



ASMG



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И СПОРТА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАХДЕНПОХСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ
ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП»**



РЕГЛАМЕНТ

ралли «ЯККИМА 2025»

07 – 09 МАРТА 2025 года

ЕКП Минспорта РФ № 2166100020031440

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ

4-й этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Входящий номер регламента в РФ: № 32 от 19.02.2025
Согласование комитета ралли: № 9 от 19.02.2025
Согласование КОЛИС: от 19.02.2025
Согласование КСТ: от 19.02.2025
Лицензия организатора Б 2539 (165)
Виза РФ: 4/8 от 19.02.2025

ЛАХДЕНПОХЬЯ - 2025

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4. ЗАЯВКИ	7
5. СТРАХОВАНИЕ	8
6. РЕКЛАМА	9
7. ШИНЫ	9
8. ТОПЛИВО	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	10
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	11
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ ...	12
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	15
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	15
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 3 - ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	21
ПРИЛОЖЕНИЕ 6 - СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	23

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом Кубка России по ралли 2025 года (Регламентом КР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1 Дистанция этапа Кубка России:

Общая дистанция ралли – 266,22 км.

Суммарная дистанция СУ – 81,06 км

1.3.2 Дистанция этапа Кубка Республики Карелия, регламент которого будет опубликован отдельно, аналогична дистанции этапа Кубка России.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

4-й этап Кубка России по ралли 2025 года

Ралли «ЯККИМА 2025»

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Виза Комитета ралли РАФ № 9 от 19.02.2025

Виза РАФ: 4/8 от 19.02.2025

2.3. АДРЕСА И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ООО «АВТОСПОРТМЕДИАГРУПП» (ООО «АСМГ»)

Юридический и почтовый адрес: 620075, Свердловская область, г. Екатеринбург, ул. Красноармейская, стр. 10, оф. 18/07.

Телефон: +7 921 935 01 41.

Контактное лицо: Крылов Олег Анатольевич.

E-mail – Адрес электронной почты: reg@asmg.ru

Адрес официального сайта: asmg.ru

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

ЖЕСТКОВА Глава администрации Лахденпохского муниципального района

Оксана Николаевна

Члены комитета:

ЗАВЕРШИНСКАЯ Представитель Организатора, председатель комитета ралли РАФ

Анна Владимировна

КРЫЛОВ

Главный судья (Руководитель гонки) ралли «ЯККИМА 2025»

Олег Анатольевич

АКИМОВ

Комиссар по безопасности ралли «ЯККИМА 2025»

Вячеслав Анатольевич

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК **Андрей КЛЕЩЕВ** ССВК А25-101 Москва

Спортивный Комиссар **Наталья ГОГОЛЕВА** ССВК А25-191 Чайковский, Пермский край

Спортивный Комиссар **Олег МЫСЛЕВИЧ** ССВК А25-123 Псков

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕТАТЫ

Технический делегат РАФ **Сергей КУДЕЛЬКИН** ССВК А25-154 Санкт-Петербург

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

Олег КРЫЛОВ

ССВК А25-160

Янино-1, Лен. обл.

+ 7 921 935 01 41



Офицер по связи с
участниками

Максим ШУБКИН

СС1К В25-5988

Санкт-Петербург

+ 7 921 962 54 33



Офицер парка сервиса
(Технический
контролер)

Александр КУЛИКОВ

ССЗК В25-5944

Санкт-Петербург

+ 7 921 992 80 16



Руководитель
пресс-центра

Анна МЕЛЬНИКОВА

Екатеринбург

+ 7 922 137 40 13

Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Елена ТАРАСОВА	ССВК	А25-140	Ярославль
Заместитель Главного судьи (Руководителя гонки)	Антон ЮХЛЯКОВ	СС1К	В25-5519	Псков
Комиссар по безопасности	Вячеслав АКИМОВ	СС1К	В25-5956	Москва
Комиссар по маршруту	Сергей ВОРОНОВ	СС1К	В25-5955	Санкт-Петербург
Технический комиссар	Юрий ПРОХОРОВ	СС1К	В25-5945	Санкт-Петербург

Главный хронометрист	Евгений УВАРОВ	ССВК	A25-142	Ярославль
Главный секретарь	Александра ТАРАСОВА	ССВК	A25-141	Ярославль
Секретарь КСК	Валентина НИКОЛАЕВА	СС1К	B25-5913	Санкт-Петербург
Главный врач	Будет опубликован в Бюллетене			

2.8. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Республика Карелия, г. Лахденпохья, ул. Пионерская, д. 5, Центр Детского Творчества (ЦДТ), 1-й этаж.

