



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВЫБОРГСКИЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»



РЕГЛАМЕНТ «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025»

22 – 25 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

8-й заключительный этап чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ЕКП МИНСПОРТА РФ № 2166470019034259

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Чемпионат Северо-Западного Федерального округа в спортивных дисциплинах:

ЕКП МИНСПОРТА РФ № 2166470017031469

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер регламента в РФ:	№ 266 от 23.09.2025
Согласование комитета ралли:	№ 26 от 22.09.2025
Согласование КОЛис:	от 23.09.2025
Согласование КСТ:	от 23.09.2025
Лицензия организатора	Б 2539 (165)
Виза РФ:	4/25 от 24.09.2025

ВЫБОРГ - 2025



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	7
5. СТРАХОВАНИЕ	10
6. РЕКЛАМА	11
7. ШИНЫ	11
8. ТОПЛИВО	11
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	12
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	14
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ	15
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	16
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	19
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	20
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	30



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2025 года (Регламентом ЧР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтово-гравийное.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа чемпионата России:

Общая дистанция ралли – 386,44 км.

Суммарная дистанция СУ – 124,94 км

1.3.2 Дистанция чемпионата Северо-Западного федерального округа:

Общая дистанция чемпионата СЗФО – 185,42 км.

Суммарная дистанция СУ чемпионата СЗФО – 66,70 км (СУ 7 - СУ 14).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

8-й заключительный этап чемпионата России по ралли 2025 года

Чемпионат Северо-Западного федерального округа по ралли 2025 года

«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025»

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Виза Комитета ралли РАФ № 26 от 22.09.2025

Виза РАФ: 4/25 от 24.09.2025

2.3. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 921 935 01 41.

Контактное лицо: Крылов Олег Анатольевич.

E-mail – адрес электронной почты: reg@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru/race/23

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

САВИНОВ

Валерий Геннадьевич

Глава администрации Выборгского муниципального района
Ленинградской области

Члены комитета:

ЗАВЕРШИНСКАЯ

Анна Владимировна

Директор ООО «АСМГ»

КРЫЛОВ

Олег Анатольевич

Главный судья (Руководитель гонки)

«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025»

СИДОРОВ

Владислав Игоревич

Заместитель председателя комитета спорта, культуры и
молодежной политики администрации Выборгского
муниципального района Ленинградской области

ЮХЛЯКОВ

Антон Андреевич

Комиссар по безопасности «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025»

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК

Андрей КЛЕЩЕВ

ССВК A25-101

Москва

Спортивный Комиссар

Елена ВАСИЛЕНКО

ССВК A25-190

Пермь

Спортивный Комиссар

Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ

ССВК A25-286

Москва

Спортивный Комиссар
чемпионата СЗФО

Михаил ОРЕХОВ

СС1К B25-5974

Санкт-Петербург

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ

Сергей КУДЕЛЬКИН

ССВК A25-154

Санкт-Петербург

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

Олег КРЫЛОВ

ССВК A25-160

Янино-1, Лен. обл.

+ 7 921 935 01 41



Офицер по связи с
участниками

Виталий СИНИЦКИЙ

СС1К B25-6292

Санкт-Петербург

+ 7 921 181 01 01



Офицер парка сервиса
(Технический
контролер)

Александр КУЛИКОВ

СС2К B25-5944

Санкт-Петербург

+ 7 921 992 80 16



Руководитель
пресс-центра

Анна МЕЛЬНИКОВА

Екатеринбург

+ 7 922 137 40 13



Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Александр КАЦ	СС1К	A25-307	Сертолово, Ленинградская обл.
Комиссар по безопасности	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	B25-5519	Псков
Комиссар по маршруту	Сергей ВОРОНОВ	СС1К	B25-5955	Санкт-Петербург
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	СС1К	B25-5945	Санкт-Петербург
Главный хронометрист	Андрей ЖЕЛЕЗКОВ	СС1К	B+25-583	Чайковский, Пермский край
Главный секретарь	Наталья ГОГОЛЕВА	ССВК	A25-191	Чайковский, Пермский край
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА	СС1К	B25-5913	Санкт-Петербург
Главный врач	будет объявлен бюллетенем			

2.8. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Ленинградская область, г. Выборг, ул. Прогонная, д. 9, клуб «Балтика», 1-й этаж.

