



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОДОНСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВОЛГОДОНСКА  
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»  
ВОЛГОДОНСКАЯ МЕСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ФИЗИКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ООО «ДОНБАЙ АВТО СЕРВИС»**



# **РЕГЛАМЕНТ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»**

**30 ИЮЛЯ 2025 ГОДА**

*организовано в соответствии с методическими рекомендациями  
по организации тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли*

**ВОЛГОДОНСК - 2025**



## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ .....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....	2
3. ПРОГРАММА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ .....	3
4. ЗАЯВКИ .....	3
5. СТРАХОВАНИЕ .....	4
6. ШИНЫ .....	5
7. ТОПЛИВО .....	5
8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	5
9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ .....	6
10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ .....	6
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ .....	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – КАРТА СУ «ТЕСТ» .....	8
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ.....	9

## 1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1.** Официальные тесты (далее – тесты) проводятся с целью подготовки спортсменов и спортивной техники (автомобилей) к ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025». Тесты проводятся на полевом отрезке дороги общего пользования, которая во время движения по ней спортивных автомобилей перекрывается от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2.** Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестов, УТС и тренировок в дисциплине ралли.
- 1.3.** Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4.** Официальные тесты – хронометрируемые, проводятся в одну сессию – 30 июля 2025 года.
- 1.5.** Максимальное количество экипажей для участия в официальных тестах – 20.
- 1.6.** Дорожное покрытие СУ тестов – грунтово-гравийное.
- 1.7.** Протяженность тестового СУ – 4,34 км;  
Общая дистанция одного тестового круга – 8,62 км.
- 1.8.** Схема проведения тестов – круговая.
- 1.9.** Максимальное количество проездов по тестовому СУ для каждого экипажа – не ограничено.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: Волгодонская местная общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация автомобильного спорта» (ВМОФСО «ФАС»)

Юридический и почтовый адрес: 347340, Ростовская область, г. Волгодонск, Романовское шоссе, д. 8, оф. 5.

Телефон: +7 928 111 30 04.

Контактное лицо: КАЛИНЧЕВ Сергей Николаевич.

E-mail – Адрес электронной почты: [rallydon25@mail.ru](mailto:rallydon25@mail.ru)

Адрес официального сайта: <https://asmg.ru/race/19>

Официальный партнер организатора: ООО «Донбай Авто Сервис»

### 2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов Комиссар по маршруту	Директор тестов	Комиссар по безопасности	Технический комиссар
<b>Федор ХЛОПИН</b>	<b>Сергей КАЛИНЧЕВ</b>	<b>Валерий ТРАПЕЗНИКОВ</b>	<b>Анатолий ЦОЙ</b>
СС1К В25-6936	СС1К В+25-577	ССВК А25-290	ССВК А25-147
Краснодар	Волгодонск Ростовская область	Туапсе Краснодарский край	Ростов-на-Дону
<b>+ 7 929 824 61 60</b>	<b>+ 7 928 111 30 04</b>	<b>+ 7 988 674 60 84</b>	<b>+ 7 988 555 73 37</b>

### 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
<b>ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 июля 2025 года</b>		
10:00	Начало приема заявок на официальные тесты	e-mail: <a href="mailto:rallydon25@mail.ru">rallydon25@mail.ru</a>
<b>ЧЕТВЕРГ, 24 июля 2025 года</b>		
18:00	Окончание приема заявок на официальные тесты	e-mail: <a href="mailto:rallydon25@mail.ru">rallydon25@mail.ru</a>
<b>ПЯТНИЦА, 25 июля 2025 года</b>		
22:00	Публикация регламента официальных тестов	Сайт ралли: <a href="https://asmg.ru/race/19">https://asmg.ru/race/19</a>
	Публикация «Списка экипажей, заявленных на официальные тесты»	Официальное электронное табло информации: <a href="https://t.me/asmgrallyorg">https://t.me/asmgrallyorg</a>
<b>СРЕДА, 30 июля 2025 года</b>		
09:00 – 10:00	Регистрация на официальные тесты	Ростовская область, Волгодонской район, Жуковское шоссе, Парк сервиса тестов, <b>47.499317, 42.290067</b>
09:15 – 10:30	Ознакомление с маршрутом СУ официальных тестов	Маршрут официальных тестов
11:00 – 16:00	Официальные тесты	

### 4. ЗАЯВКИ

#### 4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах заканчивается согласно программе тестов.

#### 4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

4.2.1. Форма заявки для участия в тестах опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.2. К участию в тестах допускаются экипажи, заявившиеся для участия в этапе чемпионата России и экипажи, заявившиеся для участия в чемпионате ЮФО.

