



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
ПАО «УРАЛАСБЕСТ»
ООО «МХ5С»

РЕГЛАМЕНТ

Ралли «Эковер-2025»
14-17 августа 2025 г.



Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ
ЕКП № 2166660019031424

7-й этап чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер РАФ: № 198 от 21.07.2025
Согласование комитета ралли: № 21 от 31.07.2025
Согласование КОЛис: от 31.07.2025
Согласование КСТ: от 21.07.2025
Лицензия организатора Б-2502 (178)
Виза РАФ: 4/19 от 31.07.2025



<https://nrgmt.ru/>



<https://vk.com/nrgmtrally>



<https://t.me/rally66>

ONLINE

<https://nrgmt.ru/online>



Свердловская область
г. Асбест, 2025 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА.....	9
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	12
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	16
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ОБЩАЯ КАРТА ТРАССЫ РАЛЛИ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА ТРАССЫ СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 8. GPS ТРЕКЕР «MARSHALONE»	29



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2025 года (регламент ЧР), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие специальных участков: грунт, гравий.

1.3. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа чемпионата России

Общая дистанция ралли – 277,02 км

Суммарная дистанция СУ – 122,20 км

1.3.2 Дистанция этапа чемпионата УрФО

Для всех зачетов применяются СУ-1, СУ-2, СУ-5, СУ-6.

Общая дистанция ралли – 123,73 км.

Суммарная дистанция СУ – 55,40 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

7-й этап чемпионата России по ралли 2025 года

Ралли «Эковер-2025»

2.2. Номера виз

Согласование комитета ралли РАФ: № 21 от 31.07.2025.

Виза РАФ №: 4/19 от 31.07.2025.

2.3. Адрес и контакты Организатора

ООО «МХ5С». Лицензия организатора РАФ № Б-2502(178)

Юридический и почтовый адрес: 620007г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33

Телефон: +7 (912) 28 53 775

Официальный сайт <http://nrgmt.ru>

E-mail: aateam@mail.ru

2.4. Организационный комитет

Председатель:	Коммерческий директор ПАО «Ураласбест»
РЕМЕННИК Яков Львович	
Члены комитета:	
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим	Главный судья ралли «Эковер-2025»
ТОРОПОВ Павел	Директор ООО «МХ5С»
МЕНЬШИКОВ Дмитрий	Комиссар по безопасности ралли «Эковер-2025»

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	КРЫЛОВ Олег	ССВК А25-160	гп.Янино-1, Лен.обл
Спортивный комиссар	ГУЗЕЕВ Василий	ССВК А25-187	г.Пермь
Спортивный комиссар	НЕЛИНА Анна	ССВК А25-228	г.Екатеринбург

2.6. Наблюдатели и делегаты

Наблюдатель РАФ	ЗАВЕРШИНСКАЯ Анна	СС1К А25-286	г.Москва
Технический делегат РАФ	БУРКОВ Олег	ССВК А25-226	г.Екатеринбург

2.7. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
ССВК А25-229
г.Екатеринбург
+7-905-806-15-21



Офицер по связи с
участниками
ЛАПИН Кирилл
СС1К В25-5345
г. Екатеринбург
+7-912-242 62 54



Офицер парка сервиса
(технический контролёр)
ГЛАЗЫРИН Артем
СС1К В25-5344
Екатеринбург
+7-912-265-90-93



Руководитель пресс-
центра ралли
МЕЛЬНИКОВА Анна
г. Екатеринбург
+7-922-137-40-13

Технический комиссар	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В+25-574	г.Тюмень
Главный секретарь	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А25-191	г.Чайковский
Комиссар по безопасности	МЕНЬШИКОВ Дмитрий	СС1К В25-5343	г.Екатеринбург
Комиссар по маршруту	УНЖАКОВА Юлия	СС1К В25-7506	г.Снежинск, Чел.обл.
Секретарь КСК	СОКОЛОВА Оксана	СС1К В25-5085	г.Тюмень
Главный хронометрист	АКСМАН Алексей	СС1К В+25-506	г.Екатеринбург
Главный врач	КОТОВ Николай		г.Асбест, Сверд.обл.

