



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ПК ООО ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БАРДЫМСКОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ
ЧОУ ДПО ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКОГО МАСТЕРСТВА



РЕГЛАМЕНТ
ралли «БАРДА 2025»
10-12 января 2025 года

ЕКП Минспорта РФ № 2166590019032097

организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ

1-й этап чемпионата России в спортивных дисциплинах:

Ралли «R2» 1660451811Л

Ралли «R3» 1660461811Л

Ралли «N4» 1660471811Л

Ралли «Абсолютный» 1661021811Л

Входящий номер регламента в РАФ: № 223 от 29.11.2024

Согласование комитета ралли: № 1 от 09.12.2024

Согласование КОЛИС: от 11.12.2024

Согласование КСТ: от 09.12.2024

Лицензия организатора: Б 2509 (102)

Виза РАФ: 4/1 от 11.12.2024

Пермский край Бардымский округ

2025 год



ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ВВЕДЕНИЕ	2
2.	ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3.	ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
4.	ЗАЯВКИ	6
5.	СТРАХОВАНИЕ	8
6.	РЕКЛАМА	8
7.	ШИНЫ.....	8
8.	ТОПЛИВО	9
9.	ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ.....	9
10.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	10
11.	ВХОДНАЯ ТЕХИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	11
12.	ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	12
13.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	15
14.	КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	15
15.	ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	15
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	16
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2 - РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	18
	ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	19
	ПРИЛОЖЕНИЕ 4 - СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	20
	ПРИЛОЖЕНИЕ 5 - ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ	21
	ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ	24
	ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ	27



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом чемпионата России по ралли 2025 года (Регламентом ЧР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

Дорожное покрытие всех специальных участков – снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. СУММАРНАЯ ДИСТАНЦИЯ СУ И ОБЩАЯ ДИСТАНЦИЯ РАЛЛИ

1.3.1. Дистанция ралли «БАРДА 2025» 1-го этапа чемпионата России:

Общая дистанция ралли – 315,80 км;

Суммарная дистанция СУ – 128,76 км.

1.3.2. Дистанция 1-го этапа чемпионата Пермского края:

Общая дистанция ралли – 85,35 км;

Суммарная дистанция СУ – 53,80 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. СТАТУС РАЛЛИ В КАЛЕНДАРЕ РАФ

1-й этап чемпионата России по ралли 2025 года.

Ралли «БАРДА 2025».

2.2. НОМЕРА ВИЗ

Виза Комитета ралли РАФ № 1 от 9 декабря 2024 года.

Виза РАФ № 4/1 от 11.12.2024 года.

2.3. НАИМЕНОВАНИЕ, ЮРИДИЧЕСКИЙ И ФАКТИЧЕСКИЙ АДРЕС И КОНТАКТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Организатор: ПК ОО «Федерация автомобильного спорта Пермского края».

Юридический и почтовый адрес: 614058, Пермский край, г. Пермь, ул. Красина, д.37

Юридический и почтовый адрес: 617760, Пермский край, г. Чайковский, ул. Декабристов 1В.

Телефоны: +7 922 244 53 32, +7 919 451 35 37.

Контактное лицо: Сметанин Андрей Валерьевич

E-mail: rallybarda@mail.ru.

Адрес официального сайта: www.rallypro.ru

2.4. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель: Балтаева Татьяна Владимировна	Заместитель главы администрации Бардымского муниципального округа по социальному развитию
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------

Члены комитета:

Мукинов Ренат Таирзянович	Начальник отдела по делам ГО, ЧС, ПБ и мобилизационной работе администрации Бардымского муниципального округа
Исмагилов Ильшат Шарибзянович	Начальник ОМВД России «Бардымский»
Набиев Динар Равильевич	Начальник отделения ГИБДД ОМВД России «Бардымский»
Сагидуллин Илнур Адыхамович	Главный врач ГБУЗ ПК «Бардымская ЦРБ им. А.П. Курочкиной»
Мансуров Альвер Зуфарович	Начальник пожарной части № 87 ФГКУ «22-ОФПС»

Халитова Альфия Талгатовна	Начальник Управления культуры, молодежной политики и спорта администрации Бардымского муниципального округа
Романченко Андрей Владимирович	Президент ПК ОО Федерации автомобильного спорта
Сметанин Андрей Валерьевич	Директор ЧОУ ДПО Центр водительского мастерства
Гоголева Наталья Борисовна	Главный судья (Руководитель гонки) ралли «БАРДА 2025»
Васильев Александр Вадимович	Комиссар по безопасности ралли «БАРДА 2025»

2.5. КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	КРЫЛОВ Олег	ССВК А25-160	гп. Янино-1, ЛО
Спортивный комиссар	ВАСИЛЕНКО Елена	ССВК А25-190	г. Пермь
Спортивный комиссар	ГАВРИШ Дмитрий	ССВК А25-184	г. Челябинск

2.6. НАБЛЮДАТЕЛИ И ДЕЛЕГАТЫ

Технический делегат РАФ	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К на оформлении*	г. Тюмень
-------------------------	----------------	---------------------	-----------

2.7. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА



Главный судья
(Руководитель гонки)

ГОГОЛЕВА Наталья
ССВК А25-191
г. Чайковский, ПК
+ 7 922 640 10 29

Заместитель Главного судьи
(Руководителя гонки)

Комиссар по безопасности
Комиссар по маршруту
Технический комиссар

Главный секретарь

Секретарь КСК

Главный хронометрист

Главный врач



Офицер по связи
с участниками

КЛЕЩЕВ Андрей
ССВК А25-101
г. Москва
+7 916 691 61 79

ГУЗЕЕВ Василий

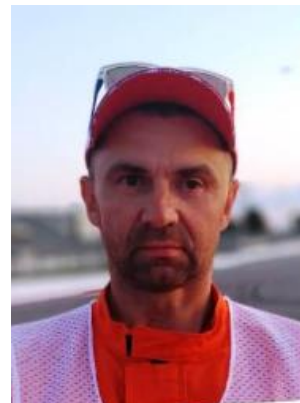
ВАСИЛЬЕВ Александр
ЖЕЛЕЗКОВ Андрей
СИВОПЛЕСОВ Сергей

АЗАНОВА Елена

ВАСИЛЬЕВА Елена

РОЖКОВ Сергей

МАЛЫХ Андрей



Старший судья
судейской бригады
парка сервиса

САНЬКОВ Александр
СС1К на оформлении*

г. Пермь
+ 7 922 315 39 09

ССВК А25-187

СС1К на оформлении*

СС1К на оформлении*

ССВК А25-276

ССВК А25-189

СС1К на оформлении*

СС1К на оформлении*

Руководитель пресс-
центра

МЕЛЬНИКОВА Анна
г. Екатеринбург
+7 922 137 40 13

г. Пермь

г. Чайковский, ПК

г. Чайковский, ПК

г. Пермь

г. Пермь

г. Чайковский, ПК

г. Пермь

г. Чайковский, ПК

* - номера лицензий, находящихся на оформлении, будут объявлены Бюллетенем

2.8. ШТАБ РАЛЛИ

Адрес: Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников.
GPS координаты штаба – 56.91950, 55.57930.