GPS координаты: 61.520590, 30.182351

2.9. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы Штаба ралли:

Четверг, 06 марта 2025 года 15:30 – 20:30

Пятница, 07 марта 2025 года 09:30 – 20:00

Суббота, 08 марта 2025 года 09:00 – 20:00

Официальное электронное табло информации – Телеграм-канал «КОМИТЕТ РАЛЛИ РАФ». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/rafrally/51>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
ЧЕТВЕРГ, 13 февраля 2025 года		
10:00	Начало приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	e-mail: reg@asmg.ru
	Начало приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
СРЕДА, 19 февраля 2025 года		
15:00	Публикация карты дорог, используемых для организации СУ Начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли: www.asmg.ru Официальное электронное табло информации: https://t.me/rafrally/51
ЧЕТВЕРГ, 27 февраля 2025 года		
18:00	Публикация регламента официальных тестов	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
ПЯТНИЦА, 28 февраля 2025 года		
18:00	Окончание приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	e-mail: reg@asmg.ru
ПОНЕДЕЛЬНИК, 03 марта 2025 года		
12:00	Публикация «Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами»	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации

СРЕДА, 05 марта 2025 года		
17:00	Окончание приема аккредитаций СМИ	e-mail: media@asmg.ru
	Публикация книги сервиса	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
	Окончание приема документов для онлайн Административной проверки	e-mail: reg@asmg.ru
ЧЕТВЕРГ, 06 марта 2025 года		
09:00 – 10:15	Регистрация на официальные тесты	Республика Карелия, Лахденпохский район, перекресток автодорог А-121 и Хийтола - Куркиеки
09:15 – 10:45	Ознакомление с маршрутом СУ официальных тестов	Маршрут официальных тестов
11:00 – 17:00	Официальные тесты	
15:00	Публикация схемы расстановки в Парке сервиса	Официальное электронное табло информации
15:30 – 20:30	Регистрация, выдача документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности. Начало Административных проверок	Штаб ралли
ПЯТНИЦА, 07 марта 2025 года		
09:30 – 10:30	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления и трекеров системы мониторинга безопасности	Штаб ралли
10:00 – 15:00	Ознакомление с маршрутом	Маршрут ралли
10:00	Начало работы парка сервиса	Республика Карелия, г. Лахденпохья, 61.519992, 30.158247
12:00	Открытие пресс-центра	Штаб ралли
12:00 – 18:00	Входная техническая инспекция	Республика Карелия, г. Лахденпохья, ул. Ленина, д. 45, гараж филиала Сортавальского колледжа
15:00 – 18:00	Предстартовый медицинский осмотр	Штаб ралли
17:30	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
17:30	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
18:00 – 18:15	Входная техническая инспекция автомобилей «нулевых» экипажей	г. Лахденпохья, ул. Ленина, д. 45, гараж филиала Сортавальского колледжа

18:30	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
18:45 – 19:30	Постановка автомобилей в Предстартовую зону	Республика Карелия, г. Лахденпохья, Рыночная площадь, 61.517335, 30.202851
19:30 – 20:00	Автограф-сессия	
19:30	Публикуются: «Список экипажей, допущенных к старту»; «Список заявленных команд»; «Порядок и время старта на 1-ю секцию»	Официальное электронное табло информации
с 20:00	Официальная церемония открытия ралли и представление экипажей	Республика Карелия, г. Лахденпохья, Рыночная площадь, 61.517335, 30.202851
СУББОТА, 08 марта 2025 года		
09:30	Старт ралли (КВ 0)	Республика Карелия, г. Лахденпохья, 61.519992, 30.158247, Парк сервиса
с 12:20	Финиш 1-й секции ралли (КВ 2А)	
13:20 – 13:40	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер - ралли»	
13:45	Публикация порядка и времени старта на 2-ю секцию ралли	Официальное электронное табло информации
14:15	Старт 2-й секции ралли (КВ 2Б)	Парк сервиса
с 17:05	Церемония финишного подиума, процедура экспресс – награждения	Республика Карелия, г. Лахденпохья, Рыночная площадь, 61.517335, 30.202851
с 18:00	Финиш ралли, Закрытый парк, Заключительная техническая инспекция	г. Лахденпохья, ул. Ленина, д. 45, гараж филиала Сортавальского колледжа
18:00	Заключительное заседание КСК	Штаб ралли
18:30	Окончание работы парка сервиса	Парк сервиса
19:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
19:30	Публикация официальных результатов	

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «ЯККИМА 2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «ЯККИМА 2025» публикуются на сайте ралли и на официальном электронном табло информации.