2.8. Штаб ралли

Адрес: Адрес: Свердловская область, г. Асбест, ул.Серова, 2, Административное здание АТП, 2 этаж.
GPS координаты: 57.027500, 61.480833.

2.9. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли:

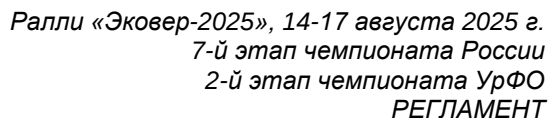
Четверг, 14.08.2025 г.	17:00 – 20:00
Пятница, 15.08.2025 г.	08:00 – 20:00
Суббота, 16.08.2025 г.	15:00 – 22:00
Воскресенье, 17.08.2025 г.	09:00 – 17:15

Официальное электронное табло информации – Телеграм-канал <https://t.me/rally66>
Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.



3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Пятница	01 августа 2025 г.	
14:00	Публикация карты трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации Telegram https://t.me/rally66
	Начало приема заявок на участие	aateam@mail.ru
Пятница	08 августа 2025 г.	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	11 августа 2025 г.	
17:00	Публикация: – списка заявленных экипажей со стартовыми номерами, – списка экипажей, участвующих в квалификации, – порядка явки на административную проверку и входную техническую инспекцию.	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://t.me/rally66
Вторник	12 августа 2025 г.	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	aateam@mail.ru
	Окончание приема онлайн оплаты заявочного взноса ралли	п.4.4. настоящего регламента
Четверг	14 августа 2025 г.	
17:00 – 20:00	Регистрация, административные проверки и выдача документов для ознакомления по расписанию Выдача трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
До 20:00	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману)	

5



Время	Мероприятие	Место
		Официальное электронное табло информации https://t.me/rally66
16:00	Старт 2-й секции ралли	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
с 17:56	Финиш 1-го дня для экипажей чемпионата УрФО	
с 20:40	Финиш 1-го дня для экипажей чемпионата России	
21:00	Второе заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
21:30	Окончание приема «карт схода»	
21:45	Публикация порядка старта на 3-ю секцию	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://t.me/rally66
22:00	Окончание постановки в ночной закрытый парк автомобилей после флекси-сервиса	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
Воскресенье	17 августа 2025 г.	
09:30 – 09:50	Техническая инспекция и постановка в ночной закрытый парк автомобилей участников, которые намерены стартовать во второй день по «супер-ралли»	г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
с 10:00	Старт 2-го дня ралли	
с 12:11	Финиш ралли для экипажей чемпионата УрФО	
с 15:08	Торжественный финиш ралли, закрытый парк, заключительная техническая инспекция.	
16:00	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли
16:30	Публикация предварительных результатов	Официальный сайт http://nrgmt.ru Официальное электронное табло информации https://t.me/rally66
17:00	Публикация официальных результатов	
17:30	Награждение победителей и призеров	г.Асбест, ул.Серова, 2, актовый зал АТП (2-й этаж)

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Эковер-2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок доступны на официальном сайте.

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР 2025 года.



4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Эковер-2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР 2025 года.

4.3.2. К участию в этапе чемпионата УрФО допускаются автомобили, отвечающие требованиям регламента чемпионата УрФО 2025 года.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников этапа чемпионата России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	52 000	60 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	39 000	45 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	34 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	32 000	38 000
Командный зачет	19 000	
Для участников этапа чемпионата УрФО		
Абсолютный, 2000Н, 1600Н, 1600-Урал, РЗК	12 000	
Командный зачет	1 500	

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.



4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Документы ралли	
Дорожная книга ралли	1
Регламент ралли	1
Книга сервиса	В электронном виде
Книга результатов	По предварительной заявке

Наклейки на автомобиль	Кол-во	Доступ
Комплект наклеек со стартовыми номерами и рекламой	1	На территорию АТП 14-17.08.2025 г. На территорию комбината «Ураласбест» 15-17.08.2025 г.
«Ознакомление»* на лобовое стекло	1	На территорию АТП 14-17.08.2025 г. На территорию комбината «Ураласбест» 15-17.08.2025 г.
«Ознакомление» на боковые стекла	2	-
«Сервис»*	1	На территорию АТП 14-17.08.2025 г. На территорию комбината «Ураласбест» 15-17.08.2025 г. при необходимости по запросу руководителю гонки
«Представитель»*	1	На территорию АТП 14-17.08.2025 г.