GPS координаты: 60.713501, 28.734969

2.9. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 22 октября 2025 года	16:00 – 20:00
Четверг, 23 октября 2025 года	08:30 – 21:45
Пятница, 24 октября 2025 года	08:00 – 22:30
Суббота, 25 октября 2025 года	09:00 – 18:45

Официальное электронное табло информации – Телеграм–канал «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/asmgrallyorg>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ВТОРНИК, 16 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА		
18:00	Публикация Ралли Гида 1	Сайт ралли: www.asmg.ru/race/23 Официальное электронное табло информации: https://t.me/asmgrallyorg
	Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	
ПОНЕДЕЛЬНИК, 22 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА		
10:00	Начало приема заявок на участие в ралли	e-mail: reg@asmg.ru
	Начало приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
ЧЕТВЕРГ, 16 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли	e-mail: reg@asmg.ru

ПЯТНИЦА, 17 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
18:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
21:00	Публикация расписания Административных проверок и Входной технической инспекции	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
	Окончание приема документов для онлайн Административной проверки	e-mail: reg@asmg.ru
ВТОРНИК, 21 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
15:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
	Публикация книги сервиса и Ралли Гид 2	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
СРЕДА, 22 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
15:00	Публикация схемы расстановки в Парке сервиса	Официальное электронное табло информации
16:00 – 20:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Начало Административных проверок	Штаб ралли: Ленинградская область, г. Выборг, ул. Прогонная, д.9, Клуб «Балтика» 60.713501, 28.734969
ЧЕТВЕРГ, 23 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
08:30 – 09:00	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли
08:30 – 19:30	Ознакомление с маршрутом (по расписанию)	Маршрут ралли
12:00 – 20:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Административные проверки (для ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО - в соответствии со временем, указанным в заявочной форме)	Штаб ралли
12:00	Начало работы парка сервиса	Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, парковочная территория бывшего магазина «Карусель» 60.719892, 28.716008
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
16:00 – 21:00	Входная техническая инспекция	Ленинградская область, г. Выборг, Ленинградское шоссе, д. 60, Автоцентр «МАКСИМА» 60.695483, 28.798871

20:30 – 21:30	Маркетинговое мероприятие партнера ралли (для приглашенных спортсменов)	Ленинградская область, г. Выборг, Ленинградский проспект, д.18, АЗС «ТАТНЕФТЬ», 60.714087, 28.748239
21:00 – 21:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	Ленинградская область, г. Выборг, Ленинградское шоссе, д. 60, Автоцентр «МАКСИМА» 60.695483, 28.798871
21:00	Окончание Административных Проверок, приема сведений по второму Пилоту, заявок командного зачета и контрольных карт ознакомления.	Штаб ралли
21:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
ПЯТНИЦА, 24 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
08:00 – 08:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности, Административные проверки (для ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО)	Штаб ралли
08:30 – 12:30	Ознакомление с маршрутом (для ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО)	Маршрут 2-го Дня ралли
09:00	Публикация порядка и времени постановки автомобилей в Предстартовую зону	Официальное электронное табло информации
10:00 – 13:30	Медицинский осмотр спортсменов	Штаб ралли
12:30 – 13:15	Постановка автомобилей в предстартовую зону (по расписанию)	Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь 60.713185, 28.737221
13:00	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
13:45 – 14:30	Автограф-сессия	Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь 60.713185, 28.737221
14:00	Публикация списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации
14:30	Церемония торжественного открытия ралли	Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь 60.713185, 28.737221
15:00	Старт ралли (КВ 0)	
16:00 – 18:00	Ознакомление с маршрутом (для ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО)	Маршрут 2-го Дня ралли
18:00 – 19:30	Входная техническая инспекция (для ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧСЗФО)	Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, Парк сервиса 60.719892, 28.716008



с 20:40	Финиш 1-го Дня ралли (КВ 6В)	Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, Ночной закрытый парк 60.719892, 28.716008
21:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
22:15	Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса	Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, Ночной закрытый парк
	Окончание приема карт схода (неучастие по системе «супер-ралли»)	Штаб ралли
22:30	Публикация списка экипажей, допущенных к старту в ЧСЗФО, порядка и времени старта на 2-й День ралли	Официальное электронное табло информации
СУББОТА, 25 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		
09:00 – 09:15	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер – ралли» на 2-й День ралли	Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, Ночной закрытый парк 60.719892, 28.716008
09:30	Старт 2-го Дня ралли (КВ 6Г)	
с 16:20	Финиш ралли, церемония финишного подиума, процедура экспресс – награждения, закрытый парк, заключительная техническая инспекция	Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь 60.713185, 28.737221
17:00	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
18:00	Окончание работы Парка сервиса	Парк сервиса
18:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
18:30	Публикация официальных результатов	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации. **При подаче заявки заполнение графы ПАСПОРТНЫЕ ДАННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО. Необходимо указать серию и номер паспорта.**

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР.