2.9. РАСПИСАНИЕ РАБОТЫ ШТАБА РАЛЛИ И ОФИЦИАЛЬНОЕ ТАБЛО ИНФОРМАЦИИ

Расписание работы штаба ралли:

3



Четверг, 9 января 2025 года	17:00 – 21:00
Пятница, 10 января 2025 года	08:00 – 23:15
Суббота, 11 января 2025 года	08:45 – 01:00 12.01.2025
Воскресенье, 12 января 2025 года	08:45 – 17:00

Официальное электронное табло информации Телеграм-канал «РАЛЛИ БАРДА-2025 ЧР». Для вступления в Телеграм-канал необходимо перейти по ссылке: <https://t.me/RRCBarda>. Доступ к материалам канала открыт. Всем участникам, представителям команд и заинтересованным лицам необходимо заблаговременно убедиться в наличии у них доступа к данному каналу.

Все необходимые документы также будут размещены в бесплатном приложении Sportity (доступно на App Store и Google Play). После скачивания приложения для доступа к документам ралли "БАРДА 2025" необходимо ввести пароль **BARDA**, чтобы получить доступ к документам промоутера и актуальным общим нормативным документам, нужно ввести пароль **ASMG**.

ON-line результаты ралли публикуются на сайте – <http://ajava.ru/>.

3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Время	Мероприятие	Место
Четверг, 21 ноября 2024 года		
12:00	Публикация ралли гида, начало действия ограничений на ознакомление с маршрутом	Сайт ралли: www.rallypro.ru Официальное электронное табло информации: https://t.me/RRCBarda
Понедельник, 9 декабря 2024 года		
10:00	Начало приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	E-mail: rallybarda@mail.ru
10:00	Начало приема аккредитаций СМИ	E-mail: media@asmg.ru
Понедельник, 30 декабря 2024 года		
10:00	Публикация регламента официальных тестов	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
Четверг, 2 января 2025 года		
15:00	Окончание приема заявок на участие в ралли и заявок на официальные тесты	E-mail: rallybarda@mail.ru
Суббота, 4 января 2025 года		
17:00	Публикация Списка заявленных экипажей со стартовыми номерами	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
19:00	Публикация Списка экипажей, участвующих в квалификации	
Воскресенье, 5 января 2025 года		
17:00	Публикация Расписания Административной проверки и Входной технической инспекции	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
Понедельник, 6 января 2025 года		
17:00	Публикация книги сервиса и ралли гида 2	Сайт ралли, Официальное электронное табло информации
21:00	Окончание приема документов для онлайн Административной проверки	E-mail: rallybarda@mail.ru
Среда, 8 января 2025 года		
19:00	Публикация схемы расстановки в Парке сервиса	Официальное электронное табло информации



Четверг, 9 января 2025 года		
09:00 – 10:00	Регистрация на официальные тесты	Пермский край, Бардымский округ, с.Краснояр-1, Парк сервиса официальных тестов 56.88531, 55.62752
10:00 – 16:30	Официальные тесты	Пермский край, Бардымский округ, участок дороги от с.Краснояр-1 к автодороге Барда – Чернушка
15:00	Начало работы парка сервиса	Пермский край, Бардымский округ, с. Барда, ул. Комсомольская, 8, территория Станции юных техников, 56.919290, 55.576850
17:15	Открытие пресс-центра	Штаб ралли. Пермский край, Бардымский округ, с. Барда, ул. Комсомольская, 8. Станция юных техников 56.91950, 55.57930
17:15 – 21:00	Регистрация, выдача документов для ознакомления, систем мониторинга безопасности, Административные проверки	
18:30 – 21:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» 56.919730, 55.580740
Пятница, 10 января 2025 года		
08:00 – 09:00	Продолжение регистрации, выдачи документов для ознакомления, систем мониторинга безопасности	Штаб ралли
09:00 – 17:00	Входная техническая инспекция (по расписанию)	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском»
09:00 – 10:00	Предстартовый медицинский осмотр пилотов, участвующих в квалификации	с. Барда, ул. Комсомольская, 8
09:30 – 17:30	Ознакомление с маршрутом (по расписанию)	Маршрут ралли
16:00	Публикация Списка экипажей, допущенных к участию в квалификации, Порядка и времени старта на квалификацию	Официальное электронное табло информации
16:30 – 18:15	Свободная практика	Маршрут СУ «Квалификация»
17:00 – 17:30	Входная техническая инспекция «нулевых» экипажей	с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском»
18:27	Квалификация	Маршрут СУ «Квалификация»
18:40 – 19:25	Постановка автомобилей, не участвующих в квалификации, в Предстартовую зону	с. Барда, площадь Победы 56.923552, 55.589499
19:25	Публикация Предварительных результатов квалификации	Официальное электронное табло информации
19:55	Публикация Официальных результатов квалификации	
20:00	Официальная церемония открытия ралли, выбор стартовых позиций, представление экипажей публике	с. Барда, площадь Победы
21:15 – 22:45	Ознакомление с маршрутом СУ 3 (СУ 5), СУ 4 (СУ 6) в темное время суток	Маршрут СУ3 (СУ 5), СУ4 (СУ 6)
Суббота, 11 января 2025 года		
09:00 – 11:00	Предстартовый медицинский осмотр пилотов	с. Барда ул. Комсомольская, 8
09:00 – 10:55	Ознакомление с маршрутом ралли	Маршрут ралли СУ 7 (СУ 9), СУ 8 (СУ 10)