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «ЯККИМА 2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

Максимальное количество допускаемых экипажей – 45.

4.3.1. К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента КР.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

Зачет	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников этапа Кубка России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	49 000	56 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	35 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	30 000	35 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	28 000	33 000
Командный зачет	9 000	

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на ралли.

- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

- **Экипажи, в которых одним из пилотов заявлена девушка, либо полностью женские экипажи, освобождаются от уплаты заявочных взносов.**

- Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Комплект официальных наклеек ралли 1

со стартовыми номерами и рекламой	
Ознакомление	3
Сервис	1
Представитель	1

Документы:

Регламент ралли	1
Дорожная книга	1
Книга сервиса	в электронном формате
Регламент официальных тестов	в электронном формате
Книга результатов	по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование получателя	ООО «АСМГ»
ИНН / кпп	6685188859 / 668501001
Расчетный счет	40702810016540076161
Банк получателя	ПАО «Сбербанк» в г. Екатеринбурге
Корреспондентский счет	30101810500000000674
БИК банка получателя	046577674
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «ЯККИМА 2025» (с указанием Первого Пилота)

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам – в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 СТРАХОВАНИЕ ОТ РИСКОВ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревновании – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться после КВ 0 и после КВ 25 при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, будет осуществляться контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый Экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов был обеспечен беспрепятственный доступ Техническому Контролеру. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, Экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи Техническому Контролеру.

В случае непредоставления доступа к запасным колесам они не будут промаркированы и в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После произведения маркировки Техническим Контролером в протоколе будет зафиксировано общее количество промаркированных шин. Один из членов Экипажа обязан расписаться в протоколе о количестве промаркированных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться сразу после КВ 2А и при въезде в Закрытый парк финиша. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2 ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту Кубка России 2025 года.

Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных Зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Aclive GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу **снаружи** лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей **наличными**, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 19 февраля 2025 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 19 февраля 2025 года. Общая карта ралли приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 19 февраля 2025 года до 10:00 07 марта 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например, место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему Регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно Программе ралли.

9.2.2 ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное

ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы на электронную почту Организатора reg@asmg.ru электронные копии следующих документов (**в одном файле в формате pdf**):

- заявочная форма (полностью заполненная);
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота – на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) – на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев – на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа;

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- оригинал лицензии Заявителя и оригиналы лицензий пилотов;
- в случае, если лицензия Заявителя оформлена на юридическое лицо – оригинал доверенности на Представителя;
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, ПЛОМБИРОВАНИЕ, МАРКИРОВАНИЕ

11.1 МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое будет объявлено Бюллетенем после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж **при подаче заявки на участие** может заказать желаемое время прохождения ТИ в пределах её работы исходя из командной логистики и наличия механиков.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);

Заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2 БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики могут быть установлены согласно п.7.7. ст.252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, Пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты будут организованы 06 марта 2025 года с 11:00 до 17:00 на участке дороги Хийтола – Куркиеки от автодороги А-121 до нп. Ласанен Лахденпохского района Республики Карелия.

Регистрация на официальные тесты: Республика Карелия, Лахденпохский район, перекресток автодороги А-121 и автодороги Хийтола – Куркиеки.

GPS координаты места регистрации: 61.247048, 29.763979.

Заявки на участие в официальных тестах принимаются согласно программе ралли.

Форма заявки на официальные тесты опубликована на сайте ралли и на официальном электронном табло.

Расписание и детали проведения официальных тестов будут опубликованы в Регламенте тестов.

12.2 ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемонии открытия, торжественного старта и представление экипажей публике состоятся 07 марта 2025 года в 20:00 на Рыночной площади г. Лахденпохья.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50% базового заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: гоночные комбинезоны или командная одежда.

Проезд через стартовый подиум – в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц.

Все автомобили должны быть поставлены в Предстартовую зону в соответствии с Программой ралли.

12.3 СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной Книге.

