



КОМИТЕТ ПО СПОРТУ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
АДМИНИСТРАЦИЯ ОПОЧЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА



ралли «900 ОЗЁР»

09 - 13 июля 2025 года

*дополнительная информация для участников
номинации «НАША КЛАССИКА»*

третий этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского»

ПСКОВ 2025



НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОПОЛНЯЕТ РЕГЛАМЕНТ ЭТАПА КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ, ОПИСЫВАЕТ РАЗЛИЧИЯ С НИМ И ПОЯСНЯЕТ ОТДЕЛЬНЫЕ МОМЕНТЫ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ В НОМИНАЦИИ «НАША КЛАССИКА»

В документе сохранена нумерация пунктов регламента этапа Кубка России.

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция первого этапа Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» для экипажей номинации «Наша Классика»

Общая дистанция ралли – аналогичная дистанции этапа Кубка России - 228,00 км.

Суммарная дистанция СУ – аналогична дистанции этапа Кубка России - 80,90 км

2.1. СТАТУС РАЛЛИ

Третий этап Кубка Содружества «Трофей Александра Невского» по ралли - ралли «900 Озёр 2025»

2.5. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР

Спортивный Комиссар Олег КРЫЛОВ СС ВК А25-160 гп. Янино-1, Ленинградская обл.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «900 Озёр» публикуются на сайте <http://faspo.pskov.ru>. Для участия в ралли в номинации «Наша Классика» экипажу необходимо заполнить Заявочную форму на участие в ралли (заявочная форма единая для всех экипажей, участвующих в ралли), отметив в соответствующей графе участие в номинации «Наша Классика». В случае, если Экипаж принимает участие и в этапе Кубка России, и в номинации «Наша Классика», ему следует сделать отметку и об участие в этапе Кубка, указав соответствующий зачет, и об участии в номинации.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ И КЛАССЫ

В номинации «Наша Классика» участвуют экипажи (состоящие из первого и второго пилотов) на автомобилях семейства ВАЗ, ГАЗ, ЗАЗ, Москвич, ИЖ с приводом на заднюю ось без деления на зачетные группы. Приведенный объем двигателя не должен превышать 2000 см³, за исключением автомобилей семейства ГАЗ, с учетом требования п. 3.9.2 действующего Приложения 9 к КиТТ и п. 3.5.1. регламентов Чемпионата и Кубка России по ралли 2025 года. Автомобили с измененным ТИПОМ задней подвески (п. 3.16.1 действующего Приложения 9 к КиТТ) к участию в номинации НЕ ДОПУСКАЮТСЯ.

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочный взнос за участие в ралли «900 Озёр 2025» в номинации «Наша Классика» составляет 10000 рублей при оплате по 04 июля 2025 года включительно, 12000 рублей при оплате после 04 июля 2025 года. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка России, уплачивают заявочный взнос как участники этапа Кубка России + 5000 рублей за участие в номинации «Наша Классика».

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Участники ответственны за сохранность рекламных материалов на всем протяжении ралли.



6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии требованиями регламента Кубка России. Также на автомобилях участников номинации «Наша Классика» на передних и задних крыльях с обеих сторон должна быть размещена реклама (предоставляется на административных проверках) производителя шин ООО «Мастер-Спорт».

7. ШИНЫ

7.1.1. На автомобилях участников номинации «Наша Классика» на всех этапах кубка обязательны к применению шины производителя ООО «Мастер-Спорт».

7.1.2. Маркировка шин на автомобилях Экипажа, участвующих исключительно в номинации «Наша Классика» не производится.

7.1.3. Экипажи номинации «Наша Классика», не использующие шины производителя ООО «Мастер-Спорт», могут принять участие в ралли, но очки в зачет Кубка Содружества не получают.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа (достаточно лицензии категории E);
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Акт Входной технической инспекции для участников номинации «Наша Классика» аналогичен акту входной технической инспекции для участников этапа Кубка России.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Применение системы защиты головы и шеи Пилотов является необязательным.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

Предстартовый брифинг для участников номинации «Наша Классика» не предусмотрен. В случае возникновения вопросов, их можно задать Спортивному комиссару Олегу Крылову по телефону: +7 921 935 01 41.



12.5. ПРОЦЕДУРА ФИНИША И ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

Финишем ралли является КВ 7. После финиша ралли Закрытый Парк ралли для Экипажей, участвующих только в номинации «Наша Классика», не применяется.

12.7. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Для всех экипажей номинации «Наша Классика» межстартовый интервал по всему ралли - 1 минута.

Экипажи, принимающие участие в ралли только в номинации «Наша Классика» стартуют после канала Кубка России. Экипажи, участвующие и в этапе Кубка, стартуют в основном канале ралли.