10:45 – 11:10	Инструктаж «нулевых» экипажей	Штаб ралли
до 11:00	Окончание Административных проверок и приема контрольных карт ознакомления	
11:15	Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	
12:00	Публикация Списка экипажей, допущенных к старту, Списка заявленных команд, Порядка и времени старта на первую секцию	Официальное электронное табло информации
13:15	Старт ралли	с. Барда ул. Комсомольская, 8
с 16:56	Финиш первой секции ралли. Сервис	с. Барда ул. Комсомольская, 8, КВ 2В, Парк сервиса
17:20 -17:40	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на вторую секцию	с. Барда ул. Комсомольская, 8, Парк сервиса
17:30	Публикация Классификации после первой секции и Порядка и времени старта на вторую секцию ралли	Официальное электронное табло информации
18:00	Старт второй секции ралли	с. Барда ул. Комсомольская, 8, КВ 2Г, Парк сервиса
с 22:17	Финиш первого дня ралли	с. Барда ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском», Закрытый Парк
01:00 12.01.2025	Окончание постановки автомобилей в Закрытый парк после Флекси-сервиса	
Воскресенье, 12 января 2025 года		
08:50 – 09:15	Текущая техническая инспекция для автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» на второй день	с. Барда ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском», перед въездом в Закрытый Парк
09:00	Окончание приема «карты схода» - неучастие по системе «супер-ралли»	Штаб ралли
09:30	Публикация Порядка и времени старта на четвертую секцию	Официальное электронное табло информации
09:45	Окончание времени постановки автомобилей, стартующих по системе «супер-ралли» в Закрытый парк	с. Барда, ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском», Закрытый парк
10:00	Старт второго дня ралли	КВ 6Г, Закрытый парк
с 14:00	Процедура экспресс-награждения	с. Барда ул. Комсомольская, 8
14:55	Финиш ралли, Закрытый парк	с. Барда, ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском»
с 15:00	Заключительная техническая инспекция	
15:30	Заключительное заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли
16:10	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации
16:40	Публикация официальных итоговых результатов	
16:50	Официальное фотографирование организаторов и судейского корпуса	с. Барда ул. Комсомольская, 8
17:00	Окончание работы Парка сервиса	Парк сервиса

4. ЗАЯВКИ

4.1. ОКОНЧАНИЕ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Прием заявок на участие в ралли «БАРДА 2025» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ЗАЯВОК

Формы заявок на ралли «БАРДА 2025» публикуются на сайте www.rallypro.ru

4.2.1. Участники этапа чемпионата России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента ЧР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «БАРДА 2025» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. МАКСИМАЛЬНОЕ КОЛИЧЕСТВО ДОПУСКАЕМЫХ ЭКИПАЖЕЙ, АВТОМОБИЛИ, ЗАЧЕТЫ

4.3.1. Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено. К участию в этапе чемпионата России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента ЧР.

4.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ И КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

4.4.1. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ:

<i>Зачет или группа подготовки автомобиля</i>	<i>Базовая сумма (руб.)</i>	<i>Увеличенная сумма (руб.)</i>
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	52 000	60 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет N4)	39 000	45 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет N4)	34 000	40 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты R2 и R3)	32 000	38 000
Командный зачет	13 000	

- Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного экипажа на ралли.
- Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.
- Организатор этапа вправе уменьшить размер заявочных взносов или освободить отдельные экипажи от уплаты заявочных взносов.
- Иностранцы Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.
- Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.
- Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2. КОМПЛЕКТ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ:

Наклейки на автомобиль:

Количество

Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой

1

Ознакомление

3

Сервис

1

Представитель

1

Документы:

Регламент ралли

1

Дорожная книга

1

Книга сервиса

в электронном формате

Регламент официальных тестов

в электронном формате

Ралли-гид

в электронном формате


Ралли-гид 2

в электронном формате

Книга результатов

по предварительной заявке

4.5. РЕКВИЗИТЫ ДЛЯ ОПЛАТЫ

Наименование	<i>Частное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования «Центр водительского мастерства» (ЧОУ ДПО "ЦВМ")</i>	
Адрес	<i>617766 Пермский край, город Чайковский, ул. Декабристов 1В</i>	
ОГРН /ОГРНИП	<i>1125900000225</i>	
ИНН/КПП	<i>5920997586 / 592001001</i>	
Расчётный счёт	<i>40703810149470000102</i>	
БИК	<i>042202603</i>	
Банк	<i>ВОЛГО-ВЯТСКИЙ БАНК ПАО СБЕРБАНК</i>	
Корр. счёт	<i>30101810900000000603</i>	
Назначение платежа	<i>Пожертвования на уставную деятельность. НДС не облагается.</i>	

4.6. ВОЗМЕЩЕНИЯ

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1. СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2. СТРАХОВАНИЕ РИСКОВ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

Все спортсмены, принимающие участие в соревнованиях, должны иметь личное медицинское страхование и страхование от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту на время проведения соревнований в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1. Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы указана в Приложении 4.

Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- всех рекламных наклеек – 100 %.

7. ШИНЫ

7.1. ШИНЫ, РАЗРЕШАЕМЫЕ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВО ВРЕМЯ РАЛЛИ

7.1.1. Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2. Маркировка шин будет производиться перед КВ 0, а также каждый раз после КВ «Сервис выход» при помощи идентифицирующих стикеров, которые будут клеиться на колесные диски. Также для

автомобилей, на которых используются шины, оснащенные бар-кодами производителя, может быть осуществлен контроль с применением сканера – считывателя бар-кодов.

Каждый Экипаж обязан закрепить свои запасные шины в автомобиле таким образом, чтобы техническому контролеру был обеспечен беспрепятственный доступ для нанесения идентифицирующего стикера на колесный диск и для считывания бар-кодов. Если размещение запасных колес с предоставлением беспрепятственного допуска к ним невозможно, экипаж обязан обеспечить присутствие своего механика или представителя в зоне маркировки шин для помощи техническому контролеру.

Если доступ к запасным колесам предоставлен не будет, они не будут промаркированы и в случае их использования Экипаж будет пенализирован за несоблюдение требований п.5.3.6 (невыполнение требований по применению шин) и п.5.10.6 (нарушения правил замены и использования шин) ПР.

После завершения маркировки технический контролер вносит в протокол общее количество промаркированных шин экипажа. Один из членов экипажа обязан своей подписью в протоколе удостоверить количество промаркированных шин.

Контроль маркировки шин будет осуществляться в Технических зонах каждый раз перед въездом в Парк Сервиса, а на финише ралли - перед въездом в Закрытый парк. Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР.

7.2. ШИНЫ ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Для ознакомления автомобиля должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива регламентируется Приложением III к Регламенту чемпионата России 2025 года. Во время соревнований дозаправка может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной Книге.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1. ПРОЦЕДУРА РЕГИСТРАЦИИ

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления», трекер мониторинга безопасности Active GPS Broadcasting Servicer и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления. Кроме того, каждому экипажу будут выданы два стикера «ОЗНАКОМЛЕНИЕ» со стартовым номером, которые необходимо надежно закрепить на задних боковых стеклах автомобиля ознакомления.

Трекер мониторинга безопасности выдается с внесением залога в размере 5000 рублей наличными, который будет возвращен при условии сдачи трекера в надлежащем состоянии.

GPS трекер во время ознакомления должен находиться в автомобиле во включенном состоянии. Наличие и работоспособность трекера в автомобиле ознакомления будет контролироваться судьями в местах отметки о прохождении ознакомления с СУ. Отсутствие трекера в автомобиле ознакомления влечет за собой недопуск к ознакомлению с маршрутом ралли.

