



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
 ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
 АДМИНИСТРАЦИЯ АСБЕСТОВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
 ПАО «УРАЛАСБЕСТ»
 ООО «МХ5С»

РЕГЛАМЕНТ

Ралли «BF Tech-2025»
 23 - 25 мая 2025г.



Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ
 ЕКП № 2166660020031654

6-й этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
 ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
 ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
 ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
 ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер РАФ: № 80 от 17.04.2025
 Согласование комитета ралли: № 13 от 17.04.2025
 Согласование КОЛИС: от 17.04.2025
 Согласование КСТ: от 17.04.2025
 Лицензия организатора: Б 2502 (178)
 Виза РАФ: 4/12 от 17.04.2025

 <https://nrgmt.ru/>



 <https://vk.com/nrgmtrally>



 <https://t.me/rally66>



ONLINE
<https://nrgmt.ru/online>



Свердловская область
 г. Асбест, 2025 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	5
5. СТРАХОВАНИЕ	7
6. РЕКЛАМА	8
7. ШИНЫ	8
8. ТОПЛИВО	8
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	8
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	11
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	14
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	14
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	14
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	19



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом Кубка России по ралли 2025 года (регламент КР), а также в соответствии с этим дополнительным Регламентом.

Изменения и/или дополнения к дополнительному Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие специальных участков: грунт, гравий.

1.3. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа Кубка России

Общая дистанция ралли – 211,97 км.

Суммарная дистанция СУ – 91,66 км

1.3.2 Дистанция этапа чемпионата УрФО

Для всех зачетов применяются первая и вторая секции ралли

Общая дистанция ралли – 150,21 км.

Суммарная дистанция СУ – 65,98 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

6-й этап Кубка России по ралли 2025 года

Ралли «BF Tech-2025»

2.2. Номера виз

Виза Комитета ралли РАФ: № 13 от 17.04.2025

Виза РАФ №: 4/12 от 17.04.2025

2.3. Адрес и контакты Организатора

ООО «МХ5С».

Юридический и почтовый адрес: 620007, г. Екатеринбург, Сибирский тракт, 14 км, литер 33

Телефон: +7 (912) 28 53 775

Контактное лицо: Торопов Павел Андреевич

Официальный сайт <http://nrgmt.ru>

E-mail: aateam@mail.ru



2.4. Организационный комитет

Председатель: РЕМЕННИК Яков Львович	Коммерческий директор ПАО «Ураласбест»
Члены комитета: КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим	Главный судья
ТОРОПОВ Павел	Директор ООО «МХ5С»
УНЖАКОВА Юлия	Комиссар по безопасности и маршруту

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	ГУЗЕЕВ Василий	ССВК А25-187	г.Пермь
Спортивный комиссар	НЕЛИНА Анна	ССВК А25-228	г.Екатеринбург
Спортивный комиссар	АЗАНОВА Елена	ССВК А25-189	г.Пермь

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В+25-574	г.Тюмень
-------------------------	-----------------------	---------------	----------

2.7. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
ССВК А25-229
г.Екатеринбург
+7-905-806-15-21



Офицер по связи с
участниками
ЛАПИН Кирилл
СС1К В25-5345
г. Екатеринбург
+7-912-242 62 54



Офицер парка сервиса
(технический контролёр)
ГЛАЗЫРИН Артем
СС1К В25-5344
Екатеринбург
+7-912-265-90-93



Руководитель пресс-
центра
КОЛМАКОВА Надежда
г. Екатеринбург
+7-902-876-69-03

Технический комиссар	КУРИЦЫН Денис	СС1К В25-7520	г.Миасс, Чел.обл.
Главный секретарь	МАЛОВЕЦКАЯ Наталья	ССВК А25-201	г.Тюмень
Комиссар по безопасности;	УНЖАКОВА Юлия	СС1К В25-7506	г.Снежинск, Чел.обл.
Комиссар по маршруту;	УНЖАКОВА Юлия	СС1К В25-7506	г.Снежинск, Чел.обл.
Секретарь КСК	ПОЛУНИНА Галина	ССВК А25-185	г.Челябинск
Главный хронометрист	АКСМАН Алексей	СС1К В+25-506	г.Екатеринбург
Главный врач	КОТОВ Николай		г.Асбест, Свердлов.обл.

