



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
КИРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ГОРОД КИРОВ»
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФОНД РАЗВИТИЯ ОБЩЕСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ «ФОРОТЕХ»

Регламент Ралли «Вятка-2024» 20 – 22 декабря 2024 г.



20-22 декабря 2024 года

Посвящается празднованию 650-летия города Кирова
и мероприятиям «Новогодняя столица России 2024-2025»

Организовано в соответствии со Спортивным кодексом РАФ, ЕКП № 2166430020017127

1-й этап Кубка России в спортивных дисциплинах:

ралли «1400Н» код ВРВС 1660481811Л
ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «4000Н» код ВРВС 1660511811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л

Чемпионат Кировской области и Кубок города Кирова в спортивных дисциплинах:

ралли «1600Н» код ВРВС 1660491811Л
ралли «2000Н» код ВРВС 1660501811Л
ралли «Абсолютный» код ВРВС 1661021811Л
ралли «3-й категории» код ВРВС 1660881811Л*
*в Кубке города Кирова дисциплина не участвует

Входящий номер РАФ: № 218 от 14.11.2024
Согласование комитета ралли: № 41 от 14.11.2024
Согласование КОЛис: от 15.11.2024
Согласование КСТ: от 15.11.2024
Лицензия организатора: Б 2406 (166)
Виза РАФ: 4/23 от 18.11.2024

 <https://nrgmt.ru/>



 <https://t.me/rally66>



ONLINE
<https://nrgmt.ru/online>



г. Киров, 2024 г.



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОРГАНИЗАЦИЯ	2
3. ПРОГРАММА РАЛЛИ	5
4. ЗАЯВКИ	6
5. СТРАХОВАНИЕ	9
6. РЕКЛАМА	10
7. ШИНЫ	10
8. ТОПЛИВО	10
9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ	11
10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ	13
12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	15
14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ	16
ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ	17
ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	18
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ	19
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ	21



1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ), Правилами организации и проведения ралли (ПР), Регламентом Кубка России по ралли 2025 года (регламент КР), а также в соответствии с этим Регламентом.

Изменения и/или дополнения к Регламенту могут быть представлены только в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, издаваемых Организатором или КСК.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

Организатор соревнования несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Дорожное покрытие

Дорожное покрытие специальных участков: снежно-ледовое (под ним – грунтово-гравийное).

1.3. Суммарная дистанция СУ и общая дистанция ралли

1.3.1 Дистанция этапа Кубка России

Общая дистанция ралли – 182,62 км.

Суммарная дистанция СУ – 85,35 км

1.3.2 Дистанция чемпионата Кировской области:

Для всех зачетов применяются СУ-1, СУ-2, СУ-6, СУ-7.

Общая дистанция ралли – 122,09 км.

Суммарная дистанция СУ – 50,80 км.

1.3.3 Дистанция Кубка Кировской области:

Кубок Кировской области разыгрывается на СУ-1 – 12,90 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Статус ралли в календаре РАФ

1-й этап Кубка России по ралли 2025 года

Ралли «Вятка-2024»

2.2. Номера виз

Согласование комитета ралли РАФ: № 41 от 14.11.2024 г.

Виза РАФ: 4/23 от 18.11.2024 г.

2.3. Адрес и контакты Организатора

1-й этап Кубка России, Кубок города Кирова, чемпионат Кировской области, ралли "Вятка-2024", посвященное празднованию 650-летия города Кирова и мероприятиям «Новогодняя столица России 2024-2025».

Министерство спорта и туризма Кировской области осуществляет общее руководство организацией соревнования, в том числе информационное и методическое обеспечение, информационное освещение соревнования на информационных ресурсах министерства.

Муниципальное образование «Город Киров» обеспечивает общую организацию и проведение соревнования, в том числе в части выполнения требований Плана безопасности по временному перекрытию дорог, ограждения мест проведения соревнования с использованием большегрузного транспорта.



По направлениям расходов: отбор, подготовка и обеспечение работы судей; подготовка официальных документов и полиграфической продукции; подготовка дистанции соревнований и непосредственно ответственный за общую координационную работу, выполнение требований по организации и проведению соревнования в условиях рисков распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19 – Фонд развития общественных технологий «Форотех».

Почтовый адрес: 610017, Россия, Кировская область, г. Киров, ул. Маклина, 31, Телефон: 8 8332-787-772
Факс: 8 8332-549-455 Адрес в Internet: <https://nrgmt.ru/> Адрес электронной почты: amsport@mail.ru
Лицензия организатора РАФ — Б 2406 (166) от 04.06.2024 г.

2.4. Организационный комитет

СИМАКОВ Вячеслав Николаевич	–	глава администрации города Кирова, председатель оргкомитета
СТРОЙ Иван Петрович	–	И.о. заместителя главы администрации города Кирова, заместитель председателя оргкомитета
СУЛИК Сергей Владимирович	–	министр спорта и туризма Кировской области, заместитель председателя оргкомитета
ЗАЛЕСОВ Андрей Геннадьевич	–	врио начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области
ПИКОВ Сергей Валерьевич	–	генеральный директор акционерного общества «Гордормостстрой»
ГУБИН Николай Викторович	–	директор Фонда развития общественных технологий («ФОРОТЕХ»)
ЕГОРОВ Константин Александрович	–	заведующий отделом профилактики и взаимодействия с правоохранительными органами администрации города Кирова
НИКОНОВА Алена Александровна	–	начальник управления муниципального хозяйства администрации Слободского района Кировской области
КИРИЛЛОВЫХ Михаил Валерьевич	–	заведующий отделом по связям с общественностью и работе с информацией аппарата главы города Кирова и Кировской городской Думы
МАШКОВЦЕВ Матвей Вячеславович	–	начальник управления по делам молодежи, физической культуре и спорту администрации города Кирова
КОНДРАТОВ Дмитрий Александрович	–	начальник департамента городского хозяйства администрации города Кирова
ВДОВКИН Александр Викторович	–	начальник управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по городу Кирову
БЕКЕТОВ Михаил Николаевич	–	руководитель соревнований (заместитель главного судьи)
ТАТАРИНОВ Дмитрий Сергеевич	–	комиссар по безопасности соревнований

2.5. Коллегия спортивных комиссаров

Спортивный комиссар (председатель КСК)	БУРКОВ Олег	ССВК А24-226	г. Екатеринбург
Спортивный комиссар	СИВОПЛЁСОВ Сергей	ССВК А24-276	г. Пермь
Спортивный комиссар	ПОЛУНИНА Галина	ССВК А24-185	г. Челябинск

2.6. Наблюдатели и делегаты

Технический делегат РАФ	СИВОПЛЁСОВ Сергей	ССВК А24-276	г. Пермь
-------------------------	--------------------------	--------------	----------