Полная информация о применении трекера – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

9.2. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ ИЛИ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

С 21 ноября 2024 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов, а также на организацию УТС, тренировок и тестов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта с обозначением дорог, используемых для организации СУ, опубликована в Ралли-гиде на сайте ралли и на официальном электронном табло информации 21 ноября 2024 года. Общая карта ралли приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 21 ноября 2024 г. до 9:30 10 января 2025 года, равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1. ПРОЕЗДЫ

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более **двух** раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли.

Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции СУ ралли регистрируется судьями (место нахождения судейских пунктов указано в Приложении 2). Каждый проезд по дистанции СУ «Квалификация» контролируется только при помощи трекера мониторинга безопасности. Для сокращения времени на ознакомление с маршрутом СУ «Квалификация» разрешается **ОДНОКРАТНЫЙ** проезд к старту СУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе СУ в обратном направлении.

Экипаж обязан остановиться у судейского пункта, предъявить включенный трекер и контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Каждый экипаж обязан ознакомиться с маршрутом каждого СУ минимум один раз.

Расписание ознакомления – в Приложении 2 к настоящему регламенту.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления согласно программе ралли.

9.2.2. ОГРАНИЧЕНИЯ СКОРОСТИ

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Во время ознакомления с маршрутом ралли на дистанции СУ устанавливаются следующие ограничения скоростного режима:

- а) во всех населенных пунктах – 40 км/ч;
- б) на СУ1 и СУ 2, предусматривающих встречное ознакомление, вне населенных пунктов – 70 км/ч.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3. АВТОМОБИЛИ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1. ДОКУМЕНТЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРЕДСТАВЛЕНЫ НА АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРОВЕРКАХ

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем заявителя должны быть высланы на электронную почту организатора rallybarda@mail.ru электронные копии следующих документов (в одном файле в формате pdf):

- заявочная форма (полностью заполненная, включая желаемое время прохождения Административных проверок);
- лицензия заявителя;
- лицензия пилота - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа (только для спортсменов, являющихся гражданами Российской Федерации);
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;

- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- полис личного страхования граждан, выезжающих за пределы постоянного места жительства (полис туриста), обеспечивающий медицинские расходы на территории России (только для спортсменов, не являющихся гражданами РФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание / разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении / подтверждении) - на обоих членов экипажа.

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная и подписанная, если ранее ее оригинал не был направлен организатору);
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2. РАСПИСАНИЕ

Административные проверки проводятся в соответствии с программой ралли.

11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ И РАСПИСАНИЕ

Место проведения – Пермский край, Бардымский район, с. Барда, ул. Комсомольская, 6. ООО «Таттранском» (рядом со штабом ралли), GPS- координаты – 56.919730, 55.580740.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое будет объявлено после окончания приема заявок и присвоения стартовых номеров.

Для составления корректного расписания предоставления автомобилей на входную техническую инспекцию экипаж при подаче заявки на участие может заказать желаемое время прохождения ВТИ в пределах её работы исходя из командной логистики и наличия механиков.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций;
- полностью заполненный акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

Автомобиль должен быть представлен на входную техническую инспекцию полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой, размещенными в соответствии с Приложением 4 к настоящему Регламенту, и всей экипировкой экипажа.

11.2. БРЫЗГОВИКИ

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: брызговики могут быть установлены согласно п.7.7. ст. 252 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3. СТЕКЛА

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонировочной (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст. 253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4. ЭКИПИРОВКА ЭКИПАЖА И АВАРИЙНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента ЧР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5. УРОВЕНЬ ШУМА

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6. СПЕЦИФИЧЕСКИЕ НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

Автомобили экипажей, пилоты которых не участвуют в чемпионате России, могут иметь технические документы другой НАФ или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ.

11.7. УСТАНОВКА СИСТЕМ МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ

Полная информация об использовании системы мониторинга безопасности – Приложение 6 к настоящему Регламенту.

Автомобиль с не установленной системой безопасности мониторинга допущен к старту не будет.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ТЕСТЫ ОРГАНИЗАТОРА

Официальные тесты будут организованы 09 января 2025 года с 9:00 до 16:30 на участке дороги от с.Краснояр-1 к автодороге Барда – Чернушка.

Регистрация на официальные тесты: Пермский край, Бардымский округ, с.Краснояр-1, Парк сервиса.

GPS координаты места регистрации – 56.88531, 55.62752.

Заявки на участие в официальных тестах принимаются согласно программе ралли.

Форма заявки на официальные тесты опубликована на сайте www.rallypro.ru.

Расписание и детали проведения официальных тестов будут опубликованы в Регламенте тестов.

12.2. СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА, КВАЛИФИКАЦИЯ, ВЫБОР СТАРТОВЫХ ПОЗИЦИЙ

Свободная практика, квалификация и выбор стартовых позиций проводятся согласно программе ралли. Правила проведения – в соответствии с Приложением IV к Регламенту Чемпионата России 2025 года. Контрольные карты на свободную практику и квалификацию будут выданы каждому экипажу на пункте КВ перед СУ Свободной практики.

12.3. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Проведение тестового участка не предусмотрено.

12.4. ПРОЦЕДУРА И ПОРЯДОК ТОРЖЕСТВЕННОГО ОТКРЫТИЯ РАЛЛИ

Церемония открытия ралли «Барда 2025», выбор стартовых позиций и представления экипажей публике состоится 10 января 2025 года в 20:00 на площади Победы с. Барда. GPS координаты – 56.923552, 55.589499.

Для участия в процедуре торжественного открытия предусмотрен сбор автомобилей, участвующих в ралли, в предстартовой зоне. Для автомобилей, участвующих в квалификации, временем постановки в предстартовую зону является время постановки в закрытый парк квалификации (с разрешенным ранним прибытием). Проезд – согласно дорожной книге квалификации. Время постановки автомобилей, не участвующих в квалификации, в предстартовую зону в соответствии с программой ралли. Такие автомобили могут быть поставлены в предстартовую зону любым членом команды. Проезд в предстартовую зону только в соответствии с легендой, указанной в дорожной книге.

Автомобили (за исключением автомобилей, участвующих в квалификации) должны быть поставлены в предстартовую зону на дорожных шинах.

Участие в церемонии обязательно для всех экипажей. Начиная с 19 часов 30 минут экипажи в полном составе должны находиться у своих автомобилей, чтобы зрители и представители СМИ смогли свободно пообщаться с пилотами и получить их автографы. К спортсменам, не принявшим участие в церемонии открытия и торжественного старта, будет применена денежная пенализация в размере 50% заявочного взноса.

Форма одежды экипажа: в предстартовой зоне и на выборе стартовых позиций - гоночные комбинезоны / командная одежда; на представлении экипажей – гоночные комбинезоны.

Проезд через стартовый подиум в порядке стартовых номеров по приглашению официальных лиц. Экипаж обязан выйти из автомобиля во время представления для приветствия публики и фотографирования.