2.8. Штаб ралли

Адрес: Свердловская область, г. Асбест, ул.Серова, 2, Административное здание АТП, 2 этаж.
GPS координаты: 57.027500, 61.480833



2.9. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли:

Суббота, 24.05.2025г. 09:00 – 18:30

Воскресенье, 25.05.2025г. 09:30 – 20:00

Официальное электронное табло информации – Телеграм–канал <https://t.me/rally66> Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу



3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Среда	23 апреля 2025г.	
17:00	Публикация карты трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Официальный сайт http://nrgmt.ru
	Начало приема заявок на участие	aateam@mail.ru
Пятница	16 мая 2025г.	
21:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник	19 мая 2025г.	
17:00	Публикация списка заявленных Экипажей со стартовыми номерами, книги сервиса.	Официальный сайт http://nrgmt.ru
Среда	21 мая 2025г.	
21:00	Окончание приема документов для онлайн административной проверки	aateam@mail.ru
	Окончание приема онлайн оплаты заявочного взноса ралли	п.4.4. настоящего регламента
Суббота	24 мая 2025г.	
09:00	Начало работы парка сервиса и зоны заправки.	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д.2. территория АТП
09:00 – 18:30	Работа штаба ралли	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
09:00 – 12:00	Регистрация, административные проверки и выдача документов для ознакомления (по расписанию)	
До 12:00	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману) и заявок команд.	
10:00 – 12:00	Предстартовый медицинский осмотр	
11:30 – 16:30	Ознакомление с маршрутом ралли	По расписанию, см. Приложение 2
10:00-17:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Помещение ТИ: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д. 2. Бокс на внутренней территории АТП.



Время	Мероприятие	Место
17:00 – 17:30	Инструктаж экипажей автомобилей службы дистанции «нулевых экипажей»	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
17:00	Окончание приема контрольных карт ознакомления	
17:30	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	
18:00	Публикуется: Список участников, допущенных к старту Список заявленных команд Порядок старта на 1-ю секцию Список «нулевых» экипажей	Официальный сайт http://nrgmt.ru В официальном Телеграм-канале https://t.me/rally66
Воскресенье	25 мая 2025г.	
09:30-20:00	Работа штаба ралли	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
10:00	Старт 1-й секции ралли, КВ-0	Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Территория АТП.
12:17	Финиш 1-й секции ралли. Регруппинг – новый порядок старта.	
13:20	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли.	
13:30	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих на 2-ю секцию по супер-ралли.	
13:50	Старт 2-й секции ралли	
17:32	Финиш ралли, закрытый парк, заключительная техническая инспекция	
18:00	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	Штаб ралли: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2. Административное здание АТП, 2 этаж.
18:30	Публикация предварительных результатов	Официальное табло и сайт ралли.
19:00	Публикация официальных результатов	
19:45	Награждение	Административное здание АТП, 2 этаж, Актовый зал

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «BF Tech-2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок доступны на официальном сайте.

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента КР.



4.2.2. К участию в общем зачете ралли «BF Tech-2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента КР.

4.3.2. К участию в этапе чемпионата УрФО допускаются автомобили, отвечающие требованиям регламента чемпионата УрФО 2025 года.

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников этапа Кубка России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	49 000	56 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	35 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	30 000	35 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	28 000	33 000
Командный зачет	8000	
Для участников этапа чемпионата УрФО		
Все зачеты	12 000	
Командный зачет	1 500	

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного Экипажа на ралли.

Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль	Кол-во	Доступ
Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и	1	На территорию АТП 24 – 25.05.2025 На территорию комбината «Ураласбест» 25.05.2025



рекламой		
«Ознакомление»*	1	На территорию АТП 24 – 25.05.2025 На территорию комбината «Ураласбест» 24.05.2025
«Сервис»*	1	На территорию АТП 24 – 25.05.2025 На территорию комбината «Ураласбест» 25.05.2025 при необходимости по запросу руководителю гонки
«Представитель»*	1	На территорию АТП 24 - 25.05.2025
Документы ралли		
Дорожная книга	1	
Регламент	1	
Книга сервиса		В электронном формате

* Наклейки действительны только со вписанным в них государственным регистрационным номером и выдаются только на автомобили, указанные в заявочной форме.

Пропуск на территорию комбината «Ураласбест» осуществляется только если наклейка наклеена на лобовом стекле автомобиля и гос.номер автомобиля совпадает с указанным в наклейке.

4.5. Реквизиты для оплаты

Оплата заявочного взноса от Юридического лица осуществляется только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать на электронный адрес организатора (aateam@mail.ru) карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается банковским переводом по номеру телефона +7-912-28-53-775 получатель Торопов Павел Андреевич в следующие банки: Сбербанк, Тинькофф банк, Альфа банк. При отправлении заявочного взноса в обязательном порядке в переводе должно быть указано за какой экипаж или команду перечисляют деньги

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.