2.7. Официальные лица



Главный судья
(Руководитель гонки)
КЛЕМЕНТЬЕВ Вадим
А24-229 ССВК
г. Екатеринбург
+7-905-806-15-21



Офицер по связи с
участниками
ЗЛОБИНА Оксана
В24-6112 СС1К
г. Киров
+7-922-902-47-58



Старший судья
судейской бригады
Парка сервиса
ШАПКИН Константин
В24-6111 СС1К
г. Киров
+7-953-945-54-12



Руководитель пресс-
центра ралли
КИРИЛЛОВЫХ
Михаил
г. Киров
+79123332277
mikhailkirill@gmail.com

Заместитель главного судьи	БЕКЕТОВ Михаил	СС1К В24-6102	г. Киров
Комиссар по безопасности	ТАТАРИНОВ Дмитрий	СС1К В24-6110	г. Киров
Комиссар по маршруту	ВЛАДИМИРОВА Надежда	СС1К В24-6100	г. Киров
Технический комиссар	МИРАЛЕЕВ Денис	СС1К В24-5710	г. Тюмень
Главный секретарь	ГОГОЛЕВА Наталья	ССВК А24-191	г. Чайковский
Секретарь КСК	МАНИНА Марина	СС1К В24-6096	г. Киров
Главный хронометрист	АЛЬГИН Сергей	СС1К В+ 24-515	г. Киров
Главный врач	Будет объявлен дополнительно		

2.8. Штаб ралли

Адрес: г. Киров, ул. Проезжая, 40.

GPS координаты: 58.613411, 49.753534.

2.9. Расписание работы штаба ралли и местоположение официального табло информации

Расписание работы штаба ралли:

Пятница, 20.12.2024 г. 19:30 – 22:45

Суббота, 21.12.2024 г. 09:00 – 24:00

Воскресенье, 22.12.2024 г. 09:00 – 18:00

Официальное табло информации будет расположено в штабе ралли все время его работы.

Неофициальное табло в Telegram <https://t.me/rally66>





3. ПРОГРАММА РАЛЛИ

Дата, время	Мероприятие	Место
Среда, 20.11.2024 г.		
10:00	Начало приема заявок на участие, документов для онлайн административной проверки и аккредитации прессы.	E-mail: chelraf@inbox.ru
Пятница, 13.12.2024 г.		
17:00	Окончание приема заявок на участие	
Понедельник, 16.12.2024 г.		
12:00	Публикация списка заявленных экипажей	Неофициально в Telegram https://t.me/rally66 Официальный сайт ралли https://nrgmt.ru/
Пятница, 20.12.2024 г.		
19.30 – 22.00	Регистрация, административные проверки и выдача документов для ознакомления по расписанию, которое будет опубликовано вместе со списком со стартовыми номерами	г.Киров, ул.Проезжая, 40, здание «Штаб ралли» 58.613411, 49.753534
до 22.00	Окончание приема сведений по Второму пилоту (штурману)	
Суббота, 21.12.2024 г.		
9.00 – 14.30	Ознакомление с трассой ралли	Трасса ралли
14.30	Инструктаж «нулевых» экипажей	г.Киров, ул.Проезжая, 40, здание «Штаб ралли»
09.00 – 16.00	Входная техническая инспекция по расписанию, которое будет опубликовано вместе со списком со стартовыми номерами	г.Киров, ул.Проезжая, 40, Сервис-зона в здании штаба ралли
11.00 – 15.30	Предстартовый медицинский осмотр	г.Киров, ул.Проезжая, 40, здание «Штаб ралли»
15.30	Окончание приёма Контрольных карт ознакомления	
16:30	Первое заседание Коллегии спортивных комиссаров	
17:00	Публикуется: Список участников, допущенных к старту Список заявленных команд Порядок старта на 1-ю секцию Список «нулевых» экипажей	Официальный сайт ралли https://nrgmt.ru/ Официальное табло. Неофициально в Telegram https://t.me/rally66
17:00 – 17:30	Постановка автомобилей в предстартовую зону	г.Киров, Театральная площадь 58.604283, 49.666883
с 17.45	Старт 1-й секции ралли	
с 21:29	Финиш 1-го дня ралли.	г.Киров, ул.Проезжая, 40, территория ООО «Механизированная колонна 24» 58.613248, 49.752940
22:30	Окончание срока подачи «карт схода» для экипажей, не стартующих по системе Супер-ралли	г.Киров, ул.Проезжая, 40, здание «Штаб ралли». Официальный сайт ралли https://nrgmt.ru/
22:45	Публикация порядка и времени старта на 2-й день ралли	Официальное табло Неофициально в Telegram



Дата, время	Мероприятие	Место
Воскресенье, 22.12.2024 г.		
с 07.00 до роспуска ЗП	Работа Парка сервиса	г.Киров, ул. Проезжая, 40, территория ООО «Механизированная колонна 24»
07:45 – 08:00	Текущая техническая инспекция для экипажей, намеренных стартовать по системе Супер-ралли	Перед КВ-3 «Сидоровка-1»
08:15	Старт 2-ого дня ралли	КВ-3 «Сидоровка-1»
с 11:19	Финиш 2-ой Секции ралли.	г.Киров, ул. Проезжая, 40, территория ООО «Механизированная колонна 24»
12:20	Публикация порядка старта на 3-ю секцию	Официальный сайт ралли https://nrqmt.ru/ Официальное табло Неофициально в Telegram https://t.me/rally66
с 12.50	Старт 3-й секции ралли	г.Киров, ул. Проезжая, 40, территория ООО «Механизированная колонна 24»
с 15:31	Финиш ралли, заключительная техническая инспекция.	
16:30	Заключительное заседание Коллегии спортивных комиссаров	г.Киров, ул. Проезжая, 40, здание «Штаб ралли».
16:45	Публикация предварительных результатов	Официальный сайт ралли https://nrqmt.ru/ Официальное табло
17:15	Публикация официальных результатов	Неофициально в Telegram https://t.me/rally66
18:00	Награждение победителей и призеров	г.Киров, ул. Проезжая, 40, актовый зал ООО «Механизированная колонна 24»

4. ЗАЯВКИ

4.1. Окончание подачи заявок

Прием заявок на участие в ралли «Вятка-2024» заканчивается согласно программе ралли.

4.2. Процедура подачи заявок

Формы заявок доступны на официальном сайте.

4.2.1. Участники этапа Кубка России – в соответствии с п. 3.1 и 3.2 Регламента КР.

4.2.2. К участию в общем зачете ралли «Вятка-2024» также допускаются юридические и физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями Заявителя, выданными иными НАФ – членами ФИА, а также спортсмены, не являющиеся гражданами России, и имеющие международные или высшие национальные лицензии Пилота, выданными иными НАФ – членами ФИА.

