



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ВОЛГОДОНСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЦИМЛЯНСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ВОЛГОДОНСКА
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»**

**ВОЛГОДОНСКАЯ МЕСТНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»
ООО «ДОНБАЙ АВТО СЕРВИС»**

РЕГЛАМЕНТ

ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»

30 ИЮЛЯ – 02 АВГУСТА 2025 ГОДА

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

6-й этап чемпионата России в спортивных дисциплинах:

ЕКП МИНСПОРТА РФ № 2166000019035213

ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л

ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л

ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л

ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Чемпионат Южного Федерального округа в спортивных дисциплинах:

ЕКП МИНСПОРТА РФ № 2166610017042061

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л

ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л

ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л

ралли «P9» код ВРВС 1660521811Л

Входящий номер регламента в РАФ: № 187 от 11.07.2025

Согласование комитета ралли: № 19 от 11.07.2025

Согласование КОЛиС: от 11.07.2025

Согласование КСТ: от 11.07.2025

Лицензия организатора: Б 2583 (165)

Виза РАФ: 4/18 от 11.07.2025

ВОЛГОДОНСК - 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА	9
7. ШИНЫ	10
8. ТОПЛИВО	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ...	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	18
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	18
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	30

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2025 года (Регламентом ЧР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – грунтовое.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа чемпионата России:

Общая дистанция ралли – 402,13 км.

Суммарная дистанция СУ – 135,05 км.

1.3.2 Дистанция чемпионата Южного Федерального округа – аналогична дистанции этапа чемпионата России.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

6-й этап чемпионата России по ралли 2025 года

Чемпионат Южного федерального округа по ралли 2025 года

Ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Виза Комитета ралли РАФ № 19 от 11.07.2025

Виза РАФ: 4/XX от XX.07.2025

2.3. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Технический организатор: Волгодонская местная общественная физкультурно-спортивная организация «Федерация автомобильного спорта» (ВМОФСО «ФАС»).

Юридический и почтовый адрес: 347340, Ростовская область, г. Волгодонск, Романовское шоссе, дом 8, офис 5.

Телефон: +7 928 111 30 04.

Контактное лицо: КАЛИНЧЕВ Сергей Николаевич.

E-mail – адрес электронной почты: rallydon25@mail.ru

Адрес официального сайта: <https://asmg.ru/race/19>

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

КАЛИНЧЕВ Президент ВМОФСО «ФАС»

Сергей Николаевич

Члены комитета:

ДОЛГОВ Представитель организатора

Александр Юрьевич

САЛИМОВ Главный судья (Руководитель гонки) ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»

Артур Басирович

ТРАПЕЗНИКОВ Комиссар по безопасности ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»

Валерий Иванович

ЩУКИН Представитель комитета ралли РАФ

Алексей Борисович

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК Алексей ЩУКИН ССВК А25-224 Москва

Спортивный Комиссар Елена ВАСИЛЕНКО ССВК А25-190 Пермь

Спортивный Комиссар Олег КРЫЛОВ ССВК А25-160 Янино-1, Ленинградская обл.

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Наблюдатель РАФ Анна ЗАВЕРШИНСКАЯ СС1К А25-286 Москва

Технический делегат РАФ Сергей КУДЕЛЬКИН ССВК А25-154 Санкт-Петербург

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

Артур САЛИМОВ

ССВК А25-145

Шахты, Ростовская обл.

+ 7 918 556 09 77



Офицер по связи с
участниками

Татьяна КАЛИНЧЕВА

СС1К В25-7436

Волгодонск,
Ростовская обл.

+ 7 904 341 02 06



Офицер парка сервиса
(Технический
контролер)

Светлана КАЛИНЧЕВА

СС1К В25-5944

Волгодонск,
Ростовская обл.

+ 7 996 613 60 49

*Будет объявлен
бюллетенем*

Руководитель
пресс-центра

Заместитель Главного судьи
(Руководителя гонки)

Сергей КАЛИНЧЕВ

СС1К В+25-577

Волгодонск,
Ростовская обл.