* Наклейки действительны только со вписанным в них государственным регистрационным номером и выдаются только на автомобили, указанные в заявочной форме.

Пропуск на территорию комбината «Ураласбест» осуществляется только если наклейка наклеена снаружи на лобовом стекле автомобиля и гос.номер автомобиля совпадает с указанным в наклейке.

4.5. Реквизиты для оплаты

Оплата заявочного взноса от Юридического лица осуществляется только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается банковским переводом по номеру телефона +7-912-28-53-775 получатель Торопов Павел Андреевич в следующие банки: Сбербанк, Тинькофф банк, Альфа банк. При отправлении заявочного взноса в обязательном порядке в переводе должно быть указано за какой экипаж или команду перечисляют деньги

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 6. Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка и контроль маркировки шин будет производиться в зонах контроля шин на старте и финише каждой секции в зонах контроля шин, обозначенных в Дорожной книге.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

Маркировка шин на каждой секции ралли будет производиться при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, будет осуществляться контроль с применением сканера - считывателя бар-кодов.

Каждый экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

После маркировки техническим контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин, один из членов экипажа обязан подтвердить это подписью в протоколе.

Начало движения после остановки в зоне маркировки шин допускается только с разрешения судьи.

В случае, если доступ к запасным колесам не был предоставлен, и они не были промаркированы, то в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КИТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года.

Во время соревнований дозаправка соревнующихся автомобилей может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной книге.

На территории Автотранспортного предприятия дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в Дорожной книге с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время действия зоны дозаправки с 14:00 15.08.2025 г. до роспуска закрытого парка 17.08.2025. Участники, не соблюдающие это требование, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Скорость движения в заправочных зонах не более 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в Секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «Контрольная карта ознакомления», GPS трекер «Marshallone» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу СНАРУЖИ лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому Экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

GPS трекер выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными деньгами, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера в Приложении 8 к настоящему Регламенту.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 01.08.2025 г. года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 01.08.2025 г. до 10:00 15.08.2025 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ контролируется при помощи GPS трекера «Marshallone» и регистрируется судьями на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный GPS трекера «Marshallone» и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в Штаб Ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

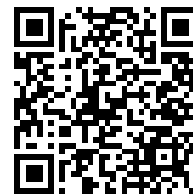
Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

9.2.4 Правила проезда железнодорожного переезда на территории комбината «Ураласбест»

На территории комбината «Ураласбест» имеется железнодорожный переезд, перекрытый шлагбаумом. (57.037694, 61.597389), на котором службой безопасности комбината ведется непрерывное видеонаблюдение.

Экипажам запрещено проезжать переезд при закрытом шлагбауме. Шлагбаум открывает дежурный (не автомат), поэтому необходимо дождаться открытия, которое может занять несколько минут. При отсутствии дежурного непосредственно на переезде, требуется нажать на кнопку "КН ДЕЖ", находящуюся на опоре светофора.

Все экипажи, нарушившие это требование, как во время ознакомления, так и во время ралли, будут пенализованы в соответствии с п.5.4.2 ПР.



9.2.5 Контроль за нарушениями ПДД во время ознакомления на территории комбината «Ураласбест»

Во время ознакомления с маршрутом ралли контроль за соблюдением ПДД на территории комбината «Ураласбест» может осуществляться как при помощи лиц, уполномоченных организатором, так и при помощи средств видеонаблюдения. Любое нарушение ПДД будет наказываться денежной пенализацией в соответствии с п.5.4.2 ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы в адрес Организатора aateam@mail.ru электронные копии следующих документов в форматах .pdf, .jpeg и т.п.:

- заявочная форма;
- лицензия Заявителя (если лицензия оформлена на юридическое лицо – доверенность на Представителя);
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на Представителя;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли по расписанию, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

11.2 Брызговики

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа и аварийное оборудование

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

На входную техническую инспекцию должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций.

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в чемпионате России (за исключением автомобилей Экипажей, участвующих только в чемпионате УрФО), могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Свободная практика, квалификация, выбор стартовых позиций

Свободная практика, Квалификация и выбор стартовых позиций проводятся в соответствии с Приложением IV к Регламенту чемпионата России.

