



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**



РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВ

24 апреля 2025 года

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Тесты – процесс, проводимый с целью подготовки автоспортивной техники к ралли. Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, перекрытой от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.
- 1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ) и Правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.
- 1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.
- 1.4. Тесты проводятся в одну сессию: 24 апреля 2025 года
- 1.5. *Дорожное покрытие ТУ*
Дорожное покрытие – гравий-грунт.
- 1.6. *Дистанция Тестового участка и общая дистанция тестов (расчетно)*
Общая дистанция тестов для экипажа (максимально - расчетно) – 41.6 км.
Дистанция Тестового участка – 5,2 км.
Тесты проводятся по кольцевой схеме.
- 1.7. Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная Книга тестовой сессии будут опубликованы в Дорожной Книге Сервиса, которая будет размещена на сайте ралли не позднее 21 апреля 2025 года.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

ОО «ФАСПО» г. Псков
Почтовый адрес: 180002, Псков, ул. Яна Райниса, д. 37А.
Телефон/факс: 8-8112-743-777
E-mail – Адрес электронной почты: faspo@inbox.ru

2.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель тестов	Директор тестов	Технический комиссар
Дмитрий Ларионов	Олег МЫСЛЕВИЧ	Сергей КУДЕЛЬКИН
Псков	Псков	Санкт-Петербург
+ 7 996 947 05 01	+ 7 911 378 05 81	+7 921 310 57 27

3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
27.03.2025 г. четверг	10:00	Начало приема заявок	E-mail: faspo@inbox.ru Факс: (8112) 743-777
18.04.2025 г. пятница	18:00	Окончание приема заявок	
24.04.2025 г. четверг	08:30 – 09:30	Развертывание служб сервиса	Трасса тестов (дер. Морозово – дер. Рыкшино – дер. Мануково Пустошкинского района)

24.04.2025 г. четверг	09:00 – 10:00	Регистрация участников	дер. Морозово Пустошкинского района. GPS: 56.35919 29.67898
	09:15 – 10:50	Ознакомление с трассой	
	11:15 – 17:00	Тестовые заезды	Трасса тестов (дер. Морозово – дер. Рыкшино – дер. Мануково Пустошкинского района)
	17:00 – 17:30	Сворачивание служб сервиса	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПРИЕМА ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в тестах «Голубые озера 2025» заканчивается в 18:00 18 апреля 2025 года.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Спортсмены, желающие принять участие в тестах «Голубые озера 2025» должны отправить в адрес Организатора заполненную должным образом Форму Заявки на участие в тестовой сессии до 18:00 18 апреля 2025 года. Форма заявки размещена на сайте www.faspo.pskov.ru Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Список участников тестовой сессии будет опубликован на сайте Организатора 21 апреля 2025 года.

4.3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

Заявочные взносы до 18 апреля 2025 года:

Для экипажей, выступающих только в абсолютном зачете – 24 500 руб.; для экипажей, выступающих в зачете 4000Н – 17 500 руб.; для экипажей, выступающих в зачетах 1400Н, 1600Н и 2000Н – 14 000 руб. Для экипажей номинации «Наша классика» - 6000 руб.

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	<u>РОО «ФАСПО»</u>
ИНН/КПП	6027070119 / 602701001
Расчетный счет	40703810100090103775
Банк получателя	СПБФ АО «СНГБ» Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
Корреспондентский счет	30101810440300000879
БИК банка получателя	044030879
Назначение платежа	Пожертвование на уставную деятельность <u>РОО «ФАСПО»</u> (НДС не облагается).

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором, не смогли принять участие в тестах.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

6. ШИНЫ

Разрешено использование шин согласно п.7.3 Приложения 9 к КиТТ.

7. ТОПЛИВО

Максимально допустимое содержание свинца в топливе в России - 0,4 г/литр.

8. РАБОТА ТЕСТОВОГО УЧАСТКА

8.1.1 К заездам на тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов Экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

8.1.2 Разрешается ознакомительный проезд (не более двух раз) по трассе тестового участка на ином автомобиле без экипировки, с соблюдением ПДД.

Экипажи, не прошедшие ознакомление в отведенное настоящим Регламентом время (до 10:50) до участия в тестах допущены не будут.

8.1.3 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с трассой тестов обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами Дорожного Движения, действующими в России (ПДД), временными дорожными знаками ограничения скорости и ограничениями скоростного режима, введенного Организатором. Соблюдение скоростного режима на трассах тестов и на дорожных секторах тестов будет контролироваться организатором с помощью GPS трекеров.

Штрафы за нарушения скоростного режима во время ознакомления с трассой:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте на тестовом участке, если Руководитель тестов не примет иного решения.

8.1.4 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных Организатором, или на гражданских автомобилях, соответствующим требованиям ПР.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Техническая Инспекция будет проводиться Техническим Комиссаром на старте Тестового Участка. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, предъявляемым для участия в Чемпионате России по ралли, а также в случае отсутствия / несоответствия экипировки, Экипаж не будет допущен к старту.

10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

10.1. СТАРТ НА ТУ

На тестах применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

На «Старте» находится Руководитель тестов. На «Финише» находится помощник руководителя тестов по безопасности.

Стартом тестового участка является судейский пункт, расположенный у знака «СТАРТ». Знак «СТАРТ» предназначен для самостоятельного хронометража Экипажами. Подъехав к старту, Экипаж обязан остановиться и передать судье свою Контрольную Карту для внесения в ней записи об очередном прохождении тестового участка, после чего установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После запроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к Экипажу о его готовности стартовать. Один из членов Экипажа в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем, подтверждая готовность Экипажа принять старт. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого Экипаж может стартовать.

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ ТУ

После старта, двигаясь по трассе тестового участка, Экипаж вправе не соблюдать ПДД. Траектория и скорость движения выбираются Экипажем самостоятельно.

Если на любом промежуточном посту Экипажу показан красный флаг – Экипаж должен немедленно остановиться и в дальнейшем действовать в соответствии с указаниями судей, а также в соответствии с ПР. В случае аварии или остановки по технической неисправности, Экипаж обязан произвести действия, в соответствии с ПР.

10.3. ПРОЦЕДУРА ФИНИША НА ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака Экипаж обязан снизить скорость до 40 км/час и двигаться до знака СТОП. Затем автомобиль движется по кругу в сторону старта ТУ.

Далее Экипаж действует в соответствии с п. 10.2 настоящего Регламента.

10.4. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

Старт следующему Экипажу дается только после получения информации о финише ТУ предыдущим Экипажем.

11. СЕРВИС

Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать со стороны дер. Забелье GPS: 56.35362 29.63570

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистым, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/час.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10000 рублей.