4.2.2. К участию в общем зачете «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными

иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. К участию в чемпионате Северо-Западного федерального округа по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е») и зарегистрированных (оба члена экипажа) в Северо-Западном федеральном округе Российской Федерации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР.

4.3.2. К участию в чемпионате Северо-Западного федерального округа допускаются автомобили, международных групп подготовки, имеющие действующую и/или закончившуюся не позднее 01.01.2017 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА (статья 260 в редакции от 11.06.2024, статья 261 в редакции от 11.06.2024), а также национальных групп подготовки, подготовленные в соответствии с требованиями действующего Приложения 9 к КиТТ.

Разделение автомобилей участников чемпионата Северо-Западного федерального округа приведено ниже:

Зачет	Группа подготовки автомобилей
1600Н ВРВС: 1660491811Л	P9, 1400Н, «национальный-ралли», R1A, 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо** Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо
2000Н ВРВС: 1660501811Л	2000Н, 2000Н+, R2C, R3C, R3D Rally4C 1600 см ³ – 2000 см ³ атм, 1067 см ³ – 1333см ³ турбо
АБСОЛЮТНЫЙ ВРВС: 1661025811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили групп подготовки: 4000Н, 4000Н+*, R3Т, N4, R4 Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо 4000Н+**, R5, Rally2
*атм – атмосферный двигатель, **турбо – двигатель с наддувом Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется. 4000Н+* : – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм; – автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации А / N и / или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.	

4000H+**

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.6) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм;
– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024 года, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм, для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	52 000	60 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	39 000	45 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	34 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	32 000	38 000
Командный зачет	13 000	
ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ТОЛЬКО ЧЕМПИОНАТА СЗФО		
Экипажи на полноприводных автомобилях	22 000	25 000
Экипажи на моноприводных автомобилях	17 000	20 000

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на ралли.

- Экипажам, в которых первый пилот примет участие в заключительном этапе Кубка России "ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ПСКОВ 2025", размер заявочного взноса на "ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025" составит 50%.

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

- Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата России, и в чемпионате СЗФО уплачивают заявочный взнос только за участие в этапе чемпионата России.

- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Ралли Гид 1	в электронном формате
Ралли Гид 2	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / кпп	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ «ВЫБОРГ 2025» (с указанием Первого Пилота)

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после KB 0, после KB 6Д и после KB 11В при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, будет осуществляться контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый Экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов был обеспечен беспрепятственный доступ Техническому Контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, Экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи Техническому Контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки Техническим Контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов Экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться в технической зоне между KB 6А и KB 6Б, в технической зоне между KB 11А и KB 11Б и при въезде в Закрытый парк финиша. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1

действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

Удаленная заправочная зона первого дня ралли расположена на территории АЗС «ТАТНЕФТЬ» в пос. Кондратьево Выборгского района Ленинградской области. Разрешается дозаправка спортивных автомобилей товарными сортами топлива, реализуемых на данной АЗС.

На территории Парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в Дорожной книге и Книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы Парка сервиса (с 12:00 23 октября 2025 года до 18:00 25 октября 2025 года).

Для предотвращения загрязнения асфальтового покрытия во время процедуры заправки (в том числе и спортивного автомобиля во время ралли) необходимо использование защитного покрытия из прочного материала. Участники, не соблюдающие вышеперечисленные требования, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли. О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **снаружи** лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей **наличными**, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 16 сентября 2025 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации

СУ, опубликована в Ралли Гиде 1, на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 16 сентября 2025 года. Общая карта ралли приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 16 сентября 2025 года до 08:30 23 октября 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Отметка об ознакомлении с маршрутом СУ в Контрольных картах ознакомления будет производиться:

- отметка об ознакомлении с СУ 1 (СУ 4) «Балтиец» - на старте СУ 1 (СУ 4);
- отметка об ознакомлении с СУ 2 (СУ 5) «Кондратьево» - на старте СУ 2 (СУ 5);
- отметка об ознакомлении с СУ 3 (СУ 6) «Горка» - на старте СУ 3 (СУ 6);
- отметка об ознакомлении с СУ 7 (СУ 10) «Лесной» и с СУ 8 (СУ 11) «Кутузово» - на старте СУ 7 (СУ 10);
- отметка об ознакомлении с СУ 9 (СУ 12) «Яшино» - на старте СУ 9 (СУ 12);
- отметка об ознакомлении с СУ 13 (СУ 14) «Буслово» - на старте СУ 13 (СУ 14).