#### 4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ НА ОРГАНИЗАЦИЮ ТЕСТОВ

Зачет	Базовая сумма (руб.)
<b>Для участников этапа чемпионата России</b>	
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	26000

Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	19500
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	17000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	16000
<b>Для участников чемпионата ЮФО</b>	
Экипажи всех зачетов, участвующих исключительно в чемпионате ЮФО	10000

Заявочный взнос за участие в тестах должен быть оплачен не позднее момента регистрации экипажа для участия в ралли.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

#### 4.4 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

##### Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек тестов со стартовыми номерами 1

##### Документы:

Регламент официальных тестов совместно с Дорожной книгой тестов в электронном формате

#### 4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «Донбай Авто Сервис»
ИНН / кпп	6143078704 / 614301001
Расчетный счет	40702810852160003386
Банк получателя	Юго-Западный Банк ПАО Сбербанк России г. Ростов-на-Дону
Корреспондентский счет	30101810600000000602
БИК банка получателя	046015602
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в тестах перед ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» (с указанием Первого Пилота)

#### 4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в тестах.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

### 5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранные участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед

третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## 5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревнованиях – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

## 6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

## 7. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года.

## 8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

### 8.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Регистрация экипажей на тесты будет производиться в судейском автомобиле, расположенном в парке сервиса официальных тестов. Время регистрации – согласно программе тестов.

**GPS координаты ПАРКА СЕРВИСА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ: 47.499317, 42.290067.**

**Экипажи, не прошедшие регистрацию в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.**

При регистрации каждому экипажу будут выдана Контрольная карта (единая для ознакомления и тестов) и стартовые номера, которые необходимо нанести на передние двери спортивного автомобиля.

### 8.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ ТЕСТОВ

Разрешается ознакомительный проезд дистанции тестового СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге тестов. Такой проезд может быть сделан на ином (стандартном) автомобиле, без экипировки, с соблюдением ПДД.

Во время ознакомления с трассой тестового СУ (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по маршруту таким образом, чтобы иметь возможность беспрепятственного разъезда со встречным или попутным автомобилем.

**Экипажи, не ознакомившиеся с маршрутом тестового СУ в установленное программой тестов время, к участию в тестах допущены не будут.**

### 8.3. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

– первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;

- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом СУ решением Руководителя тестов.

#### **8.4. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ**

Ознакомление производится только на стандартных автомобилях, соответствующих требованиям ПДД РФ.

### **9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах. Инспекция будет проводиться Техническим комиссаром перед стартом тестового СУ.

После осмотра автомобиля и экипировки экипажа Технический комиссар должен поставить свою подпись в контрольной карте о допуске к участию в тестах.

**В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности, а также в случае отсутствия или несоответствия экипировки, экипаж не будет допущен к участию в тестах до момента исправления несоответствий.**

Экипировка экипажа и аварийное оборудование автомобиля должны полностью соответствовать предписаниям п.3.5.4 Регламента чемпионата России (экипировка) и п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ (аварийное оборудование).

### **10. ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ**

#### **10.1. СТАРТ ТЕСТОВОГО СУ**

На тестовом СУ применяется старт с места с применением электронной системы хронометража с точностью до 0,1 секунды.

Старт на СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта перед передним бампером автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта на табло загорается красный сигнал;
- в «0» секунд красный сигнал меняется на зеленый, который горит последующие 20 секунд. Смена красного сигнала на зеленый является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Автомобиль экипажа, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно должен быть перемещен в безопасное место.

## 10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТЕСТОВОГО СУ

Судейские посты на тестовом СУ обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи, STOP). После старта, двигаясь по трассе тестового СУ, экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту связи экипажу показан красный флаг – экипаж должен немедленно снизить скорость, перейти в «дорожный режим», быть готовым остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями маршалов.

Движение по трассе СУ возможно только в направлении от старта к финишу. **Если какой-либо из автомобилей принял старт на СУ, но не достиг судейского пункта STOP или не прошел пост связи в течении 3-х минут, Руководитель тестов может принять решение о прохождении маршрута тестового СУ автомобилем службы дистанции.**

Во время проведения официальных тестов возможны кратковременные закрытия движения для спортивных автомобилей, связанные с пропуском автомобилей местного населения.

