

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО № 07/08 - 25

г. Москва

19 августа 2025 года

Комитет доводит до сведения всех спортсменов, организаторов и других заинтересованных лиц:

1. Рассмотрев обращение группы спортсменов от 10.08.2025 года о сокращении количества зачетных этапов, необходимых для допуска к заключительному этапу Кубка России с трех до двух, Комитет ралли РАФ принял решение:

оставить п.4.1.2 Регламента Кубка России по ралли 2025 года БЕЗ ИЗМЕНЕНИЙ (к участию на заключительном этапе Кубка России допускаются только те экипажи, в составе которых заявлен 1-й Пилот, который классифицирован (финишировал и имеет классификацию/зачетный результат) до этого не менее чем на трех этапах Кубка России в данном зачете.

2. Рассмотрев обращение группы спортсменов от 13.08.2025 года об ограничении использования шин с максимальным посадочным диаметром дисков 14 дюймов на автомобилях всех групп подготовки, относящихся к зачету «1400H» на заключительном этапе Кубка России Регламентом соревнования (в соответствии с п.3.5.5 Правил организации и проведения ралли), Комитет ралли принял решение:

учитывая установленные нормативными документами сроки публикации Регламентов соревнований, ограничение использования шин Регламентом заключительного этапа Кубка России поставит отдельных участников в неравные, по отношению к остальным участникам, условия при подготовке техники к решающему этапу, Комитет НЕ СЧИТАЕТ НЕОБХОДИМЫМ вводить ограничения на использование шин Регламентов заключительного этапа Кубка России по ралли 2025 года. Вопрос о внесении возможных изменений в технические требования к автомобилям группы подготовки «P9» и об их дальнейшем отнесении к какому-либо зачету, будет включен в повестку дальнейших заседаний Комитета.

3. Учитывая проблемы с заказом и поставкой запасных частей и агрегатов для автомобилей с омологацией FIA и возможностью их замены российскими аналогами, Комитет ралли принял решение:

разрешить подготовку автомобилей, имеющих действующую омологацию FIA в группах подготовки R2B (расширение VR2B к карте омологации A FIA), Rally4B (расширение VRa4B к карте омологации A FIA), Rally4C (расширение VRa4C к карте омологации A FIA) по требованиям к автомобилям национальных групп подготовки 1600H и 2000H (действующее Приложение 9 к КиТТ РАФ) в соответствии с рабочим / приведенным объемом двигателя.

Оборудование безопасности таких автомобилей должно соответствовать действующим требованиям статьи 260 Приложения «J» к МСК FIA до окончания срока действия омологации FIA в группе A (без учета срока продления).

4. Пятый этап Кубка РАФ по РЗК 2025 года ралли «Славянский путь», запланированный к проведению 19-20 сентября 2025 года – отменяется. Основание: письмо организатора этапа с указанием причин отказа.