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Маршрут ралли проходит через КПП контроля приграничной территории, на которых будет производиться проверка документов. В связи с этим при ознакомлении с маршрутом каждый член Команды, находящийся в автомобиле, должен иметь с собой паспорт.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно Программе ралли.

24 октября 2025 года контроль ознакомления с маршрутом СУ экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО, будет производиться при помощи трекеров мониторинга безопасности.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;

- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту Организатора reg@asmg.ru электронные копии следующих документов (в одном файле в формате pdf):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя (в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – доверенность на Представителя);
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения Административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения Административных проверок на свое усмотрение.



Экипажи, участвующие только в чемпионате СЗФО могут забронировать для себя время прохождения Административных проверок в следующие периоды времени:

23 октября 2025 года, четверг: 12:00 – 20:00;

24 октября 2025 года, пятница: 08:00 – 08:30.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится в соответствии с расписанием, которое будет объявлено согласно программе ралли.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может заказать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы.

Экипажи, участвующие только в чемпионате СЗФО могут забронировать для себя время прохождения Входной технической инспекции в следующие периоды времени:

23 октября 2025 года, четверг: 16:00 – 21:00 (г. Выборг, Автоцентр «Максима»);

24 октября 2025 года, пятница: 18:00 – 19:30 (г. Выборг, Парк сервиса).

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Для экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО в зачетах 1600Н и 2000Н, применение системы защиты головы и шеи (FHR) – рекомендовано.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, Пилоты которых не участвуют в чемпионате России (за исключением участников только чемпионата СЗФО), могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

Автомобиль с не установленной системой мониторинга безопасности допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты перед «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» не проводятся.

12.2 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Квалификация и все мероприятия, с ней связанные, в «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» не проводятся.

12.3 ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Проведение тестового участка не предусмотрено.

12.4 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия состоится 24 октября 2025 года в 14:30 по адресу: Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь.

Все автомобили должны быть поставлены в Предстартовую зону в соответствии с Программой ралли. Автомобили могут быть поставлены в Предстартовую зону любым членом команды. В период с 13:45 до 14:30 состоится автограф-сессия спортсменов.

Участие в автограф-сессии и церемонии открытия обязательно для всех экипажей. Начиная с 13:40 экипажи в полном составе должны находиться у своих автомобилей, чтобы зрители и представители СМИ смогли свободно пообщаться с пилотами и получить их автографы. К спортсменам, не принявшим участие в автограф-сессии и церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны.

Проезд через стартовый подиум – в соответствии с порядком и временем старта на 1-ю секцию.

Проезд через стартовый подиум экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО, обязателен. После отметки всех экипажей канала этапа чемпионата России на КВ 0, экипажи, участвующие только в чемпионате СЗФО проезжают стартовый подиум в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. За невыполнение данного пункта будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.



Автомобили сервиса и иные командные автомобили на территорию Рыночной площади в период проведения торжественного открытия 24 октября 2025 года не допускаются.

12.5 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. **Для экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО, стартом является КВ 6Д.** Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

В порядке и времени старта на 2-ю секцию для экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО, будет указано время отметки на КВ 6Д «Сервис Выход».

12.6 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- на табло начинается обратный отсчет;
- в 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер;
- в ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер, который горит 20 секунд. Момент включения зеленого блинкера является стартовой командой, после которой экипаж немедленно должен принять старт.

Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.7 ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ ФИНИШНЫЙ ПОДИУМ И ЭКСПРЕСС-НАГРАЖДЕНИЕ

После получения отметки на КВ 15 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения.

По приглашению Официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончании вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно поставить свой автомобиль в закрытый парк финиша.

Автомобили сервиса и иные командные автомобили на территорию Рыночной площади в период проведения церемонии экспресс-награждения 25 октября 2025 года не допускаются.

12.8 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 15.

Финишный ЗП расположен по адресу: Ленинградская область, г. Выборг, Рыночная площадь.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.9 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: KB 6А, KB 6В.

12.10 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию - для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на третью секцию - для первых десяти экипажей, получивших отметку на KB 11А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

Для экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО межстартовый интервал по всему ралли – 1 минута.

