



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА и МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**НООО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛЮБИТИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**  
**НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**  
**АДМИНИСТРАЦИЯ ХВОЙНИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**  
**НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Регламент тестовой сессии (тренировок)  
перед Ралли «**СУВОРОВ**»

**12 февраля 2025 г.**

**в спортивных дисциплинах:**  
ралли «R2» код ВРВС 1660451811Л  
ралли «R3» код ВРВС 1660461811Л  
ралли «N4» код ВРВС 1660471811Л  
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л



## **ОГЛАВЛЕНИЕ**

<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>5</b>
<b>2. ОРГАНИЗАЦИЯ .....</b>	<b>5</b>
<b>3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ЗАЯВКИ .....</b>	<b>6</b>
<b>5. СТРАХОВАНИЕ .....</b>	<b>7</b>
<b>6. ШИНЫ .....</b>	<b>7</b>
<b>7. ТОПЛИВО .....</b>	<b>7</b>
<b>8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ ТУ .....</b>	<b>7</b>
<b>9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ .....</b>	<b>8</b>
<b>10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ .....</b>	<b>8</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....</b>	<b>9</b>
<b>КАРТА ТЕСТОВ.....</b>	<b>9</b>
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....</b>	<b>10</b>
<b>СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА ТЕСТОВ .....</b>	<b>10</b>



## 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Тесты (тренировки) проводятся с целью подготовки спортсменов и спортивной техники (автомобилей) к ралли «Суворов».

Тесты проводятся на отрезке дороги общего пользования, которая во время движения по ней спортивных автомобилей перекрывается от движения каких-либо транспортных средств, за исключением автомобилей участников тестов.

1.2. Тесты проводятся в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), правилами организации и проведения ралли (ПР), методическими рекомендациями по проведению тестовых и тренировочных заездов.

1.3. Организация безопасности при проведении тестового участка соответствует требованиям ПР, описывающим организацию безопасности на СУ.

1.4. Тесты (тренировки) проводятся в одну сессию – 12 февраля 2024 года.

1.5. Максимальное количество участников – 25

1.6. Дорожное покрытие ТУ – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное)

1.7. Дистанция ТУ и общая

Дистанция тестового участка – 4,50 км

Общая дистанция (один круг) – 9,07 км

Тесты проводятся по кольцевой схеме.

Проезд от Штаба ралли до места регистрации участников тестовой сессии, а также Дорожная книга тестовой сессии будут опубликованы на сайте ралли не позднее 18:00 10 февраля 2024 года.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ

### 2.1. Адрес и контакты Организатора

Организатор – Муниципальное автономное учреждение «Физкультурно-спортивный центр»,  
Юридический адрес: 174760, Новгородская область, р.п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 20  
Почтовый адрес: 174760, Новгородская область, р.п. Любытино, ул. Пушкинская, д. 24  
Телефон: 8 903 748 00 92

E-mail: [rallysuovorov@inbox.ru](mailto:rallysuovorov@inbox.ru)

Контактное лицо: Данилова Марина Викторовна

Адрес официального сайта в Internet:

[www.rallysuovorov.ru](http://www.rallysuovorov.ru)

### 2.2. Официальные лица

Руководитель тестов	Директор тестов	Комиссар по безопасности	Технический комиссар
<b>Игорь СУХОВ</b>	<b>Марина ДАНИЛОВА</b>	<b>Владимир ЛОГАЧЕВ</b>	<b>Борис ТЕЛЕГИН</b>
Королев, МО	Москва	Москва	Москва
<b>+7 903 219 44 82</b>	<b>+7 903 748 00 92</b>	<b>+7 985 117 64 19</b>	<b>+7 915 433-72-22</b>

## 3. ПРОГРАММА ТЕСТОВ

ДАТА, ДЕНЬ НЕДЕЛИ	ВРЕМЯ	МЕРОПРИЯТИЕ	МЕСТО
13.01.2025 понедельник	12:00	Начало приема заявок на участие в официальных тестах	Официальный сайт ралли - <a href="http://www.rallysuovorov.ru">www.rallysuovorov.ru</a>
07.02.2025 пятница	18:00	Окончание приема заявок на участие в официальных тестах	

08.02.2025 суббота	12:00	Публикация списка экипажей, заявленных на официальные тесты	
12.02.2025 среда	09:30 – 10:30	Ознакомление с трассой ТУ	Трасса ТУ
	10:50 – 17:30	Тестовые заезды	

## 4. ЗАЯВКИ

### 4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли заканчивается согласно программе в 18:00 в пятницу, 07 февраля 2025 г.