12.4 СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- за 30 секунд до старта текущее астрономическое время на стартовом табло меняется на обратный отсчет секунд, оставшихся до старта;
- за пять секунд до старта в левом верхнем углу стартового табло загорается красный сигнал;
- в момент старта цифры обратного отсчета и красный сигнал гаснут, а в левом нижнем углу стартового табло загорается зеленый сигнал. Появление зеленого сигнала является стартовой командой, после подачи которой экипаж должен немедленно принять старт.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4 ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.5 ПРОЦЕДУРА ПРОЕЗДА ЧЕРЕЗ ФИНИШНЫЙ ПОДИУМ И ЭКСПРЕСС-НАГРАЖДЕНИЕ

После получения отметки на КВ 5 каждый экипаж должен проследовать в зону ожидания для проезда через финишный подиум и процедуры экспресс-награждения.

По приглашению Официальных лиц экипаж на своем автомобиле выезжает из зоны ожидания и совершает проезд через финишный подиум. По окончании вышеуказанных процедур экипаж должен незамедлительно проследовать на финиш ралли (КВ 6).

12.6 ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 6.

Финишный ЗП расположен по адресу: Республика Карелия, ул. Ленина, д. 45, гараж филиала Сортавальского колледжа.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.7 РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ 2А, КВ 6.

12.8 МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации;

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.8 ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.9 ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ 0, КВ 2Б.

12.10 ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «ЯККИМА 2025» применяется один Парк Сервиса «ТЕРРИТОРИЯ»: Адрес: Республика Карелия, г. Лахденпохья, 61.519992, 30.158247. Начало работы парка сервиса (начало расстановки) - согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 08 марта 2025 года				
А	«ТЕРРИТОРИЯ»	все время перерыва	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в Парк Сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» – по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли. Скорость движения в Парке Сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % от заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в Парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.11 СУПЕР - РАЛЛИ

В ралли «ЯККИМА 2025» для всех экипажей предусмотрена система «Супер-ралли».

Экипаж, сошедший на первой секции ралли, может продолжить участие во второй секции.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли», экипаж обязан уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками или руководителя гонки до 13 часов 20 минут 08 марта 2025 года, после чего предоставить автомобиль для текущей технической инспекции в парке сервиса согласно Программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать на вторую секцию ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору. Для этого необходимо заполнить **«Карту схода»** (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали продолжения соревнования по системе «Супер-ралли» приведены в п. 5.9 ПР.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
или ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ

Офицер по связи с участниками

Синий жилет с надписью «SERVICE PARK OFFICER»
или ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА

Старший судья судейской бригады
Парка сервиса (Офицер парка сервиса)

Салатовый жилет с надписью «TK»
или «SCRUTINEERING»

Технический комиссар

Желтый жилет

Судья СУ или КВ

Оранжевый жилет

Дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «ЯККИМА 2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н Кубка России;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

15.2 СУММА ПРОТЕСТА

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим комиссаром ралли.

15.3 СУММА АПЕЛЛЯЦИОННОГО ВЗНОСА ПРИ ПОДАЧЕ АПЕЛЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ.