4.3. Максимальное количество допускаемых экипажей, автомобилей и классы

Максимальное количество допускаемых экипажей не ограничено.

4.3.1. К участию в этапе Кубка России допускаются автомобили в соответствии с п. 3.5 Регламента КР

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1400Н Код 1660481811Л	1400Н, «Национальный-ралли», P9, R1A



Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
1600Н Код 1660491811Л	1400Н+, 1600Н, 1600Н+, R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо** Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо
2000Н Код 1660501811Л	2000Н, 2000Н+, R2C, R3C, R3D Rally4C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо
4000Н Код 1660511811Л	4000Н, 4000Н+*, R3T, N4, R4 Rally3C 1067см3-1333см3 турбо Rally3D 1333см3-1620см3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н+**, R5 и Rally2
<p>*атм - атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см3 при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется.</p> <p>4000Н+*: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.</p> <p>4000Н+**: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.</p>	

4.3.2. К участию в чемпионате Кировской области допускаются автомобили национальных и международных групп подготовки в соответствии с п.4.3.1., объединенные в следующие зачеты:

Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
РЗК Код 1660881811Л	Автомобили Стандарт в ралли. Приложение к КиТТ № 12. 2017 год
1600Н Код 1660491811Л	1400Н, «Национальный-ралли», P9, R1A 1400Н+, 1600Н, 1600Н+, R1B, R2B Rally5 до 1600см3 атм*, до 1333см3 турбо** Rally4B до 1600см3 атм, до 1067см3 турбо
2000Н Код 1660501811Л	2000Н, 2000Н+, R2C, R3C, R3D Rally4C 1600-2000см3 атм, 1067-1333см3 турбо
Абсолютный Код 1661021811Л	Все вышеперечисленные автомобили, а также автомобили группы подготовки 4000Н, R3T, N4, R4 Rally3C 1067см3-1333см3 турбо Rally3D 1333см3-1620см3 турбо 4000Н+*, 4000Н+**, R5 и Rally2



Зачет	Группа подготовки автомобилей РАФ и ФИА
<p>*атм - атмосферный двигатель **турбо – двигатель с наддувом Для автомобилей с приводом на заднюю ось, с бензиновым двигателем с количеством клапанов на цилиндр не более 2-х, производства ВАЗ, ЗАЗ, АЗЛК, Ижмаш с рабочим объемом до 1600 см³ при применении наддува повышающий коэффициент 1,5 не используется. 4000Н+*: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 33 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, с поворотными кулаками и ступицами серийными или омологированными ФИА (карта омологации A/N и/или расширение VR4) от оригинального производителя кузова, рестриктор с внутренним диаметром 32 мм. 4000Н+**: - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.3.б) Приложения 9 к КиТТ 2025 года, рестриктор с внутренним диаметром 36 мм; - автомобили, подготовленные в соответствии с п.2.2.3.а) Приложения 9 к КиТТ 2025 года; для автомобилей, СТП РАФ которых оформлен до 01.01.2024, рестриктор с внутренним диаметром 34 мм; для остальных автомобилей рестриктор с внутренним диаметром 32 мм.</p>	

4.4. Заявочные взносы и комплект предоставляемых документов

4.4.1 Заявочные взносы:

Зачет или группа подготовки автомобиля	Базовая сумма (руб.)	Увеличенная сумма (руб.)
Для участников Кубка России		
Экипажи на автомобилях, участвующих только в Абсолютном зачете	45 000	54 000
Экипажи на полноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	32 000	38 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачет 4000Н)	28 000	33 000
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1400Н, 1600Н и 2000Н)	26 000	31 000
Командный зачет	8 000	
Для участников чемпионата Кировской области		
Экипажи на полноприводных автомобилях (Абсолютный зачет)	6 500	
Экипажи на моноприводных автомобилях (зачеты 1600Н и 2000Н)	6 000	
Экипажи на полноприводных и моноприводных автомобилях (зачет ралли 3-й категории)	5 500	
Для участников Кубка города Кирова		
Все зачеты	0	

Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема заявок согласно программе ралли. После окончания этого срока уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В любом случае заявочные взносы оплачиваются не позднее момента окончания регистрации данного Экипажа на ралли.



Эти суммы будут увеличены на 100% в случае отказа Заявителя от размещения на автомобиле необязательной рекламы.

Иностранные Заявители, подавшие заявки в установленные сроки, могут оплатить заявочные взносы наличными деньгами при регистрации в Штабе ралли.

Заявочный взнос за участие команды должен быть уплачен Организатору не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

4.4.2 Комплект предоставляемых документов:

Наклейки на автомобиль	Кол-во
Комплект официальных наклеек ралли со стартовыми номерами и рекламой	1
«Ознакомление»	1
«Сервис»	1
«Представитель»	1
Документы ралли	
Дорожная книга	1
Регламент	1
Дорожная книга сервиса	Публикуется в электронном виде

4.5. Реквизиты для оплаты

Фонд развития общественных технологий (ФОРОТЕХ)

Адрес: 610017, г. Киров, ул. Маклина, д. 31

ИНН 4345018373, КПП 434501001 ОГРН 1034316557923

Расчетный счет 40703810300000000144 в ПАО КБ «Хлынов» г.Киров

БИК 043304711, к/с 30101810100000000711, ОКПО 52356491, ОКАТО33401361000 ОКТМО 33701000001

Руководитель организации: директор, действующий на основании Устава организации Губин Николай Викторович

Назначение платежа: «Благотворительное пожертвование на уставную деятельность. НДС не облагается».

Вопросы по оплате по телефону +7-922-668-77-72

4.6. Возмещения

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;
- всем участникам - в случае, если ралли не состоялось.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного НАФ, не смогли принять участие в ралли.

5. СТРАХОВАНИЕ

5.1 Страхование гражданской ответственности



Страхование гражданской ответственности Организатора перед третьими лицами обеспечивается в соответствии с договором коллективного страхования РАФ (www.raf.su, раздел «Документы», подраздел «Страхование»).

5.2 Страхование от рисков несчастного случая

Страхование спортсменов от рисков несчастного случая на соревнованиях – в соответствии с Приложением 2 к СК РАФ.

6. РЕКЛАМА

6.1 Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются (при их наличии) за плату в размере 2 000 рублей за комплект.

6.2 Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала входной технической инспекции в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли. Схема расположения Официальных наклеек, обязательной и необязательной рекламы организатора указана в Приложении 5. Отсутствие или неправильное размещение наклеек наказывается денежной пенализацией (в % от заявочного взноса):

- за отсутствие одной из рекламных наклеек, фамилии пилота или национального флага – 10%;
- за отсутствие одной официальной идентифицирующей наклейки или одного стартового номера – 50%;
- за отсутствие всех рекламных наклеек – 100 %

7. ШИНЫ

7.1 Шины, разрешаемые к использованию во время ралли

7.1.1 Во всех зачетах разрешено использование специальных спортивных шин, в соответствии с требованиями п. 7.4 (зимние и шипованные шины) действующего Приложения 9 к КиТТ.

