



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
ПРАВИТЕЛЬСТВО ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕЧОРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ ПАЛКИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ПСКОВСКИЙ РАЙОН»



«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ПСКОВ»

15 - 19 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

*дополнительная информация для участников
номинации «НАША КЛАССИКА»*

заключительный этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского»

ПСКОВ 2025

НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО ЭТАПА КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа чемпионата России.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция заключительного этапа Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» для экипажей номинации «Наша Классика»

Общая дистанция ралли – аналогичная дистанции этапа Кубка России - 380,95 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Кубка России - 101,70 км

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

Заключительный этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли – «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ПСКОВ 2025»

2.5. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР

Спортивный Комиссар Олег КРЫЛОВ СС ВК А25-160 гп. Янино-1, Ленинградская обл.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ПСКОВ» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить заявочную форму на участие в ралли (заявочная форма единая для всех экипажей, участвующих в ралли), отметив в соответствующей графе участие в номинации «Наша Классика». В случае, если Экипаж принимает участие и в заключительном этапе Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует сделать отметку и об участие в этапе Кубка России, указав соответствующий зачет, и об участии в номинации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2025 года. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочный взнос за участие в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ПСКОВ 2025» в номинации «Наша Классика» составляет 10000 рублей при оплате по 15 октября 2025 года включительно, 12000 рублей при оплате после 15 октября 2025 года. Экипажи, участвующие и в заключительном этапе Кубка России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа Кубка России + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента Кубка России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

7. ШИНЫ

7.1.1. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт».

7.1.2. Маркировка шин на автомобилях экипажа, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» не производится.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Акт Входной технической инспекции для участников номинации «Наша Классика» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Кубка России.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для экипажей, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Предстартовый брифинг для участников номинации «Наша Классика» не предусмотрен. В случае возникновения вопросов, их можно задать Спортивному комиссару Олегу Крылову по телефону: +7 921 935 01 41.

12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Финишем ралли является КВ 10. После финиша ралли Закрытый Парк ралли для экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

12.7. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей номинации «Наша Классика» межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика» стартуют после канала Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, стартуют в основном канале ралли.