## 10.3. ФИНИШ ТЕСТОВОГО СУ

Финиш тестового СУ – ходом, с последующей остановкой у судейского пункта STOP для получения отметки в контрольной карте. После получения отметки каждый экипаж должен покинуть судейскую зону и следовать к старту тестового СУ в соответствии с легендой, предписанной Дорожной книгой тестов.

## 10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Межстартовый интервал – 2 минуты.

## 10.5. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНОЙ КАРТЫ

При необходимости замены контрольной карты по причине использования всех доступных для судейских отметок граф, необходимо обратиться к Руководителю тестов, находящемуся на старте тестового СУ.

## 10.6. ПАРК СЕРВИСА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ

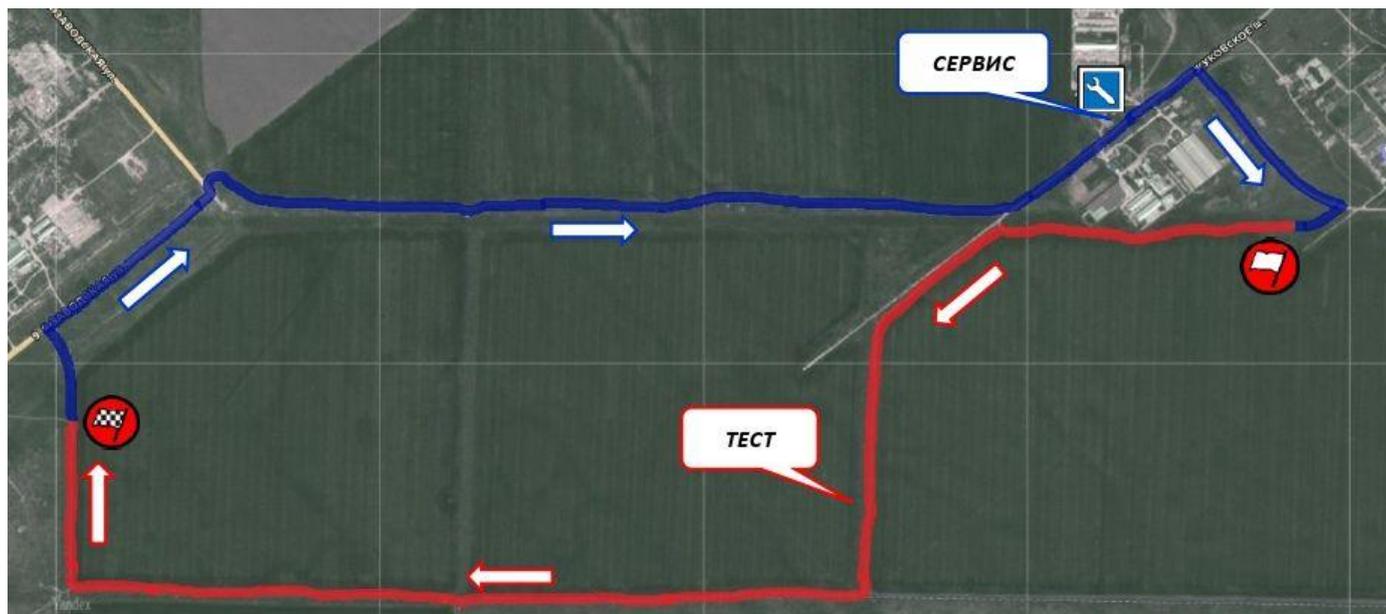
При проведении официальных тестов обслуживание спортивной техники может производиться только в парке сервиса.