7.1.2 Маркировка шин будет производиться на старте каждой секции в зонах контроля шин, обозначенных в Дорожной книге.

Контроль маркировки шин будет производиться в технической зоне между КВ 2А и КВ 2Б, перед КВ 5А и при въезде в финишный ЗП.

Процедуры маркировки и контроля шин – в соответствии с п. 5.3.6 ПР

7.2 Шины для ознакомления

Для ознакомления автомобили должны быть укомплектованы серийно выпускаемыми шинами для дорожного использования с соответствующими маркировками на боковине (с маркировкой «Е» соответствия Правилам ЕЭК ООН №30 или маркировку DOT с указанием стандарта) согласно п. 7.1 действующего Приложения 9 к КиТТ. Запрещается любое изменение оригинальной ошиповки и оригинального рисунка протектора.

8. ТОПЛИВО

Использование топлива в соответствии с Приложением III к Регламенту ЧР/КР.

Во время соревнований дозаправка соревнующихся автомобилей может осуществляться только в специально обозначенных зонах заправки, указанных в Дорожной книге.



На территории Механизированной колонны дозаправка всех автомобилей, включая спортивные автомобили, автомобили сервиса, ознакомления и представителей может осуществляться только в специально обозначенной зоне заправки, указанной в Дорожной книге с соблюдением правил дозаправки согласно п.5.12.7 ПР. Время работы зоны дозаправки с 9:00 21.12.2024 г. до роспуска закрытого парка 22.11.2024 г. Участники, не соблюдающие это требование, будут наказаны денежной пенализацией в размере 20% заявочного взноса за каждый зафиксированный факт нарушения. При этом запрещено производить заправку автомобилей сервиса, представителей и ознакомления во время заправки спортивных автомобилей в ходе ралли в соответствии с маршрутным листом.

Скорость движения в заправочных зонах не более 5 км/ч.

9. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С МАРШРУТОМ

9.1 Процедура регистрации

Выдача документов для ознакомления будет происходить в Штабе Ралли согласно программе ралли.

О любой замене автомобиля ознакомления участник обязан сообщить в Секретариат ралли (или Офицеру по связи с участниками) до начала ознакомления на этом автомобиле.

При регистрации каждому экипажу будут выданы «контрольная карта ознакомления» и идентифицирующая наклейка, которая должна быть закреплена в правом верхнем углу снаружи лобового стекла автомобиля ознакомления.

9.2 Специфические или национальные ограничения

С 20.11.2024 г. года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Общая карта ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Приложении 3 к настоящему Регламенту.

Проезд по дистанции СУ ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 20.11.2024 г. до 09:00 21.12.2024 г., равно как и в период ознакомления в не отведенное для этого время, запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например - место проживания команды расположено на дистанции СУ и т.п.), и имеющих на это письменное разрешение организатора с указанием периодов и времени проезда.

9.2.1 Проезды

Разрешается проезд дистанции любого СУ не более двух раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Любой СУ, используемый в ралли более одного раза, рассматривается как один в целях ознакомления. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на дистанции на старте каждого СУ. Экипажи обязаны остановиться у судейского пункта и предъявить контрольную карту ознакомления для внесения в нее отметок, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

Участники обязаны сдать контрольные карты ознакомления в Штаб Ралли согласно программе ралли.

9.2.2 Ограничения скорости

Все участники при ознакомлении с маршрутом ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на дистанции СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором в соответствии с требованиями ПР.

Денежная пенализация за нарушения скоростного режима во время ознакомления с маршрутом:

- первое нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 40 км/ч) – 200 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;



- первое нарушение скоростного режима (свыше 40 км/ч и до 60 км/ч) – 400 рублей за каждый километр превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- второе нарушение скоростного режима (свыше 20 км/ч и до 60 км/ч) – 600 рублей за каждый км/ч превышения разрешенной скорости свыше 20 км/час;
- третье нарушение скоростного режима или превышение разрешенной скорости более, чем на 60 км/ч – отказ в старте, если КСК не примет иного решения.

9.2.3 Автомобили ознакомления

Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР.

10. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

10.1 Документы, которые должны быть представлены на административных проверках

Для онлайн административных проверок в сроки, указанные в программе ралли, любым членом экипажа или представителем Заявителя должны быть высланы в адрес chelrafi@inbox.ru электронные копии следующих документов в форматах pdf, .jpeg и т.п.:

- заявочная форма;
- лицензия Заявителя;
- лицензия Пилота - на каждого члена экипажа;
- полис обязательного медицинского страхования – на каждого члена экипажа;
- для участников только чемпионата Кировской области – обладателей лицензии Е и Д, полис страхования от рисков несчастного случая на соревнованиях по автомобильному спорту, на время проведения соревнований (п.10.2.2 приложения 2 к СК РАФ).
- документ, дающий право на управление автомобилем (водительское удостоверение) - на каждого члена экипажа;
- действующий на территории РФ, в т.ч. для участия в спортивных соревнованиях, полис личного страхования от несчастных случаев - на каждого члена экипажа (для спортсменов, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ);
- документы, подтверждающие уплату заявочных взносов;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- документ, подтверждающий спортивное звание/разряд (копия приказа или страницы зачетной книжки спортсмена с отметкой о присвоении/подтверждении) - на каждого члена экипажа;
- заполненные формы регистрации персонала и автотранспорта (доступны на официальном сайте ралли).

Для регистрации и завершения административных проверок один из членов экипажа или представитель Заявителя должен представить в секретариат следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее ее оригинал не был направлен Организатору);
- подлинники документов, дающих право на управление автомобилем – на каждого члена экипажа;
- все документы, которые не были высланы в ходе онлайн административных проверок.

10.2 Расписание

Административные проверки проводятся в соответствии с Программой ралли по расписанию, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.



11. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ, МАРКИРОВАНИЕ И ПЛОМБИРОВАНИЕ

11.1 Место проведения и расписание

Место проведения – согласно программе ралли.

Входную техническую инспекцию должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Инспекция проводится согласно программе ралли в соответствии с расписанием, которое публикуется вместе со списком экипажей со стартовыми номерами.

На входную техническую инспекцию должны быть предоставлены следующие документы:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- технический паспорт спортивного автомобиля;
- полностью заполненный Акт ТИ (публикуется в комплекте заявочных форм);
- заявители, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических инспекций полную оригинальную омологационную карту ФИА своего автомобиля и все необходимые приложения к ней.