12.11 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.12 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах KB: KB 0, KB 6А, KB 6Г, KB 11А.

12.13 ПАРКИ СЕРВИСА

12.13.1 В «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» применяется один Парк Сервиса «КАРУСЕЛЬ». Адрес: Ленинградская область, г. Выборг, ул. Госпитальная, д.1, парковочная территория бывшего магазина «Карусель», 60.719892, 28.716008.

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Пятница, 24 октября 2025 года				
А	«КАРУСЕЛЬ»	0:45	ДА	НЕТ
Суббота, 25 октября 2025 года				
Б	«КАРУСЕЛЬ»	0:15	ДА	ДА
В	«КАРУСЕЛЬ»	0:30	ДА	ДА

12.13.2 Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу **снаружи** лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

12.13.3 Въезд ЛЮБЫХ автомобилей, кроме автомобилей, имеющих стикер СЕРВИС и автомобилей участвующих в ралли, СТРОГО ЗАПРЕЩЕН. Места для парковки трейлеров (прицепов) доступны на прилегающей территории, расстановка – по указанию Офицера Парка Сервиса. В виде исключения, допускается нахождение автомобилей со стикерами ОЗНАКОМЛЕНИЕ и ПРЕДСТАВИТЕЛЬ только в пределах границ командной зоны обслуживания.

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли

12.13.4 Скорость движения в Парке Сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

12.13.5 Под каждым спортивным автомобилем, а также, как минимум, под моторным отсеком автомобилей сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на асфальтовое покрытие Парка сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

12.13.6 Для удобства размещения команд в Парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.13.7 В период с 20:00 23 октября 2025 года до 08:00 24 октября 2025 года и в период с 20:00 24 октября до 08:00 25 октября 2025 года территория парка сервиса будет охраняться сотрудниками ЧОП.

12.14 СУПЕР - РАЛЛИ

В «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли». Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в Закрытый Парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее 22:15 в пятницу 24 октября 2025 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.9 ПР.

12.15 ЗОНА УСТАНОВКИ ФАР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОСВЕЩЕНИЯ

В связи с наступлением темного времени суток в середине 1-й секции ралли и отсутствием зоны сервиса между спецучастками, разрешается установка фар дополнительного освещения силами не более двух механиков в специально выделенной для этого зоне, расположенной непосредственно после зоны заправки «33 1». Любые другие работы с автомобилем в зоне установки фар дополнительного освещения запрещены.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Зеленый жилет с надписью «TK» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Зеленый жилет с надписью «TK» или «SCRUTINEERING»	Технический контролер
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете «ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата России;
- классификации в объявленных зачетах чемпионата СЗФО.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента ЧР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

15.2 ПРОТЕСТЫ

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 30000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного вноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

							
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
ПЯТНИЦА, 24 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА		восход солнца 08:09			заход солнца 17:27		
0	Выборг старт	ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА					15:00
1	Шоссе		35,98	35,98	00:47	45,93	15:47
СУ 1	БАЛТИЕЦ	6,54					15:50
2	Старая дорога		7,82	14,36	00:24	35,90	16:14
СУ 2	КОНДРАТЬЕВО	16,48					16:17
3	Горка		6,60	23,08	00:32	43,28	16:49
СУ 3	ГОРКА	6,10					16:52
33 1	Дистанция до этой зоны	(29,12)	(69,07)	(98,19)			
	Дистанция до следующей зоны	(29,12)	(73,71)	(102,83)			
4	Шоссе		22,13	28,23	00:49	34,57	17:41
СУ 4	БАЛТИЕЦ	6,54					17:44
5	Старая дорога		7,82	14,36	00:24	35,90	18:08
СУ 5	КОНДРАТЬЕВО	16,48					18:11
6	Горка		6,60	23,08	00:32	43,28	18:43
СУ 6	ГОРКА	6,10					18:46
6А*	Техзона Вход (разрешено ранее прибытие)		55,83	61,93	01:06	56,30	19:52
6Б	Флекси сервис Вход			минимум	00:03		19:55
ПАРК СЕРВИСА "А" "КАРУСЕЛЬ"		58,24	142,78	201,02			
6В*	ЗП Вход (разрешено ранее прибытие)				00:45		20:40
Ночной закрытый парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 6В не позднее 22:15							
Всего по 1-й секции		58,24	142,78	201,02			
ИТОГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ		58,24	142,78	201,02			
* - на КВ 6А и КВ 6В разрешены ранние прибытие и отметка							