Комиссар по безопасности

Валерий ТРАПЕЗНИКОВ

ССВК А25-290

Туапсе,
Краснодарский край

Комиссар по маршруту

Федор ХЛОПИН

СС1К В25-6936

Краснодар

Технический комиссар	Анатолий ЦОЙ	ССВК	A25-147	Ростов-на-Дону
Главный хронометрист	Георгий САРЕЦЯН	ССВК	A25-291	Туапсе, Краснодарский край
Главный секретарь	Наталья ГОГОЛЕВА	ССВК	A25-191	Чайковский, Пермский край
Секретарь КСК	Юлия ПРИМАК	СС1К	B25-7408	Ростов-на-Дону
Главный врач	будет объявлен бюллетенем			

2.8. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Ростовская область, город Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, Дворец Культуры «Октябрь».
GPS координаты: 47.518245, 42.151028

2.9. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Среда, 30 июля 2025 года	17:00 – 20:30
Четверг, 31 июля 2025 года	08:30 – 21:00
Пятница, 01 августа 2025 года	10:00 – 20:30
Суббота, 02 августа 2025 года	08:00 – 18:00

Официальное электронное табло информации – Телеграм–канал **РАЛЛИ «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»**. Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/asmgrallyorg>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ПЯТНИЦА, 11 июля 2025 года		
10:00	Публикация карты трассы ралли	Сайт ралли: www.asmg.ru/race/19 Официальное электронное табло информации: https://t.me/asmgrallyorg
	Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	
ПОНЕДЕЛЬНИК, 14 июля 2025 года		
10:00	Начало приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	e-mail: rallydon25@mail.ru
	Начало приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
ЧЕТВЕРГ, 24 июля 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	e-mail rallydon25@mail.ru
ПЯТНИЦА, 25 июля 2025 года		
15:00	Публикация списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
15:00	Публикация расписания Административных проверок и Входной технической инспекции	
18:00	Окончание приема документов для онлайн Административной проверки	e-mail: rallydon25@mail.ru

20:00	Публикация регламента официальных тестов	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
ВТОРНИК, 29 июля 2025 года		
18:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
	Публикация книги сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
СРЕДА, 30 июля 2025 года		
09:00 – 10:00	Регистрация на официальные тесты	Ростовская область, Волгодонской район, Жуковское шоссе, 47.499317, 42.290067
09:15 – 10:30	Ознакомление с маршрутом СУ официальных тестов	Маршрут официальных тестов
11:00 – 16:00	Официальные тесты	
16:00	Публикация схемы расстановки в парке сервиса	Официальное электронное табло информации
17:00 – 20:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности (по расписанию). Начало Административных проверок	Штаб ралли: Ростовская область, г. Волгодонск, улица Ленина, д. 56, Дворец Культуры «Октябрь»
ЧЕТВЕРГ, 31 июля 2025 года		
08:30 – 09:30	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности (по расписанию)	Штаб ралли
09:00 – 18:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
10:00	Начало работы парка сервиса	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, площадь Победы
11:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
10:00 – 18:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Ростовская область, г. Волгодонск, Романовское шоссе, д. 8, ООО «Донбай Авто Сервис»
18:00 – 18:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	
18:00 – 20:00	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
19:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	
20:00	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
21:00	Публикация списка экипажей, допущенных к старту; списка заявленных команд; порядка и времени старта на 1-ю секцию	Официальное электронное табло информации