12.1.1 Контрольные карты на Свободную практику будут выданы каждому экипажу на старте СУ Свободной практики.

12.1.2 Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в Квалификации, разрешено только в парке сервиса Квалификации. Схема расположения парка сервиса квалификации и проезд к нему от Штаба ралли будет опубликован в Дорожной книге сервиса.

12.1.3 По окончании ознакомления с трассой GPS трекер необходимо переставить в спортивный автомобиль до момента старта на СУ Свободной практики. Наличие трекера в спортивном автомобиле будет проверено при выдаче контрольной карты на пункте КВ Свободной практики.

12.2 Старт ралли

Стартом ралли является КВ-0 «Екатеринбург», расположенное на въезде в предстартовую зону. Место расположения: Свердловская область, г.Екатеринбург, Октябрьская площадь, GPS-координаты: 56.841389, 60.597250. Присутствие членов экипажа при постановке не обязательно, контрольная карта с отметкой на КВ-0 может быть получена уполномоченным представителем экипажа.

В предстартовой зоне запрещен сервис автомобилей.

С 11:00 до 11:30 автограф-сессия, присутствие всех членов экипажей обязательно. За отсутствие на автограф-сессии любого пилота экипаж будет пенализирован в размере 50% заявочного взноса.

Транспортировка спортивных автомобилей по городу Екатеринбургу до въезда в предстартовую зону и после выезда из неё разрешена только на прицепах (подкатах), кроме экипажей зачета РЗК чемпионата УрФО, погрузка и выгрузка осуществляется в специально отведенной зоне, указанной в книге сервиса.

Порядок старта на КВ-0, КВ-0А, КВ-0Б публикуется согласно программе ралли. Время отметки на КВ-0А назначается экипажам в порядке убывания стартовых номеров по два экипажа в минуту.

12.3 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяется электронная система хронометража «NRG-timing».

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает Экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

12.4 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

12.4.1 Торжественный финиш проводится на территории АТП. Экипажи прибывают на КВ 10, ожидают сбора тройки призеров своего зачета и выстраиваются в арке по указанию официальных лиц для фотографирования и церемонии с шампанским.

12.4.2 Финишем ралли является:

- Для экипажей чемпионата России – КВ-10.
- Для экипажей чемпионата УрФО – КВ-6А.

12.4.3 Финишный ЗП расположен по адресу, указанному в программе ралли. Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.5 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: KB-2A (только для экипажей чемпионата УрФО), 4A, 4B, 6A (только для экипажей чемпионата УрФО), KB-10.

12.6 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на вторую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ и для экипажей, занявших в Квалификации места с 1 по 10 и участвовавших в выборе стартовых позиций;
- на третью – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на четвертую секцию – для первых 10-ти экипажей, получивших отметку на KB 6A.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.7 Замена контрольных карт в ходе ралли

Новые контрольные карты будут выданы на пунктах KB: KB-0, KB-0B, KB-4Г, KB-6A.

Для экипажей чемпионата УрФО: для получения контрольных карт на KB-4Г «ЗП-выход» может прибыть любой из членов экипажа без автомобиля.

12.8 Официальное время соревнования

Часовой пояс Екатеринбурга (GMT+5), выверенное по сигналам GPS.

12.9 Парк сервиса, мойка автомобилей

В ралли применяются следующие парки сервиса.

«АТП»: г.Асбест, ул.Серова, д.2. территория АТП, GPS координаты 56.977778, 61.448861.

На территории АТП доступна мойка автомобилей силами экипажей и механиков. Выезд на мойку после отметки на KB «Сервис-вход» левее зоны контроля KB «Сервис-выход», возврат с мойки вокруг зоны сервиса левее зоны контроля KB «Сервис-вход».

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 16.08.2025 г.				
A	СП «АТП»	0:45	да	нет
Воскресенье, 17.08.2025 г.				
B	СП «АТП»	0:15	да	да
B	СП «АТП»	0:30	да	да

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» - по 1 на экипаж. В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

12.10 Супер-ралли

В ралли «Эковер-2025» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».

Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.



Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в Закрытый парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 21:30 в субботу 16 августа 2025 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали - в соответствии с п.5.9. ПР.

12.11 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3-й категории

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются.

Подготовка автомобилей и применение шин должны соответствовать Регламенту чемпионата УрФО 2025 года.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Технический комиссар	Синий жилет с белой надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Офицер парка сервиса	Зеленый жилет с надписью «ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА»
Старший судья СУ	Оранжевый жилет
Судья СУ или КВ	Оранжевый жилет
Дорожный маршал	Оранжевый жилет

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Эковер-2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах N4, R2, R3 этапа чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата УрФО;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600-Урал (неофициальный зачет), 1600Н, 2000Н этапа чемпионата УрФО;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата УрФО.

Награждение производится в соответствии с п.5.12 Регламента ЧР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция



После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли.

15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим Комиссаром ралли.

15.3 Сумма залогового взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

День 1, суббота, 16 августа 2025 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Сек. 1	0	Екатеринбург						12:00
		Предстартовая зона						
	0А	Подиум		0,18	0,18			13:00
		Всего по 1-й секции:	0,00	0,18	0,18		0,00%	СУ
		Переезд в парк сервиса АТП с погрузкой						
Секция 2	0Б	Асбест		-	-			16:00
	1	Space Travel-1		9,04	9,04	0:20	27,12	16:20
	СУ-1	Space Travel-1	15,00			0:03		16:23
	2	АТП-1		20,36	35,36	1:00	35,36	17:23
	СУ-2	АТП-1	14,92			0:03		17:26
	2А**	Только для УрФО		4,25	19,17	0:30	38,34	17:56
		** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А.						
		Для экипажей чемпионата УрФО: Финиш первого дня на КВ-2А, новый порядок старта.						
	33-1	до этой зоны	(29,92)	(29,58)	(44,58)			
		до следующей зоны	(29,92)	(52,84)	(82,76)			
	3	Space Travel-2		28,21	28,21	0:50	33,85	18:16
	СУ-3	Space Travel-2	15,00			0:03		18:19
	4	АТП-2		20,36	35,36	1:00	35,36	19:19
	СУ-4	АТП-2	14,92			0:03		19:22
	4А***	ТЗ-вход		4,25	19,17	0:30	38,34	19:52
	4Б	Флекси-сервис-вход		0,02	0,02	0:03		19:55
		Сервис А (АТП)	59,84	82,42	127,34	0:45		
	4В****	ЗП-вход				0:45		20:40
		Всего по 2-й секции:	59,84	82,24	127,16		47,06%	СУ
		***Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-4А и 4В. Новый порядок старта.						
		****Все автомобили, кроме супер-ралли, должны прибыть в ЗП не позднее 22:00						
		Новый порядок старта						
		Всего по 1-му дню:						
		Чемпионат России	59,84	82,42	127,34		46,99%	СУ
		Чемпионат УрФО (СУ-1, 2)	29,92	33,83	63,75		46,93%	СУ

День 2 , воскресенье, 17 августа 2025 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 3	4Г	ЗП-выход						10:00
		Сервис Б (АТП)				0:15		
	4Д	Сервис-выход				0:15		10:15
	33-2	до этой зоны	(29,92)	(52,84)	(82,76)			
		до следующей зоны	(25,48)	(34,52)	(60,00)			
	5	Карьер		9,24	9,24	0:20	27,72	10:35
	СУ-5	Карьер	11,00			0:03		10:38
	6	Габбро-1		7,67	18,67	0:40	28,01	11:18
Секция 4	СУ-6	Габбро-1	14,48			0:03		11:21
	6А*****	ТЗ-вход		17,59	32,07	0:50	38,48	12:11
		Всего по 3-й секции:	25,48	34,50	59,98		42,48%	СУ
		Для экипажей чемпионата УрФО: ***** разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-6А, финиш, закрытый парк.						
		Для экипажей чемпионата России: новое время старта.						
	6Б	Сервис-вход		0,02	0,02	(0:08)		12:19
		Сервис В (АТП)	25,48	34,52	60,00	0:30		
	6В	Сервис-выход				0:30	0,00	12:49
	33-3	до этой зоны	(25,48)	(34,52)	(60,00)			
		до финиша ралли	(36,88)	(53,00)	(89,88)			
	7	BF Tech-1		19,40	19,40	0:30	38,80	13:19
	СУ-7	BF Tech-1	11,20			0:03		13:22
	8	Габбро-2		12,88	24,08	0:30	48,16	13:52
	СУ-8	Габбро-2	14,48			0:03		13:55
	9	BF Tech-2		2,03	16,51	0:30	33,02	14:25
	СУ-9	BF Tech-2	11,20			0:03		14:28
	10*****	Финиш		18,69	29,89	0:40	44,84	15:08
		Всего по 4-й секции:	36,88	53,00	89,88		41,03%	СУ
		***** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-10.						
		Всего по 2-му дню:						
		Чемпионат России	62,36	87,50	149,86		41,61%	СУ
		Чемпионат УрФО (СУ-5, 6)	25,48	34,50	59,98		42,48%	СУ
		Всего по ралли:						
		Чемпионат России	122,20	169,92	277,20		44,08%	СУ
		Чемпионат УрФО	55,40	68,33	123,73		44,77%	СУ
		СУ 1, 2, 5, 6						