СЕКЦИЯ 1

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

								
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
СУББОТА, 25 ОКТЯБРЯ 2025 ГОДА			восход солнца 08:12			заход солнца 17:24		
6Г	ЗП Выход - Сервис Вход	НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА					09:30	
ПАРК СЕРВИСА "Б" "КАРУСЕЛЬ"		0,00	0,00	0,00				
6Д	Сервис Выход				00:15		09:45	
33 2	Дистанция до этой зоны	(29,12)	(73,71)	(102,83)				
	Дистанция до следующей зоны	(13,95)	(32,50)	(46,45)				
7	Собор		19,90	19,90	00:35	34,11	10:20	
СУ 7	ЛЕСНОЙ	3,70					10:23	
8	Кутузово		1,32	5,02	00:08	37,65	10:31	
СУ 8	КУТУЗОВО	10,25					10:34	
33 3	Дистанция до этой зоны	(13,95)	(32,50)	(46,45)				
	Дистанция до следующей зоны	(28,95)	(37,20)	(66,15)				
9	Развилка		19,97	30,22	00:56	32,38	11:30	
СУ 9	ЯШИНО	15,00					11:33	
10	Собор		8,25	23,25	00:32	43,60	12:05	
СУ 10	ЛЕСНОЙ	3,70					12:08	
11	Кутузово		1,32	5,02	00:08	37,65	12:16	
СУ 11	КУТУЗОВО	10,25					12:19	
11А	Тех зона Вход		18,94	29,19	00:41	42,71	13:00	
Всего по 2-й секции		42,90	69,70	112,60				
11Б	Сервис Вход	НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА					13:45	
ПАРК СЕРВИСА "В" "КАРУСЕЛЬ"		42,90	69,70	112,60				
11В	Сервис Выход				00:30		14:15	
33 4	Дистанция до этой зоны	(28,95)	(37,20)	(66,15)				
	Дистанция до финиша ралли	(23,80)	(49,02)	(72,82)				
12	Развилка		19,57	19,57	00:32	36,69	14:47	
СУ 12	ЯШИНО	15,00					14:50	
13	Лужайка		5,65	20,65	00:30	41,30	15:20	
СУ 13	БУСЛОВО	4,40					15:23	
14	Лужайка		0,40	4,80	00:08	36,00	15:31	
СУ 14	БУСЛОВО	4,40					15:34	
15	Выборг Финиш		23,40	27,80	00:46	36,26	16:20	
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц								
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция								
Всего по 3-й секции		23,80	49,02	72,82				
ИТОГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ		66,70	118,72	185,42				
ИТОГО ПО РАЛЛИ		124,94	261,50	386,44				