ПЯТНИЦА, 01 августа 2025 года		
12:00	Официальная церемония открытия ралли	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, площадь Победы
12:30	Старт ралли (КВ 0)	
с 18:18	Финиш 1-го Дня ралли (КВ 6В)	
19:30	Второе заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
20:15	Окончание постановки автомобилей в закрытый парк после флекси-сервиса	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, площадь Победы
20:30	Публикация порядка и времени старта на 2-й День ралли	Официальное электронное табло информации
СУББОТА, 02 августа 2025 года		
08:15 – 08:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер – ралли» на 2-й День ралли	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д.56, площадь Победы, у въезда в закрытый парк
08:45	Старт 2-го Дня ралли (КВ 6Г)	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, площадь Победы
15:00	Финиш ралли (КВ 13)	
с 15:15	Церемония финишного подиума, процедура экспресс – награждения	
с 15:20	Закрытый парк, заключительная техническая инспекция	
16:00	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
17:15	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
17:45	Публикация официальных результатов	
18:00	Окончание работы парка сервиса	Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д. 56, площадь Победы

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными

иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.2.3. К участию в чемпионате Южного федерального округа по ралли допускаются юридические и физические лица, имеющие лицензии Заявителя, выданные РАФ, заявившие членов экипажей, обладающих лицензиями Пилотов РАФ (категории не ниже «Е») и зарегистрированных в Южном федеральном округе Российской Федерации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР.

4.3.2. К участию в чемпионате Южного федерального округа по ралли допускаются автомобили международных групп подготовки, имеющие действующую и / или закончившуюся не позднее 01.01.2014 г. омологацию ФИА и отвечающие предписаниям соответствующих статей Приложения «J» к МСК ФИА, а также национальных групп подготовки, подготовленные в соответствии с требованиями действующего Приложения 9 к КиТТ.

Разделение автомобилей участников чемпионата Южного федерального округа приведено ниже:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
Р9 (код 1660521811Л)	Р9
1400Н (код 1660481811Л)	1400Н, «Национальный-ралли», R1A
1600Н (код 1660491811Л)	1400Н+, 1600Н, 1600Н+, R1B, R2B Rally5 до 1600 см ³ атм*, до 1333 см ³ турбо** Rally4B до 1600 см ³ атм, до 1067 см ³ турбо
2000Н (код 1660501811Л)	2000Н, 2000Н+, R2C, R3C, R3D Rally4C 1600 см ³ – 2000 см ³ атм, 1067 см ³ – 1333см ³ турбо
4000Н (код 1660511811Л)	4000Н, 4000Н+*, R3T, N4, R4 Rally3C 1067 см ³ – 1333 см ³ турбо Rally3D 1333 см ³ – 1620 см ³ турбо

*атм – атмосферный двигатель, **турбо – двигатель с наддувом

Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.

4000Н+*

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм;

– автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации А/Н и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ЭТАПА ЧЕМПИОНАТА РОССИИ		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	52 000	60 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	39 000	45 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	34 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	32 000	38 000
Командный зачет	13 000	
ТОЛЬКО ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ЧЕМПИОНАТА ЮЖНОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА		
Экипажи на полноприводных автомобилях	30 000	35 000
Экипажи на моноприводных автомобилях	25 000	30 000

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на ралли.

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

- Экипажи, участвующие и в этапе чемпионата России, и в чемпионате ЮФО уплачивают заявочный взнос только за участие в этапе чемпионата России.

- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1

Книга сервиса	в электронном формате
Регламент официальных тестов	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.4. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «Донбай Авто Сервис»
ИНН / КПП	6143078704 / 614301001
Расчетный счет	40702810852160003386
Банк получателя	Юго-Западный Банк ПАО Сбербанк России г. Ростов-на-дону
Корреспондентский счет	30101810600000000602
БИК банка получателя	046015602
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность, НДС не облагается

4.5. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 3000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;

- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после КВ 0, после КВ 6Д и после КВ 9В при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, будет осуществляться контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый Экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов был обеспечен беспрепятственный доступ Техническому Контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, Экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи Техническому Контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки Техническим Контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов Экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться в технической зоне между КВ 6А и КВ 6Б, в технической зоне между КВ 9А и КВ 9Б и при въезде в Закрытый парк финиша. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