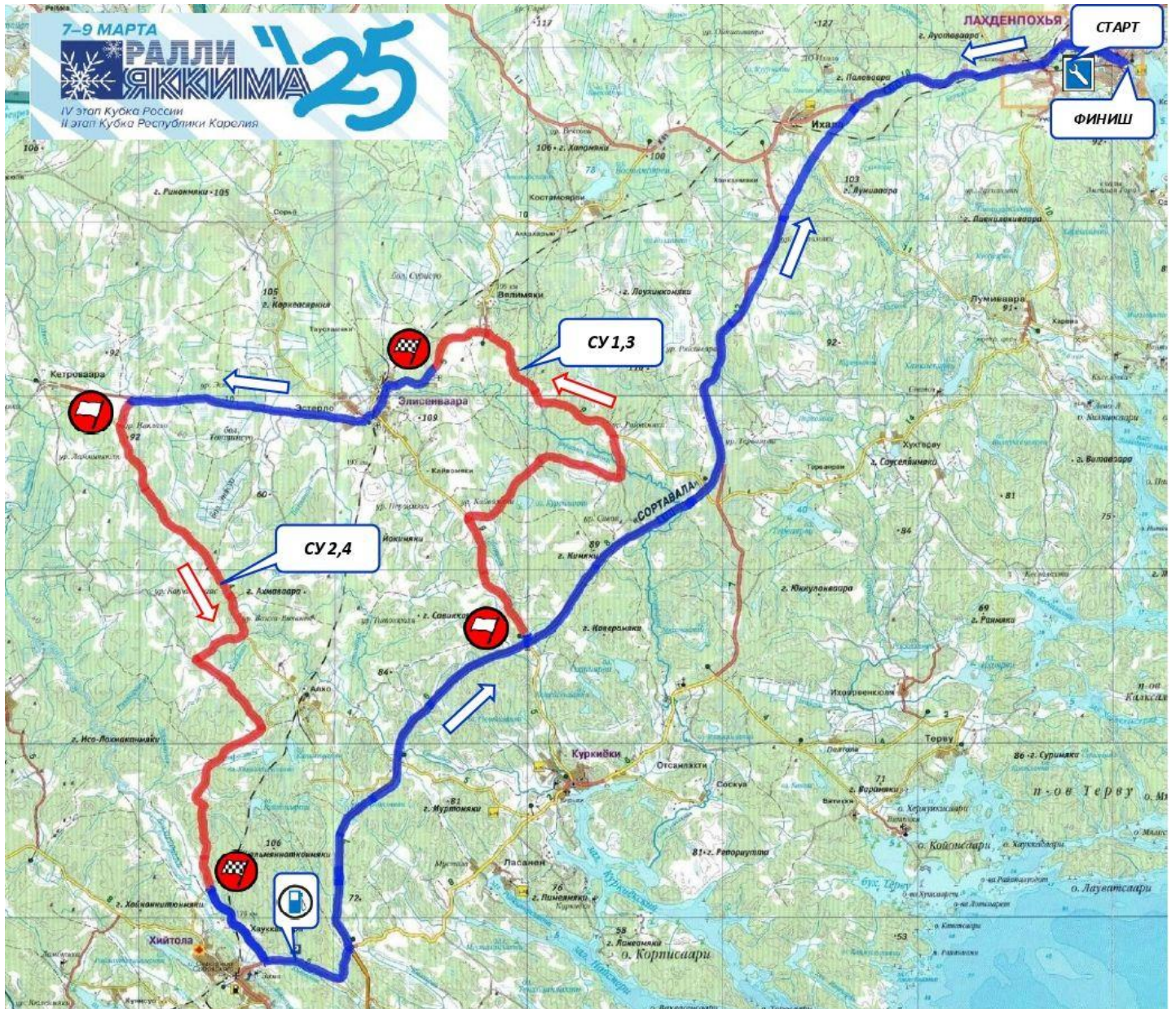
ASMG ПРОМОУТЕР ЧЕМПИОНАТА И КУБКА РОССИИ ПО РАЛЛИ		7-9 МАРТА РАЛЛИ ЯККИМА IV этап Кубка России II этап Кубка Республики Карелия					
КВ/СУ	Наименование КВ/СУ	Дистанция СУ	Дистанция связи	Дистанция общая	Норма времени	Средняя скорость	1 экипаж
Суббота, 08 марта 2025 года		восход солнца 07:40			заход солнца 18:42		
0	Сервис Выход	Время старта первого экипажа					09:30
1	Перекресток		29,02	29,02	00:40	43,53	10:10
СУ 1	ЭЛИСЕНВААРА	20,00					10:13
2	Кетроваара		11,64	31,64	00:42	45,20	10:55
СУ 2	КЕТРОВААРА	20,53					10:58
33 1	<i>Дистанция до этой зоны</i>	<i>(40,53)</i>	<i>(45,35)</i>	<i>(85,88)</i>			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	<i>(00,00)</i>	<i>(44,93)</i>	<i>(44,93)</i>			
2А*	Сервис Вход (разрешено раннее прибытие)		49,62	70,15	01:22	51,33	12:20
ПАРК СЕРВИСА "А" "ТЕРРИТОРИЯ"		40,53	90,28	130,81			
Всего по 1-й секции		40,53	90,28	130,81			
2Б	Сервис Выход	Новый порядок старта					14:15
33 2	<i>Дистанция до этой зоны</i>	<i>(00,00)</i>	<i>(44,93)</i>	<i>(44,93)</i>			
	<i>Дистанция до следующей зоны</i>	<i>(40,53)</i>	<i>(45,35)</i>	<i>(85,88)</i>			
3	Перекресток		29,02	29,02	00:40	43,53	14:55
СУ 3	ЭЛИСЕНВААРА	20,00					14:58
4	Кетроваара		11,64	31,64	00:42	45,20	15:40
СУ 4	КЕТРОВААРА	20,53					15:43
33 3	<i>Дистанция до этой зоны</i>	<i>(40,53)</i>	<i>(45,35)</i>	<i>(85,88)</i>			
	<i>Дистанция до финиша ралли</i>	<i>(00,00)</i>	<i>(49,53)</i>	<i>(49,53)</i>			
5	Площадь Подиум		52,47	73,00	01:22	53,41	17:05
Процедура проезда через подиум, экспресс-награждение. По указанию Официальных лиц							
6*	Финиш ралли (разрешено раннее прибытие)		1,75	1,75	00:55	2,33	18:00
Закрытый парк финиша, Заключительная техническая инспекция							
Всего по 2-й секции		40,53	94,88	135,41			
ИТОГО ПО РАЛЛИ		81,06	185,16	266,22			

* - на КВ 2А и КВ 6 разрешены раннее прибытие и отметка

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ.