12.5. СТАРТ РАЛЛИ

Стартом ралли является КВ 0. Место расположения КВ – см. в Дорожной книге. Экипажам на своих автомобилях следует заехать в зону контроля шин (перед КВ 0) для проведения маркировки за 5 минут до назначенного времени отметки на КВ 0.

12.6. СТАРТОВАЯ СИСТЕМА, ПРИМЕНЯЕМАЯ НА СУ

На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража применяется электронная система хронометража и электронные часы с цифровой индикацией.

Старт на всех СУ производится следующим образом:

- экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- после установки на линии старта автомобиль должен быть неподвижен до момента старта, а экипаж должен самостоятельно следить за световыми сигналами на табло электронной стартовой установки;
- не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту;
- на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись FS и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на данном СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.7.4. ПР.

Экипаж, не способный стартовать на СУ (покинуть зону контроля) в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

12.7. ПРОЦЕДУРА ФИНИША РАЛЛИ И ФИНИШНЫЙ ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Финишем ралли является КВ 12.

Финишный закрытый парк расположен по адресу: с. Барда ул. Комсомольская, 6, ООО «Таттранском», GPS координаты: 56.919730, 55.580740. Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.8. РАННЯЯ ОТМЕТКА

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ ЗП Квалификация, КВ 1А, КВ 2А, КВ 6А, КВ 6В, КВ 11, КВ 12.

12.9. МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую секцию – для всех экипажей, где в качестве первого пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ, а также для экипажей, занявших в квалификации первые десять мест и участвовавших в выборе стартовых позиций;
- на вторую и третью секцию – для всех экипажей;
- на четвертую секцию – для экипажей, занимающих первые 10 мест в текущей классификации;
- на пятую секцию – для первых 10 экипажей, отметившихся на КВ 8А.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.10. ОФИЦИАЛЬНОЕ ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Местное время, выверенное по системе GPS (Московское время + 2 часа).

12.11. ЗАМЕНА КОНТРОЛЬНЫХ КАРТ В ХОДЕ РАЛЛИ

Новые контрольные карты будут выданы на КВ 0; КВ 2В; КВ 4А; КВ 6А; КВ 6Г, КВ 8А; КВ 11.

12.12. ПАРКИ СЕРВИСА

В ралли «БАРДА 2025» используется один парк сервиса, расположенный по адресу: с. Барда, ул. Комсомольская, д.8, GPS координаты – 56.919290, 55.576850. Начало работы парка сервиса (начало расстановки) – согласно программе ралли.

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 11 января 2025 года				
А	Барда	(1:04)	Да	Да
Б	Барда	0:30	Да	Да
В	Барда	0:45	Да	Нет



Воскресенье, 12 января 2025 года				
Г	Барда	0:15	Да	Да
Д	Барда	0:30	Да	Да

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в парк сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу снаружи лобового стекла наклейки «СЕРВИС» - по 1 на экипаж. При необходимости разместить еще один автомобиль в пределах выделенной экипажу сервисной зоны, экипаж может обратиться к организатору и получить вторую наклейку «СЕРВИС».

В соответствии с п.5.10.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в парке сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10 % заявочного взноса.

Для удобства размещения команд в парке сервиса, организатор будет производить предварительную разметку расположения командных зон обслуживания. Экипажи / Команды, желающие расположиться в единой зоне обслуживания, должны до окончания срока приема заявок на участие в ралли сообщить о своем намерении, заполнив соответствующую графу в заявочной форме. После окончания срока приема заявок пожелания о совместном обслуживании рассматриваться не будут.

12.13. СУПЕР-РАЛЛИ

В ралли «БАРДА 2025» для всех экипажей предусмотрена система «супер-ралли»:

Дата и место схода	Возможность стартовать по системе супер-ралли	
	1 день 2 секция	2 день 4 секция
11 января 2025 года, 1 день 1 секция	да	да
11 января 2025 года, 1 день 2 секция	-	да
11 января 2025 года, 1 день 3 секция	-	да

Любой Экипаж, сошедший в первый день ралли, автоматически считается стартующим на второй день. Это касается экипажей, исключенных за превышение лимита допустимого опоздания или не получивших отметку на пункте контроля, но не применимо к экипажам, не допущенным к старту, а также исключенным за нарушения Правил Дорожного Движения или решением КСК.

Экипажи, сошедшие на первой секции, смогут стартовать во второй секции при условии выезда с трассы специальных участков после автомобиля «Метла». Автомобили сервиса допускаются только к пунктам КВ и СТОП после прохождения автомобиля «Метла» и до прохождения автомобиля безопасности перед началом работы СУ. В любом случае сошедшие экипажи должны четко выполнять указания судей о возможности выезда с трассы и не препятствовать выполнению расписания ралли.

В случае принятия решения о продолжении участия в соревновании по системе «супер-ралли» со второй секции, экипаж обязан уведомить о своем намерении офицера по связи с участниками или руководителя гонки до 17 часов 20 минут 11 января 2025 года, после чего предоставить автомобиль для текущей технической инспекции в парке сервиса согласно программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом организатору не позднее времени, указанного в программе ралли. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или офицеру по связи с участниками.

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» во второй день должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли, после чего поставлены в закрытый парк не позднее 9 часов 45 минут 12 января 2025 года. Остальные детали продолжения соревнования по системе «супер-ралли» приведены в статье 5.9 ПР.

12.14. РЕТАРДЕРЫ

На трассе ралли применяются ретардеры – полупустые водоналивные пластиковые дорожные блоки длиной 2 метра, установленные поперек дороги. Проезд согласно дорожной книге и разметке. Расстояние между рядами блоков - 15 метров. За каждый сбитый блок в любом ряду будет назначена пенализация в размере 20 секунд.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «ОФИЦЕР ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ»	офицер по связи с участниками
Синий жилет с надписью «ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА»	старший судья судейской бригады парка сервиса (офицер парка сервиса)
Фиолетовый жилет	технический комиссар, тех. контролер
Желтый жилет с надписью «Судья»	судья СУ или КВ
Оранжевый жилет	дорожный маршал

14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальном электронном табло в соответствии с программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «БАРДА 2025»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа чемпионата России;
- классификация в личных зачетах R2, R3, N4 чемпионата России;
- классификация в командном зачете этапа чемпионата России.

Награждение производится в соответствии с п.5.12 Регламента ЧР.

15 ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента ЧР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с программой ралли.

15.2. СУММА ПРОТЕСТА

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется техническим комиссаром ралли.