Map of Asbest showing rally routes for the 2017 season. The map includes the town of Asbest, the Asbestskaya River, and surrounding areas. Five rally routes are marked with red lines and numbered: СУ-1/3 «Space Travel», СУ-2/4 «АТП», СУ-5 «Карьер», СУ-6/8 «Габбро», and СУ-7/9 «BF Tech». The map also shows the location of the service park (Парк сервиса «АТП»), fuel zone (Заправочная зона), start (Старт СУ), finish (Финиш СУ), and communication post (Пост связи). A scale bar indicates 1 km.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 15.08.2025 г.	СУ-1/3 «Space Travel»	15,00	10:00	14:00
	СУ-2/4 «АТП»	14,92	10:00	15:00
	СУ-5 «Карьер»	13,10	10:00	15:00
	СУ-6/8 «Габбро»	14,80	10:00	14:30
	СУ-7/9 «BF Tech»	11,20	10:00	15:00
	СУ «Квалификация»	4,33	15:00	15:45

Для сокращения перегона на ознакомлении разрешено движение в противоположном направлении на СУ-2/4 «АТП» между п.1 и п.2 и между п.5 и п.8 легенды этого СУ.

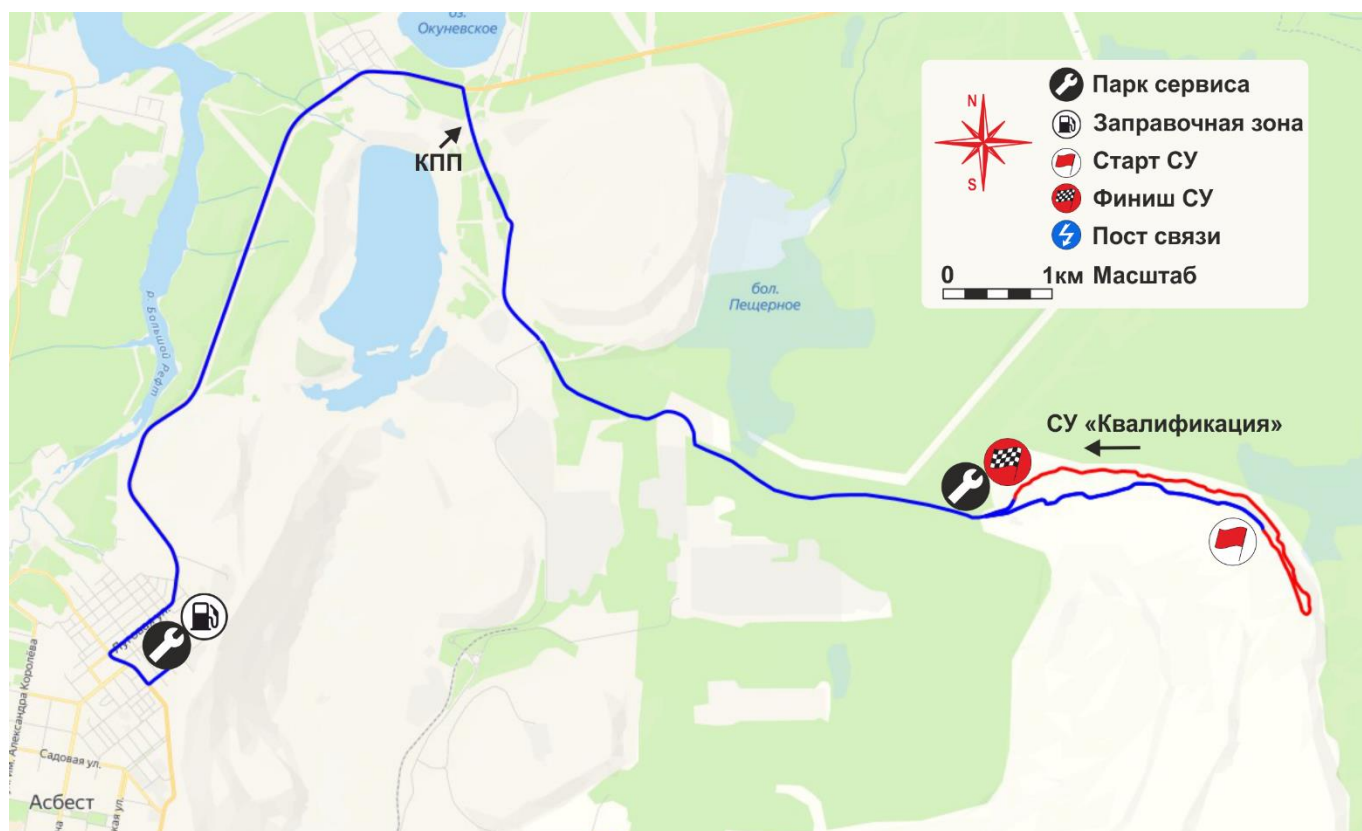


ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

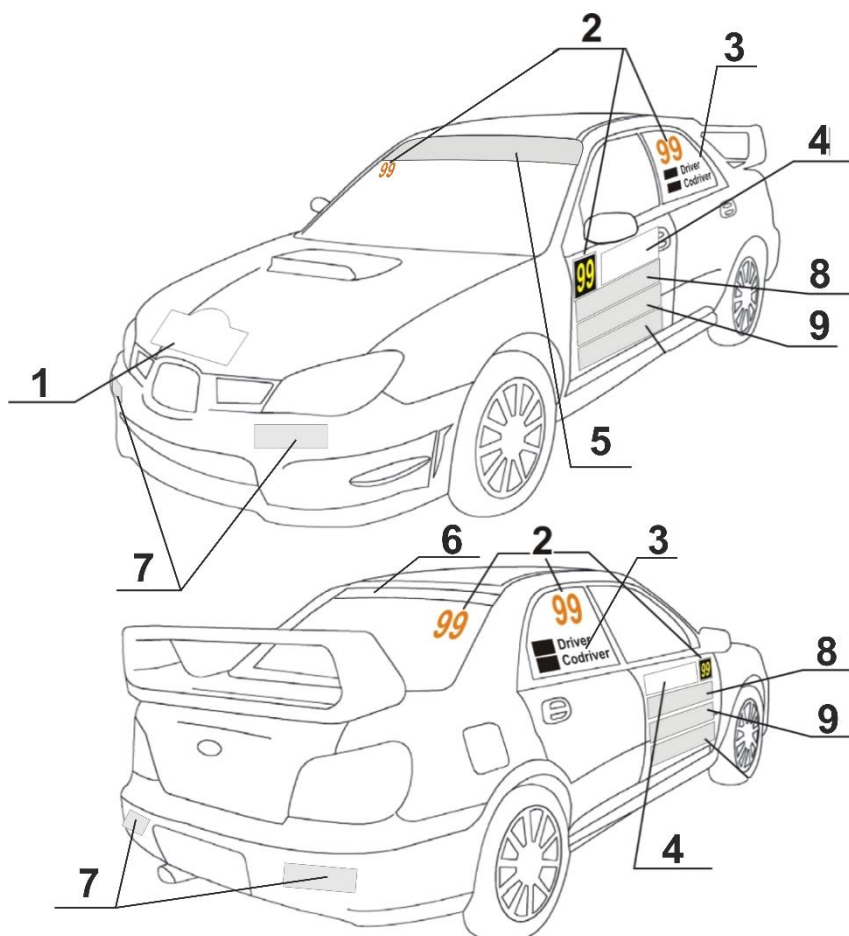
Будет опубликовано вместе со списком экипажей со стартовыми номерами