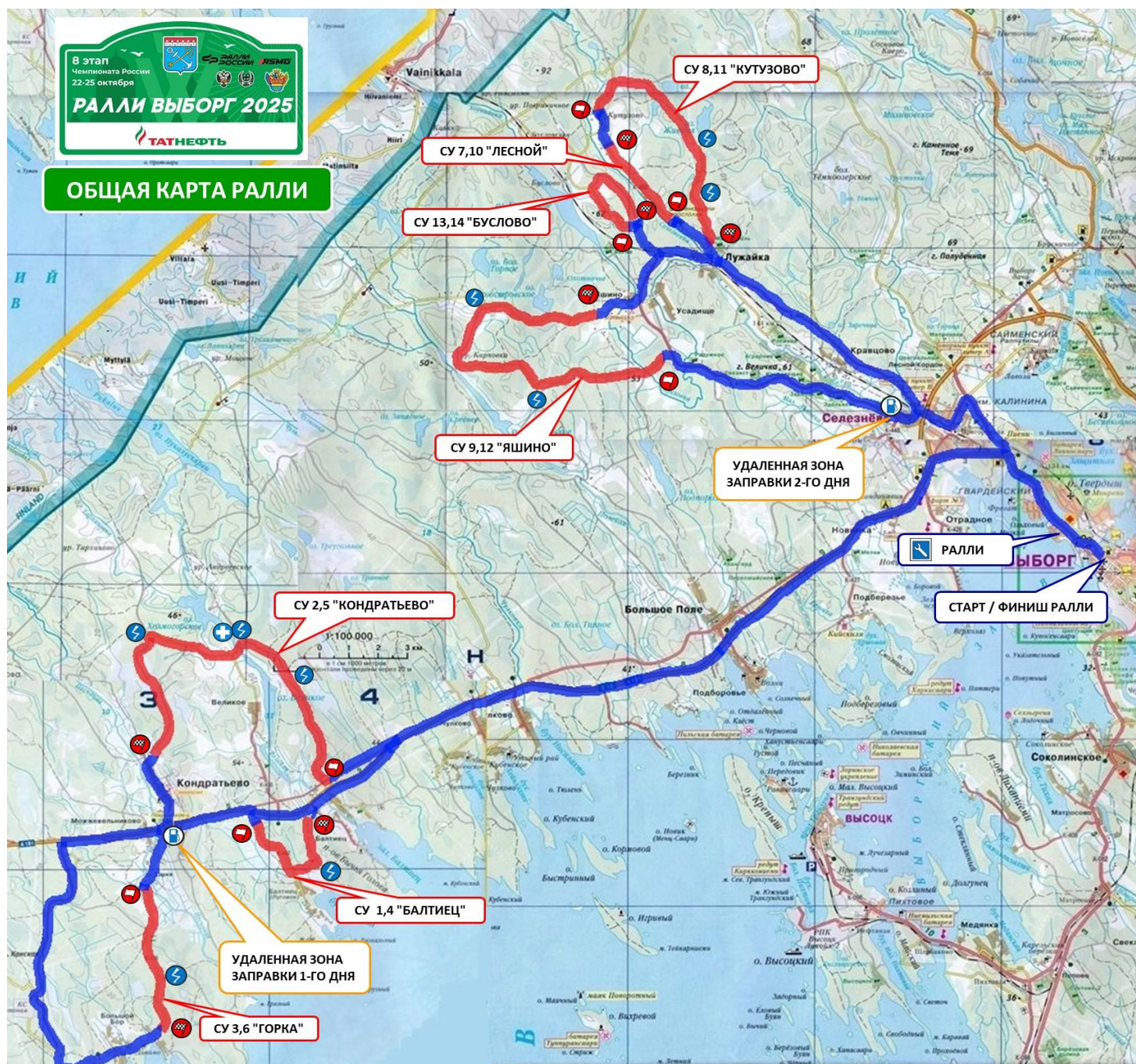
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
23 октября 2025 года, четверг	СУ 1 (СУ 4) «БАЛТИЕЦ»	6,54	08:30	19:30
	СУ 2 (СУ 5) «КОНДРАТЬЕВО»	16,48		
	СУ 3 (СУ 6) «ГОРКА»	6,10		
	СУ 7 (СУ 10) «ЛЕСНОЙ»	3,70		
	СУ 8 (СУ 11) «КУТУЗОВО»	10,25		
	СУ 9 (СУ 12) «ЯШИНО»	15,00		
	СУ 13 (СУ 14) «БУСЛОВО»	4,40		

ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ, УЧАСТВУЮЩИХ ТОЛЬКО В ЧЕМПИОНАТЕ СЗФО:

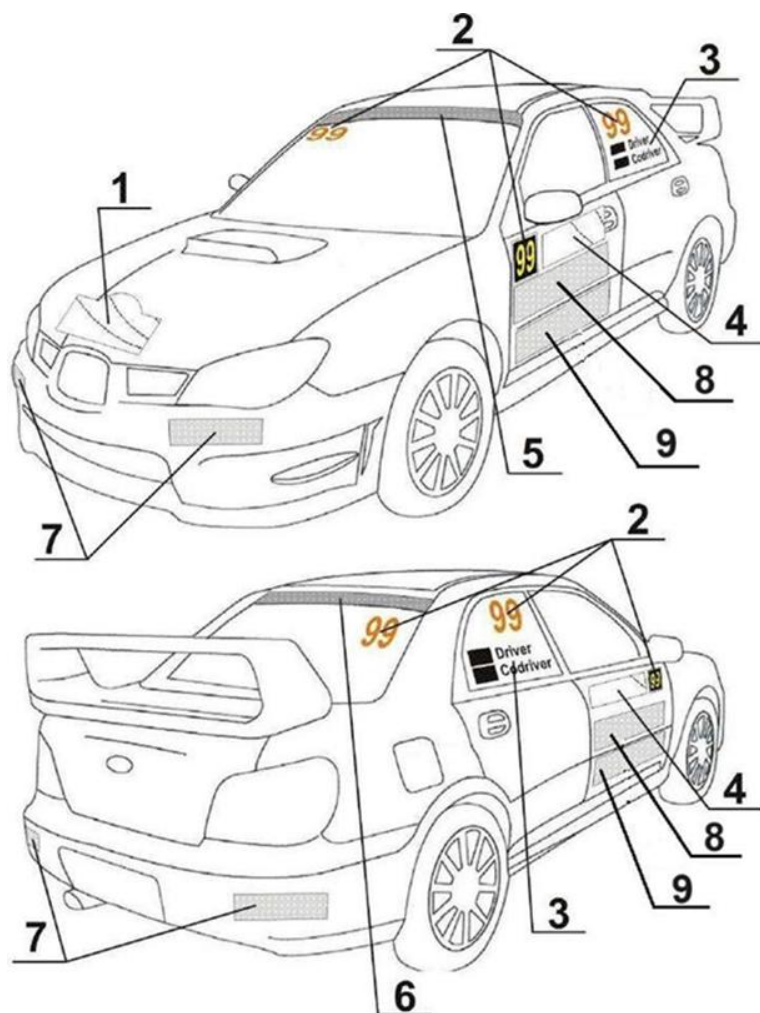
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
23 октября 2025 года, четверг	СУ 7 (СУ 10) «ЛЕСНОЙ»	3,70	13:00	17:30
	СУ 8 (СУ 11) «КУТУЗОВО»	10,25		
	СУ 9 (СУ 12) «ЯШИНО»	15,00		
	СУ 13 (СУ 14) «БУСЛОВО»	4,40		
24 октября 2025 года, пятница	СУ 7 (СУ 10) «ЛЕСНОЙ»	3,70	08:30	12:30
	СУ 8 (СУ 11) «КУТУЗОВО»	10,25		
	СУ 9 (СУ 12) «ЯШИНО»	15,00	16:00	18:00
	СУ 13 (СУ 14) «БУСЛОВО»	4,40		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	



«ТАТНЕФТЬ РАЛЛИ ВЫБОРГ 2025», РЕГЛАМЕНТ
22 – 25 октября 2025 года
8-й заключительный этап чемпионата России
чемпионат Северо-Западного федерального округа

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 Регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения) Отсутствие защитного покрытия в заправочной зоне			20%
12.4 Регламента	Отсутствие пилота на автограф-сессии Отсутствие пилота на церемонии торжественного открытия			50%
12.4 Регламента	Отсутствие экипажа на церемонии торжественного старта (проезде через стартовый подиум) – для экипажей, участвующих только в чемпионате СЗФО			50%
12.13.5 Регламента	Отсутствие защитного покрытия в парке сервиса			50%
12.15 Регламента	Любые работы с автомобилем, не связанные с установкой дополнительного света фар	КСК		
Приложение 6 Регламента	Не отправка сигнала «ОК» в течение 2-х минут после остановки автомобиля на СУ	КСК	КСК	КСК

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



Вера ШЕВАЛДИНА

СС1К, В25-5840

Мытищи, Московская область

+7 926 574 71 28



Надежда МИХАЙЛОВА

СС3К, С25-2304

Пушкинские Горы, Псковская область

+7 911 692 99 06

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
22-23.10.2025	В Штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
23.10.2025		В Штабе ралли - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C - при сдаче контрольной карты ознакомления
24.10.2025	УЧАСТНИКИ ТОЛЬКО ЧСЗФО В Штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	УЧАСТНИКИ ТОЛЬКО ЧСЗФО В Штабе ралли - трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C – по окончании ознакомления с маршрутом СУ, но не позднее 19:00

24.10.2025 10:00 – 13:30	УЧАСТНИКИ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ В Штабе ралли трекер для установки в спортивный автомобиль	В Парке сервиса (в технической зоне между КВ 6А и КВ 6Б)
25.10.2025	УЧАСТНИКИ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ При входе в Закрытый парк трекер для установки в спортивный автомобиль	КВ 15 «Выборг Финиш»
25.10.2025 09:45 – 10:15	УЧАСТНИКИ ТОЛЬКО ЧСЗФО У входа в Закрытый парк участников этапа ЧР трекер для установки в спортивный автомобиль	

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Трекер должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с трассой. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) – светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

Каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 15 «Финиш ралли».

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент.



КНОПКА SOS/OK

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка жмется и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Если в течение двух минут с момента остановки на СУ экипаж не отправил сигнал «OK», на него может быть наложена пенализация решением КСК.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо нажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» передает информацию о необходимости оказания медицинской помощи.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.



УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоцветной застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёму сигнала GPS.

Установленный прибор должен быть доступен одному из членов экипажа в пристегнутом состоянии.