15.3. СУММА АППЕЛЯЦИОННОГО ВЗНОСА ПРИ ПОДАЧЕ АППЕЛЯЦИИ

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ. Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 1-ГО ДНЯ РАЛЛИ									
КВ/СУ	НАИМЕНОВАНИЕ	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м		
11 января 2025 года, суббота восход 9:50 закат 17:03									
0	Штаб ралли						13:15	1 СЕКЦИЯ	
0А	Техзона вход		33,45	33,45	0:50	40,14	14:05		
1	ТЗ выход / Новый Ашап		0,09	0,09	0:03	1,80	14:08		
СУ 1	Новый Ашап	10,71					14:11		
1А*	Карьер		0,49	11,20	0:15	44,80	14:26		
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА									
2	Дубовая гора		1,28	1,28	(1:24)	0,91	15:50		
СУ 2	Дубовая гора	10,45					15:53		
2А*	Техзона вход		33,53	43,98	1:00	43,98	16:53		
2Б	ТЗ выход / Сервис вход		0,05	0,05	0:03	1,00	16:56		
Всего по 1 секции:		21,16	68,89	90,05					
НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА									
Парк сервиса А Барда		(21,16)	(68,89)	(90,05)	1:04				
2В	Сервис выход				1:04		18:00	2 СЕКЦИЯ	
33 1	До этой 33:	(21,16)	(68,89)	(90,05)					
	До следующей 33:	(26,50)	(29,85)	(56,35)					
3	Барда		2,70	2,70	0:12	13,50	18:12		
СУ 3	Барда	6,50					18:15		
4	Учкул		11,92	18,42	0:26	42,51	18:41		
СУ 4	Учкул	20,00					18:44		
4А	Техзона вход		15,18	35,18	0:40	52,77	19:24		
4Б	ТЗ выход / Сервис вход		0,05	0,05	(0:11)	0,27	19:35		
Всего по 2 секции:		26,50	29,85	56,35					
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА									
Парк сервиса Б Барда		(26,50)	(29,85)	(56,35)	0:30				
4В	Сервис выход				0:30		20:05	3 СЕКЦИЯ	
33 2	До этой 33:	(26,50)	(29,85)	(56,35)					
	До следующей 33:	(26,50)	(29,85)	(56,35)					
5	Барда-2		2,70	2,70	0:12	13,50	20:17		
СУ 5	Барда-2	6,50					20:20		
6	Учкул-2		11,92	18,42	0:26	42,51	20:46		
СУ 6	Учкул-2	20,00					20:49		
6А*	Техзона вход		15,18	35,18	0:40	52,77	21:29		
6Б	ТЗ выход / Флекси-сервис вход		0,05	0,05	0:03	1,00	21:32		
Парк сервиса В Барда		(26,50)	(29,85)	(56,35)	0:45				
6В*	Закрытый парк вход				0:45		22:17		
Всего по 3 секции:		26,50	29,85	56,35					
НОВЫЙ ПОРЯДОК СТАРТА									
ВСЕГО ПО 1 ДНЮ РАЛЛИ:			74,16	128,59	202,75				
			СУ	сектора связи	общая дистанция				
			36,58%	63,42%	100,00%				
<p>* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ 1А, КВ2А, КВ6А, КВ6В Все автомобили (за исключением супер-ралли) должны прибыть на КВ-6В до 1:00 12.01.25</p>									

МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ 2-ГО ДНЯ РАЛЛИ							
12 января 2025 года, воскресенье							
						восход 9:49 закат 17:04	
6Г	ЗП выход/Сервис вход						10:00
Парк сервиса Г Барда		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
6Д	Сервис выход				0:15		10:15
33 3	До этой 33:	(26,50)	(29,85)	(56,35)			
	До следующей 33:	(27,30)	(29,05)	(56,35)			
7	Тюндюк		14,18	14,18	0:30	28,36	10:45
СУ 7	Тюндюк	20,00					10:48
8	Бичурино		11,97	31,97	0:40	47,96	11:28
СУ 8	Бичурино	7,30					11:31
8А	Техзона вход		2,80	10,10	0:14	43,29	11:45
8Б	ТЗ выход / Сервис вход		0,10	0,10	(0:10)	0,60	11:55
Всего по 4 секции:		27,30	29,05	56,35			
НОВОЕ ВРЕМЯ СТАРТА							
Парк сервиса Д Барда		(27,30)	(29,05)	(56,35)	0:30		
8В	Сервис выход				0:30		12:25
33 4	До этой 33:	(27,30)	(29,05)	(56,35)			
	До финиша ралли:	(27,30)	(29,40)	(56,70)			
9	Тюндюк-2		14,18	14,18	0:30	28,36	12:55
СУ 9	Тюндюк-2	20,00					12:58
10	Бичурино-2		11,97	31,97	0:40	47,96	13:38
СУ 10	Бичурино-2	7,30					13:41
11**	Подиум		2,85	10,15	0:14	43,50	13:55
Подиум, ЗП, ТИ - по указанию официальных лиц							
12**	Финиш ралли ЗП		0,40	0,40	1:00	0,40	14:55
Всего по 5 секции:		27,30	29,40	56,70			
** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ11, КВ12							
ВСЕГО ПО 2 ДНЮ РАЛЛИ:		54,60	58,45	113,05			
		СУ	сектора связи	общая дистанция			
		48,30%	51,70%	100,00%			
ВСЕГО ПО РАЛЛИ:		128,76	187,04	315,80			
		СУ	сектора связи	общая дистанция			
		40,77%	59,23%	100,00%			

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Пятница, 10.01.2025	СУ 1 «Новый Ашп»	10,71	9:30	17:00
	СУ 2 «Дубовая гора»	10,45	9:45	17:15
	СУ 3 (СУ 5) «Барда»	6,50	13:15 21:15	17:00 22:30
	СУ 4 (СУ 6) «Учкул»	20,00	13:30 21:30	17:30 22:45
	СУ 7 (СУ 9) «Тюндюк»	20,00	9:30	12:30
	СУ 8 (СУ 10) «Бичурино»	7,30	9:45	12:45
	СУ «Квалификация»	3,50	9:30	16:00
Суббота, 11.01.2025	СУ 7 (СУ 9) «Тюндюк»	20,00	9:00	10:20
	СУ 8 (СУ 10) «Бичурино»	7,30	9:15	10:50