На территории Парка сервиса дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей, может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в Дорожной книге и Книге сервиса с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время работы зоны заправки аналогично времени работы Парка сервиса (с 10:00 31 июля 2025 года до 18:00 02 августа 2025 года). Для предотвращения загрязнения асфальтового покрытия во время процедуры заправки (в том числе и спортивного автомобиля во время ралли) необходимо использование защитного покрытия из прочного материала. Участники, не

соблюдающие вышеперечисленные требования, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом. Для предотвращения загрязнения асфальтового покрытия

Для упрощения командной логистики Организатор обеспечивает доставку топлива в удаленную зону заправки 1-го Дня ралли, расположенную после СУ 3. Сбор Организатором топлива для доставки в удаленную заправочную зону будет производиться в Парке сервиса (заправочная зона) с 11:15 до 11:45 01 августа 2025 года. Тара и необходимый для проведения заправки инвентарь должны быть промаркированы. Возврат тары и инвентаря будет производиться в Парке сервиса по факту возврата автомобиля, доставляющего топливо. Доставка в удаленную заправочную зону топлива и заправка автомобилей силами Заявителя разрешается.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **снаружи** лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей **наличными**, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 11 июля 2025 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 11 июля 2025 года. Общая карта ралли приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 11 июля 2025 года до 09:00 31 июля 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза,

рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно Программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту Организатора rallydon25@mail.ru электронные копии следующих документов (в одном файле в формате pdf):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя (в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – доверенность на Представителя);
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис

туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);

- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

При подаче заявки на участие в ралли в соответствующей графе заявочной формы экипаж может выбрать желаемое время прохождения Административных проверок. Экипажам, не заполнившим данную графу, организатор назначит время прохождения Административных проверок на свое усмотрение.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится в соответствии с расписанием, которое будет объявлено согласно программе ралли.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может заказать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы, исходя из командной логистики и наличия механиков, заполнив соответствующую графу заявочной формы.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм).

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики должны быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, Пилоты которых не участвуют в чемпионате России (за исключением участников только чемпионата ЮФО), могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

11.7 УСТАНОВКА СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

Автомобиль с не установленной системой мониторинга безопасности допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты будут организованы 30 июля 2025 года с 11:00 до 16:00 на участке дороги от хутора Мокросолёный до деревообрабатывающего производства «Донлес» Волгодонского района Ростовской области.

Регистрация на официальные тесты: Ростовская область, Волгодонской район, Жуковское шоссе.

GPS координаты места регистрации: 47.499317, 42.290067.

Заявки на участие в официальных тестах принимаются согласно программе ралли.

Форма заявки на официальные тесты опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло.

Расписание и детали проведения официальных тестов будут опубликованы в Регламенте официальных тестов.

12.2 СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Квалификация и все мероприятия, с ней связанные, на ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» не проводятся.

12.3 ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Проведение тестового участка не предусмотрено.

12.4 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия ралли состоится 01 августа 2025 года с 12:00 на площади Победы г. Волгодонска.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны.

12.5 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

Проезд через стартовый подиум – в соответствии с порядком и временем старта на 1-ю секцию ралли. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.6 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта перед передним бампером автомобиля;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- после того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта на табло загорается красный сигнал;
- в «0» секунд красный сигнал меняется на зеленый, который горит последующие 20 секунд. Смена красного сигнала на зеленый является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

Пересечение условной линии старта, совершённое до подачи стартовой команды и зафиксированное судьей старта, является фальстартом и будет пенализировано. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается «FS».

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.7 ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ ФИНИШНЫЙ ПОДИУМ И ЭКСПРЕСС-НАГРАЖДЕНИЕ

После получения отметки на КВ 13 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения.

По приглашению Официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончании вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно проследовать в закрытый парк финиша.

12.8 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 13. Финишный ЗП расположен по адресу: г. Волгодонск, площадь Победы. Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.9 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 6А, КВ 6В.