6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 5. Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.3 (шины для гравия) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться на старте и финише каждой секции в зонах контроля шин, обозначенных в Дорожной книге.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Рисунок протектора должен быть сохранен, его изменение запрещено.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива в соответствии с Приложением III к Регламенту Кубка России 2025 года.

Во время соревнований дозаправка соревнующихся автомобилей может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной книге.

На территории Автотранспортного предприятия дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в Дорожной книге с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.10.7 ПР. Время действия зоны дозаправки с 9:00 24.05.2025 г. до роспуска закрытого парка 25.05.2025. Участники, не соблюдающие это требование, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Скорость движения в заправочных зонах не более 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации



Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в Секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 23.04.2025г. года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 23.04.2025г. до 11:30 24.05.2025г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в Штаб Ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.



9.2.4 Правила проезда железнодорожного переезда на территории комбината «Ураласбест»

На территории комбината «Ураласбест» имеется железнодорожный переезд, перекрытый шлагбаумом. (57°02'15.7"N 61°35'50.6"E / 57.037694, 61.597389), на котором службой безопасности комбината ведется непрерывное видеонаблюдение.

Экипажам запрещено проезжать переезд при закрытом шлагбауме. Шлагбаум открывает дежурный (не автомат), поэтому необходимо дождаться открытия, которое может занять несколько минут. При отсутствии дежурного непосредственно на переезде, требуется нажать на кнопку "КН ДЕЖ", находящуюся на опоре светофора.

Все экипажи, нарушившие это требование, как во время ознакомления, так и во время ралли, будут penalized в соответствии с п.5.4.2 ПР.



9.2.5 Контроль за нарушениями ПДД во время ознакомления на территории комбината «Ураласбест»

Во время ознакомления с маршрутом ралли контроль за соблюдением ПДД на территории комбината «Ураласбест» может осуществляться как при помощи лиц, уполномоченных организатором, так и при помощи средств видеонаблюдения. Любое нарушение ПДД будет наказываться денежной пенализацией в соответствии с п.5.4.2 ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы в адрес Организатора aateam@mail.ru электронные копии следующих документов в форматах pdf, jpeg и т.п.:

- заявочная форма;
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) (на обоих членов экипажа);

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на Представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли по расписанию, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.



11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может указать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы исходя из командной логистики и наличия механиков.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт входной ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 5 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 Брызговики

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики могут быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа и аварийное оборудование

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Старт ралли

Стартом ралли является КВ-0 «Старт». Место расположения Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, 2.



Территория АТП, GPS координаты: 57°01'41.2"N 61°28'48.1"E / 57.028111, 61.480028

12.2 Стартовая система, применяемая на СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяется электронная система хронометража «NRG- timing».

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж передает судье свою контрольную карту и по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- Судья жестом подает знак Экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает Экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее чем за 30 секунд до старта судья возвращает Экипажу его контрольную карту. В 55-ю секунду текущей минуты загорается первый красный сигнал светофора. В дальнейшем каждую секунду загорается дополнительно по одному красному сигналу. В 59-ю секунду горит пять красных сигналов светофора. В ровную астрономическую минуту красные сигналы светофора меняют свой цвет на зеленый, который горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, светофор начинает попеременно мигать тремя красными и двумя зелеными огнями и тремя зелеными и двумя красными огнями.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

12.3 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

Финишем ралли для участников Кубка России является КВ-8, для участников чемпионата УрФО – КВ-5А.

Финишный ЗП расположен по адресу, указанному в программе ралли.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.4 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-3А, КВ-8.

12.5 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации после 1-й секции,
- на третью Секцию – для первых пяти экипажей, отметившихся на КВ-5А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.6 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ-0, КВ-3В, КВ-5А.

12.7 Официальное время соревнования

Часовой пояс Екатеринбурга (GMT+5), выверенное по сигналам GPS.