**Заправка автомобилей в парке сервиса категорически ЗАПРЕЩЕНА.**

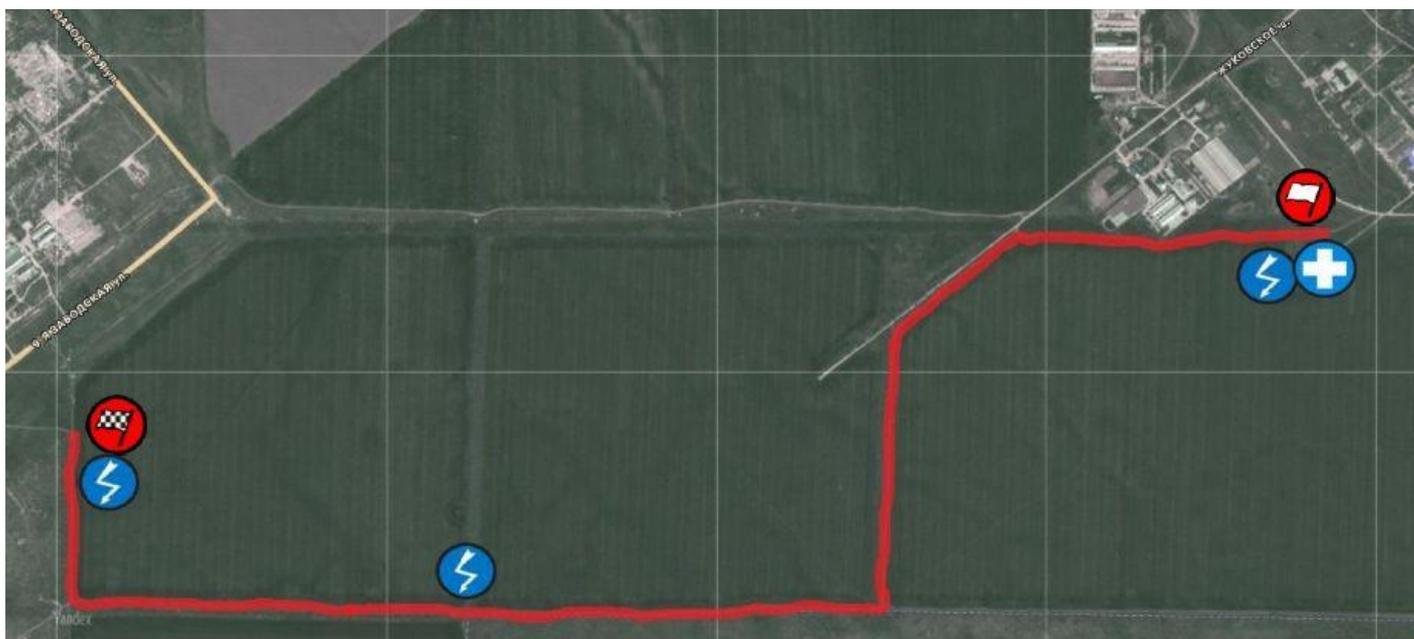
Занимаемое место в парке сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований наказывается денежной пенализацией в размере 10000 рублей на основании рапорта любого из Официальных лиц тестов.

**ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ОБЩАЯ КАРТА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ**



**ПРИЛОЖЕНИЕ 2. КАРТА СУ «ТЕСТ»**



**ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ДОРОЖНАЯ КНИГА ОФИЦИАЛЬНЫХ ТЕСТОВ**

Дистанция (км)		0,93	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	ПАРК СЕРВИСА ТЕСТОВ / СТАРТ СУ "ТЕСТ"	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ		А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До кв
Общее	От позиции					
0,00	0,00	1			ВЫЕЗД ИЗ ПАРКА СЕРВИСА  47.499317, 42.290067	0,93
0,22	0,22	2				0,71
0,76	0,54	3				0,17
0,93	0,17	4			 СТАРТ СУ "ТЕСТ"  47.496502, 42.295006	0,00

СУ "ТЕСТ"		4,34	СТАРТ СУ "ТЕСТ" / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ"		
Дистанция (км)		7,69	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>1</span> <span>4,34</span> </div>		<p>СТАРТ СУ "ТЕСТ"</p> <p>47.496502, 42.295006</p>	7,69
0,74	0,74	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>2</span> <span>3,60</span> </div>		!!	6,95
1,16	0,42	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>3</span> <span>3,18</span> </div>		!!	6,53
1,87	0,71	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>4</span> <span>2,47</span> </div>			6,19
2,91	1,04	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>5</span> <span>1,43</span> </div>		<p>ПОСТ СВЯЗИ</p> <p>47.487529, 42.267115</p>	4,78
3,90	0,99	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <span>6</span> <span>0,44</span> </div>			3,79

0,44

Страница 1

СУ "ТЕСТ"		4,34	СТАРТ СУ "ТЕСТ" / ПАРК СЕРВИСА "ТЕСТ"		
Дистанция (км)		7,69	Время (ч:м)	Скорость (км/ч)	
Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ	А Гр	ИНФОРМАЦИЯ	До КВ
Общее	От позиции				
4,34	0,44	 7		 ФИНИШ СУ "ТЕСТ" 47.491772, 42.253988	3,35
4,62	0,28	 8		 СТОП СУ "ТЕСТ" 47.494087, 42.253255	3,07
5,17	0,55	 9		!!	2,52
5,23	0,06	 10		!!	2,46
7,29	2,06	 11			0,40
7,69	0,40	 12		ВЪЕЗД В ПАРК СЕРВИСА	0,00