12.10 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается для всех экипажей на протяжении всего ралли.

12.11 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.12 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 6А, КВ 6Г, КВ 9А.

12.13 ПАРКИ СЕРВИСА

12.13.1 В ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» применяется один парк сервиса «ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ».

Адрес: Ростовская область, г. Волгодонск, ул. Ленина, д.56, площадь Победы,

GPS координаты: 47.518498, 42.151495.

Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк Сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Пятница, 01 августа 2025 года				
А	«ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ»	0:45	ДА	НЕТ
Суббота, 02 августа 2025 года				
Б	«ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ»	0:15	ДА	ДА
В	«ПЛОЩАДЬ ПОБЕДЫ»	0:30	ДА	ДА

12.13.2 Автомобильям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу **снаружи** лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

12.13.3 Въезд **ЛЮБЫХ** автомобилей, кроме автомобилей, имеющих стикер СЕРВИС и автомобилей участвующих в ралли, **СТРОГО ЗАПРЕЩЕН**. В виде исключения, допускается нахождение автомобилей со стикерами **ОЗНАКОМЛЕНИЕ** и **ПРЕДСТАВИТЕЛЬ** только в пределах границ командной зоны обслуживания.

Парковка трейлеров (прицепов) на территории парка сервиса, а также на прилегающих территориях, запрещена. Рекомендуемое место парковки трейлеров (прицепов) - территория производственной базы ООО «Донбай Авто Сервис», адрес: г. Волгодонск, Романовское шоссе, д. 16, GPS координаты: 47.546247, 42.123232.

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

12.13.4 Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

12.13.5 Под каждым спортивным автомобилем, а также, как минимум, под моторным отсеком автомобилей сервиса, в обязательном порядке должно находиться защитное покрытие из прочного материала, предотвращающее попадание грязи, масел и жидкостей на асфальтовое покрытие Парка сервиса. Невыполнение данного требования – денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

12.13.6 В целях соблюдения экологической дисциплины на территории парка сервиса, организатором вводится «возвратный экологический сбор» (ВЭС) в размере 5000 рублей наличными с каждого экипажа.

Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей наличными взимается с каждого экипажа при регистрации, факт получения ВЭС фиксируется выдачей участнику расписки;
- ВЭС находится у организатора с момента его внесения до момента сдачи экипажем (или его представителем) закрепленного за ним места Офицеру парка сервиса;
- Прием мест и возврат ВЭС будет осуществляться 02 августа 2025 года с 15:00 до 18:00.

ВЭС не возвращается в случаях:

- если экипаж не произвел процедуру сдачи закрепленного за ним места Офицеру парка сервиса;
- в случае нанесения ущерба территории (оставленный мусор, в том числе в мешках, тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ, загрязнение покрытия парка сервиса разливами ГСМ и тп.).

В период с 20:00 31 июля 2025 года до 08:00 01 августа 2025 года и в период с 20:00 01 августа до 08:00 02 августа 2025 года территория парка сервиса будет охраняться сотрудниками ЧОП.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.14 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли». Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается Экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к Экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего незамедлительно поставлены в Закрытый парк.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее 20:15 в пятницу 01 августа 2025 года. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.9 ПР.

12.15 МОЙКА

Все автомобили, участвующие в ралли перед прибытием в парк сервиса и на финиш ралли обязаны проследовать через мойку. Обязательная мойка автомобиля будет организована на дорожном секторе после СУ 6, после СУ 9 и после СУ 12. В Дорожной книге данные места отражены отдельными позициями. Невыполнение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 20%

базового заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения.

Для помощи в мойке автомобилей разрешен доступ не более одного механика на экипаж в данную зону. Иные работы с автомобилем запрещены.

12.16 РЕТАРДЕРЫ

На СУ будут применяться искусственные гасители скорости – ретардеры. Материал ретардеров – тюки сена. Во время ознакомления с маршрутом СУ ретардеры будут установлены. Во время ралли судьями факта будет контролироваться факт выполнения / не выполнения ретардера, включая нарушение предписанной схемы его прохождения. За допущенные нарушения при прохождении ретардеров на СУ экипаж будет пенализирован решением КСК, вплоть до исключения из ралли.