### 4.2. Процедура подачи заявок

Форма заявки и Акт ТИ публикуются на сайте [www.rallysuovorov.ru](http://www.rallysuovorov.ru). Заявка принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

### 4.3. Заявочные взносы на организацию тестов

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.) до 07.02.25 (включительно)
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	18 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	15 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	12 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	12 000

- Заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на тесты.
- Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

### 4.4. Реквизиты для оплаты

Оплата от юридического лица принимается только по выставленному организатором счету. Для получения счета необходимо вместе с заявкой выслать карточку предприятия.

Оплата от физических лиц принимается наличными или банковским переводом по номеру телефона +7 903 748 00 92, получатель Данилова Марина Викторовна в следующие банки: Сбер, Альфа, ВТБ. (предварительно связаться по указанному телефону). В назначении платежа ничего не указывать. Подтверждение платежа с указанием за какой экипаж или команду была оплата, присылать на электронную почту [rallysuovorov@inbox.ru](mailto:rallysuovorov@inbox.ru)

### 4.5. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если тесты не состоялись.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в тестах.

## 5. СТРАХОВАНИЕ

### 5.1 Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных тестах.

Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в тестах и до момента окончания тестов или момента выбытия или исключения участника из тестов обеспечивается участником.

## 6. ШИНЫ

Разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего Приложения 9 к КиТТ.

## 7. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту Чемпионата России 2025.

## 8. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ И ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ ТУ

### 8.1 Процедура регистрации

Регистрация участников тестов будет происходить в Парке Сервиса тестов.

При регистрации каждому экипажу будут выданы Контрольная карта и стартовые номера, которые необходимо нанести на задние боковые стекла спортивного автомобиля.

К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах. Экипировка членов экипажей должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли.

### 8.2 Ознакомление с трассой ТУ

Разрешается ознакомительный проезд дистанции ТУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге тестов. Такой проезд может быть сделан на ином (стандартном) автомобиле, без экипировки, с соблюдением ПДД.

Во время ознакомления с трассой ТУ (в соответствии с расписанием) дорога не является закрытой для постороннего движения, поэтому экипажи должны двигаться по трассе ТУ таким образом, чтобы иметь возможность разъехаться со встречным или попутным автомобилем.

### 8.3 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с трассой ТУ обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/ч;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

### 8.4 Автомобили ознакомления

Ознакомление может производиться на автомобилях, зарегистрированных для участия, в тестах или на стандартных автомобилях, соответствующих требованиям ПДД.

## 9. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в тестах. Инспекция будет проводиться Техническим комиссаром на старте ТУ. В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, а также в случае отсутствия или несоответствия экипировки, экипаж не будет допущен к старту.

## 10. ПРОВЕДЕНИЕ ТЕСТОВ

### 10.1 Старт на ТУ

На СУ применяется старт с места. Тестовый участок организуется по круговой схеме.

Экипаж, желающий принять старт, подъезжает к знаку «STOP». Судья либо разрешает экипажу въехать в стартовую зону (приглашающий жест рукой), либо запрещает (поднятые вверх скрещенные руки). Получив разрешение и подъехав к судейскому пункту старта, экипаж обязан остановиться и установить визуальный контакт с судьей старта. Судья старта вытягивает параллельно лобовому стеклу руку, пальцы сжаты в кулак. После радиозапроса о готовности трассы большой палец поднимается вверх - ☞. Это сигнал о готовности трассы и вопрос к экипажу о его готовности стартовать. Второй пилот в ответ показывает судье кулак с поднятым большим пальцем - ☞, подтверждая готовность экипажа. Судья делает взмах рукой в направлении знака «Старт» и только после этого экипаж может стартовать.

Знаки «СТАРТ» и «ФИНИШ» предназначены для самостоятельного хронометража экипажами.

### 10.2 Процедура финиша на ТУ

Финиш тестового участка обозначается красным знаком «ФИНИШ». После прохождения этого знака экипаж обязан снизить скорость и двигаться дальше с соблюдением ПДД.

### 10.3 Движение по трассе ТУ

Судейские посты на трассе ТУ обозначаются стандартными знаками (старт, финиш, пост связи). Знаки располагаются с одной стороны дороги.

**На трассе ТУ расположен узкий деревянный мост. Скорость движения по нему ограничена. Перед мостом установлен знак STOP, что означает, что необходима остановка и проезд по мосту со скоростью не более 40 км/ч. Соблюдение этого ограничения будет контролироваться судьей факта. Обо всех случаях невыполнения данного требования будет незамедлительно доложено на старт ТУ и нарушители не будут допущены к дальнейшему участию в ТУ.**

Движение на трассе ТУ возможно только в направлении от старта к финишу.