12.8 Парк сервиса



В ралли применяется один Парк сервиса. Место расположения: Свердловская область, г.Асбест, ул.Серова, д.2. Территория АТП, GPS координаты: 57°01'41.2"N 61°28'48.1"E / 57.028111, 61.480028

Парк сервиса	Название	Время для первого экипажа	Замена шин	Дозаправка
Воскресенье, 25.05.2025г.				
А	СП «АТП»	все время перерыва	да	да
Б	СП «АТП»	0:30	да	да

Автомобилем (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» - по 1 на экипаж. В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в Парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.9 Супер-ралли

Экипажи, сошедшие на первой секции, смогут стартовать во второй секции при условии самостоятельного выезда с трассы специальных участков после автомобиля «Метла». Автомобили сервиса допускаются только к пунктам КВ и Стоп после прохождения автомобиля «Метла» и до прохождения автомобиля безопасности перед началом работы СУ.

В любом случае сошедшие экипажи должны четко выполнять указания судей о возможности выезда с трассы и не препятствовать выполнению расписания ралли.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «Супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении Офицера по связи с Участниками в срок до 13:10 25 мая 2025 года, после чего предъявить свой автомобиль для осмотра техническому делегату РАФ согласно Программе ралли.

Остальные детали - в соответствии с п.5.9. ПР.

12.10 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3-й категории

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются.

Подготовка автомобилей и применение шин должны соответствовать Регламенту чемпионата УрФО 2025 года.



13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Технический комиссар	Синий жилет с белой надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Офицер парка сервиса	Зеленый жилет с надписью «ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА»
Старший судья СУ	Оранжевый жилет
Судья СУ или КВ	Оранжевый жилет
Дорожный маршал	Оранжевый жилет

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «BF Tech-2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н этапа Кубка России;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата УрФО;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600-Урал (неофициальный зачет), 1600Н, 2000Н этапа чемпионата УрФО;
- классификация в Командном зачете этапа чемпионата УрФО.

Награждение производится в соответствии с 5.12 Регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли.

15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 Сумма апелляционного взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 500 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

День 1, Воскресенье, 19 мая 2024 г.								
	КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	Дист. СУ	Дист. Связи	Дист. Общая	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 1	0	Старт		0,00	0,00			10:00
	1	АТП-1		4,22	4,22	0:15	16,88	10:15
	СУ-1	АТП-1	14,55			0:03		10:18
	2	Мокринский		9,06	23,61	0:30	47,22	10:48
	СУ-2	Мокринский	11,20			0:03		10:51
	3	АТП-2		22,60	33,80	0:45	45,07	11:36
	СУ-3	АТП-2	14,55			0:03		11:39
	3А*	ТЗ-вход		12,23	26,78	0:35	45,91	12:14
3Б	Сервис-вход		0,02	0,02	0:03		12:17	
Всего по 1-й секции			40,30	48,13	88,43		45,57%	СУ
РАЗРЕШЕНО РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ И ОТМЕТКА НА КВ-3А. НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА								
Сервис А (АТП)			(40,30)	(48,11)	(88,41)	(1:33)		
Секция 2	3В	Сервис-выход		0,00	0,00			13:50
	33-1	до этой Зоны	(40,30)	(48,13)	(88,43)			
		до следующей зоны	(51,36)	(72,18)	(123,54)			
	4	Габбро-1		15,36	15,36	0:25	36,86	14:15
	СУ-4	Габбро-1	14,48			0:03		14:18
	5	BF Tech-1		2,03	16,51	0:20	49,53	14:38
	СУ-5	BF Tech-1	11,20			0:03		14:41
	5А	ТЗ-вход		18,69	29,89	0:40	44,84	15:21
Всего по 2-й секции			25,68	36,08	61,76		41,58%	СУ
Для экипажей УрФО: ФИНИШ РАЛЛИ. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК Для экипажей Кубка России: НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА								
Секция 3	5Б	Сервис-вход		0,02	0,02	0:10		15:31
	Сервис Б (АТП)			51,36	72,18	123,54	(0:30)	
	5В	Сервис-выход		0,00	0,00			16:01
	33-2	до этой Зоны	(25,68)	(36,10)	(61,78)			
		до финиша ралли	(25,68)	(36,08)	(61,76)			
	6	Габбро-2		15,36	15,36	0:25	36,86	16:26
	СУ-6	Габбро-2	14,48			0:03		16:29
	7	BF Tech-2		2,03	16,51	0:20	49,53	16:49
СУ-7	BF Tech-2	11,20			0:03		16:52	
8*	Финиш		18,69	29,89	0:40	44,84	17:32	
Всего по 3-й секции			25,68	36,10	61,78		41,57%	СУ
РАЗРЕШЕНО РАННЕЕ ПРИБЫТИЕ И ОТМЕТКА НА КВ-8. ФИНИШ, ЗАКРЫТЫЙ ПАРК								
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:								
Кубок России			91,66	120,31	211,97		43,24%	СУ
Чемпионат УрФО			65,98	84,21	150,19		43,93%	СУ