12.17 ОГРАНИЧИТЕЛИ ПРОХОЖДЕНИЯ ПОВОРОТОВ

Для предотвращения спрямления движения (срезок) в отдельных местах на маршруте СУ будут применяться установленные ограничители прохождения поворотов в виде тюков сена. Такие места обозначены в Дорожной книге, во время ознакомления ограничители будут установлены. Во время ралли судьями факта будет контролироваться факт выполнения / невыполнения предписанной схемы движения. За невыполнение предписанной схемы движения в таких местах экипаж будет пенализирован решением КСК, вплоть до исключения из ралли.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER» или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ	Офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER» или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА	Офицер парка сервиса
Салатовый жилет с надписью «ТК» или «SCRUTINEERING»	Технический комиссар
Желтый жилет	Судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ 2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3 и N4 чемпионата России;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата России;
- классификации в личных зачетах «P9», «1400H», «1600H», «2000H», «4000H» чемпионата ЮФО.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента ЧР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

15.2 СУММА ПРОТЕСТА

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.9 Спортивного Кодекса РАФ и ПР. Сумма денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере 50 000 рублей.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 СУММА АПЕЛЛЯЦИОННОГО ВЗНОСА ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением условий, установленных статьей 3.11 Спортивного Кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

6 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ		РЕСПУБЛИКА ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ					
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
ПЯТНИЦА, 01 АВГУСТА 2025 ГОДА		восход солнца 04:35			заход солнца 19:39		
0	Волгодонск площадь старт	ВРЕМЯ СТАРТА 1 ЭКИПАЖА				12:30	
1	Дубравный		29,24	29,24	00:50	35,09	13:20
СУ 1	ДУБРАВНЫЙ	11,28					13:23
2	Паршиков		5,59	16,87	00:20	50,61	13:43
СУ 2	ПАРШИКОВ	9,52					13:46
3	Сулацкий		10,84	20,36	00:30	40,72	14:16
СУ 3	СУЛАЦКИЙ	11,63					14:19
33 1	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(32,43)	(48,03)	(80,46)			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(32,43)	(74,14)	(106,57)			
4	Дубравный		22,48	34,11	01:01	33,55	15:20
СУ 4	ДУБРАВНЫЙ	11,28					15:23
5	Паршиков		5,59	16,87	00:20	50,61	15:43
СУ 5	ПАРШИКОВ	9,52					15:46
6	Сулацкий		10,84	20,36	00:30	40,72	16:16
СУ 6	СУЛАЦКИЙ	11,63					16:19
6А*	Техзона Вход (разрешено ранее прибытие)		37,59	49,22	01:11	41,59	17:30
6Б	Флекси сервис Вход			минимум	00:03		17:33
ПАРК СЕРВИСА "А" "ПЛОЩАДЬ"		64,86	122,17	187,03			
6В*	ЗП Вход (разрешено ранее прибытие)				00:45		18:18
Ночной закрытый парк. Все автомобили (за исключением "супер-ралли") должны прибыть на КВ 6В не позднее 20:15							
Всего по 1-й секции		64,86	122,17	187,03			
ИТОГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ		64,86	122,17	187,03			