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА ТРАССЫ СУ «КВАЛИФИКАЦИЯ»

Пятница, 15 августа 2025 года								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
	КВ	Свободная практика		0,00	0,00			16:00
	СУ	Свободная практика	4,33			0:03		
	КВ	Свободная практика		2,71	7,04			
		Всего:	4,33	2,71	7,04		61,51%	СУ
		Каждый экипаж может совершить максимум 2 проезда по трассе СУ Свободной практики с 16:00 до 17:00.						
	КВ	Квалификация		0,00	0,00			17:30
	СУ	Квалификация	4,33			0:03		17:33
	КВ*	ЗП-вход		15,91	20,24	0:30	40,48	18:03
		Всего:	4,33	15,91	20,24		21,39%	СУ
		* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ ЗП-вход						
		Закрытый парк						



ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером на капоте – прямоугольник 43 см x 21,5 см.

2 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях. Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 – Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 – Ралли-плейт со стартовым номером и названием ралли и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 67 см x 17 см.

5 – Официальная наклейка многоэтапного соревнования (реклама промоутера) на лобовом стекле – полоса во всю ширину

лобового стекла высотой 20 см.

6 – Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле – полоса во всю ширину заднего стекла высотой не более 8 см.

7 – Реклама шинных партнеров на переднем и заднем бампере – прямоугольники размером 30 см x 7 см.

8 – Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом - прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама

9 – Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера - прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле обязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
9.2.4 9.2.5 регламента	Нарушение ПДД, за исключением нарушения скоростного режима, во время ознакомления с маршрутом ралли на территории комбината «Ураласбест»			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8 регламента	Дозаправка автомобиля на территории АТП вне заправочной зоны			20%
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	

ПРИЛОЖЕНИЕ 8. GPS ТРЕКЕР «MARSHALONE»

Технические специалисты, обслуживающие систему GPS-мониторинга

Будут объявлены дополнительно

Общая информация

Трекары «Marshalone» устанавливаются с целью обеспечения безопасности и фиксации контроля скоростного режима.

Трекары выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 10000 рублей. Залог принимается только наличными деньгами, упаковывается в конверт с номером экипажа и возвращается после сдачи прибора в надлежащем состоянии.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекара будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными Организатором.

Дата	Место получения трекара	Место сдачи трекара
14.08.2025 четверг	В штабе ралли при регистрации	
15.08.2025 пятница		Для участников квалификации в закрытом парке квалификации. Для остальных экипажей в штабе ралли вместе с контрольной картой ознакомления.
16.08.2025 суббота	В предстартовой зоне Б или зоне маркировки шин после KB-0Б	Для участников чемпионата России в технической зоне между KB-4А и KB-4Б. Для участников чемпионата УрФО после отметки на KB 2А. Для сошедших экипажей в автомобиль «Метла» вместе с контрольной картой.
17.08.2025	На KB-4Г ЗП-выход	Для экипажей чемпионата России в финишном закрытом парке. Для экипажей чемпионата УрФО KB-6А ТЗ-вход. Для сошедших экипажей в автомобиль «Метла» вместе с контрольной картой.

Использование трекара во время ознакомления

На время ознакомления прибор выдается во время регистрации для ознакомления.

Прибор должен быть включен за 10 – 15 минут до начала ознакомления, его необходимо закрепить как можно ближе к лобовому стеклу.

Для включения трекара необходим несколько секунд удерживать кнопку включения, до тех пор, пока на корпусе не начнут мигать два светодиода (зеленый и красный).

Использование трекара во время соревнования

На входной технической инспекции уполномоченными лицами на передней полудуге каркаса безопасности со стороны штурмана будет закреплен мягкий текстильный чехол, в который перед KB-0 или в зоне

Кнопка включения
трекара





маркировки шин уполномоченными лицами будет помещен включенный трекер.

На всем протяжении ралли участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации.

Превышение скоростного режима

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.