Если какой-либо из автомобилей вошел на трассу ТУ, но не вышел с трассы ТУ (или не прошел пост «Связь») Комиссар по безопасности тестов принимает решение о прохождении трассы ТУ автомобилем безопасности.

### 10.4 Парк Сервиса

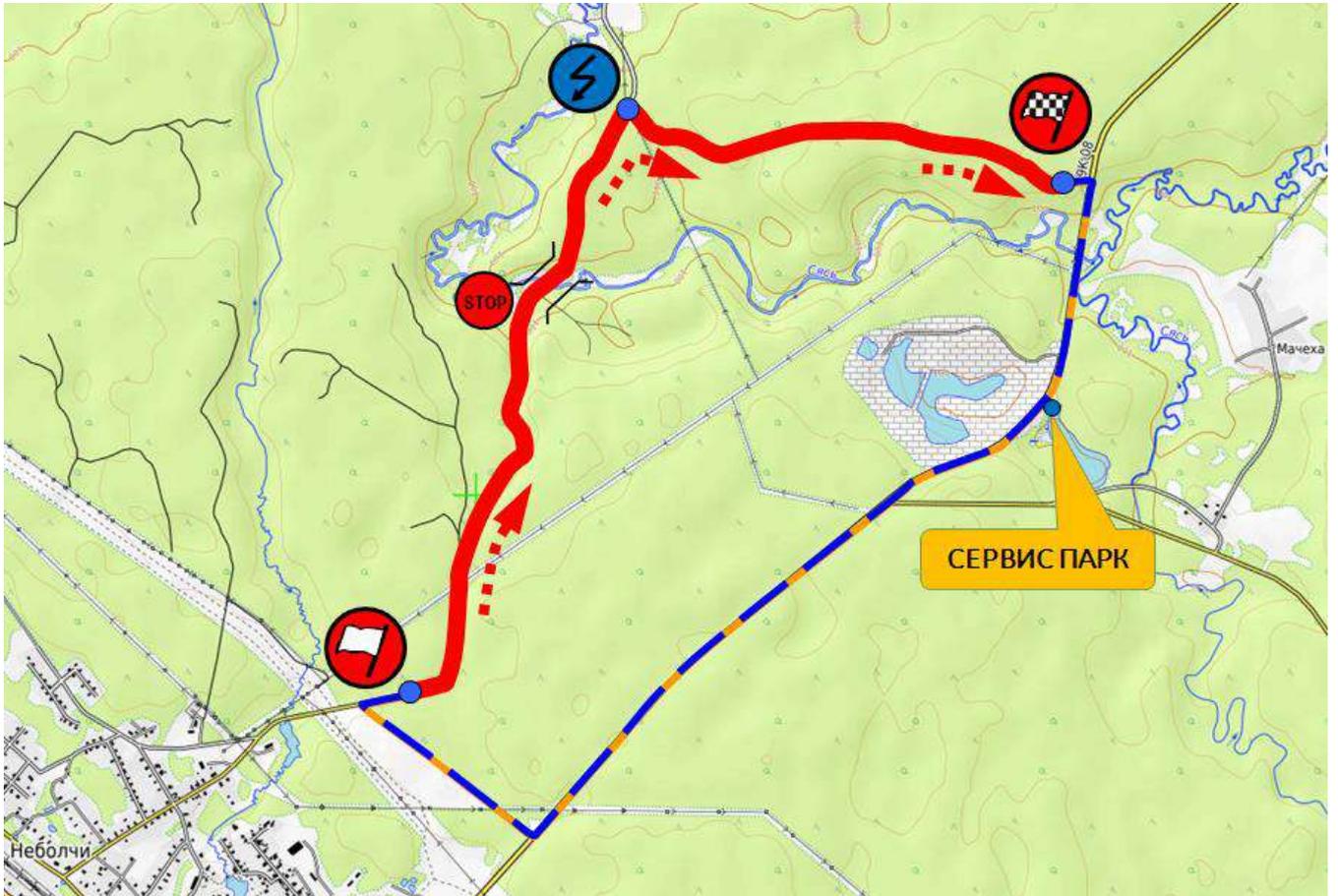
Автомобили сервиса участников тестов разрешается размещать только на специально отведенной для этого площадке – **59.136956, 33.416376** – с левой стороны площадки.

Занимаемую зону сервиса нужно оставить после себя чистой. Запрещается оставлять после себя любой мусор (в т.ч. в мешках), тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Скорость движения в Парке Сервиса ограничена 30 км/ч.

Нарушение этих правил будет пенализироваться денежным штрафом в размере 10 000 р..

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

КАРТА ТЕСТОВ



ПРИЛОЖЕНИЕ 2.

СХЕМА ПАРКА СЕРВИСА ТЕСТОВ