* - на КВ 6А и КВ 6В разрешены ранние прибытие и отметка

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ

6 ЭТАП ЧЕМПИОНАТА РОССИИ ПО РАЛЛИ		ДОНСКИЕ ПРОСТОРЫ						
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж	
СУББОТА, 02 АВГУСТА 2025 ГОДА		восход солнца 04:37			заход солнца 19:38			
6Г	ЗП Выход - Сервис Вход	НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА					08:45	
ПАРК СЕРВИСА "Б" "ПЛОЩАДЬ"		0,00	0,00	0,00				
6Д	Сервис Выход				00:15		09:00	
33 2	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(32,43)	(74,14)	(106,57)				
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	(31,39)	(80,60)	(111,99)				
7	Байбак		7,65	7,65	00:20	22,50	09:20	
СУ 7	БАЙБАК АРЕНА	3,20					09:23	
8	Семенкин		26,28	29,48	00:40	44,22	10:03	
СУ 8	СЕМЕНКИН	14,69					10:06	
9	Жировский		14,82	29,51	00:35	50,59	10:41	
СУ 9	ЖИРОВСКИЙ	13,50					10:44	
9А	Тех зона Вход		31,85	45,35	00:56	48,59	11:40	
Всего по 2-й секции		31,39	80,60	111,99				
9Б	Сервис Вход	НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА					12:00	
ПАРК СЕРВИСА "В" "ПЛОЩАДЬ"		31,39	80,60	111,99				
9В	Сервис Выход				00:30		12:30	
33 3	<i>Дистанция до этой зоны</i>	(31,39)	(80,60)	(111,99)				
	<i>Дистанция до финиша ралли</i>	(38,80)	(64,31)	(103,11)				
10	Семенкин		26,92	26,92	00:40	40,38	13:10	
СУ 10	СЕМЕНКИН	14,69					13:13	
11	Жировский		14,82	29,51	00:35	50,59	13:48	
СУ 11	ЖИРОВСКИЙ	13,50					13:51	
12	Петухов		6,63	20,13	00:25	48,31	14:16	
СУ 12	АТОММАШ	10,61					14:19	
13	Финиш ралли		15,94	26,55	00:41	38,85	15:00	
<i>Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц</i>								
<i>Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция</i>								
Всего по 3-й секции		38,80	64,31	103,11				
ИТОГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ		70,19	144,91	215,10				
ИТОГО ПО РАЛЛИ		135,05	267,08	402,13				

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

<i>День недели, дата</i>	<i>Номер и название СУ</i>	<i>Дистанция СУ, км</i>	<i>Период времени</i>	
			<i>Начало</i>	<i>Окончание</i>
31 июля 2025 года, четверг	СУ 1 (СУ 4) «ДУБРАВНЫЙ»	11,28	08:00	18:00
	СУ 2 (СУ 5) «ПАРШИКОВ»	9,52		
	СУ 3 (СУ 6) «СУЛАЦКИЙ»	11,63		
	СУ 7 «БАЙБАК АРЕНА»	3,20		
	СУ 8 (СУ 10) «СЕМЕНКИН»	14,69		
	СУ 9 (СУ 11) «ЖИРОВСКИЙ»	13,50		
	СУ 12 «АТОММАШ»	10,61		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. КАРТА 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ

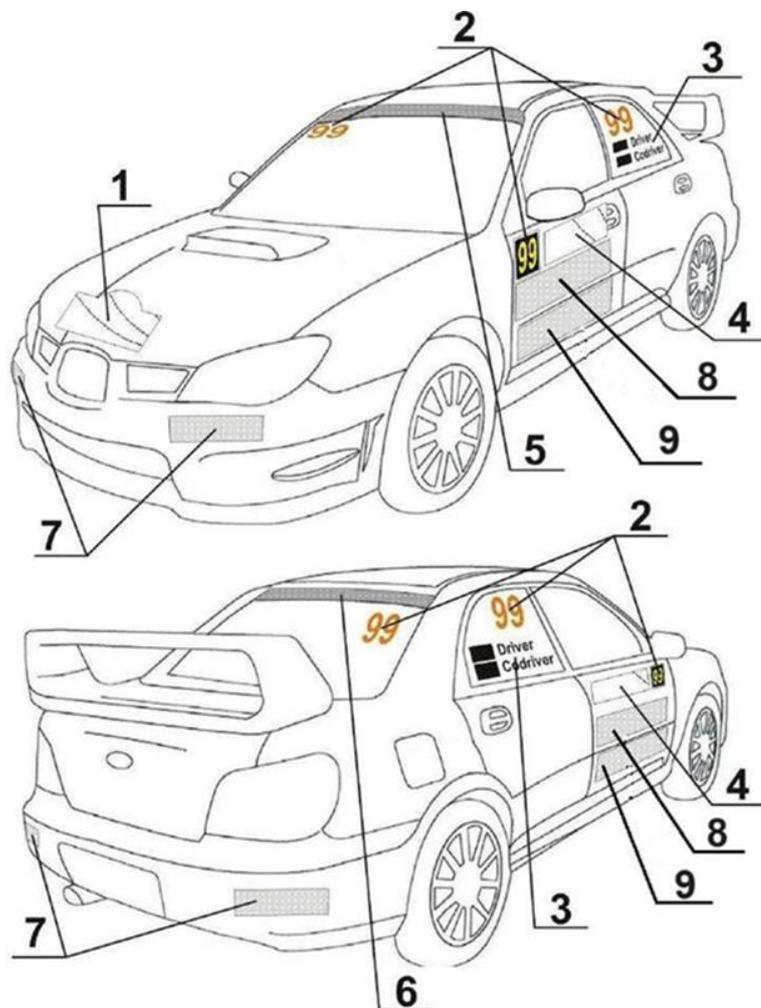


КАРТА 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
8 Регламента	Дозаправка автомобилей на территории парка сервиса вне заправочной зоны (за каждый зафиксированный факт нарушения)			20%
	Отсутствие защитного покрытия при заправке автомобилей (за каждый зафиксированный факт нарушения)			20%
12.4 Регламента	Отсутствие спортсмена на церемонии торжественного открытия			50%
12.13.5 Регламента	Отсутствие защитного покрытия под спортивным автомобилем / автомобилем сервиса в парке сервиса (за каждый зафиксированный факт нарушения)			50%.
12.15 Регламента	Не заезд на обязательную мойку			20%

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ.
GPS ТРЕКЕР «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER»**

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



ШЕВАЛДИНА Вера

СС1К, В25-5840

Москва

+7 926 574 71 28

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

С целью обеспечения безопасности и контроля скоростного режима в период ознакомления с трассой ралли и непосредственно во время проведения ралли, Организатор будет выдавать каждому экипажу прибор слежения и безопасности – GPS трекер «ACLIVE GPS BROADCASTING SERVICER».

Прибор будет выдаваться во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5000 рублей **наличными**, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. В случае утери или порчи прибора залоговый депозит не возвращается. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
30-31.07.2025	В Штабе ралли при регистрации – трекер в автомобиль ознакомления	
31.07.2025		В Штабе ралли – при сдаче контрольной карты ознакомления
01.08.2025 с 10:00	В Штабе ралли - трекер для установки в спортивный автомобиль	В Парке сервиса - в технической зоне между КВ 6А и КВ 6Б
02.08.2025	При входе в ЗП - трекер для установки в спортивный автомобиль	В зоне ожидания церемонии награждения

Во время ознакомления с маршрутом ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию, однако для продолжительности использования батареи после каждого дня использования его необходимо сдать техническому специалисту, обслуживающему систему мониторинга.

Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Экипажи, сошедшие во 2-й День, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в Штаб ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с маршрутом, но не позднее 07:45 31 июля 2025 года.

Экипажи, прошедшие регистрацию утром 31 июля 2025 года, получают трекер во включенном состоянии.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь. Нажатие кнопки «SOS» должно быть продолжительным, до появления вибрации на приборе (порядка 3-4 секунд).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Технический специалист может проверить работоспособность системы мониторинга, установленной в автомобиле, в любой момент. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор должен быть закреплен экипажем самостоятельно на каркас безопасности или приборную панель со стороны второго пилота лицевой стороной (на фото). Возможно крепление при помощи пластиковых хомутов (стяжек). При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