11.2 Брызговики

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: Брызговики могут быть установлены на автомобили согласно п.7.7, ст.252 Приложения «J» МСК ФИА редакции 2020 года.

11.3 Стекла

Для автомобилей, подготовленных по требованиям ФИА: разрешено использование тонирующей (в том числе зеркальной) пленки согласно п.11 ст.253 Приложения J к МСК ФИА редакции 2020 года.

11.4 Экипировка экипажа и аварийное оборудование

На входной технической инспекции должна быть предоставлена вся экипировка экипажа согласно п. 3.5.4 Регламента КР.

Аварийное оборудование автомобиля – в соответствии с п. 10 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.5 Уровень шума

Максимально допустимый уровень шума – в соответствии с п. 8 действующего Приложения 9 к КиТТ.

11.6 Специфические национальные требования

На входную техническую инспекцию должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, а также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических инспекций.

Автомобили Экипажей, Пилоты которых не участвуют в Кубке России, могут иметь технические документы другой ASN или международного образца.

Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили спортсменов листа приоритета. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению Технического комиссара или Технического Делегата РАФ.

12. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

12.1 Старт ралли

Стартом ралли является КВ-0 «Театральная площадь». Место расположения г.Киров, Театральная площадь, координаты 58.604283, 49.666883.

12.2 Стартовая система, применяемая на СУ



- На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража.
- Старт на всех СУ производится следующим образом:
- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье свою контрольную карту;
- Судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
- Автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.
- Не позднее, чем за 30 секунд до старта судья возвращает экипажу его контрольную карту, на табло начинается обратный отсчет. В 55-ю секунду текущей минуты загорается красный блинкер. В ровную астрономическую минуту загорается зелёный блинкер и горит 20 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, загорается надпись Fs и блинкеры мигают поочередно.

В случае отказа электронной системы старта старт на всех СУ производится в соответствии с процедурой, установленной п. 5.9.4. ПР.

12.3 Процедура финиша ралли и финишный ЗП

Финишем ралли является КВ-8.

Финишный ЗП расположен по адресу, указанному в программе ралли.

Участники обязаны забрать свои автомобили из финишного ЗП после того, как КСК объявит о его роспуске.

12.4 Ранняя отметка

Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение на следующие пункты контроля времени: КВ-2А, КВ-5А, КВ-8.

12.5 Межстартовый интервал

2-х минутный межстартовый интервал устанавливается:

- на первую Секцию – для всех экипажей, где в качестве 1-го Пилота заявлен спортсмен приоритета ФИА или РАФ;
- на вторую Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации после 1-й секции,
- на третью Секцию – для экипажей, занимающих первые 5 мест в текущей классификации после 2-й секции.

Для остальных экипажей межстартовый интервал устанавливается в 1 минуту.

12.6 Замена Контрольных карт в ходе ралли

Новые Контрольные карты будут выданы на пунктах КВ: КВ-0, КВ-3, КВ-5Б.

12.7 Официальное время соревнования

Московское время, выверенное по сигналам GPS.

12.8 Парк сервиса



Зона сервиса автомобилей располагается: г.Киров, ул.Проезжая, 40, территория ООО «Механизированная колонна 24», координаты 58.613248, 49.752940. Дозаправка осуществляется в соответствии с п.8 настоящего Регламента.

Для замены шин после проезда с Театральной площади применяется парк сервиса «Боровица» (Кировская область, д.Боровица, 58.612472, 49.968583).

Парк сервиса	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
Суббота, 21.12.2024 г.				
А	«Боровица»	0:15	ДА	НЕТ
Воскресенье, 22.12.2024 г.				
Б	СП «Мехколонна 24»	1:31 для первого экипажа	ДА	ДА

Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать в зону сервиса только при наличии закрепленной в правом верхнем углу лобового стекла наклейки «СЕРВИС» и/или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» - по 1 на экипаж. В соответствии с п.5.12.5 ПР за нарушение правил нахождения идентифицируемых автомобилей в Парке Сервиса предусмотрена пенализация решением КСК вплоть до исключения из ралли.

Скорость движения в парке сервиса ограничена в соответствии с ПР – 30 км/ч. Несоблюдение данного требования наказывается денежной пенализацией в размере 10% от заявочного взноса.

12.9 Супер-ралли

Экипажи, сошедшие на первой секции, смогут стартовать во второй секции по системе «Супер-ралли».

Автомобили экипажей, которые намерены стартовать по системе «Супер-ралли» должны быть представлены для текущей технической инспекции согласно программе ралли.

Экипаж, решивший не стартовать во второй день ралли, должен письменно сообщить об этом Организатору не позднее времени, указанного в программе ралли. Для этого необходимо заполнить «Карту схода» (бланк имеется в Дорожной книге) и передать её в автомобиль «Метла» или Офицеру по связи с участниками.

Остальные детали - в соответствии с п.5.11. ПР.

12.10 Особенности проведения соревнования в зачете ралли 3-й категории

СУ проводятся в виде дополнительных соревнований (ДС) типа РГ (Режимная гонка, п.5.11.4 Правил организации и проведения дорожных ралли). На РГ задается временной норматив (выраженный в минутах и секундах) прохождения дистанции ДС. Финиш ДС указан в дорожной книге. Средняя скорость на РГ не может превышать разрешенную по ПДД. Пенализируется отклонение фактического времени прохождения РГ от заданного норматива в размере 0,1 секунды за каждые 0,1 секунду опоздания или опережения.

Временные нормативы на каждый СУ типа РГ будут опубликованы на старте ралли.

Пункты внезапного и скрытого контроля не применяются.

Подготовка автомобилей и применение шин должны соответствовать Приложению к КиТТ № 12. 2017 год.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Технический комиссар	Синий жилет с белой надписью «ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР»
Офицер по связи с участниками	Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»
Старший судья судейской бригады Парка сервиса	Зеленый жилет с надписью «ОФИЦЕР ПАРКА СЕРВИСА»
Старший судья СУ	Оранжевый жилет
Судья СУ или КВ	Оранжевый жилет
Дорожный маршал	Оранжевый жилет



14. КЛАССИФИКАЦИИ И ПРИЗЫ

Все классификации будут опубликованы на официальных табло ралли, которые будут размещены в соответствии с Программой ралли.

По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- классификация в Абсолютном личном зачете ралли «Вятка-2024»;
- классификация в Абсолютном личном зачете этапа Кубка России;
- классификация в личных зачетах 1400Н, 1600Н, 2000Н и 4000Н этапа Кубка России;
- классификация в Командном зачете этапа Кубка России;
- классификация в Абсолютном личном зачете чемпионата Кировской области;
- классификация в личных зачетах РЗК, 1600Н, 2000Н чемпионата Кировской области;
- классификация в Кубке города Кирова.

