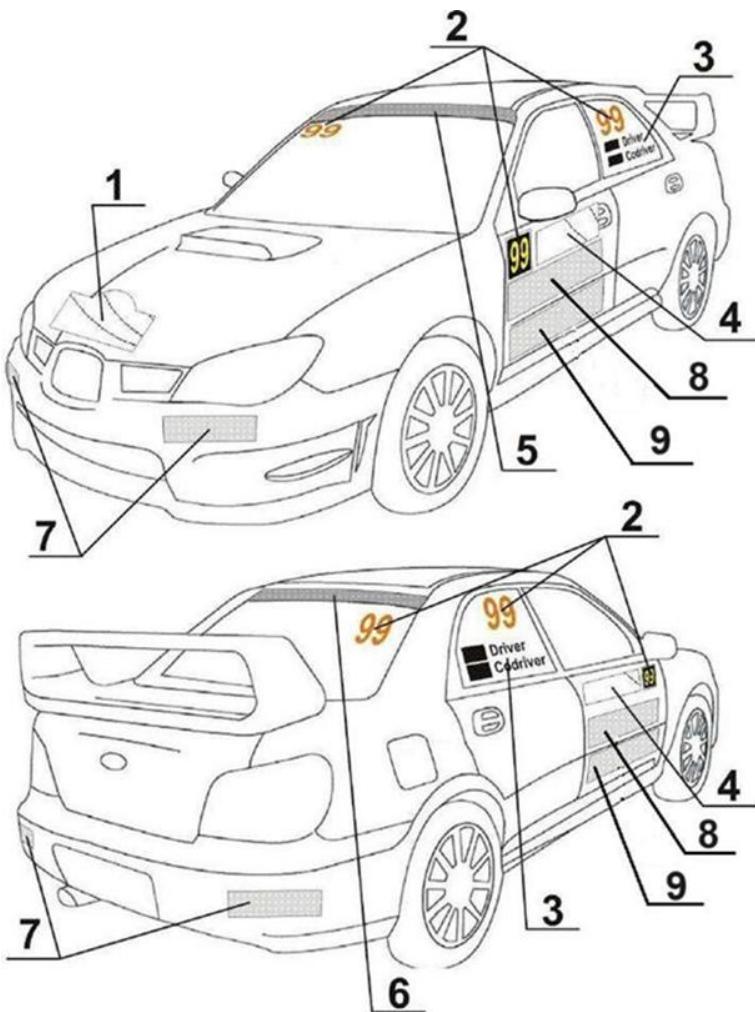
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
19 декабря 2025 года, пятница	<b>СУ 1 (СУ 3) «ЮНОСТЬ»</b>	9,45	10:00	15:00
	<b>СУ 2 (СУ 4) «УРСАЛА»</b>	5,21		
	<b>СУ 5 (СУ 7) «НАДЫРОВО»</b>	11,06		
	<b>СУ 6 (СУ 8) «КОЧУЧАТОВО»</b>	5,64		

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



## ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

### Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка соревнования на лобовом стекле - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

8 - Реклама организатора - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

### Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров соревнования - на обеих передних дверях под рекламой организатора – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, за исключением стекол дверей и боковых стекол, не задействованные под рекламу организатора и партнеров соревнования, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	KCK		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	KCK		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	KCK		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	KCK		KCK
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	KCK		KCK
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	KCK	KCK	KCK
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	KCK		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	KCK		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	KCK	KCK	KCK
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	KCK		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	KCK	KCK	KCK
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	KCK	KCK	KCK

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	KCK		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	KCK		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	KCK		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	KCK		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	KCK		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	KCK		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	KCK		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	KCK	KCK	KCK
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	KCK		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	KCK		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	KCK		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	KCK	KCK	KCK
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	KCK		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	KCK		
	Повторный въезд в зону контроля	KCK		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	KCK		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	KCK	KCK	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	KCK		KCK
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	KCK		KCK
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	KCK		KCK



Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	KCK		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	KCK		KCK
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	KCK		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	KCK		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	KCK		
5.7.4	Несспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	KCK		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	KCK		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	KCK		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	KCK	KCK	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	KCK		KCK
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	KCK	KCK	KCK
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	KCK		KCK
5.11.2	Прочие нарушения			KCK
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксировка	KCK		
5.11.4	Получение посторонней помощи	KCK	KCK	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	



«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ АЛЬМЕТЬЕВСК 2025», РЕГЛАМЕНТ  
18 – 21 декабря 2025 года  
Кубок Республики Татарстан по ралли 2025 года

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения) Отсутствие защитного покрытия в заправочной зоне			20%
12.2 регламента	Отсутствие пилота на автограф-сессии Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			100%
12.11.5 регламента	Отсутствие защитного покрытия в парке сервиса			50%
приложение 6 регламента	Не отправка сигнала «OK» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

## ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



**Вера ШЕВАЛДИНА**

СС1К, В25-5840  
Мытищи, Московская область  
+7 926 574 71 28

**Надежда МИХАЙЛОВА**

СС3К, С25-2304  
Пушкинские Горы, Псковская область  
+7 911 692 99 06

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Aclive GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
18.12.2025	<b>В штабе ралли</b> при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
19.12.2025		<b>В штабе ралли</b> - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C - при сдаче контрольной карты ознакомления
20.12.2025 08:30 – 09:15	<b>В парке сервиса (в районе КВ 0)</b> трекер для установки в спортивный автомобиль	<b>КВ 9 «Финиш»</b>

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.



### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

**Трекер должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с трассой, но не позднее 09:30 19 декабря 2025 года.** Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

По окончании ознакомления (при сдаче контрольной карты ознакомления) трекер во включенном состоянии вместе с кабелем USB Type-C необходимо предъявить техническому специалисту в штабе ралли. После проверки прибора технический специалист либо выключит трекер и вернет его экипажу, либо оставит трекер у себя для подзарядки.

Перед стартом ралли (до времени отметки экипажа на КВ 0) трекер должен быть установлен в спортивный автомобиль.

Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

Каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 9 «Финиш».

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.





### КНОПКА SOS/OK

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

**Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.**

**Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «OK», на него может быть наложена пенализация решением КСК.**

**Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» передает информацию о необходимости оказания медицинской помощи.**

### ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

### УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.