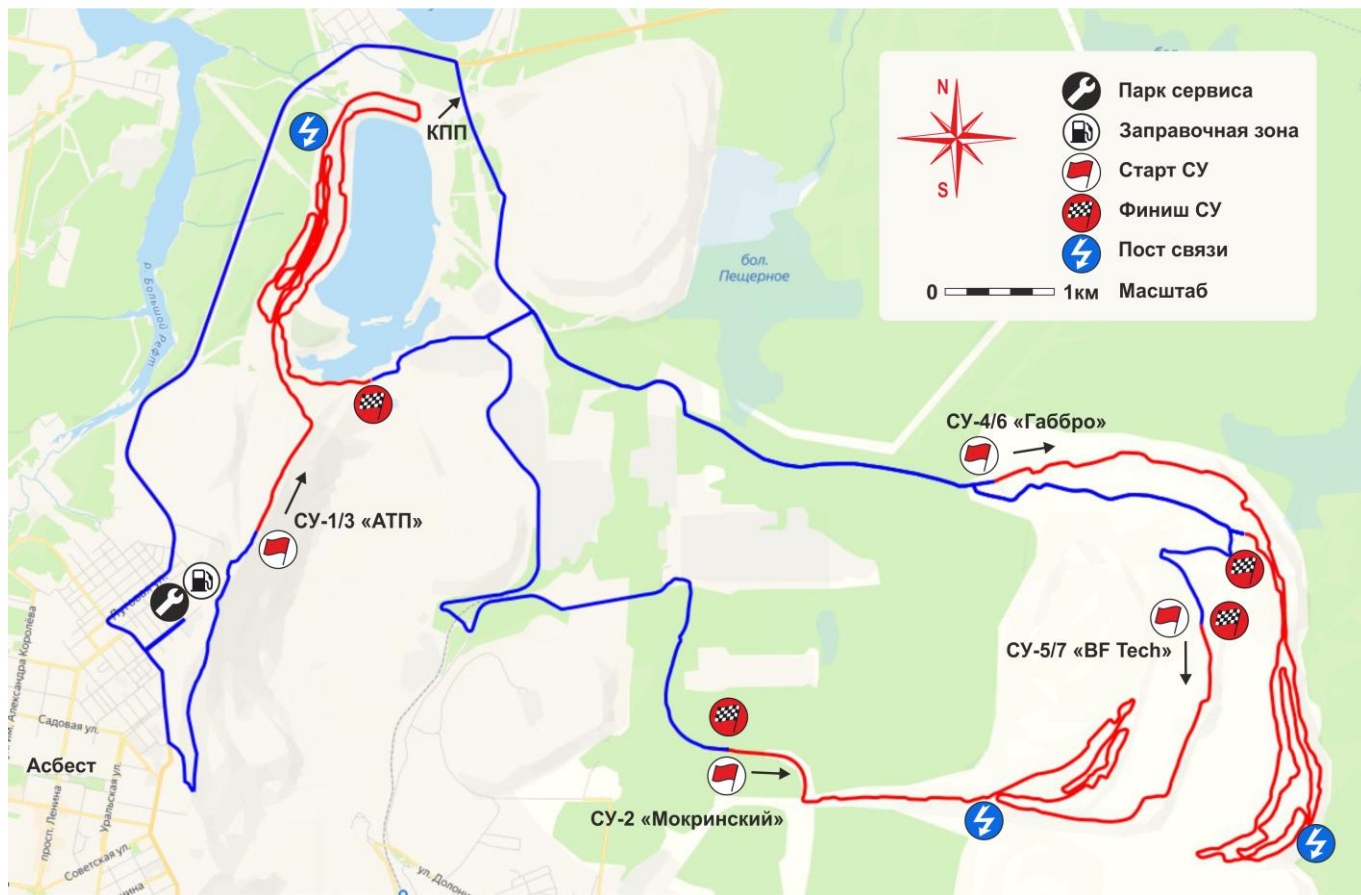
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 24.05.2025г.	СУ-1/3 «АТП»	14,55	11:30	14:30
	СУ-2 «Мокринский»	11,20	11:30	14:30
	СУ-4/6 «Габбро»	14,48	15:00	16:30
	СУ-5/7 «BF Tech»	11,20	15:00	16:30

Для сокращения перегона на ознакомлении разрешено движение в противоположном направлении на СУ-1/3 «АТП» между п.1 и п.2 и между п.5 стр.10 и п.8 легенды этого СУ.