Награждение производится в соответствии с п. 5.12 Регламента КР.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ И ПРОТЕСТЫ

15.1 Заключительная техническая инспекция

После финиша ралли будет проведена заключительная техническая инспекция в соответствии с п. 5.11 Регламента КР.

Каждый автомобиль, подлежащий такой инспекции, должен быть представлен участником для следования под конвоем из Финишного ЗП к месту проведения углубленного осмотра в соответствии с Программой ралли.

15.2 Сумма протеста

Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР. Сумма базового денежного залога при подаче протеста устанавливается в размере соответствующего базового заявочного взноса.

Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленной технической инспекции или отложенной технической проверки с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового денежного залога внести дополнительный денежный залог, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры 20% базового денежного залога;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки 50% базового денежного залога;
- частичная разборка агрегатов 50% базового денежного залога.

Необходимость внесения и размер дополнительного денежного залога определяется Техническим Комиссаром ралли.

15.3 Сумма апелляционного взноса при подаче апелляции

Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ.

Сумма апелляционного взноса, установленная Советом РАФ – 300 000 рублей.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. МАРШРУТНЫЙ ЛИСТ

1 день, суббота, 21.12.2024 г.

	КВ/СУ	Наименование	Дист. СУ	Дист. связи	Общая дист.	Норма времени	Средняя скорость	1-й экипаж
Секция 1	0	Театральная площадь		0,00	0,00			17:45
	0А	Сервис-вход		20,18	20,18	0:40	16,14	18:25
		Сервис А	(0,00)	(20,18)	(20,18)	0:15		
	1	Кубок города Кирова		0,05	0,05			18:40
	СУ-1	Кубок города Кирова	12,90			0:03		18:43
	2	Чирки		4,30	17,20	1:40	10,32	20:23
	СУ-2	Чирки	12,50			0:03		20:26
	2А*	ТЗ-вход		14,15	26,65	1:00	26,65	21:26
2Б	ТЗ-выход		0,01	0,01	0:03		21:29	
Всего по 1-й секции			25,40	38,69	64,09		39,63%	СУ

Новый порядок старта

* Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-2А*

2 день, воскресенье, 22.12.2024 г.

Секция 2	3	Сидоровка-1						8:15
	СУ-3	Сидоровка-1	11,65			0:03		8:18
	4	Сидоровка-2		17,41	29,06	1:15	23,25	9:33
	СУ-4	Сидоровка-2	11,65			0:03		9:36
	5	Порошино		3,53	15,18	1:15	12,14	10:51
	СУ-5	Порошино	11,25			0:03		10:54
5А**	Сервис-вход		5,04	16,29	0:25	39,10	11:19	
Всего по 2-й секции			34,55	25,98	60,53		57,08%	СУ

** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ-5А**

Новый порядок старта

Сервис Б (34,55) (25,98) (60,53) (1:31)

Секция 3	5Б	Сервис-выход						12:50
	33-3	до этой Зоны	(34,55)	(25,98)	(60,53)			
		до следующей зоны	(25,40)	(32,60)	(58,00)			
	6	Кикимора		14,15	14,15	0:25	33,96	13:15
	СУ-6	Кикимора	12,50			0:03		13:18
	7	Вятский лапоть		4,30	17,20	1:40	10,32	14:58
	СУ-7	Вятский лапоть	12,90			0:03		15:01
8***	ЗП-вход		14,15	26,65	0:30	53,30	15:31	
Всего по 3-й секции			25,40	32,60	58,00		43,79%	СУ

*** Разрешено раннее прибытие и отметка на КВ- 8***

Финиш. Закрытый парк

Всего по ралли:

Кубок России: 85,35 97,27 182,62 46,74% СУ

Чемпионат Кировской области: 50,80 71,29 122,09 41,61% СУ

**Для экипажей чемпионата Кировской области применяется дистанция:
от КВ-0 до КВ-2Б, от КВ-5Б до КВ-8**



ПРИЛОЖЕНИЕ 2. РАСПИСАНИЕ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

День недели, дата	Номер и название СУ	Дистанция СУ, км	Период времени	
			Начало	Окончание
Суббота, 21.12.2024 г.	СУ-1 «Кубок города Кирова»*	12,90	09:00	11:30
	СУ-2 «Чирки»*	12,50		
	СУ-3/4 «Сидоровка»** СУ-5 «Порошино»**	11,65 11,25	09:00	14:30
	СУ-6 «Кикимора»* СУ-7 «Вятский лапоть»*	12,50 12,90	12:00	14.30

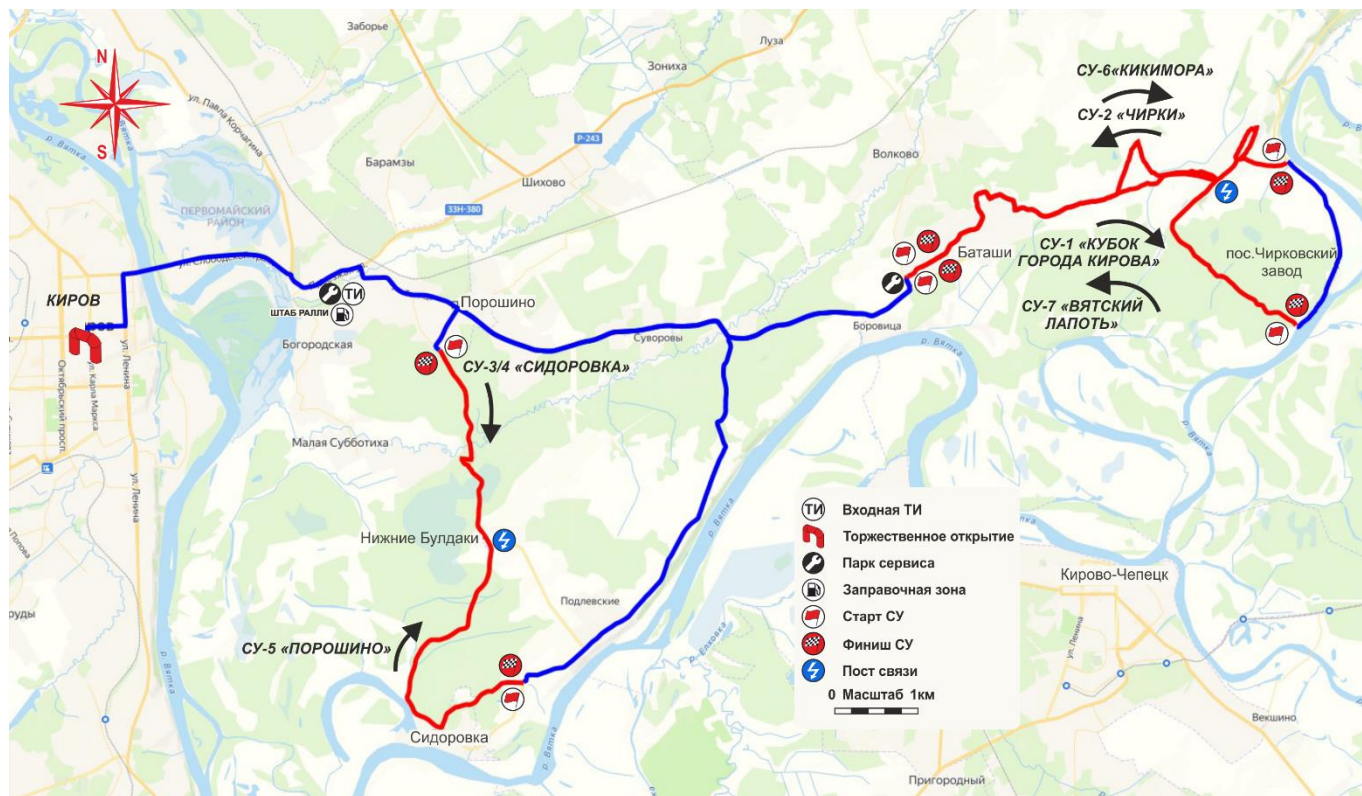
На совпадающих участках трассы ознакомление проводится во встречном направлении, ширина дорожного полотна достаточна.

