



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

ООО «МХ5С», № реестра РАФ 178

ПАО «Ураласбест»

ТЕСТЫ

«ЭКОВЕР-ТЕСТЫ - 2025»

14 августа 2025г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ	2
4. ЗАЯВКИ	3
5. СТРАХОВАНИЕ	3
6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ	3
7. ТОПЛИВО	4
8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА	4
9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	4
10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ	5

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты – это учебно-тренировочный процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к сезону 2025 года и повышения безопасности во время проведения последующих соревнований по ралли в данном регионе.

Тесты проводятся на специально подготовленном СУ, находящемся на частной закрытой территории ПАО «Ураласбест», перекрытой (брустверами) от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР) и Методическими рекомендациями по организации и проведению тестов, тренировок и учебно-тренировочных сборов в дисциплине ралли автомобильного спорта.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка должна полностью соответствовать требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 14 августа 2025 года

1.5. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие – грунт/гравий

1.6. Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)

Общая дистанция тестов для экипажа (максимально-расчетно) – 7 км.

Дистанция Тестового участка – 5,6 км.

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Адрес и контакты Организатора

ООО «МХ5С». г. Екатеринбург

Почтовый адрес: 620007 г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33

Телефон: +7 (912) 28 53 775

Адрес электронной почты: aateam@mail.ru

Адрес официального сайта в Internet: <http://nrgmt.ru>

2.2. Организационный комитет

РЕМЕННИК Яков

ТОРОПОВ Павел

Коммерческий директор ПАО «Ураласбест»

Директор ООО «МХ5С»

КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим

Руководитель тестов

2.3. Официальные лица



Руководитель тестов
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
г. Екатеринбург, Россия
+7 (905) 806 15 21



Директор тестов
КОЛМАКОВА Юлия
г. Екатеринбург, Россия
+7 (912) 637 81 44

Технический комиссар
**Будет объявлен
дополнительно**

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
01 августа 2025г пятница	22:00	Начало приема заявок	Организатор, пункт 2.1
12 августа 2025г вторник	21:00	Окончание приема заявок	

1-я сессия			
14 августа 2025г четверг	9:00 – 10:00	Развертывание служб сервиса	
	10:00 – 12:00	Ознакомление с трассой	Трасса СУ «Габбро тестовый»
	12:00 – 17:00	Тестовые заезды	Трасса СУ «Габбро тестовый»
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1 Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в тестах «Эковер-ТЕСТЫ - 2025» заканчивается в 21:00 «12» августа 2025г.

4.2 Процедура подачи заявок

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Эковер-ТЕСТЫ - 2025» должны отправить в адрес Организатора (см. п. 2.1) заполненную должным образом Форму Заявки. Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

4.3 Максимальное количество допускаемых экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей ограничено 30 (тридцатью) экипажами.

4.4 Заявочные взносы

Зачет или группа подготовки автомобиля	Сумма (руб.)
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	26 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	19 500
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	17 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	16 000
Экипаж заявляющийся только в чемпионат УрФО	6 000

4.5 Реквизиты для оплаты

Оплата стартового взноса безналичным расчетом осуществляется только по выставленному организатором счету.

Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия (для физических лиц ФИО и ИНН плательщика).

4.6 Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ ТЕСТОВ

6.1. Разрешено использование шин, сертифицированных для дорог общего пользования с соответствующими маркировками на боковине (маркировка «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировка DOT с указанием стандарта) в соответствии с п 7.3 Приложения 9 КиТТ

(допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического комиссара), а так же специальных зимних шин согласно п.7.4. Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

7.1. Максимально допускаемое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1. К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли;

8.2. Разрешается ознакомительный проезд (не более трех раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки для участия в ралли.

8.3. Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 20 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 10 км/ч и до 40 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 40 км/ч – отказ в старте, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.4. Автомобили ознакомления

Ознакомление может проводиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, которые соответствуют требованиям **ПР**.

9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. Место проведения и расписание

Место проведения – Свердловская обл., г. Асбест, территория ПАО «Ураласбест» СУ «Габбро»
Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах.

9.2. Брызговики

Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно Статьи 252-7.7 Приложения «J» МСК ФИА.

9.3. Стекла

Использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки разрешено в соответствии со Статьей 253-11 Приложения «J» МСК ФИА.

9.4. Экипировка экипажа

На технические проверки должна быть предоставлена вся экипировка экипажа, согласно Приложению 9 к КиТТ.

На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника. Светоотражающие треугольники должны быть использованы для предупреждения следующих экипажей в случае остановки спортивного автомобиля на трассе тестов или возникновения, вследствие аварии, препятствия, мешающего безопасному проезду по трассе тестов.

В спортивном автомобиле должны быть закреплены два безопасных резака для перерезания ремней в соответствии с п.6.1 Статьи 253 Приложения «J» к МСК ФИА. Они должны быть доступны первому и второму водителям, сидящим на своих местах и пристегнутым ремнями безопасности

В спортивном автомобиле рекомендовано иметь теплую одежду и обувь для обоих членов экипажа. Организатор предоставляет каждому экипажу радиостанцию для оперативной связи со службами.

9.5.Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – 103 Дб (отклонение, возможное из-за погрешности измерений +2 Дб).

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. Старт на тестах

1) Старт тестов производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает Экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт тестов производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

10.2. Движение по трассе тестов

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно. Однако, если на любом промежуточном посту экипажу показан желтый флаг – экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей.

10.3. Процедура финиша на тестах

Финиш тестового участка обозначается знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться с соблюдением ПДД.

10.4. Межстартовый интервал

Минимальный межстартовый интервал – минимум 2 минуты