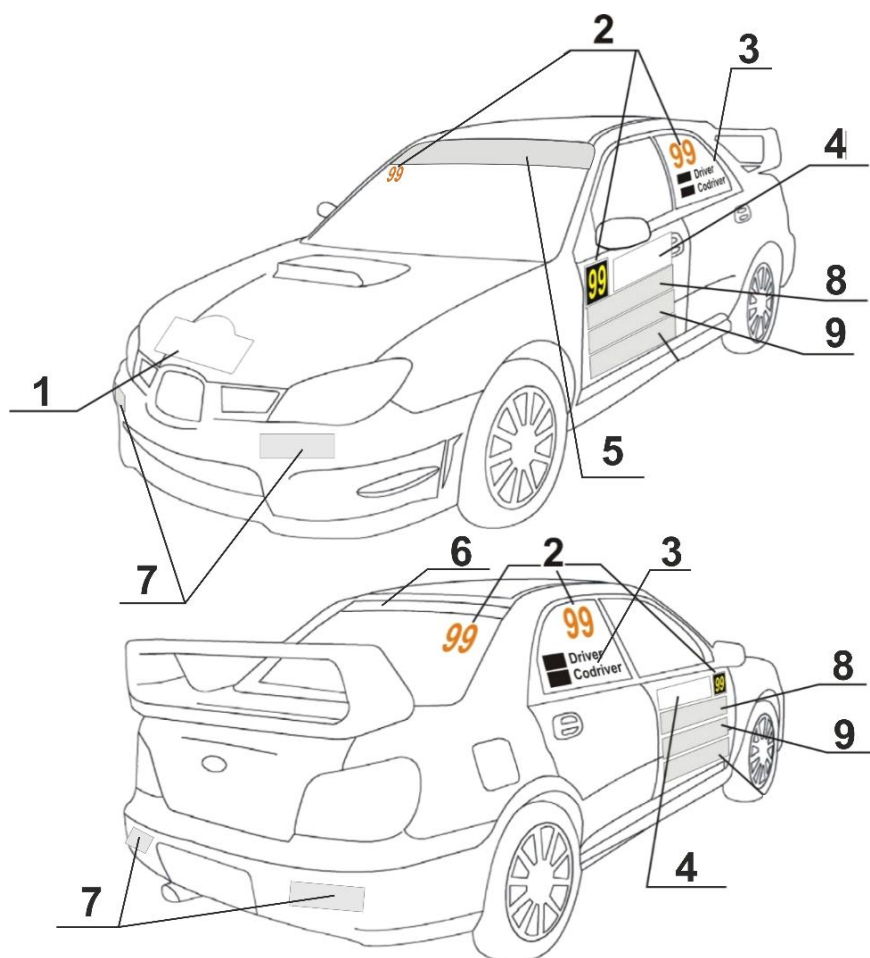
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Будет опубликовано вместе со списком экипажей со стартовыми номерами

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



1 – Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером на капоте – прямоугольник 43 см x 21,5 см.

2 – стартовые номера: в верхней части задних боковых стекол, в правом верхнем углу заднего стекла, в правом верхнем углу лобового стекла, на передних дверях. Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 – Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 – Ралли-плейт со стартовым номером и названием ралли и рекламой (на передних дверях) – прямоугольник 67 см x 17 см.

5 – Официальная наклейка многоэтапного соревнования (реклама промоутера) на лобовом стекле – полоса во всю ширину лобового стекла высотой 20 см.

6 – Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле – полоса во всю ширину заднего стекла высотой не более 8 см.

7 – Реклама шинных партнеров на переднем и заднем бампере – прямоугольники размером 30 см x 7 см.

8 – Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом - прямоугольник размером 67 см x 20 см

Необязательная реклама

9 – Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера - прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.3	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
9.2.4 9.2.5 регламента	Нарушение ПДД, за исключением нарушения скоростного режима, во время ознакомления с маршрутом ралли на территории комбината «Ураласбест»			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение	КСК		
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска индентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8 регламента	Дозаправка автомобиля на территории АТП вне заправочной зоны			20%
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			



Ралли «BF Tech-2025», 23 - 25 мая 2025г.
 6-й этап Кубка России
 1-й этап чемпионата УрФО
РЕГЛАМЕНТ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	