* Трассы СУ совпадают частично.

** Трассы СУ совпадают полностью.



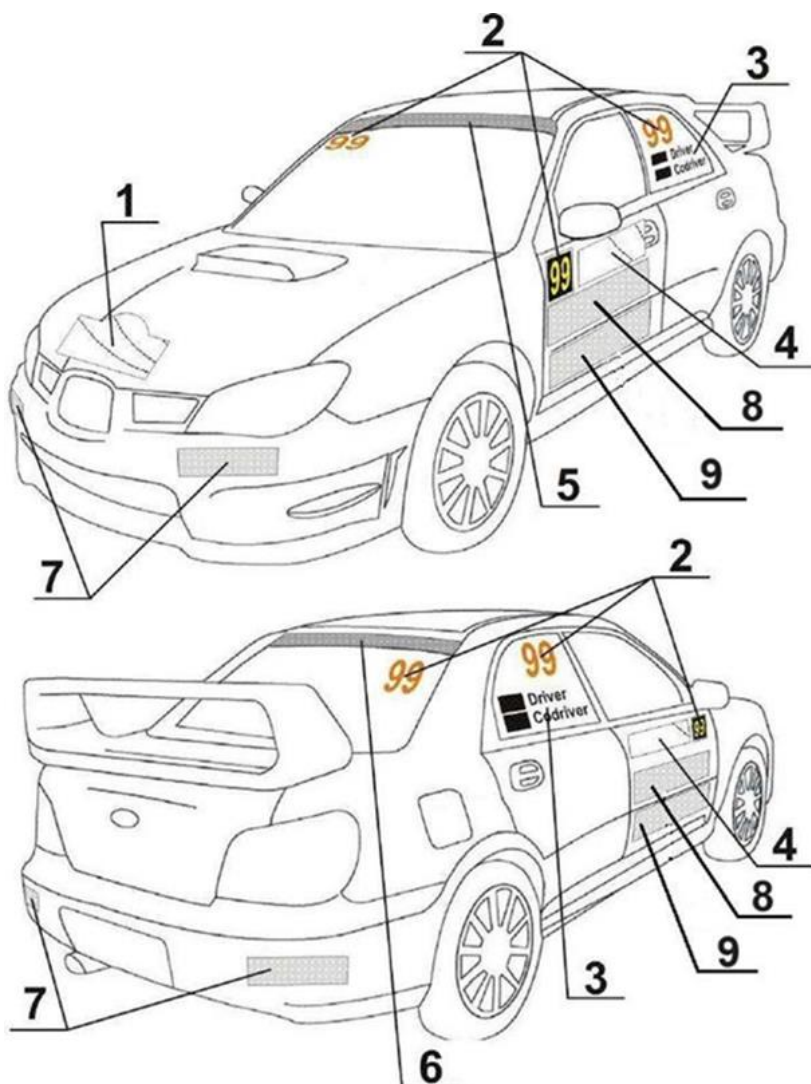
ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ОБЩАЯ КАРТА РАЛЛИ



ПРИЛОЖЕНИЕ 4. РАСПИСАНИЕ ВХОДНОЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ

Будет опубликовано вместе со списком экипажей со стартовыми номерами

ПРИЛОЖЕНИЕ 5. СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ НАКЛЕЙКИ И РЕКЛАМА:

1 - Наклейка с наименованием ралли и стартовым номером (на капоте) – прямоугольник размером 43 см x 21.5 см.

2 - Стартовые номера (на обеих передних дверях, обоих задних боковых стеклах, в правом верхнем углу лобового и заднего стекол). Стартовый номер на лобовом стекле размещается под официальной наклейкой многоэтапного соревнования.

3 - Фамилии и национальные флаги обоих Пилотов (на обоих задних боковых стеклах).

4 - Ралли-плейт со стартовым номером, названием ралли и / или обязательной рекламой Организатора (на обеих передних дверях) – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

5 - Официальная наклейка многоэтапного соревнования на лобовом стекле (утверждается и предоставляется Промоутером) - полоса во всю ширину лобового стекла, высотой не более 20 см от верхней части лобового стекла. **Выдается по запросу в секретариате соревнования.**

6 - Реклама Промоутера – реклама Партнера многоэтапного соревнования на заднем стекле - полоса во всю ширину заднего стекла, высотой не более 8 см от верхней части заднего стекла

7 - Реклама Официальных шинных партнеров многоэтапного соревнования (на переднем и заднем бамперах) - прямоугольник размером 30 см x 7 см.

8 - Реклама Промоутера - на обеих передних дверях под ралли-плейтом – прямоугольник размером 67 см x 20 см.

НЕОБЯЗАТЕЛЬНАЯ РЕКЛАМА:

9 - Реклама Партнеров Организатора этапа (согласуется с Промоутером) - на обеих передних дверях под рекламой Промоутера – прямоугольник размером 67 см x 17 см.

Все остальные поверхности автомобиля, не задействованные под рекламу Организатора этапа, Партнеров многоэтапного соревнования и Промоутера, находятся в распоряжении Экипажа или Команды.



ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ

Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
3.2.1	Не представление оригинала заполненной заявочной формы	Организатор		
3.3.2	Неуплата заявочного взноса	Организатор		
3.4.3	Отсутствие во время ралли в автомобиле одного из членов экипажа или присутствие во время ралли в автомобиле постороннего лица	КСК		
3.5.3	Нарушение правил размещения официальных наклеек ралли (наклейка отсутствует или неправильно размещена):			
	одной официальной или идентифицирующей наклейки или одного стартового номера			50%
	отсутствие на автомобиле обоих стартовых номеров	КСК		
	одной рекламной наклейки, фамилии пилота или национального флага			10%
3.5.4	Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих право на получение преимущественного права проезда	КСК		
4.5.8	Несоблюдение предписаний при аварии на СУ другого экипажа	КСК		КСК
4.5.9	Несоблюдение установленного режима движения при движении по дистанции остановленного СУ (дорожный режим)	КСК		КСК
4.5.10	Невыполнение действий, предписанных в случае собственной аварии	КСК	КСК	КСК
4.5.12	Не предоставление автомобиля для осмотра после аварии	КСК		20%
4.7.3	Отсутствие на автомобиле необязательной рекламы организатора, если участник согласился на ее размещение (за каждый элемент)			
	за один отсутствующий элемент			10%
	за отсутствие всех элементов			100%
5.2.1	Нарушение правил ознакомления			
	Нарушение расписания ознакомления	КСК		
	движение по дистанции СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой	КСК	КСК	КСК
	невыполнение ограничений на проезд по дорогам, входящих в состав СУ ралли	КСК		
5.2.2	Несоответствие автомобиля ознакомления, включая шины, установленным требованиям	КСК	КСК	КСК



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.2.3	Нарушение скоростного режима при ознакомлении с маршрутом ралли			
	1-е нарушение свыше 20 км/ч и до 40 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			200 руб.
	1-е нарушение свыше 40 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			400 руб.
	2-е нарушение свыше 20 км/ч и до 60 км/ч (за каждый 1 км/ч превышения свыше 20 км/ч)			600 руб.
	3-е нарушение, или превышение более чем на 60 км/ч	КСК	КСК	КСК
5.3.2	Нарушение правил прохождения административных проверок:			
	опоздание на административные проверки в пределах времени их работы			20%
	Отсутствие или несоответствие установленным требованиям любого документа, контролируемого на административных проверках	КСК		
	не прохождение административной проверки в течение времени их работы	КСК		
5.3.3	Нарушение правил прохождения входной технической инспекции:			
	опоздание на входную техническую инспекцию в пределах времени её работы			20%
	не прохождение входной технической инспекции в течение времени ее работы	КСК		
	отсутствие необходимых документов при прохождении входной или заключительной технических инспекций	КСК		
	техническое несоответствие автомобиля требованиям ФИА / РАФ	КСК		
5.3.4	Обнаруженное в ходе ралли несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ	КСК		
5.3.5	Отсутствие или повреждение в ходе ралли идентифицирующих маркировок	КСК		
3.5.5 5.3.6	Невыполнение требований по применению шин или топлива	КСК	КСК	КСК
5.6.1	Отклонение от маршрута ралли	КСК	КСК	
5.6.2	Нарушение ПДД во время ралли			
	1-е нарушение			10%
	2-е нарушение			50%
	3-е нарушение		5:00	



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
	4-е нарушение или превышение более чем на 30% суммарной дистанции дорожных секторов	КСК		
5.6.3	Запрещенная посторонняя помощь на маршруте ралли	КСК		
5.6.4	Преднамеренное блокирование проезда, препятствие обгону, неспортивное поведение	КСК	КСК	КСК
5.7.2	Самовольные исправления в контрольной карте	КСК		
	Нарушение установленной последовательности или отсутствие отметок в контрольной карте	КСК		
	Повторный въезд в зону контроля	КСК		
	Не предъявление контрольной карты на пункте контроля	КСК		
5.7.5	Нарушение режима закрытого парка в зоне контроля	КСК	КСК	
	Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени, движение задним ходом в зоне контроля	КСК	КСК	КСК
	Невыполнение указаний судей в пунктах контроля	КСК		КСК
5.7.6	Несоблюдение процедуры получения отметки в пункте контроля	КСК		КСК
5.7.9	Отклонения от установленного расписания ралли:			
	Опережение на пункте КВ (за 1 минуту)		1:00	
	Опоздание на пункт КВ (за 1 минуту)		0:10	
	Опоздание свыше: 15 минут – между двумя пунктами КВ 30 минут – на секции или за день 60 минут – по всему ралли	КСК		
5.8.1	Опоздание при постановке автомобиля в предстартовую зону, если закрытый парк перед стартом не применяется			10%
	Нарушение правил закрытого парка при постановке в предстартовую зону	КСК	КСК	КСК
	Опоздание на старт ралли, дня, секции более 15 минут	КСК		
5.9.3	Нарушение правил движения на СУ:			
	движение на СУ в направлении, противоположном предписанному	КСК		
	нарушение требований безопасности при движении по дистанции СУ	КСК		



Статьи, пункты ПР	Вид нарушения	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
			Время	Денежная пенализация
5.9.4	Неспособность экипажа стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды	Старший судья старта СУ		
5.9.5	Опоздание на старт СУ относительно назначенного времени старта (за 1 минуту)		1:00	
5.9.6	Фальстарт на СУ:			
	1-е нарушение		0:10	
	2-е нарушение		1:00	
	3-е нарушение		3:00	
5.9.7	Последующий или умышленный фальстарт	КСК		
	остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «Stop»	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на старте СУ по вине экипажа	КСК		
	отсутствие в контрольной карте записи времени на финише СУ по вине экипажа		5:00	
5.9.9	Нарушение прохождения ретардера	КСК	КСК	
5.12.3	Нарушение правил сервисного обслуживания	КСК	КСК	
5.12.4	Превышение скорости 30 км/час в Парке Сервиса			10%
5.12.5	Нарушение правил допуска идентифицируемых автомобилей в Парк Сервиса	КСК	КСК	КСК
5.12.6	Нарушение правил замены и использования шин	КСК	КСК	КСК
5.12.7	Нарушение правил дозаправки автомобилей	КСК		КСК
п.8 регламента	Дозаправка автомобиля на территории Механизированной колонны вне заправочной зоны			20%
5.13.2	Прочие нарушения			КСК
5.13.3	Нарушения правил (режима) Закрытого Парка:			
	Производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование	КСК		
5.13.4	Получение посторонней помощи	КСК	КСК	
5.13.6	Ремонт с разрешения технических контролеров (за 1 минуту)		1:00	
5.14.1	Нарушения при проведении заключительной технической инспекции:			
	неприбытие автомобиля на заключительную техническую инспекцию	КСК		
	Обнаруженное несоответствие автомобиля регламентации ФИА / РАФ, отсутствие идентифицирующих маркировок	КСК	КСК	