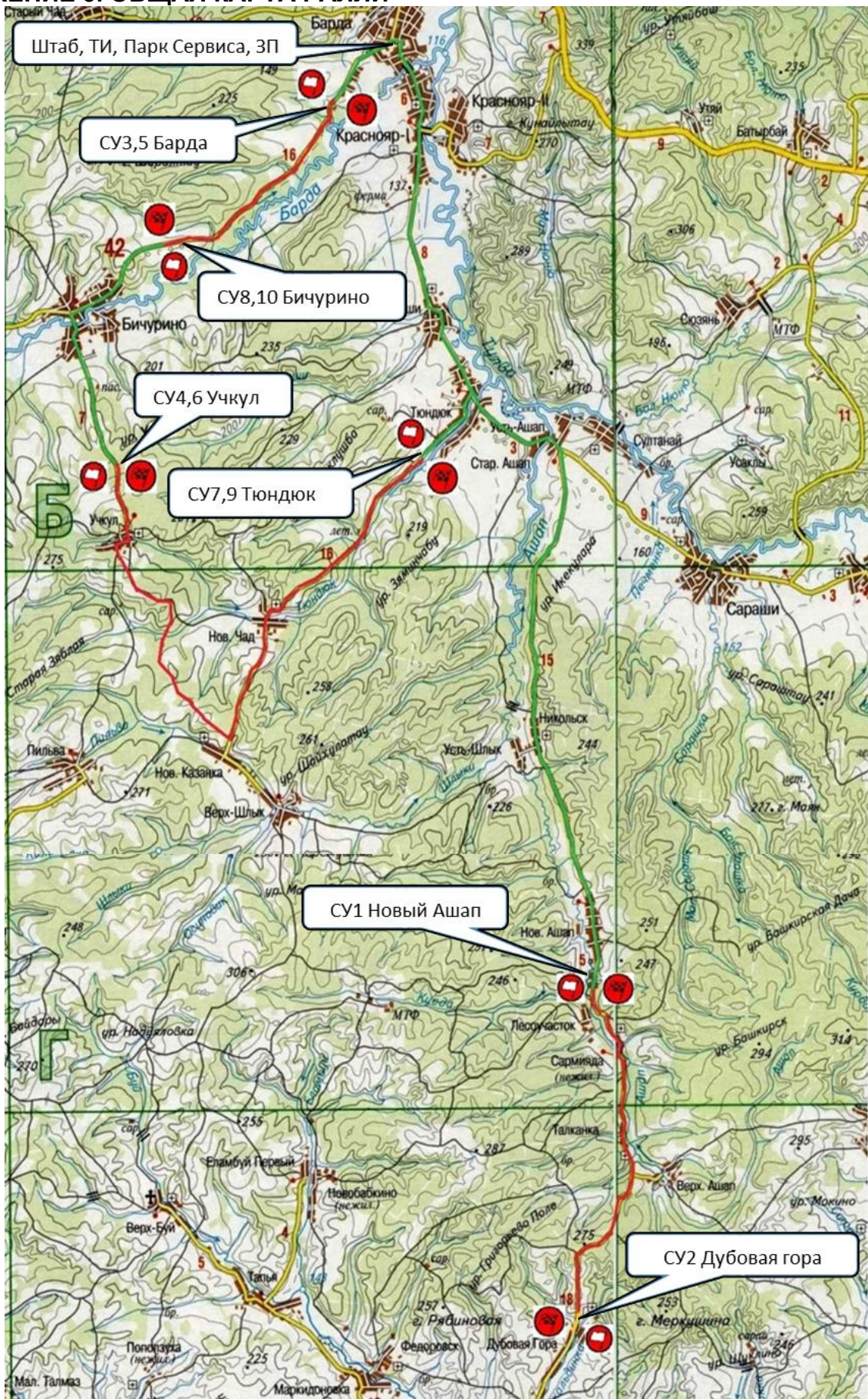
Отметку в контрольной карте ознакомления производят судьи, располагающиеся в районе судейских постов:

- СТАРТ СУ 1, СУ 3 (СУ 5), СУ 7 (СУ 9), СУ 8 (СУ 10);
- СТОП СУ 2, СУ 4 (СУ 6).

Время окончания работы судейского поста на СТОП СУ 4 (СУ 6) – 23 часа 15 минут.

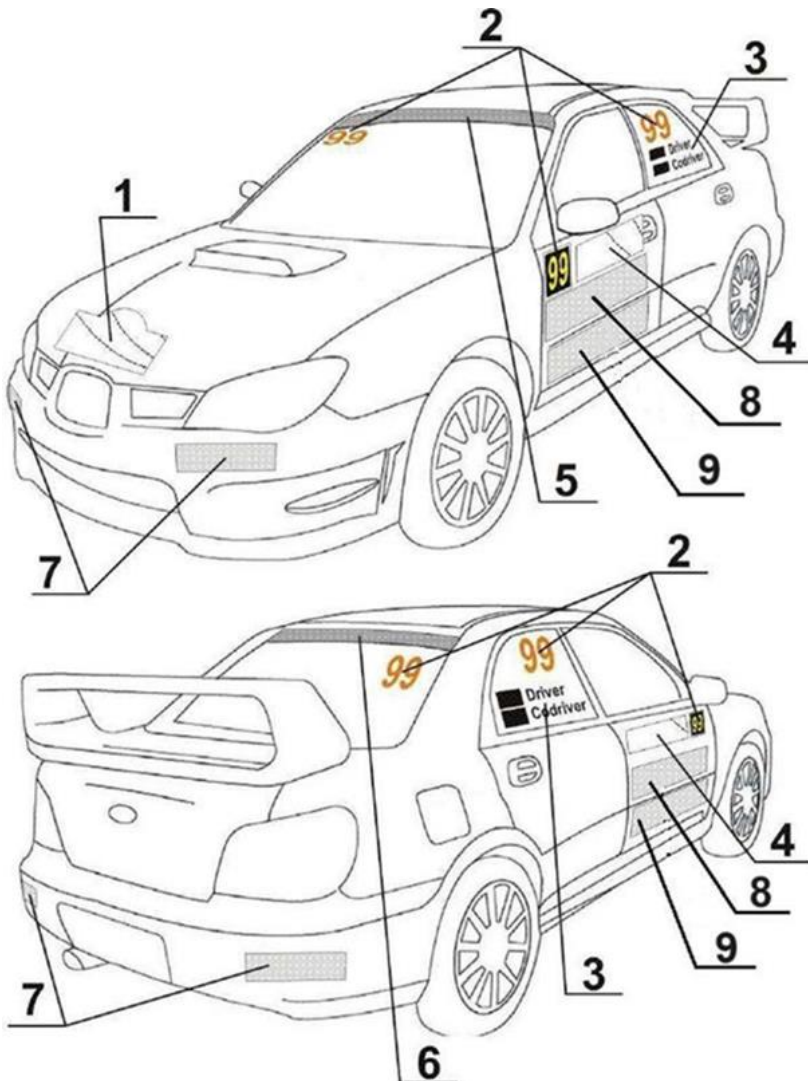
Каждый проезд СУ «Квалификация» контролируется только при помощи трекера мониторинга безопасности без отметки в контрольной карте ознакомления. Для сокращения времени на ознакомление с маршрутом СУ «Квалификация» разрешается ОДНОКРАТНЫЙ проезд к старту СУ для совершения второго проезда ознакомления по трассе СУ в обратном направлении.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ

Обязательные наклейки и реклама:



1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обоих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла.

6 - Реклама промоутера – реклама партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла.