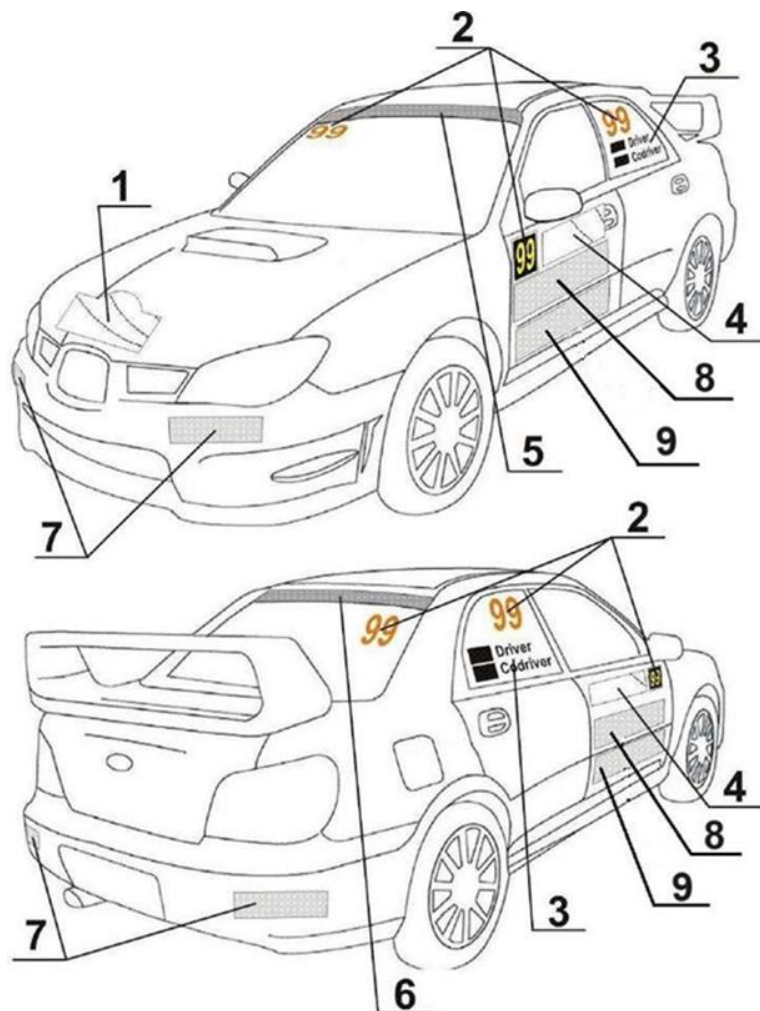
День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
07 марта 2025 года, пятница	СУ 1 (СУ 3) ЭЛИСЕНВААРА	20,00	10:00	15:00
	СУ 2 (СУ 4) КЕТРОВААРА	20,53		

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ.



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ.

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обеих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обеих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ.

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени её работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.2 Регламента	Отсутствие на церемонии торжественного открытия			50%

**ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ.
 GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»**

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



ШЕВАЛДИНА Вера
 СС1К, В25-5840
 Москва
 +7 926 574 71 28



МИХАЙЛОВА Надежда
 ССЗК, С25-2304
 Пушкинские Горы, Псковская обл.
 +7 911 692 99 06

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Type-C) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
06-07.03.2025	Штаб ралли При регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
07.03.2025		Штаб ралли. Трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C из автомобиля ознакомления
08.03.2025 с 08:45	В Парке сервиса. Трекер для установки в спортивный автомобиль	
08.03.2025 с 18:00		КВ 6 «Финиш ралли»

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА

Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала движения на ознакомление с трассой, но не позднее 10:00 07 марта 2025 года. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) светодиоды заморгают и прибор завибрирует.



прибор завибрирует.

Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер.

На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 6 «Финиш ралли». Сошедшие экипажи обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за



нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.



КНОПКА SOS/OK

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» передает информацию о необходимости оказания медицинской помощи.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застёжки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.