7 - Реклама официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) -

прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

Необязательная реклама:

9 - Реклама партнеров организатора этапа (согласуется с промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу организатора этапа, партнеров многоэтапного соревнования и промоутера, находятся в распоряжении экипажа или команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	Одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	Отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
3.5.4	Одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
5.2.2	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	Опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	Непрохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	Опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	Непрохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	Отсутствие необходимых документов при прохождении технических проверок	КСК		
	Техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.4.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК		
5.4.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.4.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.4.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.5.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Непредъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.5.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени, движение задних ходом в зоне контроля	КСК		КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.5.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.5.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.6.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК		КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.7.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	Движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	Нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		
5.7.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.7.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.7.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
5.7.7	Остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	Отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.10.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.10.4	Превышение скорости 30 км/ч в Парке Сервиса			10%
5.10.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК		КСК
5.10.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.10.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
5.11.2	Прочие нарушения			КСК
5.11.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.11.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	

Статьи, пункты Правил организации и проведения ралли	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.11.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.12.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	Неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	
12.4 Регламента	Неучастие в церемонии открытия и торжественного старта			50%

ПРИЛОЖЕНИЕ 6. СИСТЕМА МОНИТОРИНГА БЕЗОПАСНОСТИ GPS ТРЕКЕР «ACTIVE GPS BROADCASTING SERVICER»

ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ СИСТЕМУ GPS МОНИТОРИНГА



ШЕВАЛДИНА Вера
СС1К, В25-5840
Москва
+7 926 574 71 28



ЗАГОРУЛЬКО Ксения
СС2К, лицензия оформляется
Пермь
+7 952 657 05 45

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также фиксации контроля скоростного режима.

Приборы и зарядные устройства (кабель Туре-С) выдаются во время регистрации участников с залоговым депозитом в размере 5.000 рублей, который будет возвращен экипажу после сдачи прибора в надлежащем состоянии. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30.000 рублей) в случае утери или порчи.

Во время ознакомления с трассой ралли наличие трекера будет проверяться судьями или лицами, уполномоченными организатором

Дата, время	Место получения трекера	Место сдачи трекера
09-10.01.2025 по расписанию	В Штабе ралли при регистрации – трекер в комплекте с USB – Type-C кабелем в автомобиль ознакомления	
10.01.2025 с 16:15	Перед КВ «Свободная практика» - трекер в спортивный автомобиль для участников квалификации	
10.01.2025 с 18:40		Закрытый парк квалификации – трекер из спортивного автомобиля участников квалификации
10.01.2025 до 23:15		СТОП СУ 4 (СУ 6) или в Штабе ралли – трекер в комплекте с кабелем USB - Type-C из автомобиля ознакомления
11.01.2025 с 08:45	В штабе ралли - трекер в автомобиль ознакомления с последующей установкой в спортивный автомобиль	
12.01.2025 до 15:30		КВ 11 «Подиум»

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТРЕКЕРА



Прибор имеет встроенный аккумулятор. Кабель USB Type-C (выдается на регистрации) должен быть подключен к бортовому питанию автомобиля ознакомления для осуществления подзарядки на протяжении всего времени ознакомления с маршрутом ралли.

Прибор должен быть включен за 10-15 минут до начала ознакомления. Трекер включается автоматически при включении зажигания автомобиля, если он подключен к бортовому питанию. На корпусе загорается светодиодное табло (красный, синий и зеленый светодиоды). После того, как прибор обнаружит сеть, синяя лампочка перестает мигать. Если трекер не подключен к бортовому питанию, его необходимо включить самостоятельно, нажав и удерживая кнопку питания (вкл/выкл) светодиоды заморгают и прибор завибрирует.

10 января 2025 года:

✓ участникам квалификации в их автомобили перед КВ Свободной практики техническим специалистом, обслуживающим систему мониторинга, будет установлен отдельный трекер, который будет демонтирован из автомобиля техническим специалистом в Закрытом парке квалификации.

✓ всем участникам после окончания ознакомления с маршрутом ралли трекер и USB кабель необходимо сдать техническому специалисту во включенном состоянии (самостоятельно прибор выключать не надо) на СТОПе СУ 4 (СУ 6) либо в Штаб ралли.

11 января 2025 года трекер будет выдаваться в Штабе ралли с 8 часов 45 минут для продолжения ознакомления либо установки в спортивный автомобиль.



Перед КВ 0 технический специалист проверит состояние прибора. При необходимости в любой автомобиль может быть установлен дополнительный трекер. В конце 1-го дня ралли в технической зоне между КВ 6А и КВ 6Б технический специалист произведет выключение прибора. Экипажи, сошедшие в 1-й день ралли, вне зависимости от того, планируют ли они старт по системе «супер-ралли» или нет, обязаны сдать GPS трекер в автомобиль-«метлу» вместе с контрольной картой.

Утром 12 января 2025 года до момента выезда автомобиля из ЗП технический специалист произведет включение трекера. На финише ралли каждый экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ 11 «Подиум». Экипажи, сошедшие во 2-й день, обязаны самостоятельно привезти прибор и сдать его в штабе ралли, либо сдать его автомобилю – «метла» вместе с контрольной картой.

Возврат депозита производится в момент передачи трекера на финише ралли техническому специалисту.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу предоставляемого трекера. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

КНОПКА SOS/OK



Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS».

Сигнал «OK» подается в случае любой остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации.

Для подачи сигнала «SOS» необходимо зажать кнопку и удерживать её 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. Нажатие кнопки «SOS» сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТНОГО РЕЖИМА

Во время движения по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды). В зонах ограничения скоростного режима нарушение фиксируется следующим образом: запись происходит каждые две секунды, пенализируется любое превышение скоростного лимита.

УСТАНОВКА ТРЕКЕРА

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS/OK, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ И КАРТА КВАЛИФИКАЦИИ.

СВОБОДНАЯ ПРАКТИКА / КВАЛИФИКАЦИЯ

КВ/СУ	наименование	СУ	сектор связи	дорожный сектор	норма времени	средняя скорость	1-й а/м
10 января 2025 года, пятница восход 09:50 заход 17:01							
Расстояние от Парка Сервиса "Квалификация" (основной Парк Сервиса ралли) до КВ перед стартом СУ Квалификации - 10,00 км.							
СУ	Свободная Практика						<i>начало</i> 16:30
	<i>окончание Свободной Практики в 18:15</i>						
КВ	Квалификация						18:27
СУ	Квалификация	3,50					18:30
КВ	Квалификация ЗП вход* (площадь Победы)		6,12	9,62	0:20	28,86	18:50
ВСЕГО ПО КВАЛИФИКАЦИИ		3,50	6,12	9,62			

КВАЛИФИКАЦИЯ

* - Разрешены ранние прибытие и отметка на КВ КВАЛИФИКАЦИЯ ЗП ВХОД.

